

N° 127  
OCTOBRE 2015

# AIR *Contact*

## Henri Paire : Les mains dans le moteur !



Les trouvailles  
de VoltAir :

**AEROZING / MECAZING**

**AEROSTAR.TV**

**ST-EMILION EN BALLON**

**RAID LATÉCOËRE**

Nouveautés pilotes  
Les bonnes étapes  
Où apprendre ?

*Cahier Spécial*

**Entretien & maintenance**

## > LE ZAPPING

### LE RASSEMBLEMENT ULM DE BLOIS 2015

s'est déroulé sous une météo clémente et a affiché une fréquentation équivalente aux 3 dernières années.

Les présentations en vols ont été d'une grande qualité. Exposants et visiteurs ont exprimé leurs satisfactions.

Un grand bravo au gestionnaire de l'aérodrome et aux volontaires qui se sont mobilisés et qui ont contribué, une fois encore, à la réussite de l'événement.

Un " hip-hip-hip " à Matthieu de Quillac qui a fait souffler un air de créativité sur le salon... En invitant une girafe sur son stand HELISPORT !



## > PAROLE D'EXPERT

Bénévole au sein de la FFPLUM, **PIERRE POUCHES** gère le Centre National de Formations Techniques et d'Essais ULM.

### FORMATION RIME AVEC SÉCURITÉ

" En 1989, Philippe Boucherat, du mouvement et membre du Comité de Direction de la Fédération Française d'ULM, me proposait d'intégrer le mouvement. Ayant créé un centre formation mécanique à la chambre d'agriculture du Gers, je propose de faire la même chose à la FFPLUM. En 1990, l'école de mécanique venait de naître (aujourd'hui CNFTE).

Le succès est au rendez-vous et 26 ans plus tard plus de 8000 stagiaires se sont succédés. Au premier jour, il y avait 2500 adhérents à la Fédération, actuellement 15000.

C'est beaucoup pour un homme seul. Une telle action portée par un aussi grand nombre d'adhérents ne doit pas s'arrêter là. Il faut un petit jeune pour prolonger l'aventure.

L'important pour les pilotes, c'est de pouvoir continuer à entretenir leurs machines en sécurité comme les textes de la réglementation française le permettent. C'est la liberté.

Il convient de faire face à la complexité croissante des machines et de proposer aux professionnels une formation en deux ou trois niveaux appropriés. Nombreux sont-ils à nous avoir demandé ce genre de formation.

L'avenir du mouvement tient à la réglementation spécifique Française. Je tiens impérativement à jouer la carte du sérieux, de la sécurité et de son respect. La formation en est une, c'est sûrement la plus importante."

Pierre Pouches dit Peyo

# Entretien & maintenance

## **n s e** Modifications & Modernisations *Bayo* Cockpit et Cabine dans notre hangar à CFE.



LFLC



Boutique en ligne BAYO :  
[www.bayo.com](http://www.bayo.com)

**Certifié PART 145**, depuis 1999, nous assurons la modernisation, la maintenance des systèmes Avioniques et instrumentations sur avions et hélicoptères privés ou public.

**Certifié APDOA PART 21**, notre Bureau d'Etudes réalise la conception et la certification de vos modifications : « STC ».

### Labo. Radio & Atelier de câblage PART 145

Tests, contrôles et réparations sur bancs :

Radio-Com. VHF / UHF / HF,  
Radio-Nav. VOR / LOC / ILS / ADS / DME / MKR,  
Transpondeurs Mode A-C-S avec diversity,  
Altimètre, Altimètre, Radio-Altimètre, Variomètre,  
Tests globaux VFR & IFR.

Réparations, maintenance préventive & corrective de faisceaux, de meubles (Galley) et de coffrets électriques.



### Interventions chantiers extérieurs dans le monde entier.

Câblage, Service bulletin «SB»,  
Examen-Technique de câblage,  
Réparations, Refurbishing,  
Installation électrique,  
Rédaction de procédures,  
Formation opérateur.



**NSE / BAYO 149 Av. du BREZET Z.I. Aéronautique Sud  
63100 CLERMONT-FERRAND - Tél. 04 73 60 19 49  
<http://www.nse-groupe.com>**





# Entretien & maintenance

AEROTECHNOLOGIES



**ANTI BRUIT**  
Aviation générale  
et ULM

Gérard FRÜH

Hélices Hoffmann,  
Mc Cauley, Sensenich, Hartzell,  
échappements, silencieux Gomolzig,  
bâtis moteurs

[www.atb-aero.com](http://www.atb-aero.com)

Port. 06 80 32 23 55 - Tél. 03 89 49 27 74  
8 rue de l'église 68420 Herrlisheim



## AEROSTRAT COMPOSITE

Réparateur planeur et ULM composite,  
réalisation pièces composites, fabrication de pièces  
pour l'aéronautique. Nous effectuons vos visites.

Pilote ULM, n'hésitez pas à demander  
un devis pour vos réparations.

Tél. 06-63-27-67-99 - [www.aerostrat.com](http://www.aerostrat.com)



### ROUES & FREINS

Gagnez du POIDS...  
Réduisez vos DISTANCES D'ARRÊT...  
Faites CONFIANCE à 25 ans d'expérience...

...investissez dans la QUALITE  
et la SECURITE



[contact@beringer-aero.com](mailto:contact@beringer-aero.com)  
[www.beringer-aero.com](http://www.beringer-aero.com)

Agréments BERINGER AERO  
EASA Part 21G et APDOA  (+33) 492 201 619

## +++ PIECES-ACCESSOIRES

### MANCHE A AIR DELTON



Standard aviation  
grand modèle, 1 000 mm  
x 250 mm x 4 500 mm,  
fabrication France  
Tél. 03-27-26-02-25  
[www.delton-aviation.fr](http://www.delton-aviation.fr)  
[contact@delton-aviation.fr](mailto:contact@delton-aviation.fr)  
Dept 59 - FRANCE

### DECOREZ VOTRE ULM AVION/GIRO/etc..

Trouvez votre style sur  
[www.networks.fr](http://www.networks.fr)  
(rubrique AVIATION).  
Tél. 06-98-45-17-36.  
Livré en KIT ou placé  
à SISTERON - LFN5  
Dept 04 - FRANCE

### HÉLICE EVRA - LÉGER



HÉLICES hautes performances  
sur mesure CDN/ULM/CNRA  
N°1 Français Bois/Composite  
COLLE AÉRO certifiée  
Tél. 03-44-25-50-31  
Fax 03-44-25-90-72  
[www.helices-evra.com](http://www.helices-evra.com)  
Dept 60 - FRANCE

### BALISAGE DE PISTE



Balisage diurne  
et lumineux  
Équipement d'aérogares  
Études, fournitures,  
installations & SAV  
Formations.  
[www.alpha-airport.com](http://www.alpha-airport.com)  
Tél. 01-30-43-25-45  
Dept 78 - FRANCE

# AIR Contact

## CAHIER SPECIAL

DÉCEMBRE

Oh Oh

# Les idées

# CADEAUX !



# Henri Paire : Les mains dans le moteur !

**« Les mains dans le moteur, voilà un superbe moment. Me retrouver à travailler sur une vieille machine, avec son propriétaire... et nous voilà partis à refaire le monde... »  
Voici le témoignage d'Henri Paire, mécanicien à la retraite, bénévole aux Ailes Roennaises.**

## **Passionné d'aéro un jour, passionné toujours**

« J'ai eu la chance de faire un métier-passion » raconte Henri Paire. « J'ai la possibilité de poursuivre mes activités en tant que bénévole. Salarié, je passais la majeure partie de ma vie sur un terrain d'aviation. À la retraite, aujourd'hui, ça n'a pas beaucoup changé. »

## **Réparer, contrôler, remettre en vol...**

« J'aime reconstruire, réparer, remonter un moteur, comme actuellement celui d'un MS 733. Le piment du remontage pour ces machines anciennes, c'est trouver la pièce nécessaire ou la solution pour palier à son remplacement. »

« Quand je ne suis pas sur l'aérodrome je rejoins mon atelier (personnel) pour la construction de modèles réduits avions et planeurs. Parallèlement, j'assure la mécanique pour des collègues pilotes, principalement sur Jodel, MS733, Jurca Tempête. »

« Mon emploi du temps chargé ne m'empêche pas de voler en avion et planeur et participer à la vie du club. Cette activité permet de se retrouver entre passionnés pour des échanges constructifs. »

« Remettre en vol un avion, c'est assurer la sécurité des vols et c'est une responsabilité qui m'incombe même en tant que bénévole. Je signe l'approbation pour la remise en service. »

« La maintenance d'avions anciens reste l'activité principale

de mes loisirs. Dans le cadre d'une maintenance lourde, pour la remise en vol, je prends moi-même les commandes pour le premier vol. »

## **De l'aéromodélisme aux grands formats**

« A l'âge de 14-15 ans je pratiquais l'aéromodélisme. A la fin des années 60 je passais tous mes week-end sur le terrain d'aviation qui se trouvait près de chez moi. J'ai eu la chance de rencontrer des passionnés qui m'ont permis d'intégrer la grande famille aéronautique. Fort de cette expérience, j'ai moi-même incité les jeunes à poursuivre dans les métiers aéronautiques. »

« J'ai commencé comme mécanicien aux Ailes Roennaises en 1977 avant d'entrer en 1983 au SEFA (service exploitation et formation aéronautique) aujourd'hui intégré à l'ENAC (école nationale de l'aviation civile). De mécanicien de piste je suis passé à l'atelier, puis contrôleur technique, pour terminer responsable de la division technique sur l'aérodrome de Grenoble St-Geoirs et enfin à St-Yan jusqu'en 2010. »

« Dans ma carrière j'ai travaillé sur N262, Corvette, Beech 200, TB20, TB10, DA42 et bien d'autres. Je continuais de voler et de participer aux activités du club de Roanne qui a toujours été mon port d'attache. »

« J'ai bien évidemment collaboré aux différents meetings aériens, et en vol à voile, j'ai participé à des championnats de France, d'Europe et du Monde en tant que préparateur et dépanneur de planeur. »

« Mais ma grande satisfaction reste la sortie du hangar d'un avion après plusieurs années de remise en état : l'envol de ces vieilles machines est toujours un vrai plaisir. »

« En petit ou grand format, sur les machines ou sur le terrain, l'avion occupe la majeure partie de mon temps !!! »

# Entretien & maintenance

**TOST**  
Flugzeuggerätebau

**Nouveautés**



## Système de freinage hydraulique complet

developpé et fabriqué par Tost



Roues à frein disque Penta



Etrier de frein à deux pistons BZT 2



Etrier de frein à trois pistons BZT

Poignée hydraulique pour le palonnier

Valves parking

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München  
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München  
Tel. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de  
Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de

**AERODISCOUNT.COM**



Casque Paramoteur Kenwood Passif 279€  
ANR 329€  
Radio CRT 4CF  
Bibandes+RX air 127€  
Casque Avion : ANR 289€  
Passif 69€  
Compact 106€  
REXON Radio Aéro+VOR PROMO 299 €  
Gilet sauvetage Aéro  
Tour de cou 120 €  
www.aerodiscount.com

## PIECES DETACHEES

Pour Hélicoptères, Alouettes, Ecureuils etc. Pales principales, pales RAC, ensembles mécaniques : BTP, MRP, Réducteur épicycloïdal, BTA, MRA, GTM (turbines).  
Tél. 04-92-79-12-02  
ibclurs.aero@gmail.com  
www.ibc04.fr

**ARBRES À CAMES**



Arbres à cames spéciaux VAXELL pour moteurs d'ULM à base VW de 60, 80, et 100 ch. Régimes de puissance max et de couple max abaissés.  
info@yankee-romeo.com  
Tél. 03-88-31-17-74  
www.yankee-romeo.com  
FRANCE

## BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques  
Conformité ITAC  
Fabrication France  
Délais rapides  
Sur devis  
Tél. 03-27-26-02-25  
delton@orange.fr  
www.delton-aviation.fr  
Dept 59 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

**Avions Jodel®**  
Depuis 1946

**PIÈCES ORIGINALES**  
FOURNITURES AÉRONAUTIQUES,  
PIÈCES SUR PLANS, DEVIS GRATUIT

- Bois débités, contreplaqués aviation, colles à bois, tôles et tubes aéro, visserie
- Commandes de vol



- Echappements, joints, filtres
- Réservoirs, circuits essence
- Trains d'atterrissage oléopneumatiques, caoutchoucs
- Roues et freins, câbles, tambours, disques
- Roulettes de queues, jeux de lames ressort

### POUR AVIONS / ULM

- JODEL : D9, D112, D18, D20, D150, DR1050, D140...
- Série DR : DR220, DR221, DR250, DR253, DR300, DR400...
- FOURNIER RF6, RF9...
- JURCA
- WASSMER WA52, WA54
- PIEL et Dérivés

Aérodrome - 21200 BEAUNE  
Tél. / Fax +33 (0)3 80 22 96 38  
avionsjodel@wanadoo.fr  
www.avionsjodel.com

Découvrez notre boutique Ebay <http://stores.ebay.fr/avionsjodel>



# Entretien & maintenance



## FABRICANT D'HÉLICES

POUR L'AÉRONAUTIQUE LÉGÈRE

HÉLICES SUR MESURE BIPALE, TRIPALE, QUADRIPALE

## MENUISERIE AÉRONAUTIQUE

FOURNITURE DE BOIS DÉBITÉ - COLLES - CTP AÉRO

RÉALISATION DE SOUS ENSEMBLE



Jacky Gréziller

Parc d'activité "LES LIONS"

33 rue du Cat Fougerat - 16300 BARBEZIEUX - FRANCE

Tél. +33(0)5-45-78-89-85 - [aerovalex@free.fr](mailto:aerovalex@free.fr) - <http://aerovalex.free.fr/>

# AIR Contact

NOVEMBRE

CAHIER SPECIAL

# VOILURES TOURNANTES

### BALISAGE DIURNE



Balises dièdres, tronconiques, rétro réfléchissantes et Manche à vent. Marquage au sol permanent sur piste en herbe à l'inverse du marquage à chaux ou peinture.  
[www.alpha-airport.com](http://www.alpha-airport.com)  
Tél. 01-30-43-25-45  
FRANCE

VOS  
**ACCESSOIRES  
ET  
PIÈCES  
DÉTACHÉES**

EN VENTE SUR

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)



# JOEN SERVICE OY

AVIATION MAINTENANCE

EASA PART 145 - FI.145.0031

NAVIGABILITE - MAINTENANCE - REPARATIONS - AVIONIQUE - PEINTURE - INTERIEUR - IMMATRICULATION



PISTON : CESSNA, CIRRUS, BEECHCRAFT, DIAMOND, SOCATA, ROBIN, EXTRA...

HELICOPTERE : AIRBUS, SCHWEIZER, MD, BELL, ROBINSON...

TURBOPROP & JET : BEECHCRAFT, C208, C445/421, DORNIER228, FAIRCHILD...

AVIONIQUE : ASPEN, GARMIN, TRIG...



web

LFVA - Aéroport de Valenciennes - Avenue Marc Lefrancq - 59121 PROUVY

Tel. : +33 3 27 31 84 88 - Fax : +33 3 54 00 06 99 - @ : [lfav@joenservice.com](mailto:lfav@joenservice.com) - [www.joenservice.com](http://www.joenservice.com)

# Entretien & maintenance



## KIT INJECTION POUR MOTEURS ROTAX 912-912S

Kit de transformation en version injection comprenant :

- Calculateur-faisceau moteur-sondes-capteurs
- Pompe à carburant + préfiltre et filtre-rampes injection assemblées
- Boîtiers papillon assemblés
- Visserie + accessoires-notice de montage

SE MONTE EN LIEU ET PLACE DES CARBURATEURS

Principaux avantages :

- Réduction du régime de ralenti
- Souplesse du moteur
- Suppression des risques de givrage
- Réduction de la consommation de carburant
- Gestion automatique de la richesse dans toutes les conditions
- Système double allumage à magnéto conservé
- Aucune modification sur le moteur



Christian DIEUX  
Tél. 02 32 40 47 40  
RD 6015  
27400 HEUDEBOUVILLE  
lad-aero@orange.fr

[www.ladaero.fr](http://www.ladaero.fr)



EASA PART 21 & 145 - Richthofenstrasse 140  
D-53757 Sankt Augustin  
Fabrication et réparation  
[www.wmtonline.eu](http://www.wmtonline.eu) - Tél. 05 61 27 77 08

LIVRAISON SOUS 48H

TUYAUTERIE  
TEFLON®  
ET  
CAOUTCHOUC  
NEUF  
ET OVERHAUL



Stratoflex



MAGNÉTOS,  
DÉMARREURS,  
ALTERNATEURS  
RG/500 H /  
NEUF  
ECHANGES  
STANDARDS

VENDEZ  
ACHETEZ  
COMPAREZ  
RÊVEZ

VIA LE WEB + VERSION PAPIER

( [facebook](#) + [twitter](#) + E.mailing 15 000 pilotes)

+ (5 000 ex distribués par La Poste)







**AEROZING est une école de pilotage, créée il y a 25 ans. En avril 2014, AEROZING ouvre son propre atelier de mécanique, MECAZING, aux clients externes. Sur l'aérodrome d'Aix les Milles le succès est immédiat, et l'embauche d'un quatrième mécanicien rapidement indispensable.**

## AEROZING AÉRODROME D'AIX LES MILLES PRÉSENTE MECAZING

“ Le succès de MECAZING, dès son ouverture au public, dépasse largement nos prévisions ” explique Arnd Helmetag, gérant.

“ Jusqu'à présent AEROZING assu-

rait la maintenance de ses propres avions mais également celles des avions dont elle a la gestion (AEROZING VIP). “

“ Ce faisant les deux sections

MECAZING et AEROZING VIP sont étroitement liés. “

“ Ouvert 7 jours sur 7, l'atelier contrôle le bon déroulement des vols en toute sécurité. Le bouche à oreille a eu un effet rapide ! “

“ Fort de son succès dans la région auprès des particuliers et des clubs, MECAZING complète désormais la gamme de ses prestations en proposant la gestion du suivi de navigabilité.

En effet l'atelier est désormais agréé CAMO et effectue les opérations d'entretien courantes : Opérations mécaniques, électriques, renouvellement du CDN, visites périodiques et calendaires. “

“ Rendez-vous sur l'aérodrome d'Aix les Milles. Nous vous attendons ! “



### MECAZING

**ATELIER MÉCANIQUE / CAMO D'AEROZING\***

- **GESTION DE NAVIGABILITÉ (CAMO)**
- **VISITES PROGRAMMÉES / DÉPANNAGES**
- **CAP10 / CESSNA / CIRRUS / CZECH SPORT/ TECNAM DIAMOND / PIPER / ROBIN / SOCATA...**
- **FRANÇAIS, ENGLISH, DEUTSCH**
- **FAA ANNUAL INSPECTIONS**
- **RALLYE**

**CONTACTEZ :**  
**info@aerozing.fr**  
**Tél. 04 42 39 23 67**



\* Sous agrément FR.MG 0460 et FR.MF 189

# Entretien & maintenance

**NOUVEAU**



## ROANNE AÉRO MAINTENANCE

*Chambley Aéro Maintenance, entretien et réparation avions et ULM, atelier agréé FR MF 239 et FR MG+I 427 a ouvert un deuxième atelier à Roanne (LFLO) ce mois de septembre ! Christophe PRADELLE.*

**AÉROPORT ROANNE - RENAISON - 42155 SAINT-LÉGER-SUR-ROANNE**  
**Tél. 04 77 64 56 42/06 77 19 31 32 ou roanne.aero@gmail.com**



### RECHERCHE PARTENAIRE

ou collaborateurs pour la réorganisation de la production de l'ULM "JUNKA-UL".

Appareil bisible sur [www.junka.fr](http://www.junka.fr)  
Tél. 06-12-58-47-82. LFSH  
Aérodrome Haguenau  
Dept 27 - FRANCE

### ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie.  
Voyageurs Du Ciel :  
[voyageursduciel@gmail.com](mailto:voyageursduciel@gmail.com)  
Tél. 06-30-56-36-78  
Dept 77 - FRANCE

### TENTES ABRIS HANGARS



Structure à armature gonflable. Jusqu'à 310m<sup>2</sup> par module. Fabrication et mise en œuvre rapides, adaptable à vos besoins, entretien facile.  
Tél. 06-87-70-57-51  
A partir 185 € HT/m<sup>2</sup>  
[www.2wt.fr](http://www.2wt.fr)  
FRANCE

### COUHE ULM LOISIRS



Atelier de Maintenance et révision ailes pendulaires, entretien vidange ROTAX, école Paramoteur, Autogire, Pendulaire.  
Infos et photos :  
[www.couheulmloisirs.fr](http://www.couheulmloisirs.fr)  
sur Facebook  
Couhe Ulm loisirs  
Dept 86 - FRANCE

VOS  
**ACCESSOIRES**  
ET  
**PIÈCES**  
**DETACHÉES**

EN VENTE SUR

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

# Entretien & maintenance

**métiers et passions** 

La référence des professionnels et des passionnés !

by otelo 



Catalogue **gratuit** sur simple demande

**OUTILLAGE ET MACHINES POUR BOIS ET MÉTAL**

avec le code promo

**AIR2015**

\* Dès 80 € d'achat (hors frais de port). Valable en 2015.

**10€ offerts\***

tél. **01 34 30 39 00**

**www.metiers-et-passions.com**

TROYES AVIATION 

Your one stop General Aviation Service Center Proficiency, Experience, Quality

**PIPER**  
**MOONEY CIRRUS**  
**CESSNA BEECHCRAFT**  
**TECNAM**

EASA MAINTENANCE SHOP FR.145.173  
FAA REPAIR STATION Y4TY170Y

**www.troyesaviation.com** Tél. +33 (0)3 25 74 60 14 - Fax +33 (0)3 25 74 15 37 - [infos@troyesaviation.com](mailto:infos@troyesaviation.com)

Aérodrome de Barberey Saint Sulpice - BP 10 047 - 10601 La Chapelle St Luc Cedex - France




Je m'abonne sur  
**www.air-contact.com**





# AEROSTAR.TV

Votre hublot sur le ciel.



« Chez AEROSTAR.TV, pas d'ostracisme : les activités présentées partent du parapente pour aller jusque dans l'espace. La machine n'a d'intérêt qu'à 50%. L'important c'est l'homme : celui qui conçoit, qui fabrique et celui qui fait voler cette machine. Celui qui l'entretient également. Une vision romantique de l'acte de voler sur laquelle s'ajoute la technique. L'homme qui vole, voilà le héros de la chaîne. »

« Notre GRILL  
la manière sur

- Des document  
terne ou acheté

- Une émission  
l'information : u

"retour d'expéri

question posée  
reportage.

- Une collabora  
l'air : émission

un documentai  
taire.

- " Lacroûte et  
mandants de b

qui tournent au

nous présentent

tro-culturelles.

- Frédéric Ben  
personnalités c

tique.

- "Fred le route  
instructeur. Il no

niques et par  
voyage.

- Une rubrique  
mentaires anci

grands sujets a

toire ou notre r

de sujets emblé

Nous préparons  
notamment sur

dustrie liée au c  
rières. Nous en  
reportages class  
çant sur de gra  
exemple au Sal  
avons présenté  
nal de 20 minu

E se décompose de vivante :

ntaires tournés en ins.

n qui a pour mission un magazine mensuel "ence". On part d'une sur une interview, un

ation avec l'Armée de "Sous les cocardes", re sur l'aviation mili-

Buffet " : deux com- d, deux épicuriens tout de la planète et t leurs trouvailles gas-

aida interviewe des du monde aéronau-

ur" est pilote privé et nous rapporte des chro- raine des récits de

"Vintage" : des docu- ens parfois, sur de qui ont marqué l'his- mémoire. Rediffusion matiques.

s plusieurs magazines, r les thèmes de l'in- iel, l'emploi et les car- nregistrons aussi des siques en nous dépla- nds évènements. Par on du Bourget, nous chaque jour un jour- tes. »



**Bernard Chabbert,**  
rédacteur, chroniqueur, producteur  
et présentateur d'émissions  
de radio et télévision  
nous présente l'aventure **AEROSTAR.TV**



Alors que sa voix a bercé les rêves de nombreux pilotes d'avion ainsi que de nombreux rêveurs auditeurs, Bernard Chabbert a produit et présenté l'émission PEGASE sur France 3 jusqu'à la fin des années 1990.

« Sur le thème du ciel, de l'aviation et de l'aéronautique plus généralement, nous bénéficions alors d'une audience très importante. La technologie a évolué et s'est beaucoup simplifiée depuis. Les coûts de production ont chuté. Mes confrères et moi, partis sur l'idée d'une nouvelle émission de TV à produire, avons conclu qu'il valait mieux créer une chaîne de TV à part entière. »

« Olivier Hamon, Philippe Guillon et moi-même nous sommes donc mis au travail en 2012. Le parcours du combattant commençait juste après l'homologation par le CSA et la recherche de financements. Nous étions déjà partenaires au sein d'une maison de production et donc riches d'un stock de documentaires. »

« Nous avons ouvert l'antenne sur internet en avril 2015. En mai, nous avons débuté la diffusion sur la TV d'Orange, chaîne 109. Nous enchaînerons prochainement sur

Bouygues, SFR, Numéricable, Free, et donc l'ensemble de l'offre TNT d'ici 2016. Nous ne bénéficions pas d'un gros budget promotionnel, et communiquons assez peu. Notre succès débutant ne se fait quasiment que par bouche à oreille. »

« Olivier Hamon est en charge de la technique et de la diffusion, de la qualité de l'image. Philippe Guillou est l'administratif du trio. Et puis il y a les amis, tous pilotes et passionnés d'aviation. Michel Drucker est partenaire du projet. »

« **AEROSTAR.TV pourrait être définie comme la création d'un rassemblement de passionnés, parfois en limite du raisonnable.** Notre chaîne toute nouvelle, se veut la télévision des gens qui volent pour de vrai, et de tous ceux qui volent dans leur tête. La fascination du ciel à travers le hublot de la TV. »

**AEROSTAR.TV c'est 3000 heures de programmes diffusables à l'antenne.**

**Une diffusion 24/24h, 7/7jours, 365 jours par an.**

**Chaîne N°109 sur la TV d'Orange.**  
**www.aerostar.tv**

# Entretien & maintenance

pendulaires - hélicos légers - autogires - construction amateur

**VOL**  
**moteur**

LE MAGAZINE DU PILOTE ULM & LSA

**Blackwing**   
**ULM Suédois**  
AVANT-PREMIÈRE

**TEST**  
Hélico léger  
Syton AH130

**SE-VUE**

Aventure  
Namibie 2<sup>e</sup> partie

DEPUIS 1986  
APPROVED

**En kiosque  
le 10 octobre**

Retrouvez-les aussi en version  
numérique sur **ePresse.fr**  
et dans l'application  
Le kiosque **ePresse.fr** 

**VOL**  
**moteur** hors-sé  
2015  
Guide d'achat **EAA** **WINGS-WORLD**

**RISEN**

01 46 70 14 88 • [www.flying-pages.com](http://www.flying-pages.com)



**SIBA**  
Maintenance - Services

Dealer  
Garmin • Bendix King • Trig • Aspen

**PART 145 - FR 145 0017**

- Entretien
- Test et réparations instruments de bord radio, pilote automatique
- Retrofit

Aérodrome de Dinan Trélivan  
22100 Dinan • 02 96 85 08 64

[www.sibavionique.com](http://www.sibavionique.com)

**REJOIGNEZ-NOUS SUR NOTRE**

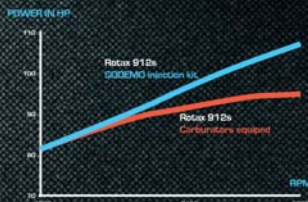


# Entretien & maintenance

## SODEMO

Aero Engine Products

### KIT INJECTION POUR ROTAX®



- + Stabilité moteur, réduction des vibrations
- + Démarrage à froid facilité
- + Pas de givrage carburateur
- + Bouclage lambda permanent
- + Gestion de l'injection et de l'allumage

- + Ajustement automatique des paramètres
- + Réglage moteur optimum à toutes les phases de vols
- + Consommation de carburant réduite
- + Circuit carburant doublé sans retour

[www.sodemo.com](http://www.sodemo.com)  
MAGNY - COURS - FRANCE

## HELI TECH

CENTRE DE FORMATION PILOTE ET INSTRUCTEUR HELICOPTERE CLASSE 6

**ENTRETIEN  
MAINTENANCE  
MONTAGE DE KIT  
ULM HELICOPTERE CLASSE 6  
EQUILIBRAGE ROTOR  
GARDIENNAGE AERONEF**



VENTE HELICO Classe 6  
LH 212 - H3 Dynali Mosquito

Aérodrome Montélimar 26200 - Heli-tech@live.fr  
Tél. 06 36 64 84 13 - 06 78 87 27 61 - 04 75 04 21 02

[www.heli-tech.fr](http://www.heli-tech.fr)

PAGE

facebook

Air Contact

# Entretien & maintenance

**DEVIS  
SUR  
DEMANDE**

## Et vous, à qui avez-vous confié la Gestion du maintien de la navigabilité de votre avion ?



Accédez 24/24h à l'ensemble des documents administratifs de votre aéronef dans votre espace de sauvegarde privatif



Agrement EASA FR.MG. 0452 - CAMO +

- Suivi des heures de vols
- Planification des visites
- Tenue des livrets cellule & moteur
- Gestion du Kardex (Equipements à potentiel)
- Suivi des Consignes de Navigabilité
- Suivi des Bulletins Services
- Gestion du Programme d'Entretien
- Veille réglementaire & documentaire
- Numérisation des documents & sauvegarde sur le Cloud
- Réalisation des Examens de Navigabilité (CEN)



Département AIGNAV - Part M/G+I - Aérodrome de Tours-Sorigny(LFEN) - 37250 Sorigny  
Tél. 02 47 34 96 04 - 06 07 46 50 27 - [airinterventiongnav@gmail.com](mailto:airinterventiongnav@gmail.com)

# AIRcontact

Tél. +33 (0)4 77 72 32 25 - [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

### ciel & plume

144, allée des frères  
42120 Commelle Vernay France  
Fax +33 (0)4 77 72 39 79  
[info@air-contact.com](mailto:info@air-contact.com)

SARL au capital de 50 000 €  
RCS Roanne 529 273 781  
APE 7311Z

**ENVOI GRATUIT** aux clubs et professionnels des loisirs aériens.

**5 000 EXEMPLAIRES** diffusés par La Poste  
**15 000 par E-mailing**

**PARUTION MENSUELLE** distribuée sur toute la France.

**A collaboré à ce numéro :** Marie-France Vignon.

**REJOIGNEZ-NOUS  
SUR NOS PAGES**

facebook  
twitter



### Directrice

#### de publication :

Depuis 2004, Géraldine Galland crée, développe et rêve à vos côtés...

Elle est passionnée par tout ce qui vole (même les oiseaux...)



### Publicité :

Véronique Barraud saura répondre à toutes vos questions dans la bonne humeur et avec perspicacité.

Difficile de trouver meilleure interlocutrice !



### Conception graphique, rédaction :

Sandrine Vadrat réalise vos publicités et met en forme le journal.

Artiste, elle est également douée pour l'écriture...

# VOL MOTEUR



## MCR 45 N°160



ROTAX 914 UL3, Hél. MTV 21A pas variable hydrau. EFIS DYNON Skyview, radio+ATC Becker, le Powerflarm. OHDV Prévoir peinture+ certifié (10 000 €)  
Tél. 06-32-33-35-32  
150 000 € en l'état  
dominique.charron@univ-am.fr  
Dept 13 - FRANCE

## TB20, FUSELAGE + ...

épave utilisable pour simulateur, déco club-house, jardin, etc...Nombreuses pièces cellule disponibles. Liste sur demande.  
Tél. 01-34-42-02-94  
à débattre  
Dept 95 - FRANCE

## CESSNA F150M

Splendide biplace peinture et intérieur neuf année 1976 TTSN7117 moteur O200A TSO1095 immat France.  
Tél. 04-42-77-05-05  
45 000 €  
Dept 13 - FRANCE

## MENESTREL HN700

Biplace équipé transpondeur, GPS, radio, horizon, conservateur cap, primé à Vichy, 300 hdv, très bon état.  
Tél. 06-42-33-44-72  
23 000 €  
Dept 89 - LFGO

## CESSNA F150L

Très bon avion école moteur O200A plein potentiel hélice neuve.  
Tél. 04-42-77-05-05  
29 900 €  
Dept 13 - FRANCE

## BEECH KINGAIR C90

Magnifique Kingair série C90 année 1981 S/NLJ942 TTSN7027 PT6A-21 TSO3127 TSHSI494/774 peinture neuve intérieur neuf.  
Tél. 04-42-77-05-05  
440 000 €  
Dept 13 - FRANCE

## HN435 MINISTREL



2001-Cause santé. 235 h. Version du Ménestrel avec aile plus courte, fuselage agrandi et moteur 80 cv. TBE.  
Tél. 06-71-98-37-80.  
13 000 €  
Dept 07 - FRANCE

## MCR 45 N°139 DE 2009



O HDV, ROTAX 912S 100ch, Hél Tripale Neufm PF, EFIS DYNON 180, GPS EKP IV, Transp. TRT800 Filser. Prévoir peinture+ certifié (10 000 €).  
Tél. 06-32-33-35-32  
90 000 € en l'état  
dominique.charron@univ-am.fr  
Dept 13 - FRANCE

## CESSNA CITATION CJ2

C525A EUOPS le moins cher du marché année 2001 TTSN3069 FJ44 TSN3069/2440 hors programme mais sous Camo + part 145.  
Tél. 04-42-77-05-05  
1 578 000 €  
Dept 13 - FRANCE

## JURCA MJ2- TEMPÊTE



974- Cause santé. 1195h. Nombreux travaux et équipements récents.  
TBE.  
Tél. 06-71-98-37-80  
19 000 €  
Dept 07 - FRANCE

## CESSNA 414 SID OK

Le meilleur 414 dispo tous SID faits moteurs + hélices plein pot année 1971 TTSN6900 full IFR.  
Tél. 04-42-77-05-05  
190 000 €  
Dept 13 - FRANCE



## BELL 47 G2

Bon potentiel, magnifique, jaune et bleu. Sort de GV.  
Tél. 06-10-75-15-41  
philippebeaufils@aol.com  
Dept 17 - FRANCE

## ALOUETTE II SA313B

Bons potentiels Excellent état, nombreuses options et accessoires. Possibilité de pièces de rechanges.  
Tél. 06-60-39-76-25  
www.altitude-services.com  
170 000 € ht  
Dept 68 - FRANCE

## ECUREUIL AS 350 BA

Superbe hélicoptère GV en 2011 TTAf 5000h Moteur 85% de potentiel restant, Intérieur + peinture neuve.  
Tél. 06-60-39-76-25  
www.altitude-services.com  
680 000 € TTC  
Dept 68 - FRANCE



**air création**  
Toujours un ULM d'avance

Aérodrome de Lanas  
07200 AUBENAS  
Tél. 04 75 93 66 66

**NOUVEAU** Boutique en ligne : <http://shop.aircreation.fr>





**45 ans d'expérience**  
1400 machines série C42  
charge utile importante  
facile à entretenir - fait pour le  
voyage, tractage et écolage

**Made in Germany**  
**Deutsche Qualität!**



**IKARUS C42**  
**à partir de**  
**47.150€ HT**

Pour plus d'information sur nos  
produits et offres spéciales,  
veuillez consulter notre site.

**DKL Light Sport Aircraft Sarl**  
Importateur général BeNeLux &  
France du constructeur  
**COMCO IKARUS**  
+352 671 042 000 (lu)  
+33 (0)6 09 67 68 69 (fr)  
info@dkl-isa.eu  
www.dkl-isa.eu

### GAZELLE SA 341 G

Très belle Gazelle sortant de  
GV cellule avec de très bons  
potentiels, intérieur cuir.  
Immat. F et CDN EASA. IBC  
Tél. 04-92-79-12-02  
06-80-40-65-92  
450 000 € HT  
ibclurs-aero@gmail.com  
www.ibc04.fr

### ECUREUIL AS 350 BA

Très belle cellule complète,  
train haut, porte coulissante  
droit et gauche, sans méca-  
nique. Sortant de GV cellule,  
immat-F.  
Tél. 04-92-79-12-02  
06-80-40-65-92  
160 000 € HT  
ibclurs-aero@gmail.com  
www.ibc04.fr



### FLYLAB II



FLYLAB parfait état. Moteur  
plein potentiel révisé - garan-  
tie octobre 2016. entoilage  
des ailes neuf. Ccausse double  
emploi. visible Roanne.  
Tél. 06-17-39-40-66  
15 000 €  
Dept 42 - FRANCE

### GAZELLE SA 341 G

Très belle Gazelle civile de  
1973. Intérieur cuir, peinture  
métallisée. 50% de potentiel  
et plus. IBC  
Tél. 04-92-79-12-02  
06-80-40-65-92  
280 000 € HT  
ibclurs.aero@gmail.com  
www.ibc04.fr

### AGUSTA 109

Très bel hélicoptère, train ren-  
trant, peinture neuve, intérieur  
neuf (en alcantara). Appareil  
immatriculé F. Bon potentiel.  
Tél. 06-80-40-65-92  
04-92-79-12-02  
680 000 € HT  
ibclurs.aero@gmail.com  
www.ibc04.fr

### ALOUETTE II SA 318 C

Sortant de GV cellule, train  
haut, gros potentiel, intérieur  
cuir. IBC  
Tél. 04-92-79-12-02  
06-80-40-65-92  
ibclurs-aero@gmail.com  
250 000 € HT  
www.ibc04.fr



### PHASE II 582 ORYX

582 graissage séparé red E  
3.47, tripale instruments  
radio casques parachute se-  
cours. Chariot 360h, aile  
ORYX neuve 60h.  
Tél. 06-81-01-52-40  
ulm.nicolas@free.fr  
17 000 €  
Vis. sur LF3156  
Dept 31 - FRANCE

### AQUILAIR

#### SWING BIPLACE

582 graissage séparé red E  
3.47 tripale dble commandes  
instruction radio, aile LA-  
MOUETTE 14.9. Ensemble  
état neuf 30h.  
Tél. 06-81-01-52-40  
ulm.nicolas@free.fr  
20 000 €  
Vis. à BERDOUES  
Dept 32 - FRANCE



### AUTOGIRE MONO

à partir kit AIR COPTER. Mo-  
teur ROTAX 582 avec  
dem. électrique. Hélice WARP-  
DRIVE 3 pales. Rotor AIR  
COPTER 7 mètres. Siège ba-  
quet ceinture 4 points. Inst.  
std  
10 500 €  
Tél. 06-71-31-66-37  
Dept 31 - FRANCE

### MAGNI M16 TANDEM TRAINER

Parfait état. 2005. Rotax 914  
turbo. Blanc. Heures de vol :  
102,20.  
Entretenu sous maintenance  
agréé par atelier part. 145.  
Tél. 06-86-06-59-93  
44 000 €  
Dept 13 - FRANCE

### MAGNI M16 914 TURBO

Biplace. 08/2014, 250hdv  
évolutif. Radio 8.33, trans-  
pond. mode s, flydat, alti  
badin avant et arrière, dble  
commande. Strobes latéraux.  
Tél. 06-51-02-70-95  
69 900 € TVA RECUP  
Dept 86 - FRANCE

# AIRcontact

NOVEMBRE

## CAHIER SPECIAL VOILURES TOURNANTES

# Survoler Saint-Emilion EN BALLON



Photo Patricia Lamy

**Survoler Saint-Emilion en ballon, c'est une magnifique aventure réservée aux passagers des Montgolfiades de Saint-Emilion.**

Dans le contexte privilégié d'un rassemblement de 15 montgolfières, les heureux élus décollent au milieu des vignes, survolent le vignoble, le village, traversent la Garonne ou la Dordogne pour aller se poser dans un pré.

Bien entendu, on peut survoler Saint-Emilion à une autre période, mais le vol en meeting décuple le plaisir. Seule une manifestation de cette importance permet de vivre son vol et d'admirer le spectacle des autres montgolfières, d'échanger ensuite ses impressions en dégustant, ensemble, un verre de vin.

Une aventure peu commune, inoubliable, dont vous pouvez faire profiter vos clients, amis, collaborateurs... Et dont ils vous remercieront indéfiniment !

Le jeudi 15 octobre au soir, auront lieu un vol privé et la soirée d'ouverture réservés aux partenaires. Les vols publics sont prévus matin et soir, du vendredi 16 au dimanche 19.

Au total, nous offrons 15 montgolfières de 2 places soit une capacité totale de 180 places (30 places par vol). Les passagers auront tous rendez-vous salle Guadet, à côté de la gendarmerie de Saint-Emilion, à 7h00 pour les vols du matin, et à 16h00 pour les vols du soir.

Les montgolfières volent en effet en début ou en fin de journée, pour bénéficier d'un air stable.



**Pour réserver : [contactvbe@orange.fr](mailto:contactvbe@orange.fr)  
ou 05 57 33 52 60.**



Photo Jacques Bedex



Photo Pierre-Yvan Brouillat

Où

# apprendre ?



## BASE ULM ST EX MONTEZAT



Centre formation homologué  
Pilote / Instructeur  
Pendulaire – Multiaxes  
Autogire  
Hélico  
Stage Facteurs Humains  
Réactualisation.  
Tél. 05-53-95-08-81  
[www.ulmstex.com](http://www.ulmstex.com)  
AQUITAINE  
FRANCE

## REIMS AÉRO FORMATION

Stage CPL (A) - Qualification IR Européen - FN/IR(A) - prorogation - Renouvellement FI(A) - Hébergement sur site.  
Tél. 03-26-49-18-68  
[accraf@orange.fr](mailto:accraf@orange.fr)  
[www.accraf.com](http://www.accraf.com)  
Dept 51 - FRANCE

## INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CON-  
NAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM.  
Sur RDV. Gilbert Gaschet  
AIR OUEST PILOTAGE  
Aérodrome Tours Sorigny  
Tél. 02-47-26-27-50  
Dept 37 - FRANCE

## BASE ULM DE FOURQUES

Autogire, Multi-axes, Pen-  
dulaire. Formations brevet  
pilote ULM, travail aérien,  
FH, instructeur, actualisation  
instructeur.  
[ulmfourques@gmail.com](mailto:ulmfourques@gmail.com)  
Tél. 06-03-49-82-31  
[www.ulmfourques.fr](http://www.ulmfourques.fr)  
Dept 47 - FRANCE

## ATPL ALAIN TRUCHI

ATPL modulaire-Rentrée no-  
vembre 2015. ATPL par cor-  
respondance : toute l'année.  
Tél. 06-79-36-19-06  
01-64-16-08-94  
[www.atplalaintruchi.com](http://www.atplalaintruchi.com)  
[alaintruchi@hotmail.com](mailto:alaintruchi@hotmail.com)

## AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres  
de formation sur  
[www.flyaero.fr](http://www.flyaero.fr)  
Tél. 06-62-41-01-79  
Instructeurs et pilotes  
[contact@flyaero.fr](mailto:contact@flyaero.fr)

## AEROZING EN PROVENCE

25 ans d'expérience. For-  
mation PPL, stage de décou-  
verte sur avion école Robin  
ou DA20.  
Formations Pro CPL, IR,  
MEP, Anglais.  
Gestion et maintenance des  
avions.  
Tél. 04-42-39-23-67  
[info@aerozing.fr](mailto:info@aerozing.fr)  
[www.aerozing.fr](http://www.aerozing.fr)

## HELI-OUEST CLASSE 6



Formation  
sur LH212,  
vol d'initiation,  
stage bloque intensif  
préparation  
Brevet ULM  
Hélico Classe 6  
Tél. 06-70-13-93-71  
[contact@heli-ouest.fr](mailto:contact@heli-ouest.fr)  
[www.heli-ouest.fr](http://www.heli-ouest.fr)  
Dept 85 - FRANCE

Envie de paraître dans cette rubrique



## LORN'AIR



Formation pilote avion brevet de base et PPL sur simulateur agréé et avions Robin + Diamond.  
Aéroports Metz et Nancy  
Tél. 03-87-55-21-91  
ornair@orange.fr  
www.lornair.com  
Dept 54/57 - FRANCE

## TOUIT'AIR 4ÈME DIMENSION

Formation Paramoteur déco à pied ou chariot mono et biplace, Marie et Michel vous accueillent depuis 1991.  
Ouvert ts les jours, plate-forme de Suisses.  
Tél. 06-13-56-47-55  
toutitair@free.fr  
www.ecole-paramoteur.fr

## AIRFLY-PLESSIS BELLEVILLE

Formations AVION (Brevet de base /LAPL/PPL), ULM (Multiaxes+Classe 6), HELICO (LAPL/PPL).  
Formation Instructeur ULM. Stage d'Actualisation.  
Tél. 06-07-95-43-33  
06-08-81-07-97  
airfly.leplessis@gmail.com  
www.airflyleplessis.com

**Véronique Barraud**  
**04 77 72 32 25**

## GOLF TANGO ATO



ATO propose PPL(H) : 16000 € \*  
QT R44 : 3700 €\*.  
(\*TTC à partir de  
Tél. 06-12-71-84-72  
info@golftango.com  
www.golftango.com  
LE HAVRE / TOUSSUS  
FRANCE

## CENTRE PILOTAGE VOLITUDE

Formation pilotage, multiaxes, formation vol montagne, qualif radio français/anglais.  
Importateur autogires TRIXY-AVIATION.  
Tél. 06-74-94-51-86  
www.volitude.fr  
Aéroport Grenoble Isère

## AIR FLASH ULM



Formation Pilote/Instructeur : Pendulaire, multiaxes, Autogire, hélico classe 6.  
Import. hélico classe 6 Dynali H3.  
Formation pratique & théorique drone.  
Tél. 03-22-38-93-53  
www.ulm-airflash.com  
Aéroport d'Amiens Glisy

## ULM PARIS VELIPLANE

Formation Pilote, Télépilote Drone, Instructeur, renouvellement, test, DNC classes Autogire, Multiaxes, Pendulaire sur aérodrome de Meaux (77).  
Ouvert 7j/7.  
Tél. 01-60-04-76-00  
info@ulmparis.com  
www.veliplane.com

## HELI TECH



FORMATION PILOTE et INSTRUCTEUR HELICO classe 6  
Vol initiation Stage de Pilotage  
Promo Stage Intensif 10h = 1h OFFERTE  
Formation Personnalisée sur LH212-H3-CH7  
Tél. 06-36-64-84-13  
heli-tech@live.fr  
www.heli-tech.fr  
DEPT 26 - FRANCE

## SILVAIR



Vol d'initiation à la forma. complète ULM, hélico, PPL et Classe 6.  
Convers. licence avion/ULM.  
Stages de pilotage "train classique".  
Import. Pioneer et Trial  
Tél. 05-49-90-20-78  
www.silvailr.fr

## O f f r e s

### RECHERCHE MECANICIEN B11

Spécialisé PT6 expérience sur Pilatus obligatoire pour filiale de Chamblay Aéro Maintenance basée à Roanne, contrat CDI et salaire à débattre.  
Tél. 06-77-19-31-32  
04-77-64-56-42  
roanne.aero@gmail.com  
Dept 42 - FRANCE

### REV' AIR MONT PARAPENTE

CHERCHE REPRENEUR VENTE DU FOND ET DES MURS  
Créée en 2000.  
Activité baptême + école.  
2 GITES + BAR (licence IV) + APPART. SITE DU MONT MYON  
Tél. 04-74-51-58-67  
www.revairmont-parapente.com  
PROCHE REGION LYONNAISE  
Dept 01 - FRANCE





## LE GOURSAU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue A/F de renommée mondiale compte +de 5000 traductions techniques.

Pratique et **INDISPENSABLE !**  
Commandez le sur  
[www.goursau.com](http://www.goursau.com)  
10 € + 3 € port  
Tél. 05-61-39-26-40  
FRANCE



**AIRPARK DU CENTRE**  
6 lots de 2000 à 3600m<sup>2</sup> à vendre 15 €/m<sup>2</sup>. Chaque lot avec accès voiture privé + accès avion sur piste herbe 650m. A 230km au Sud de Paris, en pleine campagne.  
gite.echalier@orange.fr  
Tél. 06-63-87-27-76  
LF3625 - FRANCE



## RESTAURANT DE L'AMICALE

Jean-Michel Parrot vous propose une cuisine familiale et maison : andouillette 5A, terrine maison, profiteroles... dans une ambiance conviviale. Fermé le mardi.  
Tél. 01-60-87-06-09  
Dept 91 - LFFQ - FRANCE

## NOUVEAU : LA FAILLOTE



Bar-Restaurant ouvert ts les jrs de 11h à Minuit.  
Fermé le Mardi.  
Restauration type "bistrot de chef" le Midi.  
Petite restauration le Soir (Planchette, Mézzé..)  
Tél. 03-29-86-49-02  
[www.lafailote.com](http://www.lafailote.com)  
LFGW - Dept 55 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

## TOUTE VOTRE ACTU AERO

# VOL LIBRE



## PLANEURS GELCOAT

Tous types. Atelier agréé. Certificats EASA, JAR 21 Parte 145 service planeurs DG, LS, ASW. IMPOL SARL  
Tél. 06-14-59-67-34  
03-29-41-15-09  
[impol@wanadoo.fr](mailto:impol@wanadoo.fr)  
Dept 88 - FRANCE

MOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.  
Tél. 04-99-62-06-19  
[www.horizon-reparation.com](http://www.horizon-reparation.com)  
De 90 à 155 €  
Dept 34 - FRANCE



## SENSO TREKKING

Aile Grand Public, polyvalente destinée aussi bien au pilote qui commence qu'à celui qui réalise des cross.  
Vendue sur [www.higlider.com](http://www.higlider.com)  
[info@higlider.com](mailto:info@higlider.com)  
1990 € TTC  
[www.trekking-parapentes.fr](http://www.trekking-parapentes.fr)



## RÉVISIONS PARAMOTEUR

Voiles PARAPENTES, PARA

## DÉPOSEZ VOS ANNONCES PAGE 23





# RAID LATÉCOÈRE 2016 :

## EN ROUTE VERS L'AMÉRIQUE DU SUD !

**Pour la cinquième année consécutive le Raid LATECOERE suivra les traces des pionniers des Lignes LATECOERE et AEROPOSTALE en Amérique du sud.**



Au programme cette année l'Argentine (Buenos-Aires, Mendoza, Ushuaïa, El Calafate, Salta, Posadas...), le Brésil (Florianopolis, Iguazu, Rio de Janeiro, Natal,...), le Chili (Santiago, Antofagasta), l'Uruguay (Montevideo), le Paraguay (Asuncion).

Le Raid LATECOERE se rendra également au Pérou (Lima) et en Guyane française pour la première fois.

Se poser à Rio de Janeiro, Ushuaïa, Santiago du Chili est désormais accessible à tous, pilote ou non, venez partager cette aventure et entretenir la mémoire des Lignes.



[www.raid-latecoere.org](http://www.raid-latecoere.org)

Aéro-club

Pierre-Georges Latécoère

[aeroclubpgl@raid-latecoere.org](mailto:aeroclubpgl@raid-latecoere.org)

Hervé Berardi

Tél. 06.22.63.08.59



## RELIER LES HOMMES ET LES CONTINENTS PAR L'AÉRIEN

Telle était l'idée de Pierre-Georges LATECOERE en créant la première ligne aérienne transcontinentale reliant la France et l'Afrique, puis l'Amérique du Sud, devenue ensuite l'Aéropostale. Près d'un siècle plus tard, le Raid Latécoère propose de faire revivre cette aventure sportive, humaine et historique sur les traces de l'Aéropostale à des passionnés, pilotes ou non.

Encadré par une équipe de professionnels bénévoles, le Raid Latécoère permet à tous de suivre les traces des pionniers de l'Aéropostale (Mermoz, Daurat, Guillaumet, Saint-Exupéry, ...).

Titulaire d'une licence de pilote ou non, parlant l'anglais ou pas, pilote expérimenté ou élève, voler sur les traces des pionniers est aujourd'hui possible.

**RAID OUVERT  
À TOUTES ET À TOUS**  
Le Raid Latécoère est accessible à tous et parcourt chaque année les escales mythiques de l'Aéropostale : Rabat, Casablanca, Fes, Cap Juby, Saint-Louis du Sénégal, Dakar, Montevideo, Buenos-Aires, Mendoza, Santiago du Chili, Rio de Janeiro, Natal, Ushuaïa...