

AIR *Contact*

journal gratuit d'annonces et petites annonces vol moteur et vol libre



JEAN MARGOTTON
pilote constructeur d'avion

NOUVEAU *Test Viper SD-4 CS-LSA*

OÙ APPRENDRE ?



**CAHIER
SPECIAL**



**ENTRETIEN
MAINTENANCE**

Edito

Pour AIRcontact une chose compte : vous aider à garder le virus du « plaisir de voler » et faire qu'il se propage et se partage le plus durablement possible ! L'automne est là... Nous vous rappelons donc qu'il va falloir penser à faire briller vos montures et à prendre soin d'elles. Ce numéro spécial « entretien & maintenance » va vous permettre de décrocher de bonnes adresses et plonger dans le vif du sujet... Que ce soit avec ou sans avoir les mains dans le cambouis...



A vos marques,
prêts, partez...
Volez !

AIR Contact

Tél. +33(0)4 77 72 32 25 - www.air-contact.com

ciel & plume

144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France - Fax +33(0)4 77 72 39 79 - info@air-contact.com

SARL au capital de 50 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z



Direction de publication

Depuis 2004,
Géraldine GALLAND
crée, développe et rêve
à vos côtés...

*Elle est passionnée par tout ce
qui vole (même les oiseaux...)*



Publicité

Véronique BARRAUD
saura répondre à toutes
vos questions dans la bonne
humeur et avec perspicacité.

*Difficile de trouver meilleure
interlocutrice !*

ENVOI GRATUIT aux clubs et professionnels des loisirs aériens

4000 EXEMPLAIRES diffusés par la Poste

14000 par E-mailing / Aircontact

PARUTION MENSUELLE distribuée sur toute la France

Imprimé en UE

octobre 2017

AIRcontact
2



**Atelier de maintenance
et négoce pour avions
& hélicoptères depuis 1996**

Une équipe à votre écoute.
EASA PART 145
Laboratoire Aéronautique
où se lieent efficacité
et professionnalisme.



**INSTRUMENTS DE PRECISION
DE LA CÔTE OUEST**

HELICOPTERES - AVIONS - ULM

Considéré comme "le" spécialiste «Instruments pour HELICOPTERES» et radars, IPCO met toutes ses compétences au service des AVIONS et aujourd'hui des ULM, à savoir :

Instruments

- Calibrations, réparations, vérifications, passages au banc d'instruments de bord.
- Un LABO «Batteries»

Radio

- Centre de réparation agréé MICRO AIR pour l'Europe.
- Réparations toutes radios avioniques
- Installations, retrofit, tableaux de bord, VHF 8.33
- Transpondeurs Mode S, installations GPS

Distribution

- Le plus IPCO : Vente de pièces détachées et d'instruments Hélicoptères et aussi Avions.
- Distribution MID CONTINENT, GARMIN, TRIG, UNITED, ASPEN, etc.



PROCHAINEMENT SITE BOUTIQUE INSTRUMENTS ET DIVERS EN LIGNE



IPCO Instruments de Précision de la Côte Ouest

30, rue François Arago - 17200 ROYAN - France
Tél. +33 (0)5 46 06 96 96 - Fax. +33 (0)5 46 06 96 97
instruments.precision@wanadoo.fr

NOUVEAU SITE : www.ipco.aero

AEROTECHNOLOGIES



ANTI BRUIT

Aviation générale
et ULM

Gérard FRÜH

Hélices Hoffmann,
Mc Cauley, Sensenich, Hartzell,
échappements, silencieux Gomolzig,
bâti moteurs

www.atb-aero.com

Port. 06 80 32 23 55 - Tél. 03 89 49 27 74
8 rue de l'église 68420 Herrlisheim

BERINGER
ROUES FREINS



Un train
d'avance...

04 92 20 16 19

www.beringer-aero.com
contact@beringer-aero.com



Commandez en ligne!

www.finesse-max.com

Le Spécialiste de l'avionique



f.u.n.k.e.



PHONAK

TRIG

BECKER
AVIONICS



Finesse Max

1 rue Maryse Bastié - F-67500 HAGUENAU - LFSH - 03 88 06 04 31

Visitez notre boutique
en ligne !

AVIREX

Centre de services Rotax certifié

Découvrez notre
catalogue sur :
www.avirex.fr



Le Plus Grand Stock
ROTAX du Net !

EXPEDITION DE VOS
COMMANDES SOUS 24H

ZI des Vauvettes - 13 Blvd de l'Industrie - 28500 Vernouillet - Tél. 02 37 42 30 09

ROTAX
AIRCRAFT ENGINES





LES BONNES ADRESSES ENTRETIEN PROFESSIONNELS

Professionnels durant cette période présentez vos services aux pilotes et aux clubs à l'écoute de leurs matériels et machines. Réservez votre emplacement dans notre nouvelle rubrique en contactant Véronique BARRAUD au 04 77 72 32 25

Atelier Air Couture



propose contrôle et réparation de parapente, de kite. Pliage de parachute de secours.
Tél. 06 16 25 15 33
info@aircouture.fr
www.parapentereparation.fr
Dépt : 83 - FRANCE

Atelier De Voilerie

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie.
Voyageurs Du Ciel :
voyageursduciel@gmail.com
Tél. 06 30 56 36 78
Dépt : 77 - FRANCE

Chex Am

Boutique en ligne
www.pieces-ulm.com
Gros stock de pièces détachées moteur ROTAX, d'accessoires et avionics.
Tél. 06 62 50 90 86
aam.ulm@hotmail.fr

Ailes En Ciel Paramoteur

Revendeur R-Ultralight et ITV pour la Normandie, entretien et révisions, formations et compléments sur 2 plateformes écoles.
St /Romain Le Havre et Gournay en Bray.
Joël Durand
Tél. 06 74 76 46 06
www.ailesenciel.fr
Dépt : 76 - FRANCE

Aero KardX



Applicatif simple d'utilisation assurant le suivi et la surveillance de la navigabilité (organes, docs, AD, BS, visites à potentiels).
Idéal pour AEROCLUBS
A partir de 109€ TTC par an.
http://aerokardx.fr
Tél. 06 21 73 29 95

Ruby Air Services U6152



Maintenance, entretien et montage hélice, radio, nourrice essence, pompe de transfert, réfection électrique et tableau de bord.
Vente d'ULM et access.
ras@rubyair.fr
www.rubyair.fr
Tél. 06 0973 1168
Orne en Normandie

Révisions Paramoteur

VOILES PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.
De 90 à 155€
Tél. 04 99 62 06 19
www.horizon-reparation.com
Dépt : 34 - FRANCE

Aeromax Services



Aérodrome Gap Tallard
Maintenance Aéronautique ULM, service Center Beringer, Rotax et parachutes Junker.
Montage de kits, distributeur des ULM Skyranger et Nynja.
Tél. 06 59 35 66 06
aeromaxservices05@gmail.com
https://www.facebook.com/aeromaxservices05/

03-Aéro Service

Centre d'Entretien Aéronautique à LAPALISSE-PÉRIGNY (LFHX) - Allier. Agréments M/F, M/G, AUSTRO ENGINE, CONTINENTAL DIESEL. Location avion.
Tél. 04 70 99 39 06
Tél. 06 43 93 59 23
aerোসervice@wanadoo.fr
Dépt : 03 - FRANCE



CHICKEN WINGS

BY MICHAEL AND STEFAN STRASSER



Chuck : Oh, Julio a cadenassé sa caisse à outils.
Chuck : Encore.



Chuck : Il semble que je dois vraiment acheter mes propres outils après tout.



Chuck : La qualité est importante. Ça va être un investissement à long terme.



Chuck : Cool ! Ça devrait faire l'affaire !

Le portrait du mois

par Stéphanie Pansier

Jean Margotton



Jean Margotton, *pilote constructeur d'avion.*

« Si vous savez enfoncer un clou, vous pouvez construire un avion ». Voici ce qu'affirmait en 1928 le précurseur de la construction d'avion amateur, Henri Mignet. En juin de cette année-là, les plans du premier monoplace léger, le HM8, voyaient le jour. Après un succès triomphant et presque 90 ans plus tard, nous sommes allés à la rencontre de Jean Margotton, un pilote constructeur qui a fait le choix de voler librement.

► Des ailes mythiques

Aux prémices de la construction amateur, deux hommes : Dédale et Icare. Afin de s'échapper du labyrinthe dans lequel ils étaient enfermés, Dédale fabriqua, à l'aide de plumes et de cire, les ailes de leur liberté.

Au fil du temps, de grands constructeurs se firent connaître et changèrent le cours de l'Histoire de l'Aviation, tels que Ader, Wright, mais aussi Délémontez et Robin, qui donneront naissance notamment au DR400. Avion sur lequel Jean Margotton, un chirurgien passionné d'aviation, fit ses gammes en tant que jeune pilote.

► Un pilote libre comme l'air

Alors qu'il est encore au Lycée à Roanne, Jean Margotton découvre l'Aviation. L'un de ses professeurs est également instructeur de vol et lui apprend à voler, d'abord sur planeur puis sur avion. Mais ce n'est qu'au cours de ses études de médecine très prenantes qu'il obtient finalement son pass vers la liberté avec sa Licence de Pilote Privé. D'autres qualifications suivront, dont le vol montagne et la voltige qu'il pratique encore régulièrement sur son propre avion.

► Le Réseau des Amateurs de l'Air

En effet, lors d'une rencontre à l'aéroclub avec deux passionnés ayant construit leur avion, Jean décide de se lancer à son tour dans la construction amateur. Nous sommes en 1995 lorsqu'il commence la fabrication de son CR100, un avion plein de promesses. Cependant, cinq ans plus tard, quelques soucis d'ordre technique apparaissent et il décide de le vendre. C'est lors d'un grand rassemblement du Réseau du Sport de l'Air ayant lieu chaque année en France que Jean Margotton



découvre le premier RV8 français. Il avait eu vent de l'excellente réputation des avions VANS par un ami pilote de ligne, coutumier des mythiques meetings d'Oshkosh. Séduit par le dernier biplace de la firme, Jean Margotton entreprend donc en 2003, avec deux amis également constructeurs amateurs, la fabrication de l'avion de ses rêves. Au départ, un simple kit acheté en ligne et beaucoup de motivation. Plusieurs années s'écouleront avant que son RV8 immatriculé F-PAJM ne prenne enfin son envol en 2008.

► Voler de ses propres ailes

Aujourd'hui, Jean Margotton vole principalement sur l'avion qu'il a monté de toutes pièces, grâce auquel il peut voler comme il l'entend, s'adonnant à la fois à la voltige et aux voyages en Europe, « en toute liberté et sans contrainte ». Entre le fait d'appartenir à un groupe de passionnés amateurs et le plaisir unique qu'est de voler sur un avion fabriqué de ses mains, il va de soi que Jean Margotton a fait le choix de voler de ses propres ailes.



AÉRO SERVICE ATLANTIQUE



Gestion de navigabilité
entretien d'aéronefs
monomoteurs
bimoteurs à pistons

Depuis 1970 à La Rochelle

Vente de pièces détachées

Stock
Robin
Socata
Piper, ...

Station Service CESSNA

05 46 42 01 77
infos@asa.aero
www.asa.aero

Rejoignez-nous sur notre
page facebook Air Contact



pour plus de sécurité

TOST

Flugzeuggerätebau

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München
Tel. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de
Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de

Nous sommes une organisation
de maintenance certifiée par l'EASA

Maintenance et réparation

Crochets
Enrouleurs de Cable
Roues et freins

Pièces détachées disponibles en stock

Cables de commande et outils
Systèmes de freinage
Pneus et chambres à air
Roues et axes



air création
Toujours un ULM d'avance

615 Route de l'aérodrome
07200 LANAS - France
Tél. 04 75 93 66 66
info@aircreation.fr

Toutes les pièces détachées pour votre ULM dans notre Boutique en ligne : <http://shop.aircreation.fr>

Locavions Aéro Services



Distributeur agréé TRIG
Fourniture - Montage
VHF 8.33 et TRANSPONDEUR MODE S
ATELIER RADIO - CONTRÔLE CHAÎNE ATC - MODIFICATION LSA

LOCATIONS AÉRO SERVICES
Aéroport Pau Pyrénées
17 rue Saint Exupéry - 64230 SAUVAGNON
www.locavions.fr • locavion.ln@wanadoo.fr
Tél. 05 59 33 18 7 4



**PROCHAIN
NUMÉRO**

**NOVEMBRE 2017
SPÉCIAL VOILURES
TOURNANTES**



APIBOX ED155

FLIGHT DATA MONITORING

www.iaero.fr

commercial@iaero.fr
Contactez nous pour plus d'informations

-  crash & fire resistant
-  rotary & fixed wing aircraft
-  cockpit audio & video recording
-  lightweight & compact



PIÈCES & ACCESSOIRES

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis.

Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr
www.delton-aviation.fr
Dépt : 59 - FRANCE

PACK PARAMOTEUR ELECTRIQUE



Une heure de vol en silence avec le confort, la fiabilité et 70 Kg de poussée pour 20CV avec le pack EXOMO !

Tél. 06 81 13 86 52
www.aeronature.com
george.aero@free.fr
Dépt : 34 - FRANCE

HÉLICE EVRA - LÉGER



HÉLICES hautes performances sur mesure CDN/ULM/CNRA N°1 Français Bois/Composite COLLE AÉRO certifiée.

Tél. 03 44 25 50 31
www.helices-evra.com
Dépt : 60 - FRANCE

MANCHE À AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1 000 mm x 250 mm x 4 500 mm, fabrication France.

Tél. 03 27 26 02 25
www.delton-aviation.fr
ou contact@delton-aviation.fr
Dépt : 59 - France

CHARIOT US DE MANUTENTION



D'aéronefs légers. Levage intégré. 460 kg par chariot. Disponible sur stock. Vidéos sur Facebook BV Corporation aviation BV Corporation importateur. Tél. 04 50 22 84 80



MESSAGES

MATÉRIAUX COMPOSITES

Résine, gel-coat, enduit, fibre de verre, carbone, kevlar, DI-VINYCELL, NIDA, tube, plaque carbone.

Tél. 01 64 09 48 76
www.polyplancomposites.com

Dépt : 77 - FRANCE

RECHERCHE PARTENAIRE

ou collaborateurs pour la réorganisation de la production de l'ULM « JUNKA-UL ».

Appareil visible sur :
www.junka.fr.

Contact au
Tél. 06 12 58 47 82 LFSH.
Aérodrome Haguenau
Dépt : 67 - FRANCE

IMMOBILIER

A VENDRE VILLAGE VACANCES



PROCHE AERODROME (Périgord noir), Le Domaine de la Bessède a terrain de 3 ha paysagé avec maison d'habitation. 160m², 5 chalets classés 3*, salle 150m², piscine chauffée. TBE. Vente cause double activité.

Tél : 06 87 02 92 51
Prix de l'ensemble **1 200 000€**
info@labessedede.fr
www.labessedede.fr



AIRPARK DU CENTRE

Reste 5 lots de 2000 à 3600m² à vendre à partir de **30 000€**

Chaque lot avec accès voiture privé + accès avion sur piste herbe 650m. A 230 km au Sud de Paris, en pleine campagne.

gite.echalier@orange.fr

Tél. 06 63 87 27 76

www.echalier.org

LF3625 - FRANCE

PLACE HANGAR

Place de hangar disponible à partir d'octobre à Carcassonne au sein d'une association RSA.

100€. Tél. 06 82 21 63 46

Dépt : 11 - FRANCE

OFFRES

AC DE L'OUEST PARISIEN LFPX

Formation AVION (BB, LAPL, PL). Qualifications et variantes diverses. Formation ULM multi-axes et école d'instructeurs. Recherchons instructeur avion FI bénévole défrayé.

Tél. 06 12 72 79 12

www.cam1-aero.fr

Dépt : Chavenay 78 - LFPX

LIVRES

LE GOURSOU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A/ A-F de renommée mondiale + 5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! **10€+3€ port.**

Commander à :
henri.goursau@goursau.com
ou sur www.goursau.com
Tél. 05 61 39 26 40



CS-LSA EASA

Marque : Tomark Sro
Modèle : Viper SD-4 CS-LSA
Pays d'origine : Slovaquie
Premier vol en France : 2016



Le Viper SD-4 certifié CS-LSA est fait pour vous !

Aéro-Clubs, écoles de pilotage : 65 % des vols en instruction sont faits à 2 personnes à bord. En instruction PPL et LAPL, choisissez la solution CS-LSA pour dynamiser vos finances ! Investissez dans le Viper SD-4 en version CS-LSA homologué EASA : un coût d'achat à moins de 150 000€, consommation 18 l/h (sans plomb 98), entretien réduit, avionique moderne, confort et maniabilité de dernière génération, grande robustesse...

Historique de la marque :

Constructeur depuis 8 ans des Viper SD-4 en version ULM, CS-LSA et des Skyper GT-9 en version ULM

Philosophie de la marque :

Petit constructeur de 60 employés, fabricant des avions et ULM de haute qualité dans une trentaine de pays du monde.

Caractéristiques techniques :

Dimensions

Envergure : 8,40 m
Surface alaire: 10,80 m
Masse à vide : 360 kg.
Bagages : 15 kg
Masse maxi avec parachute : 360 kg.
Masse maxi autorisée par le constructeur : 600 kg.

Confort

Nombre de places : 2
Largeur cabine : 1,20 m
Longueur cabine: 1,80 m.
Hauteur cabine du siège à la verrière : 1,20 m
Démontable/transportable : Transportable

Visibilité

Avant : excellente
Arrière : bonne
Latérale : excellente
Supérieure : excellente

Équipements :

Capacité réservoir(s) : 100 l.
Hélice : Neuform ou DUC.
Autres : Train fixe très solide, parachute à 600 kg, double Skyview 10', radio, transpondeur, GPS Garmin, etc.

Moteur :

Marque : Rotax 912S.
Puissance : 100 cv.
Réduction : 2,43

Performances

Consommation : 18.L/h
Vitesse Croisière : 110 Kts, 205 km/h
Vitesse mini : 32 Kts, 60 km/h
VNE : 130 kts/241 km/h
Distance de décollage : 180 m
Distance d'atterrissage : 160 m
Taux de montée : 6 m/s
Finesse : 14

Catégorie de certification : CS-LSA

Prix HT : 148 000€ TTC

Options possibles : Aucune en CS-LSA

Délai de livraison : 5 mois garantis

Coordonnées de l'importateur

CONTACT :

Chevallier Rolland

Aéro-Club

Adresse postale :
Aérodrome - Le Chalet
72170 ASSÉ LE RIBOUL
Tél : (+33)6 84 38 55 50
aeroclubpl@free.fr
www.passion-liberte.fr



Sélections du mois

1



1 SERVANTE «SPECIALE AVIATION»

Outillage Métrique et Pouce pour ateliers.
350 éléments sur mousse.
7 tiroirs dont 1 grand libre.
Système anti basculement.
Prix net du mois : **1992€ HT**
A voir sur Facebook BV
Corporation Aviation
Tél. 04 50 22 84 80

2



2 GLANCE EFIS 5,7

Robuste (-20° / +80°C), lisible en plein soleil, facile d'emploi (même avec les gants).
GPS & GLONASS, instruments de vol (dont horizon artificiel), navigation et EMS.
Tél. 06 77 93 61 79
info@yankee-romeo.com
www.yankee-romeo.com

3



3 BACHE DE PROTECTION COKPIT

Très légère et compacte, très résistante, étanche, face intérieure anti-abrasive, traité anti-UV. Transportable.
Nombreux modèles disponibles.
Tél. 05 65 20 85 26
www.bachcreation.com
www.fkairbase.com

8,33 kHz

Changez maintenant!



Les radios KRT2 et transpondeurs KTX2 de TQ-Systems



- Mode Dual et 100 mémoires
- Intercom intégré
- Écran couleur TFT fort contrasté
- Faible poids de 360g
- Qualité fiable - Made in Germany

Veuillez consulter www.tq-avionics.com ou votre distributeur TQ local:

ALPHATEC (30)

04 66 22 31 97

EST AVIONICS (70)

06 42 72 29 67

Finesse Max (67)

03 88 06 04 31

S.E.A.M. (13)

04 42 38 66 30



KIT INJECTION POUR MOTEUR ROTAX 912-912S

→ KIT DE TRANSFORMATION EN

VERSION INJECTION COMPRENANT :

- Calculateur-faisceau moteur-sondes capteurs
- Pompe à carburant + préfiltre et filtre-rampes injection assemblées
- Boîtiers papillon assemblés
- Visserie+accessoires-notice de montage

→ PRINCIPAUX AVANTAGES:

- Réduction du régime de ralenti
- Souplesse du moteur
- Suppression des risques de givrage
- Réduction de la consommation de carburant
- Gestion automatique de la richesse dans toutes les conditions
- Système double allumage à magnéto conserve
- Aucune modification sur le moteur

SE MONTE
EN LIEU ET
PLACE DES
CARBURATEURS

+ DE
20 000 H
DE VOL

LAD AERO

lad-aero@orange.fr | www.ladaero.fr

Route Départementale, 6015 | 27400 Heudebouville | FRANCE | +33 2 32 40 47 40

HELI-TECH

Centre de formation Pilote et instructeur hélicoptère Classe 6

CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

VENTE HELICOPTERE CLASSE 6

**ENTRETIEN
MAINTENANCE
MONTAGE DE KIT
EQUILIBRAGE ROTOR**



Distributeur H3 Dynali

Aérodrome Montélimar 26200 - Heli-tech@live.fr
Tél. 06 36 64 84 13 - 06 78 87 27 61 - 04 75 04 21 02

www.heli-tech.fr

WMT

Welbhoff

Technik

Maintenance

EASA PART 21 & 145 - Richthofenstrasse 140

D-53757 Sankt Augustin

Fabrication et réparation

www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08

LIVRAISON SOUS 48H

TUYAUTERIE
TEFLON®
ET
CAOUTCHOUC
NEUF
ET OVERHAUL



Stratoflex



MAGNÉTOS,
DÉMARREURS,
ALTERNATEURS
RG/500 H /
NEUF
ECHANGES
STANDARDS

ECOLE DE PILOTAGE HELICOPTERE

ATO n° FR.ATO.0180

Prochain stage instructeur :
Inscription dès maintenant.

FORMATIONS :
Formation instructeur FI (H)
PPL(H) (pilote privé)
CPL(H) (intégré et modulaire)
QT R22, R44, AS350, AS355
Habilitation Vol de nuit
DNC



AÉRODROME DE CHALON-CHAMPFORGEUIL - 71530 CHAMPFORGEUIL

Tél. 03 85 46 93 93 - contact@procoptere-aviation.com

www.procoptere-aviation.com



PENDULAIRE

TANARG BIONIX 15

Vend Tanard 912 ES Bionix 15. Aile et Moteur révisés Pro. Radio, Transp. + autres options et pièces.

Excellent ETAT.

Photos sur demande.

34 500€

Tél. 06 68 39 22 52

Dépt : 59 - FRANCE

AUTOGIRE

RALLYE

MS892

Année 1965 3^{ème} T, pot mot 700h, pot cellule 400h VA 02-12-17, VP 50h 08-17-OK, entretien organisme EASA, état intérieur/extérieur 8/10.

24000€

Tél. 06 03 89 12 67

Dépt : 36 - FRANCE

HÉLICO

ANGEL CH7

Hélico ANGEL CH7. Le seul avec 100cv, CNRA ok, 65K€.

Photos sur demande à :

pbourgue@wanadoo.fr

ou Tél. 06 05 12 52 30

Dépt : 84 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 BA



Superbe hélicoptère GV en 2011 TTAf 5000h. Moteur 85% de potentiel restant.

Intérieur + peinture neuve.

680 000€ TTC

Infos au Tél. 06 60 39 76 25

www.altitude-services.com

Dépt : 68 - FRANCE

ECUREUIL

AS 350 BA

Année 1987, sièges anti absorption, porte coulissante gauche, parties fixes flottantes, GNS430W.

Tél. +33 609 713 505

600 000€ HT

Dépt : 16 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE

680H, Instrumentation standard + radio, Transpondeur, 2 casques, gps...

Toujours suivi par HELI-SPORT.

Prix comprenant prochaine révision des 700h.

piere.kanny@club-internet.fr

85 000€

Dépt : 04 - FRANCE

AVIONS

FK9 MARK 4 - SN 258

Année 2005. Moteur Rotax 912, 150 h depuis neuf. ULM équipé parachute - VHF et transpondeur. Cardex et photos sur demande. **35 000€ TTC**

Tél. 05 59 33 18 74

locavion.ln@wanadoo.fr

L5 CONSTRUCTION

CNRA

Trop âgé pour finir, cède avion métal LUCAS L5 liasse n°48, lot matière, outillages. Me contacter au : Tél. 06 41 40 20 00

Dépt : 33 - FRANCE

TB10 -SOCATA SN 1239

Année 1991 - 2620 HT cellule. Moteur LYCOMING O-360-A1AD, 600 HRG. Hélic. HARTZELL - HC-CZYK-1 BF - 350 HRG. équipé balise fixe Kannad 406. Cardex et photos sur demande.

55 000€ TTC.

Tél. 05 59 33 18 74

locavion.ln@wanadoo.fr

MURPHY REBEL

SN 415

Année 1996 - 580 HT Cellule. Moteur LYCOMING - O-320-3A - 580 HRG. Hélice VALEX.

Magnéto BENDIX. Révisé O H.

Cardex et photos sur demande.

30 000€ TTC

Tél. 05 59 33 18 74

locavion.ln@wanadoo.fr

ATL

TRES BON ETAT. N°37 de 1990 2073h Moteur LIMBACH 690h VHF 8.33 neuve VOR ATC CN

jusque 7/2018.

Photos et Cardex sur demande

Tél. 03 28 42 71 04

jean-marie.fermaut@laposte.net

25 000€

Visible L-FQT (59) - FRANCE

PIPER PA 28



Cherokee 1995 HT, toujours hangaré. Prix au plus offrant à débattre.

Tél. 06 07 49 14 44

vapgruesoccasions@wanadoo.fr

TECNAM P2010



G1000, IFR, année 2015, lycoming I0360, 180 HP, ADF, sellerie cuir.

20 500€

Contact Tecnam France.

Tél+33 (0)6 24 02 16 00

info@tecnam.fr

ALIZÉ-MYSTIC-CX SWISSAUTO 250



*Recherchons revendeurs
sur la France*

ELLIPSE

70150 Etuz - France

03 81 57 60 22

contact@ellipse-delta.com

www.ellipse-delta.com

Moteur	4 temps 35 ch
Conso	4,3 l/h à 80 km/h
Réservoir	25 l
Vitesse de croisière	60-85 km/h
Masse à vide	100 kg
Autonomie	6 heures

MULTI-AXES

SKYRANGER LW 912 UL

Neuf (10H), radio icom, casques Lynx avec emplacement. Visible sur Dreux LFON. **50 000€**

Tél. 06 33 39 22 74

Dépt : 28 - FRANCE

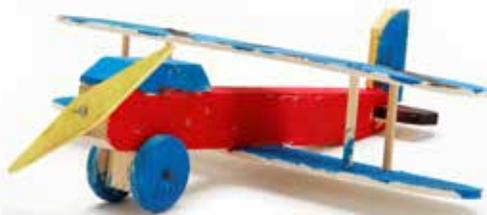
BALERIT PARFAIT ETAT

285h, cabine fermée, Rotax 618, rallonges d'ailes, GPS, radio, remorque, jeu de housses complet. **12 000€.**

Tél. 02 48 24 60 99

michel.tabordet@orange.fr

Dépt. 18 - FRANCE



Enfin un avion F16 en France !

Au Château de Savigny-lès-Beaune...



Cet avion prestigieux est arrivé en France début mars dans le plus grand anonymat. Il est le fruit de huit années de persévérance et de patience de la part du président du musée du Château. Cet avion, qui sera le premier à être exposé, est le centième de cette importante exposition aéronautique. La présence exceptionnelle de cet avion en Bourgogne ne peut être que favorable aux relations Franco/Belge. M. Pont, propriétaire de ce musée, tient à remercier les autorités belges et américaines de leurs contributions à la réussite de cet évènement.

Renseignements : CHÂTEAU DE SAVIGNY - 21420 SAVIGNY LÈS BEAUNE - FRANCE

TÉL. 03 80 21 55 03

Sur présentation de cette publicité, une entrée gratuite sera offerte pour une entrée payante (valeur 10 euros, adultes - offre valable jusqu'au 31 mai 2018)



AÉROFORMATION LYON-BRON



Pilote avion pro et privé. Formations modulaires LAPL, PPL, CPL, MEP, CBIR, IRSE, IRME, QT BEECH 90. Théorique ATPL/IR/CBIR. Prorogation, renouvellement. Tél. 09 83 53 53 65
www.aeroformation.eu
Dépt : 69 - FRANCE

DRONES-CENTER

Nouvelle Aquitaine. Formation théorique et pratique télépilote de drone. Du module de base à expert. Mise en situation réelle. Constitution du dossier complet DGAC. Logement possible. Tél. 06 87 02 92 51
drones.na@gmail.com
www.ulm24.fr

INSTRUCTEUR ULM

Actualisation des connaissances et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV Gilbert Gaschet - AIR OUEST PILOTAGE. Aérodrome Tours Sorigny. Tél. 02 47 26 27 50
Dépt : 37 - FRANCE

EPERNAY CHAMPAGNE 51

Découvrez GRIMM ULM. Formation de base, travail aérien, stages libres ou bloqués avec hébergement. Formation toute l'année sur multiaxes. Import. ZENAIR ULM & Avions. Aérodrome LFSW 51150
 Tél. 06 07 06 58 87
www.grimmulm.fr

ULM TRAINING



Formation complète au Brevet Multiaxes. Perfectionnement et Vol Montagne. Baptêmes/Travail aérien. Loc. ULM Multiaxes. Sur Rdv toute l'année. Aérodrome Grenoble le Versoud
 Tél. 06 51 46 41 41
www.ulm-training.fr

ATPL Alain TRUCHI

ATPL par correspondance ouvert toute l'année. Stage de révision ATPL.
 Tél. 06 79 36 19 06
 Tél. 01 64 16 08 94
alaintruchi@hotmail.fr
www.atplalaintruchi.com

SILVAIR



Vol d'initiation à la formation complète hélico PPL, formation zones exigeuses, ULM 3 axes et Classe 6. Convers. Licence avion/ULM. Stages de pilotage «train classique». Import. Pioneer et Trial.
 Tél. 05 49 90 20 78
www.silvailr.fr

ULM PARIS - VELIPLANE



Formation Pilote, Télépilote Drone, Instructeur, renouvellement, test, DNC classes Autogire, Multiaxe, Pendulaire sur aérodrome de Meaux. Ouvert 7j/7. Et tout pour l'ulm avec AIR ULM PARIS.
 Tél. 01 60 04 76 00
www.airulmparis.com

PASSION'AILES PARAMOTEUR



MECAFLY vente en ligne pièces détachées, accessoires :
www.mecafly.com.
 Parapentes, parachutes de secours APCO www.apcoaviation.fr
 A votre service, depuis 1990.
www.passion-ailes.com
 Tél. 05 62 66 18 16
FRANCE

BASE ULM DE FOURQUES

Autogire, Multiaxe, Pendulaire. Formations brevet pilote ULM, travail aérien (DNC), Stage Facteurs Humains, formations et actualisations instructeurs.
 Tél. 06 03 49 82 31
www.ulmfourques.fr
ulmfourques@gmail.com
Région SUD-OUEST (47) - FRANCE

AVENTURE ULM

Formation complète au Brevet Pilote ULM multiaxe, cours théoriques, qualif emport passager et radio, convers. avion ou planeur / ULM. Formation télépilote drone.
 Tél. 06 18 12 71 46
 Aérodrome de Niort Marais-Poitevin
contact@aventure-ulm.fr
www.aventure-ulm.fr

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H, stages. Agrément ATO. Formation sur turbines QT Alouette-Ecureuil sur l'Aérodrome de MONTBELIARD.
 Tél. 06 60 39 76 25
marc.junker@free.fr

FRANCE ULM



Formation ULM Pendulaire, Multiaxes, Autogire, Radio, Conv. P.P.L./Planeur, Vol Découverte. Formation Instruc, D.N.C., réact., Perf., Stage, Travaux aériens.
 Ouvert toute l'année, 7/7j.
 Tél. 06 63 59 02 68
www.franceulm.fr
 Aérodrome de Meaux-Esby
ILE de FRANCE



APPRENDRE

HELICOPT'AIR



Vol d'initiation, formation PPLH agréée ATO, qualification de type R44, Formation Zones exigeux, Bap-tèmes (CTA : FR.AOC.0105), location avec ou sans pilote, travail aérien. Aérodrome de Cholet (49).

Tél. 06 31 55 07 16
contact@helicopt-air.fr
www.helicopt-air.fr

CENTRE PILOTAGE VOLITUDE



Formation pilotage, multiaxes, formation vol montagne, qualif radio français/anglais. Importateur autogyres TRIXY-AVIATION. Centre d'essai SKYRACER NG6UL.

Tél. 06 74 94 51 86
Aéroport Grenoble Isère
www.volitude.fr

WING OVER ULM



Ouvert toute l'année à Roanne. Formation 3 axes et pendulaire. Convivialité, accompagnement pendant et après le Brevet sont les + de l'école. Location ULM.

Tél. 06 64 71 25 98
contact@wing-over.fr
www.wing-over.fr

PARABREIZH



Sur Base de Plouyé (29) et Erdevén (56), ouvert tte l'année, ts les jours. Formations Paramoteur, Paratrike et biplace. Distrib. Kangook France. Revend.

Air Conception, Ozone.
Tél. +33 (0)7 82 37 56 10
kparamotor@gmail.com
www.parabreizh.com

G1 AVIATION



Formation Brevet Pilote ULM. Bap-tèmes de l'air et Location. Avec le multiaxes G1 SPYL. Aérodrome de Gap-Tallard

Tél. 04 88 03 80 37
contact@g1aviation.com
www.g1aviation.com
Dépt : 05 - FRANCE

AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur www.flyaero.fr ou au Tél. +33(0)6 62 41 01 79
Instructeurs et pilotes.
contact@flyaero.fr

AERO FUN FORMATION



Centre de formation homologué instructeurs et pilotes Paramoteur - Pendulaire - Multiaxes - Auto-gyre Stages de réactualisation ins-tructeurs.

Tél. 06 89 99 14 62
www.aero-fun-formation.fr
HAUTS DE FRANCE

COURS THÉORIQUES ULM

Préparez le théorique ULM en cours par correspondance avec l'aide d'un instructeur. Disponible 7/7 jours.

Tél. 06 08 78 80 71
ctrformation@gmail.com
www.ctrformation.fr
FRANCE ENTIÈRE

BASE ULM ST EX MONTPEZAT



Centre formation homologué. Pilote / Instructeur. Pendulaire - Multiaxes. Autogyre - Hélico. Stage Facteurs Humains. Réactualisation.

Tél. 05 53 95 08 81
www.ulmstex.com
AQUITAINE - FRANCE

REIMS AÉRO FORMATION

Stage CPL(A) / CB-IR / EIR / FN-IR - Prorogation - Renouvellement FI(A) / IR(A)

Tél. 03 26 49 11 05
Tél. 06 31 05 11 30
Email : accraf@orange.fr
www.accraf.com
Dépt : 51 - FRANCE

AEROCLUB GASTON CAUDRON



2 ULM XL8 modernes et perfor-mants pour formation de pilote ULM multiaxes, qualif radio, em-port passager, PPL. Location ULM/ avion. 7 années d'expérience en ULM, 70 ans en avion.

CHAVENAY. A 15 mn de PARIS.
Tél. +33 (0)1 34 62 27 34
www.aeroclubcaudron.fr

HELICLASS LOS ANGELES



Formation FAA/EASA, Licence privée, Pilote commercial, Mûrissement R22, Instructeur, VFR, IFR, conversion de licences, Qualif Bell 206.

Tél. +1 661 253 1437
www.heliclass.com



Envoie de paraitre dans cette rubrique ?
alle Veronique ?
04 77 72 32 25



OU APPRENDRE

Paramoteur

Bimestriel paramoteurs - parapentes - parapentes

Destination LES CARAÏBES

Tests
 - Apco Lift EZ
 - Fly Products Vertigo

Commentaire
 INSTRUMENTS DE VOL
 BRISSE DE MER
 Sport-mad auto
 DÉCOLLAGE EN CHARIOT
 Parapente
 PAPP MICHEL
 Dans le canyon
 LES CARBURATEURS À COUVE

Paramoteur

Bimestriel paramoteurs - parapentes - parapentes

Destination ARAGON

Tests
 - Adventure Plasma
 - Avinia P-Gies
 - Ozuno Freeride

Spécial MAP !
 Mondial de Bois

Maître
 BRISSE DE VALLEE
 Sport-mad auto
 ATTERISSAGE CHARIOT
 Parapente
 JOSEPH GORRE & LA CHARLY FLY

Paramoteur+

Bimestriel paramoteurs - parapentes - parapentes

TESTS
 - ALS Storm
 - Sky Monkey Gorilla
 - Advance Epsilon 8

Commentaire
 WORLD DAMALS
 CHAMPIONNAT D'EUROPE
 Vols
 VISIBILITE
 Paramoteur
 LA BARBIERE
 Paramoteur
 VERBODLAGE
 Accidents
 DISPOSITIF DE SECURISATION
 Paramoteur
 CLAUDE MAMFORT
 CLAUDE MAMFORT
 ARRÊTE LE MOTEUR





En kiosque

Bimestriel

+33 (0)1 46 70 14 88
 abo@flying-pages.com
 www.paramoteur-plus.com

PARAMOTEUR

PARAMOTEUR ADVENTURE S4

200 cc, Moteur hyper puissant idéal pour vol solo ou bi. En très bon état de marche. Prêt à voler.
 Tél. 06 84 42 49 25
2 000€
 Dépt : 91 - FRANCE

PARAPENTE

BIRD TREKKING

Aile Grand Public, polyvalente destinée à tous les pilotes. Tarifs de lancement **2 950€ TTC**
 Tél. 06 95 23 92 82
 Vendue sur www.higlider.com
info@higlider.com
www.trekking-parapentes.fr
 FRANCE

PLANEUR

MOTOPLANEUR SF25B/D

Loravia vend SF25B cellule entièrement rénovée sans moteur ni hélice.
 Tél. 03 82 56 63 71
6000€
 Dépt 57 - FRANCE

MOTOPLANEUR SF25B/D



Loravia vend SF25B bon état(privé) avec hélice fixe neuve et LIMBACH 1700 140h depuis neuf. **9 000€**
 Tél. 03 82 56 63 71
 Dépt 57 - FRANCE



GIN-BOOM GT02

De juin 2015, Très bon état, 180h de vol, homologué en C, Taille L100/120kg, poids 4,4kg, sac + housse jamais utilisé. Facilité de paiement.
1 500€. Tél. 06 52 57 48 31
 Dépt : 63 - FRANCE

MOTOPLANEUR SF25B/D

Loravia vend SF25B cellule à rénover sans moteur ni hélice.
 Tél. 03 82 56 63 71
2 000€
 Dépt 57 - FRANCE



PARAMOTEUR EVO

« LE MODÈLE DE SELLETTE LE PLUS UTILISÉ EN PARAMOTEUR »



DESIGNED IN ANNECY

www.supair.com

Je m'abonne sur

www.air-contact.com





JEAN IVARS DIT "JANO"
Maître du Chet.

CAHIER SPÉCIAL SPECIAL ÉCOLES



ANTOINE DAGES
Pilote de paramoteur

CAHIER SPÉCIAL SPECIAL BLOIS



RÉGIS DE LA COURTE
Le tout nouveau entraîneur de l'Hypersuit

CAHIER SPÉCIAL Special Vol libre

Pour augmenter vos chances de bien vendre et bien acheter, utilisez

AIR Contact



Bientôt
de nouveaux services
à découvrir !

ou **04 77 72 32 25**
ou visitez notre site www.air-contact.com