

N° 128
NOVEMBRE 2015

AIR Contact

JOURNAL GRATUIT D'ANNONCES ET DE PETITES ANNONCES VOL MOTEUR ET VOL LIBRE

Laurence Gagnolet :

Allier l'humain au vol !



Les trouvailles

de VoltAir : **VIBRATECH**

Dossier "Où apprendre ?"

Cahier Spécial

Voilures tournantes



DE RETOUR DE LA COUPE ICARE... portée par l'énergie créatrice et positive de l'événement.

Des pilotes venus des 4 coins de la planète, des spectacles inédits, des films renversants...

Un grand merci aux organisateurs et sponsors !



> PAROLE D'EXPERT

L'hélicoptère a de tous temps exercé un pouvoir de fascination particulier auprès du public, par ses capacités d'évolution, son fonctionnement un peu mystérieux, et aussi probablement parce que contrairement aux avions, il évolue à portée de vue des gens qu'il survole.

Ses émissions sonores et le souffle qu'il génère agacent quelquefois, et certains ne veulent le voir que comme un moyen de transport réservé à quelques privilégiés. Limiter la perception de l'hélico à ces quelques lieux communs serait vraiment réducteur, tant ses rôles et ses possibilités sont étendus.

Sa versatilité en fait un véritable couteau suisse de l'aviation. Ainsi, même si vous le ne savez pas, il ne se passe probablement pas une seule journée sans que l'hélicoptère ne vous ait été utile, par exemple parce que vous avez mangé une banane, regardé la télé, pris une douche, téléphoné ou simplement allumé la lumière. Entre l'ULM de classe 6, outil pédagogique par excellence, et le multi-moteur de 10 tonnes exploité en grue volante pour entretenir les lignes à haute tension, il y a tout un monde de la voilure tournante qui transporte bien sûr, mais aussi qui surveille, qui filme, qui répare, soulève, évacue, mesure et surtout qui sauve quotidiennement des vies. Grâce à leur savoir faire, les industriels français sont leader mondiaux de la voilure tournante et je crois que nous pouvons en être fiers.

Thierry COUDERC

*Délégué Général de l'UFH, Union Française de l'Hélicoptère
Vice-Président de la FFPLUM, Président de la commission sécurité et réglementation*



Tél. +33 (0)4 77 72 32 25 - www.air-contact.com

ciel & plume
144, allée des frênes
42120 Commelle Vernay France
Fax +33 (0)4 77 72 39 79
info@air-contact.com

SARL au capital de 50 000 €
RCS Roanne 529 273 781
APE 7311Z

ENVOI GRATUIT aux clubs et professionnels des loisirs aériens.

5 000 EXEMPLAIRES diffusés par La Poste
15 000 par E-mailing

PARUTION MENSUELLE distribuée sur toute la France.

A collaboré à ce numéro : Marie-France Vignon.

**REJOIGNEZ-NOUS
SUR NOS PAGES**



Directrice de publication :
Depuis 2004, Géraldine Galland crée, développe et rêve à vos côtés... Elle est passionnée par tout ce qui vole (même les oiseaux...)



Publicité :
Véronique Barraud saura répondre à toutes vos questions dans la bonne humeur et avec perspicacité. Difficile de trouver meilleure interlocutrice !



Conception graphique, rédaction :
Sandrine Vodrot réalise vos publicités et met en forme le journal. Artiste, elle est également douée pour l'écriture...

LA VIBRATION DANS L'AÉRONAUTIQUE : AÉRONEFS CERTIFIÉS – ULM : TOUS CONCERNÉS !

La rotation « parfaite » n'existe pas. L'univers vibratoire reste, dans le monde aéronautique, une sphère néfaste, source de risques majeurs tant sur le plan mécanique, que sur le plan humain.

Mais qu'est-ce que la vibration ? Tout ensemble rotatif engendre un déséquilibre entre son centre de gravité et son centre d'inertie. Ce déséquilibre est nommé de façon simplifiée le « balourd » et dépend de la vitesse de rotation de l'organe. L'équilibrage statique permet une action sur le centre de gravité seulement, mais ne permet pas d'obtenir un réglage cohérent de l'ensemble mécanique complet. Seuls l'équilibrage dynamique et son analyse spectrale permettent d'obtenir un aéronef sécurisé et confortable avec une amélioration des performances et une réduction significative des coûts de maintenance. Le secteur aéronautique est soumis à une extrême vigilance en termes de suivi vibratoire. Les différentes organisations (FAA, EASA, DGAC, CAAC...) et les constructeurs obligent les exploitants d'aéronefs certifiés à procéder à l'équilibrage dynamique et à la vérification périodique de leurs aéronefs, que ce soit pour des voilures fixes ou tournantes. Les ULM et les autogyres subissent également ces effets néfastes, mais n'ont généralement pas le recul et la connaissance nécessaire pour appréhender ces problèmes et obtenir des solutions.

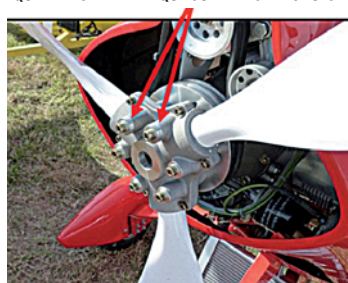
La S.A.S. VIBRATECH, basée dans le sud-est de la France, est le distributeur français exclusif de la référence mondiale dans l'outillage d'analyse et de réglage vibratoire sous licence « Honeywell Chadwick ». Nos diverses expériences nous ont amenés à développer des solutions adaptées, permettant de répondre aux besoins des aéronefs légers. Aujourd'hui la S.A.S. VIBRATECH offre ses services aux opérateurs privés comme aux professionnels en proposant notamment :

- Formation à l'équilibrage dynamique et à l'analyse spectrale (dans nos locaux ou sur site) ;
- Vente de matériel d'équilibrage complet ;
- Location de valise d'équilibrage adapté à votre aéronef ;
- Prestation d'équilibrage sur site ;
- Réalisation des procédures de réglage pour aéronef (abaque) ;
- Assistance personnalisée (tél/fax/Email).

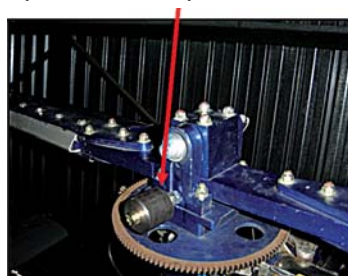
Pour plus d'informations, n'hésitez pas à nous contacter :
S.A.S. Vibrattech - 213 Avenue Castillon
83370 Saint-Aygulf - FRANCE
Tél. 04 94 81 72 13 - Fax : 04 94 81 72 59
Email : contact@vibrattech.fr - www.vibrattech.fr

QUELQUES ILLUSTRATIONS DE NOS PRESTATIONS RÉALISÉES SUR AUTOGYRE :

ÉQUILIBRAGE DYNAMIQUE SUR HÉLICE PROPULSIVE



ÉQUILIBRAGE DYNAMIQUE SUR ROTOR



AJUSTEMENT DU SILLAGE DES PALES DU ROTOR





ECUREUIL AS 350 BA

Superbe hélicoptère GV en 2011 TTAf 5000h. Moteur 85% de potentiel restant, Intérieur + peinture neuve.
Tél. 06-60-39-76-25
www.altitude-services.com
680 000 € TTC
Dept 68 - FRANCE

GAZELLE SA 341 G

Très belle Gazelle civile de 1973. Intérieur cuir, peinture métallisée. 50% de potentiel et plus. IBC
Tél. 04-92-79-12-02
280 000 € HT
ibclurs.aero@gmail.com
www.ibc04.fr

AGUSTA A 109 A

Peinture neuve, intérieur neuf, Immatriculé F, Bon potentiel
Tél. 06-80-40-65-92
450 000 € HT ou échange contre hélico Mono moteur (écureuil par exemple).
ibclurs.aero@gmail.com
www.ibc04.fr

ALOUETTE II SA313B

Bons potentiels
Excellent état, nombreuses options et accessoires. Possibilité de pièces de rechange
Tél. 06-60-39-76-25
www.altitude-services.com
170 000 € HT
Dept 68 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 BA

Très belle cellule complète, train haut, porte coulissante droit et gauche, sans mécanique. Sortant de GV cellule, immat-F.
Tél. 04-92-79-12-02
06-80-40-65-92
160 000 € HT
ibclurs.aero@gmail.com
www.ibc04.fr

ALOUETTE II SA 318 C

Sortant de GV cellule, train haut, gros potentiel, intérieur cuir. IBC
Tél. 04-92-79-12-02
06-80-40-65-92
ibclurs.aero@gmail.com
250 000 € HT
www.ibc04.fr

Rendez-vous sur
www.air-contact.com

R44 & LH212

(à 20km de Roissy)



Formation Hélicoptère et Classe 6 Pilotes & Instructeurs



www.airfyleplessis.com
06.07.95.43.33 / 06.08.81.07.97

AIR Contact
CAHIER SPECIAL
Oh Oh Oh
Les idées
CADEAUX !
DÉCEMBRE

HELI MECANIC

Atelier d'entretien d'hélicoptères

Agrément M/F 046



Ventes, achats appareils.
Peinture, sellerie, et expertise.
Tout entretien, cellule, moteurs, ensembles mécaniques.

Tél. 06-63-89-28-39
helimeca@free.fr



Laurence Gagnolet : Allier l'humain au vol !

Après une carrière militaire et civile, la jeune quarantenaire réalise « un vieux rêve de pilote hélico » : voler au service de l'humain...

Une première carrière militaire

Originaire de Roanne, Laurence a hérité de la passion des airs de ses parents. « A 16 ans, j'ai obtenu une bourse de la ville, pour apprendre à piloter un planeur » explique-t-elle.

« De là, je n'avais plus qu'une idée en tête : devenir aviatrice. Quelques années plus tard, j'ai pu intégrer l'ALAT (aviation légère de l'armée de terre) où j'ai d'abord été formée comme pilote hélico de combat sur Gazelle. Puis, au bout de 12 ans, j'ai eu l'opportunité d'être formée sur avion et de rejoindre une escadrille de convoiage sur Pilatus PC6. »

Une seconde carrière civile

« Après 17 ans au service de l'armée, j'ai débuté une carrière civile dans une compagnie aérienne Suisse qui travaille au profit de différentes compagnies pétrolières. Je réalisais ainsi un vieux rêve de pilote : survoler, seule à bord de mon PC6, l'immense Sahara Algérien. »

« Après cette belle expérience, j'ai fait un break avec l'aéronautique, pour vivre et partager une autre passion : celle des voyages. J'ai ainsi participé pendant 4 ans à l'organisation de voyages solidaires en Mongolie, Patagonie, Tunisie et Madagascar. »

Une troisième carrière au service de l'humain

« La passion du vol ne m'ayant jamais quitté, j'ai renouvelé mes licences professionnelles. Aussitôt j'ai eu la chance de rejoindre INAER, l'une des compagnies aériennes en France, qui travaille au profit des SAMU. Après cette interruption de vol, devenir pilote hélico SAMU, était un challenge mais aussi un autre rêve secret ! »

« Après une qualification sur Augusta 109 et quelques vols d'adaptation en double, je suis passée monopilote, opérationnelle pour

décoller en seulement 5 mn de jour et 20 mn de nuit ! »

« Savoir que l'on contribue à cette chaîne de l'urgence pour sauver une vie est vraiment très valorisant et motivant. »

« Pendant mon service je passe beaucoup de temps au bureau à attendre le coup de téléphone qui va me faire partir en intervention. Je monte des permanences de 12 heures par jour pendant 7 jours consécutifs. Pendant une semaine je suis pensionnaire à l'hôpital. J'aime cette activité où l'on travaille en équipe, avec le corps médical. Un milieu qui m'était totalement inconnu avant cela. »

« J'embarque l'équipe (un médecin et une infirmière) et la conduit au plus près du lieu d'intervention : maison de retraite, stade de foot, école, rond-point, parkings de supermarchés... Je me pose dans des endroits improbables. Mon souvenir le plus marquant : dans la même journée, le matin je transférais un grand prématuré de 6 mois et le soir même nous allions chercher un grand-père de 96 ans, content de ce premier baptême de l'air ! »

« La mission primaire est la plus urgente. Ce qui compte c'est d'emmener au plus vite et au plus près l'équipe médicale sur le lieu où se trouve la victime. Une fois déclenchés, nous partons vers une zone inconnue. La décision pour poser l'hélico doit être très rapide en fonction des obstacles au sol, lignes électriques, circulation, bétail... »

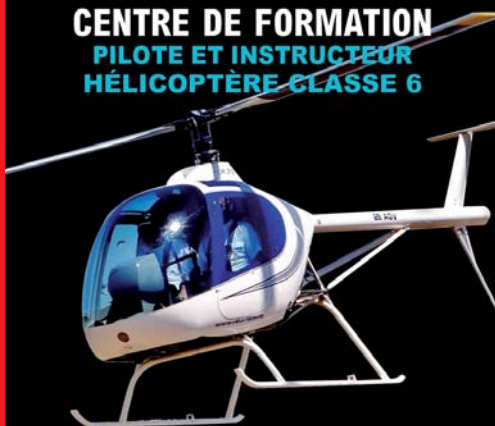
« Nous effectuons également des transferts inter-hospitaliers. Je viens de travailler une année au centre hospitalier de Mulhouse et cet été j'ai fait la saison estivale au CHU de Bordeaux. Un nouvel endroit, un nouvel univers : chaque nouvelle journée est imprévisible. »

Une quatrième carrière ?

« Je me consacre actuellement à la création de la société de mon compagnon. Chez Aéro Pro Services le projet serait d'être intervenante sur avion et hélico, tout en restant disponible pour des remplacements ou convoiyages pour le SAMU... »

HELI-TECH

**CENTRE DE FORMATION
PILOTE ET INSTRUCTEUR
HÉLIOPÈRE CLASSE 6**



**STAGE HELICO CLASSE 6
10h = 1h offerte***

*OFFRE VALABLE pour tout Stage bloqué de 10 heures

**FORMATIONS
PERSONNALISÉES
sur LH 212 - H3 - CH7**



**VENTE-MAINTENANCE
HELICOPTERE Classe 6 ULM
MONTAGE DE KIT**



HELI-TECH

Aérodrome Montélimar 26200
06 36 64 84 13 - 06 78 87 27 61
www.heli-tech.fr - heli-tech@live.fr

GAZELLE SA 341 G

Très belle Gazelle sortant de GV cellule avec de très bons potentiels, intérieur cuir. Immat. F et CDN EASA.IBC
Tél. 04-92-79-12-02
06-80-40-65-92
450 000 € HT
ibclurs-aero@gmail.com
www.ibc04.fr

MAGNI M16 TANDEM TRAINER

Parfait état. 2005. Rotax 914 turbo. Blanc.
Heures de vol : 102,20.
Entretenu sous maintenance agréé par atelier part.145.
Tél. 06-86-06-59-93
44 000 €
Dept 13 - FRANCE

MAGNI M16 914 TURBO

Biplace. 08/2014, 250hdv évolutif. Radio 8.33, transpond. mode s, flydat, alti badin avant et arrière, dble commande. Strobes latéraux.
Tél. 06-51-02-70-95
69 900 €
TVA RECUP
Dept 86 - FRANCE



AUTOGIRE MONO

à partir kit AIR COPTER. Moteur ROTAX 582 avec dem.électrique. Hélice WARP-DRIVE 3 pales. Rotor AIR COPTER 7 mètres.
Siège baquet ceinture 4 points. Inst. std
10 500 €
Tél. 06-71-31-66-37
Dept 31 - FRANCE

MAGNI M14

Vend Cause santé. 140h, radio, transpondeur (neuf), réservoir suppl., tableau de bord équipé numérique.
contact@vauclose-ulm.com
Tél. 06-17-66-39-52
36 500 €
Dept 84 - FRANCE



FORMATION PILOTE AUTOGIRE
DISTRIBUTEUR AUTOGYRO - MONTAUBAN

ULM MIDI-PYRENEES

Base ulm chemin de Malroux 82000 MONTAUBAN
Tél: 06.75.72.25.52 - Mail: ulm.mpy@gmail.com

www.ulmmidipyrenees.fr



à L'ESSENTIEL



HELISPORT

0607 661 668

Casques

Montres

Bagagerie

Blousons-vestes

Cadeaux

Lubrifiants

AEROSHOPPY

DES CENTAINES D'IDEES CADEAUX

www.aeroshoppy.com - Tél. 03 54 73 81 93

VOL LIBRE

PLANEUR

PLANEURS GELCOAT

Tous types. Atelier agréé. Certificats EASA, JAR 21 Parte 145 service planeurs DG, LS, ASW. IMPOL SARL
Tél. 06-14-59-67-34
03-29-41-15-09
impol@wanadoo.fr
Dept 88 - FRANCE

PARAPENTE

RÉVISIONS PARAMOTEUR

Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.
Tél. 04-99-62-06-19
www.horizon-reparation.com
De 90 à 155 €
Dept 34 - FRANCE

VLD

DECouvrez toute NOTRE LIBRAIRIE !

PARAPENTE
PARAMOTEUR
ULM
AUTOGIRE

www.vldweb.net

AIR *Contact*

CAHIER SPECIAL

DÉCEMBRE

Oh Oh Oh

Les idées

CADEAUX !

RÉSERVEZ DÈS À PRÉSENT VOS ANNONCES

Véronique Barraud
04 77 72 32 25
ou info@air-contact.com



TB20, FUSELAGE + ...

Epave utilisable pour simulateur, déco club-house, jardin, etc... Nombreuses pièces cellule disponibles. Liste sur demande.

Tél. 01-34-42-02-94

à débattre

Dept 95 - FRANCE

AVION CP310 EMERAUDE

125 hdv depuis réfection complète moteur cellule . Dossier photos et informations

Tél. 06-87-18-05-08

boudeaumichel@orange.fr

17 500 €

Dept 85 - FRANCE

HN435 MINISTREL



2001-Cause santé. 235 h. Version du Ménéstrel avec aile plus courte, fuselage agrandi et moteur 80 cv. TBE.

Tél. 06-71-98-37-80

13 000 €

Dept 07 - FRANCE

RALLYE MS 880 B

Aéroclub de L'Ardeche vend RALLYE MS 880 B, HTC 5400, Pot moteur 1400h + prolong., Pot hélice 1300h Pas de corrosion. Kardex dispo.

Tél. 06-89-58-32-16

17 000 € à débattre.

Dept 07 - FRANCE

RALLYE MS880B

Sort de visite annuelle/100h vers le 15/10, aucun travaux à prévoir, pot moteur 240h + prolog 360h nbrs pièces nves état in/out/7/10.

Tél. 06-11-42-08-03

10 000 €

Dispo LFSL

Dept 19 - FRANCE

JURCA MJ2- TEMPÊTE



1974- Cause santé. 1195h. Nombreux travaux et équipements récents.

TBE.

Tél. 06-71-98-37-80

19 000 €

Dept 07 - FRANCE

BOMBARDIER LEAR 31A



1992, TTAF 6720h, 2 GARRETT AIRSEARCH on msp Gold, High end Avionics.

Based in EDDC. Always maintained.

Beautiful inside+outside.

Tél. +49-35204-96515

850 000 €

pd-consulting@pd-group.com
GERMANY

A VENDRE AVION

Petites annonces gratuites. Diffusion EXTRA LARGE.

AIRcontact, fiable et efficace pour VENDRE mais aussi ACHETER & COMPARER !

www.air-contact.com

N'achetez pas votre appareil sans avoir essayé les
SKYPER GT-9 et VIPER SD-4



A.C. PASSION-LIBERTÉ

Tél. 06 84 38 55 50 - aeroclubpassionliberte@sfr.fr

www.passion-liberte.fr

COMCO IKARUS
45
 YEARS

45 ans d'expérience
 1400 machines série C42
 charge utile importante
 facile à entretenir - fait pour le
 voyage, tractage et écolage

Made in Germany
Deutsche Qualität!



IKARUS C42
 à partir de
47.150€ HT

Pour plus d'information sur nos
 produits et offres spéciales,
 veuillez consulter notre site.

DKL Light Sport Aircraft Sarl
 Importateur général BeNeLux &
 France du constructeur
COMCO IKARUS

+352 671 042 000 (lu)
 +33 (0)6 09 67 68 69 (fr)
 info@dkl-isa.eu
 www.dkl-isa.eu

**Déposez
 votre petite
 annonce
 page 15 !**



MOTO DU CIEL 912

moto du ciel 912, 1999,
 Rotax 80cv, 935h , Cabine
 bulle, roues brousse TBE , ins-
 trumentation standard.
 jmarie.mougenot@orange.fr
 26 500 €
 Dept 88 - FRANCE

SAVANNAH 100CV

moteur 60h, état parfait...
 Avec radio inter com et
 casques. Année 2001.Photos
 sur demande, possible avec
 emplacement.
 michel601@live.fr
 31 000 €
 Dept 95 - FRANCE

B612 MONOPLANE HKS



Ulm train rentrant, 2009,
 150h, TBE, 180km/h, para
 secours, instruments digital,
 visible+lâché chez Flying ma-
 chines.
 Tél. 06-62-87-74-69
 23 000 €
 Aérodrome de Vichy
 FRANCE

J300 53

100cv, très bon état, équipé
 long-range, 869h. SAUPER
 Aviation.
 Visible LFCQ.
 Tél. 06-83-60-60-83
 gilbert.freslon@orange.fr
 25 000 €
 Dept 81 - FRANCE

X-AIR 601T

Mot ROTAX 582, Tripale,
 équipé radio+intercom, BAT.
 Ll. Tab bord+pare brise
 neufs. Etat exceptionnel.
 Essai possible
 Visible LF1856.
 Tél. 06-80-00-06-08
 7 500 €
 Dept 18 - FRANCE

G1

2012, Etat impeccable. Cell.
 650h, Mot.150h, roues Bé-
 ringer basse pression, train
 acier, hélice Flash, radio,
 transpondeur, Parachute.
 contact@vaucluse-ulm.com
 53 000 €
 Tél. 06-17-66-39-52
 Dept 84 - FRANCE

AQUILAIR SWING BIPLACE

582 graissage séparé red E
 3.47 tripale dble commandes
 instruction radio, aile
 LAMOUILLE 14.9.Ensemble
 état neuf 30h.
 Tél. 06-81-01-52-40
 ulm.nicolas@free.fr
 19 000 €
 Vis. à BERDOUES ou LF3156
 Dept 32 - FRANCE

AIR CREATION TANARG

455h, parfait état, aile Nüvix
 240h, parachute, radio inter-
 com, casques lynx.
 Tél. 06-41-79-31-01-259
 24 000 €
 SUISSE

SKYPPER AIR CREATION

Avec aile NUVIX, 270h, en bon
 état, vendu avec 2 casques.
 cause achat Autogire.
 Tél. 06-09-07-54-37
 studio86@wandaoo.fr
 32 000 €
 Dept 86 - FRANCE

PHASE II 582 ORYX

582 graissage séparé red E
 3.47, tripale instruments
 radio casques parachute se-
 cours. Chariot 360h, aile
 ORYX neuve 60h.
 Tél. 06-81-01-52-40
 ulm.nicolas@free.fr
 16 500 €
 Vis. sur LF3156
 Dept 31 - FRANCE



SZD42 - deux planeurs au prix d'un !



Planeurs SZD et PW



Voir : lunettes Randolph® USA

Parachutes de sauvetage SK-94



et manches à air Air-Pol



Planeur-ULM Silent d'Alisport



Remorques Avionique pour aéronefs



Arbres à cames VAXELL pour
 moteurs aéronautiques



Combinaisons de vol
 Kiloyankeepapa



Yankee-Romeo

www.yankee-romeo.com - tél. 03 88311774 courriel : info@yankee-romeo.com

MESSAGES

RECHERCHE PARTENAIRE

ou collaborateurs pour la ré-organisation de la production de l'ULM "JUNKA-UL". (Appareil visible sur www.junka.fr).
Tél. 06-12-58-47-82
Aérodrome Haguenau LFSH
Dept 27 - FRANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie.
Voyageurs Du Ciel :
voyageursduciel@gmail.com
Tél. 06-30-56-36-78
Dept 77 - FRANCE

TENTES ABRIS HANGARS



Structure à armature gonflable. Jusqu'à 310m² par module. Fabrication et mise en œuvre rapides, adaptable à vos besoins, entretien facile.
Tél. 06-87-70-57-51
A partir 185 € HT/m²
www.2wt.fr
FRANCE

PIECES-ACCESSOIRES

DECOREZ VOTRE ULM AVION/GIRO/ETC...

Trouvez votre style sur www.networks.fr (rubrique AVIATION).
Tél. 06-98-45-17-36
Livré en KIT
ou placé à SISTERON-LFNS
Dept 04 - FRANCE

AVIONS JODEL®



Pièces originales.
Fournitures aéronautiques,
Pièces sur plans,
Devis gratuit.
Découvrez nos offres sur notre boutique Ebay
<http://stores.ebay.fr/avionsjodel>
Tél. 03-80-22-96-38
avionsjodel@wanadoo.fr
www.avionsjodel.com

BALISAGE DE PISTE



Balises diurne et lumineux Equipement d'aérogares Etudes, fournitures, installations & SAV Formations.
www.alpha-airport.com
Tél. 01-30-43-25-45
Dept 78 - FRANCE

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques Conformité ITAC Fabrication France Délais rapides Sur devis
Tél. 03-27-26-02-25
delton@orange.fr
www.delton-aviation.fr
Dept 59 - FRANCE

CHICKEN WINGS®

www.chickenwingscomics.com



Nobu : Woa ! Regarde ! Un avion volant dans la direction opposée à la même altitude ! Mauvais signe !



Chuck : Marrant, je ne savais pas que tu étais superstitieux ! Tu penses vraiment que c'est un signe ?
Nobu : Euh, OUI ! Je dirais plutôt !!



Nobu : C'est le signe que tu voles dans le mauvais sens du circuit !
Chuck : Gloups

BY MICHAEL AND STEFAN STRASSER

Où

apprendre ?



ÉCOLE ALTO



Stages ts niveaux
vente matériel. Sites très
adaptés à l'initiation.
Beauté et douceur de la
moyenne montagne Vercors
Tél. 04-76-95-46-82
info@parapente-alto.com
Tél. 06-85-55-39-27
www.parapente-alto.com
FRANCE

INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CON-
NAISSANCES et contrôles
pour les 5 classes ULM.
Sur RDV. Gilbert Gaschet
AIR OUEST PILOTAGE
Aérodrome Tours Sorigny
Tél. 02-47-26-27-50
Dept 37 - FRANCE

ATPL ALAIN TRUCHI

ATPL modulaire - Rentrée
novembre 2015.
ATPL par correspondance
toute l'année.
Tél. 06-79-36-19-06
01-64-16-08-94
www.atplalaintruchi.com
alaintruchi@hotmail.com

HELI-OUEST CLASSE 6



Formation sur LH212,
vol d'initiation,
stage bloque intensif
préparation Brevet ULM
Hélico Classe 6
Tél. 06-70-13-93-71
contact@heli-ouest.fr
www.heli-ouest.fr
Dept 85 - FRANCE

LOR'NAIR



Formation pilote avion
brevet de base et PPL
sur simulateur agréé et
avions Robin + Diamond.
Aéroports Metz et Nancy
Tél. 03-87-55-21-91
ornair@orange.fr
www.lornair.com
Dept 54/57 - FRANCE

BASE ULM DE FOURQUES

Autogire, Multi-axes, Pen-
dulaire. Formations brevet
pilote ULM, travail aérien,
FH, instructeur, actualisation
instructeur.
ulmfourques@gmail.com
Tél. 06-03-49-82-31
www.ulmfourques.fr
Dept 47 - FRANCE

GOLF TANGO ATO



ATO propose
PPL(H) : 16 000 € *
QT R44 : 3 700 €*.
(*JTC à partir de
Tél. 06-12-71-84-72
info@golftango.com
www.golftango.com
LE HAVRE / TOUSSUS
FRANCE

CENTRE PILOTAGE VOLITUDE

Formation pilotage, mul-
ti-axes, formation vol mon-
tagne, qualif radio
français/anglais.
Importateur autogires TRIXY-
AVIATION.
Tél. 06-74-94-51-86
www.volitude.fr
Aéroport Grenoble Isère

AIR FLASH ULM



Formation
Pilote/Instructeur :
Pendulaire, multi-axes,
Autogire, hélico classe 6.
Import.
Hélico classe 6
Dynali H3.
Formation pratique
& théorique drone.
Tél. 03-22-38-93-53
www.ulm-airflash.com
Aéroport d'Amiens Glisy

SILVAIR



Vol d'initiation
à la forma. complète ULM,
hélico, PPL
et Classe 6. Convers.
Licence avion/ULM.
Stages de pilotage
"train classique". Import.
Pioneer et Trial
Tél. 05-49-90-20-78
www.silvafr.fr

Envie de paraître
dans cette rubrique ?

Véronique Barraud
04 77 72 32 25
ou info@air-contact.com

COUHE ULM LOISIRS



Ecole Autogire
Paramoteur, Pendulaire.
Atelier de Maintenance
et révision ailes pendu-
laires, entretien vidange
ROTAX. Infos et photos :
www.couheulmloisirs.fr
sur Facebook
Couhe Ulm loisirs
Dept 86 - FRANCE

HELI TECH



FORMATION PILOTE
et INSTRUCTEUR HELICO
classe 6. Vol initiation,
Stage de Pilotage,
Promo Stage Intensif
10h=1h OFFERTE.
Formation Personnalisée
sur LH212-H3-CH7
Tél. 06-36-64-84-13
Dept : heli-tech@live.fr
www.heli-tech.fr

PASSION/AILES PARAMOTEUR



MECAFLY vente en ligne
pièces détachées, acces-
soires www.mecafly.com.
Parapentes, parachutes de
secours APCO
www.apcoaviation.fr
A votre service, depuis 1990.
www.passion-ailes.com
Tél. 05-62-66-18-16
FRANCE

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H,
stages. Agrément ATO. For-
mation sur turbines QT
Alouette-Ecureuil. Sur l'Aéro-
drome de MONTBELIARD.
Tél. 06-60-39-76-25
marc.junker@free.fr
Dept 25 - FRANCE

INSPIRATION ULM



Stage brevet autogire multi-
axes qualif radio emport de
passagers. Inspiration ulm est
importateur des autogires ELA.
Tél. 06-89-23-90-94
www.inspirationulm.fr
www.elaacademy.org
Dept 71 - FRANCE

AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de
formation sur
www.flyaero.fr
Tél. +33(0)6-62-41-01-79
Instructeurs et pilotes
contact@flyaero.fr

ULM LOZERE

Formation pilote ULM Auto-
gire sur Magni M16 et Multi-
axes Savannah S. Poss. de
stages intensifs + logement à
proximité. Centre EXPERT et
maintenance MAGNI GYRO
Tél. 06-16-81-16-16
www.ulm-lozere.com
Aérodrome de Mende-Brenoux

BASE ULM ST EX MONTEZAT



Centre formation
homologué
Pilote / Instructeur
Pendulaire - Multiaxes
Autogire - Hélico
Stage Facteurs Humains
Réactualisation.
Tél. 05-53-95-08-81
www.ulmstex.com
AQUITAINE - FRANCE

CIEL DESTINATION DECOUVERTE

Formation brevet Hélicop-
tère et Classe 6, Autogire.
Revendeur et centre d'essai
DYNALI H3.
NOUVEAU PPLH sur R22,
renseignements à
ulm.cdd@sfr.fr
Tél. 06-36-13-74-37
www.cieldestinationdecouverte.com
Colmar LFGA

REIMS AÉRO FORMATION

Stage CPL(A) / CB-IR / EIR /
FN-IR - Prorogation - Re-
nouvellement FI(A) - Héber-
gement sur site
Tél. 03-26-49-11-05
06-31-05-11-30
accraf@orange.fr
www.accraf.com
Dept 51 - FRANCE

AUVERGNE GIRO PASSION

Brevet pilote AUTOGIRE sur
Magni M24. Cours
théo+pratiques. Initiation,
stages, perf pour pilotes bre-
vetés. Ouvert 7j/7.
Aérodrome d'Issoire Le Broc
à prox. A75
Tél. 06-62-22-44-63
www.auvergne-giro-passion.com
Dept 63 - FRANCE

PARACHUTE PARIS-NEVERS



Centre école affilié à la FFP,
Baptême en tandem, For-
mation initiale, Perfectionne-
ment. Avion PAC750 unique
en France, Appli Smart-
phone. Tél. 07 82 78 92 76
paraparisnevers.com
Dept 58/75/77/91/92/93/
94/95 - FRANCE

VAUCLUSE ULM



Formation Pilote
et Instructeur AUTOGIRE
et 3 axes, paramoteur.
Test & Réactualisation
instructeur. Presta drones.
Camion Atelier. Distrib.
DUC Hélices, Béringer
Tél. 06-17-66-39-52
www.vaucluse-ulm.com
Aéroport
d'Avignon-Provence

ULM PARIS-VELIPLANE

Formation Pilote, Télépilote
Drone, Instructeur, renouvel-
lement, test, DNC classes
Autogire, Multiaxes, Pendu-
laire sur aérodrome de
Meaux (77). Ouvert 7j/7.
Tél. 01-60-04-76-00
info@ulmparis.com
www.veliplane.com

AUTOGIRE 64-65

Ecole de pilotage Autogire.
Brevet/Emport/qualif. Radio.
Baptêmes, balades,
vol à thèmes et d'initiation
pour particuliers ou CE.
Tél. 06-59-86-86-00
www.autogire64-65.fr
Dept 64-65 - FRANCE

AERODISCOUNT.COM



Casque Paramoteur
Kenwood Passif 279 €
ANR 329 €
Radio CRT 4CF
Bibandes +RX air 127 €
Casque Avion : ANR 289 €
Passif 69 €
Compact 106 €
REXON Radio Aéro
+VOR PROMO 299 €
Gilet sauvetage Aéro
Tour de cou 120 €
www.aerodiscount.com

PIECES DETACHEES

Pour Hélicoptères, Alouettes,
Ecureuils etc. Pales princi-
pales, pales RAC, ensembles
mécaniques : BTP, MRP, Ré-
ducteur épicycloïdal, BTA,
MRA, GTM (turbines).
Tél. 04-92-79-12-02
ibclurs.aero@gmail.com
www.abc04.fr

MANCHE A AIR DELTON



Standard aviation
grand modèle,
1 000 mm x 250 mm
x 4 500 mm, fabrication
France
Tél. 03-27-26-02-25
www.delton-aviation.fr
contact@delton-aviation.fr
Dept 59 - FRANCE

PACK ELECTRIQUE EXOMO



Le plaisir du vol électrique en
paramoteur ou ULM, fiabilité
et plus d'une heure de vol
avec le pack de 15kw
PLUG&PLAY !
Tél. 06-81-13-86-52
www.aeronature.com
george.aero@free.fr
Dept 34 - FRANCE

ROUES & FREINS BERINGER



Kits complets
de rétrofit pour votre ULM :
Nynja, Savannah,
MCR, WT9, ...
Gain en masse
et en performances.
www.beringer-aero.com
contact@beringer-aero.com
Tél. 04-92-20-16-19
Dept 05 - FRANCE

HÉLICE EVRA - LÉGER



HÉLICES hautes perfor-
mances sur mesure CDN/
ULM/CNRA N°1 Français
Bois/Composite COLLE
AÉRO certifiée
Tél. 03-44-25-50-31
Fax 03-44-25-90-72
www.helices-evra.com
Dept 60 - FRANCE

BALISAGE DIURNE



Balises dièdres,
tronconiques, rétro
réfléchissantes
et Manche à vent.
Marquage au sol
permanent sur piste en
herbe à l'inverse
du marquage
à chaux ou peinture.
www.alpha-airport.com
Tél. 01-30-43-25-45
FRANCE



AIRPARK DU CENTRE

6 lots de 2000 à 3600m² à
vendre 15€/m². Chaque lot
avec accès voiture privé +
accès avion sur piste herbe
650m. A 230km au Sud de
Paris, en pleine campagne.
[gite.echalier@orange](mailto:gite.echalier@orange.fr)
Tél. 06-63-87-27-76
LF3625 - FRANCE

EMPLOI

Demands

RECHERCHE MECANICIEN B11

Spécialisé PT6 expérience sur
Pilatus obligatoire pour filiale
de Chambley Aéro Mainte-
nance basée à Roanne,
contrat CDI et salaire à dé-
battre.
Tél. 06-77-19-31-32
04-77-64-56-42
roanne.aero@gmail.com
Dept 42 - FRANCE

O f f r e s

ECOLE REV' AIR MONT
CHERCHE REPRENEUR
VENTE DU FOND ET DES
MURS. Créée en 2000. Acti-
vité baptême + école. 2
GITES + BAR(licence IV)+AP-
PART. SITE DU MONT
MYON.
Tél. 04-74-51-58-67
www.revaumont-parapente.com
PROCHE REGION LYONNAISE
Dept 01 - FRANCE

CHERCHE INSTRUCTEUR
Aéro-club des Yvelines re-
cherche instructeur ULM 3 axes
bénévole mais défrayment
Tél. 06-12-72-79-12
Dept 78 - FRANCE



LE GOURSAU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique
bilingue A/F de renommée
mondiale compte + de 5000
traductions techniques.
Pratique et INDISPENSABLE !
Commandez le sur
www.goursau.com
10 € + 3 € port
Tél. 05-61-39-26-40
FRANCE

Rendez-vous sur
www.air-contact.com

La Boutique du Pilote Aéro à Prix Discount

329€ TTC



Casque Paramoteur ou autogire avec Headset ANR ou Passif (279 € TTC) Prise Kenwood ou double jack aviation

Spécialiste des casques

354€ TTC
289€ TTC



Casque ANR AVION Full-Spectrum II



LE PLUS LÉGER DU MARCHÉ : 250gr

L'ANR Quietlight

294€ TTC

Casque ANR à oreillettes fermées cuir QUIETLIGHT ultra léger



106€ TTC

Casque pilote Compact flex



LE MOINS CHER DE TOUS ET DU MARCHÉ

69€ TTC

Casque passif ultra léger "Goody"

NOUVEAU
GAMME de batteries Lithium pour ULM et ses accessoires



GAMME INTERCOM SUR SITE AVIATION 2 places
Prise ICOM PTT déporté

138€ TTC
89€ TTC



Casque aviation Classic flex



89€ TTC



EMPRUM GPS agréé APPLE UPGRADE IPAD

125€ TTC



CRT 4 CF BIBANDES VHF UHF + RX AIR (118-136) Radio Libériste 143.9875 Mhz double écoute Bande Air en réception uniquement

NEW
127€ TTC



REXON RHP 530 émetteur/récepteur de secours avec VOR et au pas de 8.33Mhz
420€ TTC

340€ TTC

NOUVEAUTÉS



69€ TTC
POLMAR RX-5 Scanner Avion au pas de 8.33Mhz Multibandes



98€ TTC
87€ TTC

UNIDEN EZI 33XLT Scanner Avion Multibandes

112€ TTC
92€ TTC



ANTENNE FIXE SIRIO GP 108-136 LB BANDE AVIATION

Gilet de sauvetage aviation GA-1 ADVANTAGE INOX Toutes Options avec Hood

228€ TTC
195€ TTC



Gilet de sauvetage aviation RAIDER Crew contrôle visuel

120€ TTC

13€ TTC
Lunettes de soleil "clip"

168€ TTC

Les prix barrés sont les prix constatés dans d'autres boutiques ou sur des produits équivalents.

De nombreux produits que vous ne trouverez pas ailleurs !

aeroDiscount

www.aerodiscount.com

Boutique en ligne depuis 2004



Sauf erreur ou omission. Dans la limite des stocks disponibles. Offre valable jusqu'au 31/12/2015