

N°132
Avril 2016

AIR *Contact*

YVES PEARCY
DONNE VIE AU PREMIER
MULTIROTORS BIPLACE
ÉLECTRIQUE FRANÇAIS.

OÙ APPRENDRE ?

Cahier spécial

ESSAIS & TESTS EN VOLS

ÉDITO

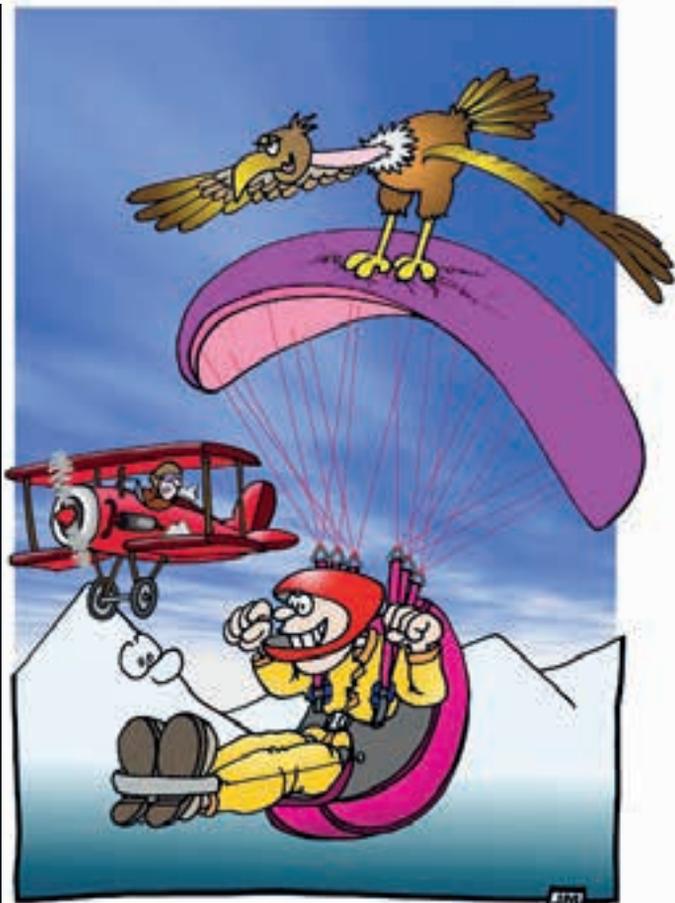
Le printemps arrive avec la promesse de beaux vols, aux commandes de belles machines qui nous font rêver.

Ce numéro spécial essais et tests en vols vous souhaite de faire souffler un vent de créativité et de liberté...

Profitez ...

Testez ...

Volez prudemment quand même !



AIR *Contact*

Tél. +33(0)4 77 72 32 25 - www.air-contact.com



Direction de publication
Depuis 2004, Géraldine GALLAND crée, développe et rêve à vos côtés... Elle est passionnée par tout ce qui vole (même les oiseaux...)

ciel & plume

144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France - Fax +33(0)4 77 72 39 79

info@air-contact.com

SARL au capital de 50 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z

ENVOI GRATUIT aux clubs et professionnels des loisirs aériens

5000 EXEMPLAIRES diffusés par la Poste

15000 par E-mailing

PARUTION MENSUELLE distribuée sur toute la France

Imprimé en France



Publicité

Véronique BARRAUD saura répondre à toutes vos questions dans la bonne humeur et avec perspicacité. Difficile de trouver meilleure interlocutrice !

Le G1 SPYL un STOL polyvalent

G1 AVIATION AÉRODROME DE GAP-TALLARD

Pliable au gabarit routier en quelques minutes

Exceptionnel : La cabine de sécurité Anti-crash (Type F1)

Prix de base (80CV) : 54 900€ HT

Prix du kit fini à 80% : 26 763€ HT



Disponible en 4 versions : Tout Terrain, Amphibie, Remorquage Planeurs, Travail Aérien (épandage agricole, photographie...).

Le «G1 SPYL» est un ULM français Haut de Gamme, tout métal, robuste, confortable, facile à piloter, décollage et atterrissage en quelques mètres.

G1 Aviation - Tél. +33(0)4.88.03.80.37 www.g1aviation.com

MULTI-AXES

EQUIPAGE RAID LATECOERE



Recherche équipage Retour ST LOUIS-TOULOUSE. Dynamic WT9, PA, économique. Préférence Instructeur.

Contact Tél. 06-08-47-83-41 ou SMS. stephan.tt@salveco.fr

AVIASUD ALBATROS

Rotax 582, parachute, radio lcom avec casques, remorque spécifique, 61MF 06/10/2015. F-JRHC valide 05/10/2021.

Visible + essai à LFOF. 12000€
Tél. 06-85-56-36-90.

Dépt : 61 - FRANCE

TROPHY 2000 STOLL

Vend cause retraite, 3 axes, 600HVD, moteur ROTAX 912 S 100CV, RADIO IC-A3, GPS GARMIN, 1^{er} Main. Visible à ABBEVILLE. À DÉBATTRE

Tél. 03.22.31.36.86

Dépt : 80 - FRANCE

IKARUS C22

Année 1999, bon état général, entretien suivi, moteur ROTAX 618 75cv, 65h depuis révision des 600h, ailes démontables à 2. Vis. sur LF2834. 6 900€

Tél. 02-37-83-57-85

Dépt : 28 - FRANCE

MULTIAXE TOPAZ

Rotax 80cv, 110HVD, Radio Becker, Transpondeur Filsler mode S, Parachute 05/2021 trim volets électriques chauff cabine entretien Ekolot. 49000€

Tél. 03-27-26-58-90

Dépt : Nord - FRANCE

PENDULAIRE

SKYPPER 912 NUVIX 15

1ERE MAIN, instruments complets, coque jaune, prise 12V + vet chauff. PARA, Radio, coffre bagage AV+AR, moufles, tout comme neuf, 55h. 41 500€

Tél. 05-61-84-93-10

Dépt : 31 - FRANCE

PENDULAIRE SKYPPER

Vend une part ULM pendulaire. TBE 400h. Visible à Le Versoud. Infos Tél. 06-85-23-15-62.

passion.ulm@orange.fr

www.passion-ulm.com

Dépt : 38 - FRANCE

PENDULAIRE DTA-COMBO

Vend une part ULM pendulaire, TBE, 1200h, moteur neuf 100h. Infos Tél. 06-85-23-15-62.

passion.ulm@orange.fr

www.passion-ulm.com

Dépt : 38 - FRANCE

TITAN ALIZE

Comme neuf 80 heures corsair 25cv parachute casque radio tinytach, housse pluie. Base LFN5 cessation activité. 7500€

Uniquement par mail :

ygarcin@hotmail.com

Dépt : 04 - FRANCE

DTA 912 DYNAMIC

Pendulaire DTA 912 ROTAX 80cv, 2 casques ALPHATEC, 1 remorque, double commandes, sacoches, parachute, factures entretien. Tél. 06-46-69-05-39 23000€

Dépt : 39 - FRANCE



46 ans d'expérience - 1500 machines construites en série
charge utile importante - facile à entretenir

LA SÉRIE IKARUS C42 à partir de 59 000€ TTC



Pour plus d'informations sur nos produits et offres spéciales, veuillez consulter sur www.dkl-lsa.eu

Made in Germany
Deutsches Qualitätszeug



DKL Light Sport Aircraft Sorli
Importateur général BeNeLux & France du constructeur **COMCO IKARUS**
+352 2088 0455 (lu) - +33 (0)9 77 55 08 30 (fr) - info@dkl-lsa.eu

RALLYE MS892A-150

HTC 6500h, pot. moteur Lycoming O-320 150CV 750h +20% prolong. Excellent état de marche, sous hangar, suivi par atelier agréé.

22000€ à débattre.

Tél. 00-41-788-59-88-33

Dépt : Haut-Rhin - FRANCE

MOUSQUETAIRE

Jodel D140 Mousquetaire avec ou sans skis, excellent état, pot. moteur 1400 h. silencieux Chabard. Visible Annecy.

Tél. 06 85 07 76 70

a.dumontier@orange.fr

Dépt : 74 - FRANCE

JURCA MJ2- TEMPETE



URGENT-1974- Cause santé. 1195h. Nombreux travaux et équipements récents. TBE. CNRA valide jusqu'à Nov 2016.

19000€ à débattre.

Tél. 06-71-98-37-80.

Dépt : 07 - FRANCE

COZY MKIV F-PEJC -RSA

Mot. Lycoming O360 A4A. Infos moteur par écran. Hélice tripales MT Propellers; train AV élect. Instrumentations : Dynon SKYVIEW, VHF King... **60000€**

Tél. 03-25-41-58-85

Dépt : 47 - FRANCE

POTTIER P80 PIECES

Avion à remettre en état (complet mais GV à faire) prix selon options, cellule, moteur 40cv, moteur 65cv, appareils de bord... **2000€**. Faire offre

Tél. 06-88-45-02 25

Dépt : 22 - FRANCE

AVION CHASSE REFORME



Dassault Mystère IV de 1955 avec siège, avec réacteur, sans instruments, rénové.

Nous contacter par mail : chateau-savigny@orange.fr

Dépt : 21 - FRANCE

04.90.800.700

AEROPRAKT A22L2

WWW.AEROPRAKT-BY-PELLETIER.COM

ATA AIRCRAFT EXPERT **55.500 €**
by Pelletier

PRÊT À VOLER !

PIPER PA 28 R200

Année 1972 3tri. CDN 09/16. Intérieur cuir rouge, VFR jour/nuit. Durite, pneus, freins neufs. TBE, Cardex et photo sur demande. Vis. LFQA. **40000€**

Tél. 06-12-62-96-35

Dépt : 51 - FRANCE

AVION CHASSE REFORME

Dassault Super Mystère B2 de 1957 rénové sans réacteur sans siège, sans instrument.

Nous contacter par mail à chateau-savigny@orange.fr

Dépt : 21 - FRANCE

AVION CHASSE REFORME

Dassault Mirage III R de 1963 avec siège, sans réacteur, sans instruments.

Nous contacter par mail à : chateau-savigny@orange.fr

Dépt : 21 - FRANCE

AVION CHASSE REFORME

Dassault Mirage V de 1972 complet, avec réacteur, siège, instruments, en parfait état 2 bidons. Nous contacter par mail à chateau-savigny@orange.fr

Dépt : 21 - FRANCE

AVION CHASSE REFORME

Mig 17 de 1960 sans réacteur, sans instruments, avec siège, rénové. Nous contacter par mail à chateau-savigny@orange.fr

Dépt : 21 - FRANCE

PROCHAIN NUMÉRO AVRIL 2016

cahier spécial

FRANCE AIR EXPO PARIS



ALOUETTE II SA313B

Bons potentiels. Excellent état, nombreuses options et accessoires. Possibilité de pièces de rechanges. **170 000€ HT**

Infos au Tél. 06-60-39-76-25.
www.altitude-services.com

Dépt : 68 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 BA



Superbe hélicoptère GV en 2011 TTAf 5000h. Moteur 85% de potentiel restant, Intérieur + peinture neuve. **680 000€ TTC**

Infos au Tél. 06-60-39-76-25.
www.altitude-services.com.

Dépt : 68 - FRANCE

GAZELLE SA 341 G

Très belle Gazelle civile de 1973. Intérieur cuir, peinture métallisée. 50% de potentiel et plus. IBC **280 000€ HT**

Tél. 04-92-79-12-02
ou 06-80-40-65-92
ibclurs.aero@gmail.com
www.ibc04.fr

GAZELLE SA 341 G

Très belle Gazelle sortant de GV cellule avec de très bons potentiels, intérieur cuir. Immat. F et CDN EASA. IBC. **450 000€ HT**

Tél. 04-92-79-12-02
ou 06-80-40-65-92
ibclurs-aero@gmail.com
www.ibc04.fr



ALOUETTE II SA 318 C

Sortant de GV cellule, train haut, gros potentiel, intérieur cuir.

250 000€ HT

IBC Tél. 04-92-79-12-02
ou 06-80-40-65-92
ibclurs-aero@gmail.com
www.ibc04.fr

ECUREUIL AS 350 BA

Très belle cellule complète, train haut, porte coulissante droit et gauche, sans mécanique.

Sortant de GV cellule, immat-F.

160 000€ HT

Tél. 04-92-79-12-02
ou 06-80-40-65-92
ibclurs-aero@gmail.com
www.ibc04.fr

AGUSTA A 109 A

Peinture neuve, intérieur neuf, Immatriculé F. Bon potentiel.

450 000€ HT ou échange contre hélico. Mono moteur (écureuil par exemple).

Tél. 06-80-40-65-92
ibclurs.aero@gmail.com
www.ibc04.fr



AIRcontact

**Rendez-vous sur
www.air-contact.com
Tél. 04 77 72 32 25**

H3 EASY FLYER



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Moteur:	Rotax
	912 ULS (puissance 110 ch (option))
	912 ULS (puissance 100 ch (version de base))
Vitesse:	155 Km/h
Vitesse de croisière:	145 Km/h
Réservoir:	60L
Autonomie:	2h30
Consommation:	20 L/h

TARIF à partir de 110.000€ HT
Délai de livraison de moins de 6 mois.

DISTRIBUTEUR

HELI TECH

CENTRE DE FORMATION HELICOPTERE CLASSE 6
VENTE - MAINTENANCE - MONTAGE DE KIT

Aérodrome Montélimar - 26200 MONTEILIMAR
Tél 04 75 04 21 02 - 06 36 64 84 13
www.heli-tech.fr - heli-tech@live.fr







AERO Friedrichshafen - Stand B2-101
20-23 avril 2016

v3 evolution
SAISONNIER 1100 cc 100 CV 10000 km

Moteur	Rotax 112 ULS
Longueur	4.24 m
Envergure	9.44 m
Vitesse de croisière	240 - 280 km/h
Vitesse de décrochage	55 km/h
Fuel	90 - 120 l
Distance franchissable	2500 km




 Suivez nous sur
Facebook
 JMB aviation

Distribution et Ventes
Benelux France

Airport Amougies
B-7750 Amougies
Belgique
+32 496 10 96 77
+32 49 45 55 30
sales@jmbaviation.com

www.jmbaviation.com



air création 

Toujours un ULM d'avance

Aérodrome de Lanas
07200 AUBENAS
Tél. 04 75 93 66 66

NOUVEAU Boutique en ligne : <http://shop.aircreation.fr>



Qualité • confort
prix • service

Via Vittorio Veneto 31010 Pianzano TV Italy +39/0438/430311

www.brakogyro.com • brako@libero.it

CARPENTERIE PAGOTTO

Revendeurs FRANCE

Nord • Jérôme Daviez
+33 (0)6 87 07 31 05
www.brakogyro-france.com

Centre • Serge Piquet
+33 (0)6 08 35 82 13
www.aquitaine-aviation.fr

Sud

- Patrick Lafforgue
+33 (0)6 43 41 65 07
- École de pilotage Brako
autogire 64-65
+33 (0)6 59 86 86 00



MULTIAXES

Moteur : ROTAX 80 CV - 100 CV

Conso : entre 8 l. et 12 l.

Vitesse de croisière : 190 km/h

Vitesse de décrochage : 62 km/h

Prix : de 54 000 à 65 000€

Autres : 5 modèles différents, ailes repliables, flotteurs.

**AÉRO SERVICES
GUÉPARD**



**Jean-Daniel ROMAN
12200 TOULONJAC**

Tél. 05 65 45 28 54 - www.aeroservices.fr



RÉSERVEZ DÈS À PRÉSENT VOS ANNONCES

Véronique Barraud 04 77 72 32 25 ou info@air-contact.com



YVES PEARCY

DONNE VIE AU PREMIER MULTIROTORS BIPLACE ÉLECTRIQUE FRANÇAIS.



J'ai rencontré le Professeur Tournesol ou le Géo Trouvetou en cher et en os, dans la peau d'Yves Percy, un électronicien, pilote d'hélicoptère, né le 3 juin 1954 Bruxelles qui se cache à Caromb (84).

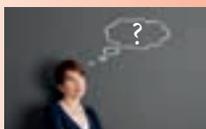
Rêvant secrètement d'hélicoptères il crée en 1999 la SARL, dont il est gérant, Heli Diffusion France, spécialisé dans la vente d'hélicoptères en kit directement importés des Etats-Unis, de la société RotorWay. «L'électronique me manquait terriblement...». Avoue Yves qui mûrissait dans sa tête le projet fou de réaliser son propre hélicoptère électrique biplace... Multi rotors... Avec 8 moteurs électriques. Oh évidemment ! Les esprits chagrins vont vociférer que c'est la mode ! Or non ! Pour Yves ce sont deux passions qui se marient. «Pas mal de clients qui m'achetaient un hélicoptère RotorWay me disaient : Ton appareil me plaît, mais la licence est difficile à obtenir et il y a beaucoup de maintenance», poursuit Yves. «Pour mon hélicoptère normal j'avais fait un pilote automatique... Et de là... J'ai eu l'idée de créer mon propre appareil... Entièrement stabilisé...».

Sa passion est contagieuse... De ces quatre enfants... Kevin, 11 ans, qui tient déjà les commandes de l'hélicoptère paternel, est passionné par le travail de son père... Et rêve d'un jour... Construire et voler sur son propre aéronef...

Une maquette au 1/3 prouve à Yves que son invention peut voler... Il s'attaque alors à la grandeur réelle... Il investit 500 K€ qu'il espère subventionner à un minimum de 40% par le conseil régional de Provence Alpes Côte d'Azur... Le rendez-vous est pris pour le mois de novembre prochain où son le

premier prototype s'élèvera dans le ciel de PACA. Courageux, mais pas téméraire, il ne sera pas dans son autogire pour ce premier vol. «Pour son premier vol, mon appareil sera inoccupé», observe Yves. «Mon appareil sera totalement télécommandé. Il n'y a cependant pas de danger car mon hélicoptère est entièrement stabilisé par l'électronique. Il est auto-stabilisé et donc il ne nécessite pas de connaissances particulières comme un hélicoptère normal. Il est équipé d'un joystick pour aller en avant, en arrière, à gauche ou à droite et une commande collective pour le faire monter ou descendre».

La concurrence ne lui fait pas peur, même si les allemands Volocopter et la société chinoise Ehang ont sorti un prototype. L'appareil d'Yves, baptisé «Whisper» (murmure), qui sera commercialisé autour 180 K€ n'a que 4,5 mètres d'envergure, il peut se poser à n'importe quel endroit, ne fait pas de bruit et aura une autonomie de 2 heures dans un an et demi. Il ne nécessite pas de maintenance lourde comme un hélicoptère normal, à part 4 heures pour recharger les batteries après les 2 heures de vol. Il devrait être commercialisé fin de l'année 2017, principalement pour les particuliers, mais aussi pour des organismes de surveillance. «La bonne nouvelle est que la DGAC «Direction générale de l'aviation civile» le classe en CNSK Certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit» différent de celui d'un hélicoptère normal», conclut Yves qui ne cache pas qu'il souhaite que son hélicoptère soit présenté au salon européen aéronautique allemand Friedrichshafen de 2017.



Sélections du mois



1

1 PLANCHETTE IPAD Compatible IPAD 1,2 et 3

Sangles velcro élastiques, coussinets de confort et de maintien, porte stylo, finition intérieur velours.

A l'occasion de la refonte du site.

Le prix est de **15€** au lieu de **35€**

avec code promo «nouveausite».

www.boutique-du-pilote.com



2

2 LUNETTES RANDOLPH®

Lunettes des pilotes d'USAF & US Navy. Branches baïonnette et verres d'une qualité exceptionnelle.

Plusieurs coloris de **138€** à **276€ TTC**

www.yankee-romeo.com



3

3 SIMULATEUR OPTIMA «School» 2016

«L'outil formation indispensable pour les clubs». NOUVEAU. Prêt à mettre en service, pliable, démontable, transportable et personnalisable.

A partir de **5 250€ HT**.

Tél. 04-74-42-72-88.

www.gemilis-aero.com



4

4 LE GOURSOU DE POCHE

Dictionnaire aéronautique bilingue A/F de renommée mondiale compte + de 5000 traductions techniques.

Pratique et INDISPENSABLE !

Commandez le sur www.goursou.com

10€ + 3€ port

Tél. 05-61-39-26-40



MA LICENCE DE PILOTE PRIVÉ D'AVION journal de bord d'une formation

De Annie Lecomte-Monnier

Avec ce livre, ce sont toutes les impressions d'un apprentissage de pilotage d'avion que vous allez vivre ou revivre.

Son enthousiasme et son talent d'écriture font de son journal d'apprentissage un passionnant document qui séduira autant les élèves pilotes, leurs instructeurs que ceux qui rêvent de voler.

Egalement aux Éditions Maxima : **Manuel de pilotage d'avion, PPL (A) - LAPL (A) - Brevet de base avion** - 64 € - 400 p. 4^e édition

23,50 € TTC - 336 pages
ISBN : 978 284 001858 2

En vente dans toutes les librairies et sites marchands et sur www.maxima.fr





PASSION'AILES PARAMOTEUR



MECAFLY vente en ligne pièces détachées, accessoires www.mecafly.com. Parapentes, parachutes de secours APCO www.apcoaviation.fr
A votre service, depuis 1990.
www.passion-ailes.com
Tél. 05-62-66-18-16
FRANCE

COURS THEORIQUES ULM

Préparez le théorique ULM en cours par correspondance avec l'aide d'un instructeur. Disponible 7/7 jours. Tél. 06-08-08-78-80-71
ctrformation@gmail.com
www.ctrformation.fr
Dépt : 13 - FRANCE

REIMS AÉRO FORMATION

Stage CPL(A) / CB-IR / EIR / FN-IR. Prorogation. Renouvellement FI(A) - Hébergement sur site.
Tél. 03-26-49-11-05
ou 06-31-05-11-30.
Email : accraf@orange.fr
www.accraf.com
Dépt : 51 - FRANCE

AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur www.flyaero.fr ou au Tél. +33(0)6-62-41-01-79.
Instructeurs et pilotes.
contact@flyaero.fr

BASE ULM ST EX MONTPEZAT



Centre formation homologué. Pilote / Instructeur. Pendulaire - Multiaxes. Autogire - Hélico. Stage Facteurs Humains. Réactualisation. Tél. 05-53-95-08-81
www.ulmstex.com
AQUITAINE - FRANCE

ULM LOZÈRE

Formation pilote ULM Autogire sur Magni M16 et Multiaxes Savannah S. Possibilité de stages intensifs +logement à proximité. Centre EXPERT et maintenance MAGNI GYRO
Tél. 06-16-81-16-16
www.ulm-lozere.com
Aérodrome de Mende-Brenoux

INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CONNAISSANCES ET CONTRÔLES pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet - AIR OUEST PILOTAGE
Aérodrome Tours Sorigny
Tél. 02-47-26-27-50
Dépt : 37 - FRANCE

BASE ULM DE FOURQUES

Autogire, Multiaxe, Pendulaire. Formations brevet pilote ULM, travail aérien, FH, instructeur, actualisations instructeur. www.ulmfourques.fr
ulmfourques@gmail.com
Tél. 06-03-49-82-31
Dépt : SUD-OUEST - FRANCE

1 SEMAINE AU QUÉBEC



Forfait aérotouristique avec Billet A/R Paris-Montréal, Hôtel, 10 h de vol avion garantis, incluant un vol à Québec et Ottawa, un vol sur hydroavion. À partir de 3100€
CPAQ.AERO info@piloteavion.ca

HELI-OUEST CLASSE 6



Formation sur LH212, vol d'initiation, stage bloqué intensif, préparation Brevet ULM Hélico Classe 6.
Tél. 06-70-13-93-71
contact@heli-ouest.fr
www.heli-ouest.fr
Dépt : 85 - FRANCE





AÉROFORMATION LYON-BRON



Pilote avion pro et privé. Formations modulaires LAPL, PPL, CPL, MEP, CBIR, IRSE, IRME, QT BEECH 90. Théorique ATPL/IR/CBIR. Prorogation, renouvellement.
Tél. 09-83-53-53-65
www.aeroformation.eu
Dépt : 69 - FRANCE

ATPL Alain TRUCHI

ATPL par correspondance ouvert toute l'année. Stage de révision ATPL. Reentrée Mai, Septembre et Novembre 2016.
Tél. 06-79-36-19-06
01-64-16-08-94
alaintruchi@hotmail.fr
www.atplalaintruchi.com

CENTRE PILOTAGE VOLITUDE



Formation pilotage, multiaxes, formation vol montagne, qualif radio français/anglais. Importateur autogires TRIXY-AVIATION.
Tél. 06-74-94-51-86
www.volitude.fr
Aéroport Grenoble Isère

SILVAIR



Vol d'initiation à la forma. complète ULM, hélico, PPL et Classe 6. Convers. licence avion/ULM. Stages de pilotage «train classique». Import. Pioneer et Trial.
Tél. 05-49-90-20-78
www.silvaair.fr

CAP ET BAC PRO AERO

PORTES OUVERTES LYCEE P. A. DENIS Samedi 2 avril de 9h30 à 16h. CAP, BAC PRO + MC en maintenance aéronautique. Agréé Parts 147. Formation continue.
Tél. 01-64-57-60-22
ce.0910630r@ac-versailles.fr
www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr

ULM PARIS - VELIPLANE

Formation Pilote, Télépilote Drone, Instructeur, renouvellement, test, DNC classes Autogire, Multiaxe, Pendulaire sur aérodrome de Meaux. Ouvert 7j/7. Et tout pour l'ulm avec AIR ULM PARIS.
Tél. 01-60-04-76-00
www.airulmparis.com

CEMA FORMATIONS

CAP Aéronautique options systèmes et structures. Aérodrome de Bel Air 22100 DINAN.
Tél. 02-96-39-40-25
cema.formation@wanadoo.fr
www.cema-formation.fr
Dépt : 22 - FRANCE

FORMATION AÉRONAUTIQUE

Lycée T. Corbière Morlaix BAC Pro aéronautique option avionique, systèmes et structures, MC AMT. HMT - BTS aéronautique
Tél. 02-98-88-62-77
CE.0290051Y@ac-rennes.fr
Dépt : 29 - FRANCE

FORMATION DRONE



Formation pro individuelle, 1 instructeur - 1 élève = qualité. Formation initiale, technique, thermographie, cartographie.
Tél. 04-66-89-37-39
contact@sydair.fr - www.sydair.fr
Dépt : 30 - France

AEROZING EN PROVENCE

Ecole de pilotage agréée. 25 ans d'expérience. Formation Privée : PPL, Anglais, Voltige.
Formations Pro : CPL, IR, MEP, et nouveau Fl.
Tél. 04-42-39-23-67
info@aerozing.fr
www.aerozing.fr



ROTOR CLUB D'ALSACE



PPL.H sur R22. Base 45h : 14000€ aux 5 premiers inscrits. Vol d'initiation, zones exiguës. Location jour-sem.-mois. Et classe 6 sur H3.
Tél. 06-51-76-71-07
www.rotorclubalsace.club
Dépt : 68 - FRANCE

GEMILIS AERO



Centre de formation ULM multiaxe. Instructeur, stage d'actualisation, facteurs humains, DNC, vol Montagne, hydro, forma. prof. continue. Labélisé FFPLUM et PNVH.
Aérodrome de Bourg en Bresse
Tél. 04-74-42-72-88
www.gemilis-aero.com



*Envie de paraître
dans cette rubrique ?*

VÉRONIQUE BARRAUD • 04 77 72 32 25

**Rendez-vous sur
www.air-contact.com**



pour plus de sécurité

TOST

Flugzeuggerätembau

Tost GmbH Flugzeuggerätembau München
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München
Tel. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de
Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de

Nous sommes une organisation de maintenance certifiée par l'EASA

Maintenance et réparation

Crochets
Enrouleurs de Cable
Roues et freins

Pièces détachées disponibles en stock

Cables de commande et outils
Systèmes de freinage
Pneus et chambres à air
Roues et axes

MESSAGES

AÉRO INFO



Applicatif web complet de gestion d'aéroclub depuis 1999. Gestion comptes pilotes, compétences, résa, suivi des potentiels, connectable aux boîtes à clés. A partir de 50€ TTC/mois. Support et formation inclus. Tél. 06-21-73-29-95 <http://aeroinfowp.cd-ii.fr>

RECHERCHE PIÈCES

Recherche pièces de fuselage et empennage d'un BÜCKER JUNGSMANN (Bü 131 ou Casa) Tél. 06-12-58-47-82

TENTES ABRIS HANGARS



Structure à armature gonflable. Jusqu'à 310 m² par module. Fabrication et mise en œuvre rapides, adaptable à vos besoins, entretien facile. A partir 185€ HT/m² Tél. 06-87-70-57-51 www.2wt.fr - FRANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Voyageurs Du Ciel : voyageursduciel@gmail.com Tél. 06-30-56-36-78 Dépt : 77 - FRANCE

EAM PÉRIGUEUX



Atelier de maintenance AVION (EASA - FAA) et ULM 3 axes. Représentant exclusif Moteurs UL POWER. Vente, maintenance, révision, montage, pièces détachées. Tél. 05-53-04-68-92 eam24@free.fr / www.eam24.fr

AQUITAINE NAVIGABILITE



Suivi revue nav, Francisation. Rédac programme entretien dé en main. Rédac mise à jour MOM et MGN. Suivi et amendement. Conseil avant achat. aquitnav@gmail.com Tél. 06-86-27-49-16 Dépt : 47 - FRANCE

POMPE A ESSENCE 912

Pompe à essence mécanique pour moteur ULM 912 ROTAX fourniture Loravia. Neuve 2015, 36h de fonctionnement. Tél. 06-80-14-75-58 50€ Dépt : 69 - FRANCE

NOUVEAU CHEZ AAM

Boutique en ligne www.pieces-ulm.com. Gros stock de pièces détachées moteur ROTAX, d'accessoires et avionics. aam.ulm@hotmail.fr Tél. 06-62-50-90-86

DÉCOREZ VOTRE ULM

AVION/GIRO/etc... Trouvez votre style sur www.networks.fr (rubrique AVIATION). Tél. 06-98-45-17-36. Livré en KIT ou placé à SISTERON-LFNS Dépt : 04 - FRANCE

PACK ELECTRIQUE EXOMO



Le plaisir du vol électrique en paramoteur ou ULM, fiabilité et plus d'une heure de vol avec le pack de 15kw PLUG&PLAY !
george.aero@free.fr
Tél. 06-81-13-86-52
www.aeronature.com
Dépt : 34 - FRANCE

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis.
Tél. 03-27-26-02-25
delton@orange.fr
www.delton-aviation.fr
Dépt : 59 - FRANCE

HÉLICE EVRA - LÉGER



HÉLICES hautes performances sur mesure CDN/ULM/CNRA N°1 Français Bois/Composite COLLE AÉRO certifiée.
Tél 03-44-25-50-31
www.helices-evra.com
Dépt : 60 - FRANCE

BALISAGE DE PISTE



Balises diurne et lumineuse. Equipement d'aérogares. Etudes, fournitures, installations & SAV - Formations. www.alpha-airport.com
Tél.01-30-43-25-45
Dépt : 78 - FRANCE

BALISAGE DIURNE



Balises dièdres, tronconiques, rétro réfléchissantes et Manche à vent. Marquage au sol permanent sur piste en herbe à l'inverse du marquage à chaux ou peinture.
www.alpha-airport.com
Tél. 01-30-43-25-45 - FRANCE

MANCHE À AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1 000 mm x 250 mm x 4 500 mm, fabrication France.
Tél. 03-27-26-02-25
www.delton-aviation.fr
ou contact@delton-aviation.fr
Dépt : 59 - FRANCE

CASQUE, VHF, LIVRES

Vend casque ASA, VHF portable, livres de cours IFR et CPL FAA et canadien, le tout en parfait état, vendu à moitié prix. 200€
Tél. 06-81-27-41-29
gillescaldor@yahoo.fr
Dépt : 75 - FRANCE

HÉLICES E-PROPS



Les hélices les + légères et les + performantes. Garantie «satisfait ou remboursé 6 mois».
www.e-props.fr
Tél. +33-(0)4-92-34-00-00
Dépt : 04 - FRANCE

AVIONS JODEL®



Pièces originales. Fournitures aéronautiques. Pièces sur plans, Devis gratuit. Découvrez nos offres sur notre boutique Ebay <http://stores.ebay.fr/avionsjodel>
Tél. 03-80-22-96-38
avionsjodel@wanadoo.fr
www.avionsjodel.com

PIÈCES DÉTACHÉES

Pour Hélicoptères, Alouettes, Ecureuils etc. Pales principales, pales RAC, ensembles mécaniques : BTP, MRP, Réducteur épicycloïdal, BTA, MRA, GTM (turbines). Tél. 04-92-79-12-02
ibclurs.aero@gmail.com
www.ibc04.fr

AERODISCOUNT.COM



REXON Radio Aéro+VOR PROMO 299€, Casque Avion: ANR 289€ Passif 69€, Compact 106€, Radio CRT 4CF Bibandes+RX air 127€, Casque Paramoteur Kenwood Passif 279€ ANR 329€, Gilet sauvetage Aéro, Tour de cou 120€.
www.aerodiscount.com

ROUES & FREINS BERINGER



Kits complets de rétrofit pour votre ULM : Nynja, Savannah, MCR, WT9. Gain en masse et en performances
www.beringer-aero.com
ou contact@beringer-aero.com
Tél. 04-92-20-16-19
Dépt : 05 - FRANCE



TUYAUTERIE
TEFLON®
& CAOUTCHOUC
NEUF & OVERHAUL

LIVRAISON
SOUS 48 H

MAGNÉTO
DÉMARREURS
ALTERNATEURS
RG / 500 H / NEUFS
ÉCHANGES
STANDARDS



Stratoflex



EASA PART 21 & 145 - Richthofenstrasse 140 - D-53757 Sankt Augustin
Fabrication et réparation - www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08

Parapente+ hors-série

GUIDE d'ACHAT

Paramoteur+

PARAPENTES ■ TREUILS ■ PARAMOTEURS ■ PARATRIKES ■ MINI-AILES ■ SELLETTES ■ INSTRUMENTS de vol

En kiosque fin avril En kiosque fin avril En kiosque fin avril

PARAMOTEUR

RÉVISIONS PARAMOTEUR

Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.

Tél. 04-99-62-06-19
www.horizon-reparation.com

De 90 à 155€

Dépt : 34 - FRANCE

PARAPENTE

SENSO TREKKING

Aile Grand Public, polyvalente destinée aussi bien au pilote qui commence qu'à celui qui réalise des cross.

Vendue sur :
www.higlider.com
info@higlider.com

1990€ TTC
www.trekking-parapentes.fr
FRANCE

Le printemps arrive !!

c'est le moment de passer votre annonce !



SZD42 - deux planeurs au prix d'un !

Stradivarius de la voltige

Parachutes de sauvetage SK-94



Planeurs SZD et PW



Bücker Bü-131 Jungmann en kit



et manches à air Air-Pol



Combinaisons de vol
Kiloyankeepapa



Planeur-ULM Silent d'Alisport



Remorques Avionics pour aéronefs



Arbres à cames VAXELL pour moteurs aéronautiques



Yankee-Romeo

www.yankee-romeo.com - Tél. 03 88311774 courriel : info@yankee-romeo.com

EMPLOI

RECHERCHE PARTENAIRE

de la production de l'ULM «JUNKA-UL». (appareil visible sur www.junka.fr). Contact au Tél. 06-12-58-47-82. LFSH Aérodrôme Haguenau
Dépt : 67 - FRANCE

RECHERCHE RESTAURATEURS

Pour gérer Bar/Resto sur Base ULM Saint-Exupéry. Capacité salle 80 couv. +terrasse. Cuisine 80m² équipée et aux normes. Licence IV. Expér. restauration exigée. Loyer 1000€
Tél. 06-30-57-31-29
www.ulmstex.com
Dépt : 47 - FRANCE

CHERCHE INSTRUCTEUR

AERO-CLUB DE LA MORTAGNE cherche instructeur ULM 3 axes bénévole MAIS défraiement.
Tél. 06-08-42-31-93
ou wywiller54@gmail.com
Dépt : 54 - FRANCE

CHERCHE INSTRUCTEUR

AEROCUB Les Ailes Varoises Vinon sur Verdon cherche instructeur ULM 3 axes, bénévole MAIS défraiement.
Tél. 06-61-41-77-82
ou info@ailesvaroises.com

IMMOBILIER

BOOSTAIR



Cette société Suisse (1997) dédiée à X-Plane et la boutique du pilote est à vendre en Sarl clef en main. Idéal pour start up ! sites : boostair.com, .ch, .org au plus offrant boostair@boostair.com
SUISSE

AIRPARK DU CENTRE

6 lots de 2000 à 3600 m² à vendre 15€/m².

Chaque lot avec accès voiture privé + accès avion sur piste herbe 650 m.

A 230 km au Sud de Paris, en pleine campagne.
gite.echalier@orange.fr
Tél. 06-63-87-27-76
LF3625 - **FRANCE**

PISTE AVION + MAISON

Vend piste avion homologuée 1000x20 m, triangle Arras-Le Touquet-Amiens. Maison 240m² bon état. Au plus offrant. Contact par mail à jfmpp@hotmail.fr
Tél. 06-62-77-77-77
Dépt : 62 - FRANCE



BONNES ETAPES

LE BOUCHON DE TOUSSUS



Au pied de la tour de contrôle. Grande terrasse vue sur pistes. Cuisine traditionnelle et maison. Ouvert du lundi au samedi de 9h-16h30. Privatisation possible
Menu à partir de 15 €
Tél. 01-30-21-11-73
LFPN-78 - **FRANCE**

RESTAURANT L'ESCALE

Ouvert 7/7 les midis d'avril à octobre. Formules et cartes, cuisine familiale à base de produits frais. Terrasse face à la piste.
Snack toute la journée.
Groupe possible.
Tél. 05-46-05-64-06
AERODROME ROYAN-MEDIS
<http://restescale.wix.com>
Dépt : 47 - FRANCE

KIT INJECTION POUR MOTEUR ROTAX 912-912S

→ KIT DE TRANSFORMATION EN

VERSION INJECTION COMPRENANT :

- Calculateur-faisceau moteur-sondes capteurs
- Pompe à carburant + préfiltre et filtre-rampes injection assemblées
- Boitiers papillon assemblés
- Visserie+accessoires-notice de montage

→ PRINCIPAUX AVANTAGES:

- Réduction du régime de ralenti
- Souplesse du moteur
- Suppression des risques de givrage
- Réduction de la consommation de carburant
- Gestion automatique de la richesse dans toutes les conditions
- Système double allumage à magnéto conserve
- Aucune modification sur le moteur

SE MONTE
EN LIEU ET
PLACE DES
CARBURATEURS

Déjà plus
de 100 kits
vendus

LAD AERO

lad-aero@orange.fr | www.ladaero.fr

Route Départementale, 6015 | 27400 Heudebouville | FRANCE | +33 2 32 40 47 40

à L'ESSENTIEL



HELISPORT

0607 661 668