

AIR *Contact*

journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens



Daniel CHARTIER

*témoin privilégié de l'aventure
aéronautique française*

OÙ APPRENDRE



**CAHIER
SPECIAL**

ESSAIS & TESTS EN VOLS



Finis le temps des balbutiements de l'aviation à bords de ces engins volants, lourds, longs au décollage, qu'on surnommait les faucheurs de marguerites!

Il nous reste la joie, l'enthousiasme et la passion du défi à la pesanteur...

Ce numéro spécial «essais et tests en vols» saura, nous l'espérons, vous offrir de nouveaux horizons et sujets au vol plaisir.

Bons vols et bons vents.

AIR *Contact*

Tél. +33(0)4 77 72 32 25
www.air-contact.com

ciel & plume

144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France - info@air-contact.com

SARL au capital de 50 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z



Direction de publication

Depuis 2004,
Géraldine GALLAND
créée, développe et rêve
à vos côtés...

*Elle est passionnée par tout ce
qui vole (même les oiseaux...)*



Publicité

Véronique BARRAUD
saura répondre à toutes
vos questions dans la bonne
humeur et avec perspicacité.

*Difficile de trouver meilleure
interlocutrice!*

ENVOI GRATUIT

aux clubs et professionnels des loisirs aériens

4000 EXEMPLAIRES

diffusés par la Poste

14000 par E-mailing / AIRcontact

PARUTION MENSUELLE distribuée sur toute la France

Imprimé en UE

Téléchargez l'application
AIRcontact



REJOIGNEZ-NOUS SUR :



Limatch

BATTERIES AERO MADE IN FRANCE !

Nos batteries au plomb ou au Nickel Cadmium cumulent les inconvénients de masse et de non disponibilité. Une start-up française s'est penchée sur cette problématique et est en passe de mettre sur le marché une série de batteries spécifiquement développée pour toute l'aviation légère et militaire.

Les bases

Durant l'année 2015, Marc Beranger, chercheur en électronique au CEA LETI, et Florence Robin, responsable programmes mécatroniques dans l'aéronautique VIP, ont participé au dispositif d'essai « Challenge First Step 2015 » du CEA. L'idée est de proposer des batteries Lithium qui embarquent plus d'intelligence pour le démarrage de tout type de moteurs thermiques et, plus particulièrement, pour une utilisation dans les secteurs industriels où le gain de poids, de sécurité et de fiabilité est primordial, et notamment pour l'aéronautique. AIRcontact a interviewé Maxime Di Meglio, expert en amélioration des processus d'entreprise, et qui est venu compléter l'équipe au niveau structurel qualité marketing et commerciale.

Marc Beranger



Florence Robin



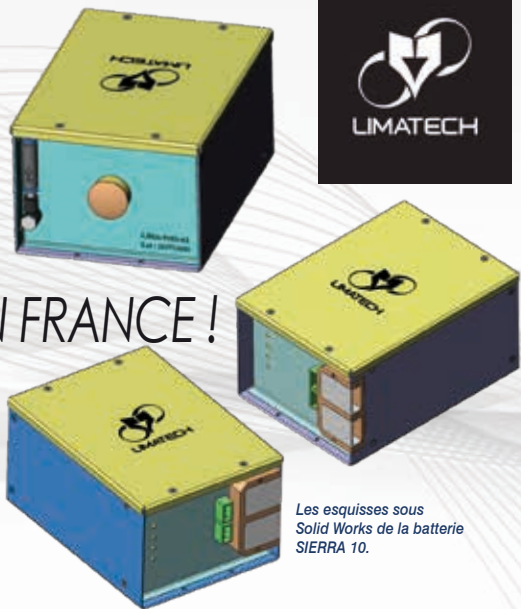
Maxime Di Meglio

QUAND EST NÉE VOTRE START-UP ?

En octobre 2016, la société Limatch est constituée. Nous avons ensuite co-déposé le brevet « Optimisation et sécurisation des batteries Lithium », co-écrit avec le CEA. L'étude conjointe LIMATECH/CEA débute, co-financée par le dispositif EASYTECH. En avril 2017, la preuve de concept est présentée au salon de l'aviation générale de Friedrichshafen (Allemagne), provoquant un vif intérêt chez les grands motoristes et constructeurs aéronautiques européens de l'aviation générale. En juin 2017, Limatch effectue sa première levée de fonds d'1/2 million d'euros.

FABRIQUER DES BATTERIES AÉRONAUTIQUES ?

Oui, nous sommes partis du constat que les batteries existantes provenaient pour la plupart du domaine de la moto ou de la course automobile. La qualité des composants laisse parfois à désirer. Nous avons fait le choix de concevoir et de sélectionner les composants pour répondre aux exigences de sécurité/sûreté et de qualité aéronautique. L'utilisation de la technologie Nano-phosphate Lithium-Fer-Phosphate A123 System en est le parfait exemple !



Les esquisses sous Solid Works de la batterie SIERRA 10.

QUELLES AUTRES TECHNIQUES ALLEZ-VOUS METTRE EN PLACE ?

Nous avons travaillé sur une architecture mécatronique pour répondre aux normes de tests aéronautiques DO160, DO311, DO254. Ces dernières ont pour but la sécurité et la sûreté de fonctionnement : résistance aux vibrations/chocs/flammes ; résistance aux contraintes environnementales : pression, humidité, oxydation et corrosion ; résistance aux contraintes mécaniques : torsion, flexion, traction, compression ; protections électriques : courts-circuits, surtension, sous-tension ainsi que prévention : alarme, tests des champs électromagnétiques.

Nous avons également adopté de nouvelles stratégies d'équilibrage. Les accumulateurs Lithium vieillissent différemment en fonction de leurs charges/décharges et de la température.

Sans cette brique technologique essentielle au bon fonctionnement d'une batterie Lithium, des accumulateurs peuvent tomber en décharge profonde ce qui entraîne un emballement thermique se propageant aux autres cellules. Les innovations Limatch sur la stratégie d'optimisation de l'équilibrage des accumulateurs Lithium permettent d'utiliser tout le potentiel des accumulateurs, d'augmenter la durée de vie et d'augmenter la sécurité en prévenant l'effet domino de l'emballement thermique d'un accumulateur défectueux.

UN DÉMARRAGE PAR TOUT TEMPS ?

Pour garantir la disponibilité de votre aéronef, en toute sécurité, même dans les conditions de températures extrêmes, les batteries Limatch intègrent un module Cockpit de surveillance précis de la tension, de la charge et de la température mais également un réchauffeur thermique actionnable depuis le module Cockpit.

LA PROCHAINE ÉTAPE ?

Nous vous donnons rendez-vous au prochain salon AERO en Allemagne Hall/Stand n° B3-015 ! ●

CONTACT :

Pépinère Toulouse métropole
3 avenue Didier Daurat
31400 Toulouse

www.limatch-france.com +33 (0)5 31 61 88 72

AVION

ROBIN ATL-L S/N 120

A vendre Robin ATL-L (F-GGHP) S/N 120 TT 2313 H Moteur Limbach L-2000-DA2 avec 400 heures. Entoilage Oratex 6000 (05 2017) GV passée le 05/2017 Garmin G5 EFI TT31 Mode S Kx-155 VOR KI-208

25000€

Tél. (+34) 62 67 56 601
angelfr30@gmail.com

Espagne

ULM

MDPC MONOPLACE

ULM 3 axes mono 115 h, 4T 65cv JPX 30h, Rés 60 l, alti, vario, badin, radio av LSA, GPS, micro-disjoncteurs, chauff cab, harnais 4 pts, calorstat huile, décanteur, strobes.

Contact par tél

5200€ à débattre

Tél. 06 72 89 79 43
cekikipilote@sfr.fr

Dépt : 17 - France

AX3 EVASION



Année 1995, ROTAX 582, double commandes, cellule 580h, Moteur révisé. **4500€**
Tél. 06 03 46 73 69
paul.jonet@wanadoo.fr

Dépt : 08 - France

ZENAIR CH 650



250 heures cellule, 600 heures moteur, Rotax 100 cv regul. thermique huile et eau, Hélice DUC Swirl inconel, Parachute BRS, Réservoir 90l, coffres d'ailes, Fiche détaillée sur demande. **41900€ à débattre**

Tél. 06 71 99 44 32
info@heli-ouest.fr

Dépt : 85 - France

MAGNI M 22 217H C. NEUF

MAGNI M 22 217H nov 2013 comme neuf, 1ère main, full carbone, full options, dernière vers. Magni, tab bord AV + ARR complets, dble cde ARR, pneus increv. Jamais école, méticuleux, etc.

58500€ à débattre

Tél. 06 10 18 91 04
liligrui@gmail.com

Dépt : 05 - France



Découvrez
notre nouveau site :
www.air-contact.com



ATELIERS MAINTENANCE

AVERSO AVIATION



14 ans d'expérience, propose des Fournitures pour auto-gires : Pales, Rotors, Têtes de rotor.

Sur l'Aérodrome de Montélimar.

www.averso-aviation.com

Tél. 06 87 21 46 31

planetgyros@gmail.com

Dépt : 26 - France

AEROMAX SERVICES



Aérodrome Gap Tallard. Atelier de maintenance Aéronautique ULM et CNRA. Service Center Beringer, Rotax, Duc hélices, Junker. Importateur Exclusif Moteur ULPOWER ULM SKY-RANGER, NYNJA et KIEBITZ

www.aeromaxservices.fr

Tél. 06 59 35 66 06

aeromaxservices05@gmail.com

Dépt : 05 - France

ATELIER DE MAINTENANCE

Sud France : un atelier spécialisé à votre service pour l'entretien, la révision de votre ULM (multiaxes, autogire, pendulaire). Toutes réparation : moteur, cellule, alu et composite, etc.

Tél. 04 68 28 13 73

asl@ulm66.fr

Dépt : 66 - France

CHEZ AAM

Boutique en ligne www.pieces-ulm.com. Gros stock de pièces détachées moteur ROTAX, d'accessoires et avionics.

Distributeur SKY NINJA

Tél. 06 62 50 90 86

aam.ulm@hotmail.fr

Dépt : 30 - France

AERO KARDX



Applicatif simple d'utilisation assurant suivi et surveillance de la navigabilité (organes, docs, AD, BS...). Idéal pour AE-ROCLUBS. A partir de 109 € TTC par an. <http://aerokardx.fr>

Tél. 06 21 73 29 95

contact@cd-ii.fr

Dépt : 60 - France

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Voyageurs Du Ciel. Tél. 01 60 66 47 47

voyageursduciel@gmail.com

Dépt : 77 - France

Xeeleex

Le Tandem Ouvert by DTA



DTA
Aircraft Manufacturer

www.dta.fr

HELI-TECH

Centre de formation Pilote hélicoptère Classe 6

FORMATION BREVET CLASSE 6
Emport passager - Vol découverte

FORMATION INSTRUCTEUR
Hélicoptère Classe 6
Multiaxes - Autogire
Para moteur - Pendulaire
Réactualisation instructeur

STAGE HELICO CLASSE 6
10h = 1h offerte*

* OFFRE VALABLE pour tout stage bloqué de 10 heures



MAINTENANCE
VENTE HÉLICOPTÈRE CLASSE 6

Distributeur H3

249€*

L'heure de vol
est offerte (maximum 1h de vol)
sur LH 212 avec autre pilote

FORMATIONS
PERSONNALISÉES
SUR LH 212 - H3 - CH7



CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE



HTC 130

**Hélicoptère
Ultra Léger**
bi-place côte à côte

AERO
PREP. ORCHESMA AERUM
Stand B2-313

Système de
sécurité innovant

Motorisations
innovantes

Système de
transmission innovant



Cyclique instrumentalisé

Aérodrome de Montélimar Ancône
26200 MONTEILIMAR - Drôme - France
+33 (0) 6 36 64 84 13 - +33 (0) 4 75 04 21 02
www.heli-tech.fr - heli-tech@live.fr

Le portrait du mois

par Stéphanie Pansier



DANIEL CHARTIER,

témoin privilégié de l'aventure aéronautique française.

Cette histoire commence en 1954 au CEV (Centre des Essais en Vol) de Brétigny sur Orge. Depuis 1945, sur cette base aérienne se succèdent, année après année, des exploits légendaires attribués à des pilotes d'exception, tels que Roger Carpentier, Jacqueline Auriol ou même André Turcat. Non loin de là vit un jeune garçon appelé Daniel Chartier, qui, fasciné par ces héros des temps modernes, se rend régulièrement à vélo jusqu'au seuil de piste, se laissant aller à rêver d'être un jour l'un des leurs. Récit d'un témoin privilégié de l'aventure aéronautique française.

« **Citius, Altius, Fortius.** » - devise Olympique signifiant
« Plus vite, plus haut, plus fort ».

Ayant réussi le concours du CEV en 1957, Daniel Chartier intègre l'école des techniciens du Centre des Essais en Vol afin de suivre sa formation de spécialiste en instruments de bord. S'ensuit une formation à l'École des Techniciens de l'Armée de l'Air de Rochefort où il étudie les équipements électro-

niques. Ses diplômes en poche, il contribue à faire voler des avions de plus en plus puissants, et capables d'aller toujours plus haut, plus vite.

En 1961, il effectue son service militaire au sein de la section armes et engins spéciaux de Colomb-Béchar, situé en Algérie. Une chance unique s'offre alors à lui : celle d'intégrer le CIEES (Centre Interarmées d'Essais d'Engins Spéciaux) de Colomb-Béchar et Hammaguir. Il y fera des essais de missiles et collaborera à la fabrication des premiers étages de la fusée VE 110 et VE 111 jusqu'à la fermeture du centre en 1967. Une fois rentré à Brétigny, Daniel reprend sa place d'expérimentateur afin de faire des essais de missiles et d'armements à bord de tous types de machines, des hélicoptères aux avions, allant du Meteor au Canberra, en passant par le Mirage III. Il en sera ainsi jusqu'à sa retraite en 1995.

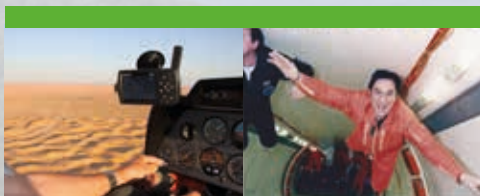
« **Inventer un avion, ce n'est rien. En construire un, c'est quelque chose. Mais le piloter, c'est tout.** » - Otto Lilienthal

Grand passionné d'Aviation et ayant désormais du temps libre, Daniel Chartier s'investit pleinement dans ses rôles de trésorier et de mécanicien au sein de l'ACFR (Aéroclub François Richet) situé sur l'aérodrome d'Étampes.

Ayant pour autre rêve de construire un avion, il saute sur l'occasion en 1997 lorsqu'un avion du club nécessite de grandes réparations. S'entourant d'une équipe d'amis, Daniel commence alors le chantier d'un DR251... puis d'un deuxième. L'activité du CEV de Brétigny ayant réduit, celui-ci prête à Daniel et ses amis un hangar désaffecté afin de disposer de la place pour construire ces deux Robin dont un est destiné à l'ACFR. Devant tout apprendre de la conception amateur, cette équipe de passionnés mettra 10 ans pour connaître la joie de pouvoir s'envoler aux commandes de leurs avions !

« **Un bel avion est un avion qui vole bien.** » -
Marcel Dassault

Depuis ce premier envol, Daniel a dessiné les plans d'un nouvel avion très moderne inspiré des Océanair. Le souhaitant plus gros et plus puissant que l'original, et ce afin de voler plus loin, plus longtemps, il s'est entouré d'une équipe d'une dizaine d'amateurs afin de construire les deux avions pour le moment baptisés TD01 et TD02. Cette belle aventure prendra fin avec leur mise en service en 2019. La passion et la motivation de Daniel Chartier étant sans limite, gageons que ce personnage aussi fascinant qu'admirable sera à nouveau à l'origine d'autres « beaux avions qui volent bien ».





air création
Toujours un ULM d'avance

615 Route de l'aérodrome
07200 LANAS - France
Tél. 04 75 93 66 66
info@aircreation.fr

Toutes les pièces détachées pour votre ULM dans notre Boutique en ligne : <http://shop.aircreation.fr>



Commandez en ligne!
www.finesse-max.com
Le Spécialiste de l'avionique



DYNON AVIONICS

f.un.k.e.



PHONAK

TRIG

BECKER
AVIONICS

we bring you home



Finesse Max

1 rue Maryse Bastié - F-67500 HAGUENAU - LFSH - 03 88 06 04 31

CHICKEN WINGS

BY MICHAEL AND STEFAN STRASSER



FE : Un peu secouant en approche, mais on arrive aux minimums.
FE : On continue et on atterrit.



FE : Joli ! Bien joué ! C'est l'atterrissage le plus doux que tu ne m'aies jamais fait !



Chuck : Merci ! Je peux retirer ma visière maintenant ?



TUYAUTERIE
TEFLON®
& **CAOUTCHOUC**
NEUF & OVERHAUL



Stratoflex

LIVRAISON
SOUS 48 H

MAGNÉTOS
DÉMARREURS
ALTERNATEURS
RG / 500 H / NEUFS
ÉCHANGES
STANDARDS



EASA PART 21 & 145 - Richthofenstrasse 140 - D-53757 Sankt Augustin
Fabrication et réparation - www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08

MESSAGES

MATÉRIAUX COMPOSITES

Résine, gel-coat, enduit, fibre de verre, carbone, kevlar, DI-VINYCELL, NIDA, tube, plaque carbone.

www.polyplancomposites.com
Tél. 01 64 09 48 76
polyplan-composites@orange.fr

Dépt : 77 - France

RECHERCHE PARTENAIRE

ou collaborateurs pour la réorganisation de la production de l'ULM «JUNKA-UL». (appareil Visible sur www.junka.fr). Contact par Téléphone. Aérodrome Haguenau LFSH
Tél. 03 88 73 99 61
junkerspro@bbox.fr

Dépt : 67 - France

BOOSTAIR



Cette société Suisse (1997) dédiée à X-Plane et la boutique du pilote est à vendre. Possibilité vente en Sarl suisse. Idéal pour start up !

Sites : boostair.com/.ch/.org
boostair@boostair.com

Suisse

LE GOURSAU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A/A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE!

Commander PAR MAIL ou sur :
www.goursau.com
10€ + 3€ port

13€
Tél. 05 61 39 26 40
henri.goursau@goursau.com
Dépt : 31 - France



AVION BALANÇOIRE



Jeu de plein air à usage privé, 7 places, kit monté en 2h, sans permis, sensation garantie, réservé aux enfants de 3-10 ans. Frais de livraison en plus.

495€

Tél. 02 40 64 21 66
contact@randkar.fr

Dépt : 44 - France

PIÈCES & ACCESSOIRES

MANCHE A AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1 000 mm x 250 mm x 4 500 mm, fabrication France.
www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
contact@delton-aviation.fr

Dépt : 59 - France

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone.
www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr

Dépt : 59 - France

PARAMOTEUR ELECTRIQUE



Jusqu'à une heure de vol en silence avec le confort, la fiabilité et 70 Kg de poussée pour 20CV avec le pack EXOMO !
www.aeronature.com

8500€

Tél. 06 81 13 86 52
george.aero@free.fr

Dépt : 34 - France

ROUES & FREINS BERINGER



KITS COMPLETS pour ULM et AVIONS, PLANEUR : Nynja, Savannah, A22, Avid Flyer, MCR, Van's, PA28, DR400, DA42, Cirrus SR20 22, Pegase, LS4.
www.beringer-aero.com
Tél. 04 92 20 16 19
sales@beringer-aero.com

Dépt : 05 - France

PIECES AVION PISTON

Instruments occasion OK PLUS PIÈCES Morane MS880 cellule. Me contacter pour plus de détails.

Tél. 47 59 52 38
dd.moetwil.oooto@hotmail.com

Dépt : 16 - France



BONNES TABLES

ESCALE EN PROVENCE

Concept UNIQUE ! Chambres d'Hôtes sur Aérodrome: Confort & calme à l'étage, au dessus des avions: SDD privée, CLIM, WIFI, TV, bons plans & restos = le paradis en Provence !

www.eleganceinaltitude.com
Tél. 07 86 40 72 99
nicole@eleganceinaltitude.com
Dépt : 04 - France

SÉLECTION DU MOIS

SKYDAT GX2



Léger, rétro éclairé, fiable, testé depuis 4 ans avec un SAV sans souci. Très facile à installer. Approuvé sur les AirBorne et Nynja montés par Ulm Paris. www.airulmparis.com

1180€

Tél. 01 60 04 76 00
boutique@airulmparis.fr

Dépt : 77 - France



SIMULATEUR EOS EXPRESS 400



Trims mécaniques, doubles commandes mettent dans conditions réelles d'apprentissage. Instrumentation complète VRF et IFR. Vite rentable pour l'Ecole de pilotage.

11 900€ HT ou 14 339€ TTC

www.eossim.com

11900€

info@eossim.com

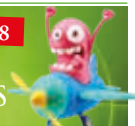
SKYWATCH(R) BL 500



Véritable station météo pour smartphone utilisant la technologie Bluetooth® avec vitesse et direction du vent, température, humidité de l'air, pression et indice UV.

Plus d'info :
www.skywatch-bl.com
info@jdc.ch

prochain numéro **MAI 2018**
AVIONS
NOUVELLES GÉNÉRATIONS



pour plus de sécurité

TOST

Flugzeuggeräteeau

Tost GmbH Flugzeuggeräteeau München
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München
Tél. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de
Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de

Nous sommes une organisation de maintenance certifiée par l'EASA

Maintenance et réparation

Crochets

Enrouleurs de Cable

Roues et freins

Pièces détachées disponibles en stock

Cables de commande et outils

Systèmes de freinage

Pneus et chambres à air

Roues et axes



HELI TECH



Formation Pilote et Instructeurs Hélico Classe 6. Multiaxes, Autogire, Pendulaire, Paramoteur. Réactualisation Instructeur, emport passager. Conv. PPL H-Classe 6.

www.heli-tech.fr
Tél. 06 36 64 84 13
heli-tech@live.fr

Dépt : 26 - France

COURS THEORIQUES ULM

Préparez le théorique ULM en cours par correspondance avec l'aide d'un instructeur. Disponible 7/7 jours.

FRANCE ENTIERE.
www.ctrformation.fr
Tél. 06 08 78 80 71
ctrformation@gmail.com

Dépt : 13 - France



CENTRE DE FORMATION ULM66



Formation brevet de pilote ULM 3 axes, autogire, télépilote drone, IULM, réactualisation, FH, DNC, emport passager, radio. Centre de formation professionnelle continue N° 91660163866.

Tél. 04 68 28 13 73
asl@ulm66.fr

Dépt : 66 - France

ECOLE PILOTAGE DE BALLON



Apprenez à piloter une montgolfière au sein de l'école Kubicek dans la Loire. Stages d'une semaine toute l'année. (en général, 5 stages sont nécessaires pour vous présenter à l'examen).

Tél. 06 72 81 95 79
daniel@kubicekballoonsfrance.fr

Dépt : 42 - France

CEMA FORMATIONS

CAP Aéronautique options systèmes et structures. Aérodrome de Bel Air 22100 DINAN.
www.cema-formation.fr
Tél. 02 96 39 40 25
cema.formation@wanadoo.fr

Dépt : 22 - France

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE

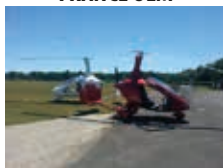


Propose Formation PPL.H, stages. Agrément ATO. Formation sur turbines QT Alouette-Ecureuil. Sur l'Aérodrome de MONTBELIARD.

Tél. 06 60 39 76 25
marc.junker@free.fr

Dépt : 67 - France

FRANCE ULM



Formation ULM Pendulaire, Multiaxes, Autogire, Radio, Conv. P.P.L Planeur, Vol Découverte. Formation Instruct, D.N.C., réact., Perf., Stage. Travaux aériens. Ouvert toute l'année, 7/7j. Aérodrome de Meaux-Esblly.

www.franceulm.fr
Tél. 06 63 59 02 68
france.ulm77@gmail.com

Dépt : 77 - France



HELICOPT'AIR



Vol initiation, formation PPLH agréée ATO, qualification de type R44, Formation Zones exigües, Baptêmes (CTA : FR.AOC.0105), location avec ou sans pilote, travail aérien. Aérodrome Cholet (49).

www.helicopt-air.fr
Tél. 06 31 55 07 16
contact@helicopt-air.fr

Dépt : 85 - France

CENTRE PILOTAGE VOLITUDE



Formation pilotage, multiaxes, formation vol montagne, qualif radio français/anglais. Importateur autogires TRIXY-AVIATION. Centre d'essai SKYRACER NG6UL. Aéroport Grenoble Isère.

www.volitude.fr
Tél. 06 74 94 51 86
pascal@volitude.fr

Dépt : 38 - France

AIR ULM PARIS VELIPLANE



Formation Pilote, Télépilote Drone, Instructeur, renouvellement, test, DNC classes Autogire, Multiaxes, Pendulaire sur aérodrome de Meaux. Ouvert 7j/7. Et tout pour l'ulm avec AIR ULM PARIS

www.airulmparis.com
Tél. 01 60 04 76 00
info@ulmparis.com

Dépt : 77 - France

AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur www.flyaero.fr ou au Téléphone. Instructeurs et pilotes. Tél. 06 62 41 01 79 contact@flyaero.fr

Dépt : 02 - France

IAAG



INSTITUT AERONAUTIQUE AMAURY DE LA GRANGE. Formation Bac pro Aéro, Mention complémentaire, Pilote de ligne ATPL sur site ou à distance. Licence Part 66 B1.1-B1.3-B2

Tél. 03 28 42 94 44
contact@iaag-aero.com
Dépt : 59 - France

REIMS AERO FORMATION

Stage CPL(A)/CB-IR/EIR/FN-IR - Prorogation - Renouvellement FI(A)/IR(A).
Tél. 06 31 05 11 30.
www.acraf.com
Tél. 03 26 49 18 68
acraf@orange.fr

Dépt : 51 - France

STAGE ELECTRO AVIONICS

Pour tout apprendre sur l'électricité, le câblage, l'avionique embarquée, recherche pannes, installation antenne : stages A.F.T.E.R.E sur 2 ou 4 jours. Ets agréé.

www.electro-avionics.com
Tél. 06 42 72 29 67
electronic-concepts70@orange.fr
Dépt : 70 - France

CAP ET BAC PRO AERO

LYCEE PROF. A. DENIS propose CAP, BAC PRO+ MC en maintenance aéronautique. Agréé Parts 147. Lic. B1.1, B1.2, B2, B3. Formation continue. www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr
Tél. 01 64 57 60 22
ce.0910630r@ac-versailles.fr

Dépt : 91 - France

BASE ULM DE FOURQUES

Autogire, Multiaxe, Pendulaire. Formations brevet pilote ULM, travail aérien(DNC), Stage Facteurs Humains, formations et actualisation instructeurs. Région SUD-OUEST. www.ulmfourques.fr
Tél. 06 03 49 82 31
ulmfourques@gmail.com
Dépt : 47 - France

BASE ULM ST EX MONTPEZAT



Centre de formation continue-Pilote, Instructeur, Réactualisation - Multiaxes, Pendulaire, Autogire - Hébergement Resto sur place -7/7j.

www.ulmstex.com
Tél. 05 53 95 08 81

Dépt : 47 - France

FORMATION AERONAUTIQUE

Lycée T. Corbière Morlaix propose BAC Pro aéronautique option avionique, systèmes et structures, MC AMT. HMT-BTS Aéronautique.

www.lyceetristancorbriere.fr
Tél. 02 98 15 15 60
CE.0290051Y@ac-rennes.fr

Dépt : 29 - France

SILVAIR



Vol d'initiation à la formation complète hélico PPL, formation zones exigeux, ULM 3 axes, Classe 6. Conversion avion/ULM. Stages pilotage «train classique». Import. Pioneer et Trial.
www.silvaair.fr
Tél. 05 49 90 20 78
info@silvaair.fr

Dépt : 86 - France

AEROFORMATION LYON-BRON



Pilote avion pro et privé. Formations modulaires LAPL, PPL, CPL, MEP, CBIR, IRSE, IRME, QT BEECH 90. Théorique ATPL/IR/CBIR, Prorogation, renouvellement.

www.aeroformation.eu
Tél. 09 83 53 53 65
contact@aeroformation.eu

Dépt : 69 - France

WING OVER ULM



Ouvert toute l'année à Roanne. Formation 3 axes et pendulaire. Convivialité, accompagnement pendant et après le Brevet sont les + de l'école. Location ULM.

www.wing-over.fr
Tél. 06 18 46 12 65
contact@wing-over.fr
Dépt : 42 - France

ATPL ALAIN TRUCHI

ATPL par correspondance ouvert toute l'année. Stage de révision ATPL. Retenue septembre et novembre 2018. Tél. 01 64 16 08 94.

www.atplalaintruchi.com
Tél. 06 79 36 19 06
alaintruchi@hotmail.com

Dépt : 77 - France

ULM TRAINING

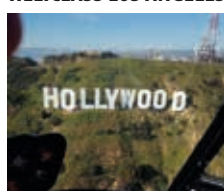


Formation complète au Brevet Multiaxes. Perfectionnement et Vol Montagne. Baptêmes, Travail aérien. Location ULM Multiaxes. Sur Rdv toute l'année. Aérodrome Grenoble le Versoud.

www.ulm-training.fr
Tél. 06 51 46 41 41
fg@ulm-training.fr

Dépt : 38 - France

HELICLASS LOS ANGELES



Formation FAA EASA, Licence privée, Pilote commercial, Mürissement R22, Instructeur, VFR, IFR, conversion de licences, Qualif Bell 206.

www.heliclass.com
Tél. (+1)66 12 53 14 237
phil@heliclass.com

États-Unis

Envie de paraître dans cette rubrique ?
alle *Veronique*
04 77 72 32 25



OU APPRENDRE !!!

LA BOUTIQUE DU PILOTE AÉRO À PRIX **Discount**



En 2004, Jean-Philippe Saunal lançait avec son associé aerodiscount.com. Déjà à l'époque, l'objectif était clair : proposer aux pilotes des produits à prix cassés. Avec des articles en moyenne de 20 à 40 % moins chers que ceux pratiqués sur le marché, le pari semble tenu pour notre investisseur !

Aérodiskont marquait, il y a 14 ans maintenant, la première incursion du «discount» dans le marché de l'aéronautique. Quel est le secret de cette réussite ?

« Le principe d'aérodiskont est en fait d'acheter en gros pour revendre au détail. Je fais également profiter aux clients d'une partie de la marge qui aurait été réservé au revendeur classique. Le client ne paye donc pas la marque et, tout se faisant par internet, les frais restent raisonnables. Au final, c'est gagnant ! Des prix bas sur des articles de qualité. Ensuite, le bouche-à-oreille, la réputation ainsi que quelques salons ont permis de se faire connaître de cette population de 43 000 pilotes. On a pu fonctionner de la sorte en faisant peu de pub et surtout en mettant en place une offre de conseil et un SAV appréciés de nos clients ».

Quel a été l'élément déclencheur de ce concept « discount » ?

« On avait constaté que les prix des articles dans les boutiques aéro étaient élevés. Alors, quand nous nous sommes intéressés à ce secteur, nous avons donc décidé de nous lancer dans la vente de produits aéronautiques en pratiquant des prix cassés. On avait trouvé une explication à ces prix décalés. Les marques qui, mettent leur logo, se permettaient ainsi d'élever les prix. Constat : sans mettre de marques, nous pouvions vendre jusqu'à 40% moins chers ces articles. Et pourtant, au final, pour de nombreux produits, c'est la même électronique, la même fabrication et ça sort des mêmes usines ! C'est antinomique d'être sur un marché de niche tel que l'aéronautique avec des prix discounts, mais on s'était mis aussi en tête de relever ce challenge là.

Chez aerodiscount.com, prix bas riment également avec qualité ?

« Le mot Discount présente une connotation négative chez certaines personnes. Pour nous, discount ne signifie pas service et produit de mauvaise qualité, mais bien un service et des produits de qualité égale à ceux que vous trouvez dans d'autres boutiques mais à un prix réellement plus avantageux ». Pilote avion, ULM et drone dans le cadre de mes loisirs, pilote militaire et de réserve durant un temps, mon petit côté perfectionniste et ma passion pour l'aviation m'ont amené à construire une offre sur mesure et à augmenter le nombre de produits lentement mais sûrement. Toutes nos références en vitrine, sont testées, décrites et argumentées en détails sur notre site. Certaines sont fabriquées spécialement pour aérodiskont tels que les gilets de sauvetage tour de cou.

Toujours des projets plein la tête ?

« Bien sûr ! L'objectif sera évidemment de rester sur ce créneau de prix bas, mais aussi d'ouvrir de nouveaux marchés. On l'a fait l'année dernière, en intégrant grâce à un partenariat, une gamme de vêtements pour le pilote professionnel. On travaille aussi à élargir la gamme de produits ULM et planeur.

aeroDiscount

Contact : Jean-Philippe SAUNAL
Tél. (+33)09 74 77 10 42 (répondeur)
www.aerodiscount.com
Postmaster@aerodiscount.com

PARAMOTEUR

PARATRIKE BRIGGS & STRATTON

Vente Paratrike en parfaites conditions. monoplace, moteur 4 temps, 630 cc. Briggs & Stratton, modele Vanguard. 190 heures, voile Sting 250 Powerplay.

2500€

Tél. (+34)93 88 51 042
peresanye@hotmail.com
Espagne

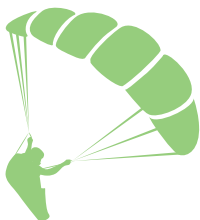
PARAPENTE

NERVURES DIAMIR BIPLACE

N° de série : 23. Toujours volée solo. Très bon état. Rouge et gris. 162 vols. Achetée en septembre 2014. Révisée par NERVURES en janvier 2018. Certificat, facture et photos disponibles.

2150€ à débattre

Tél. 06 12 21 21 27
varner@orange.fr
Dépt : 83 - France



IMMOBILIER

PLACES DE HANGAR A LOUER

Deux places de hangar à louer près de la piste à La Ferté-Alais. Loyer mensuel mutualisé : 250 euros. Charges mensuelles 50 euros. Téléphone, internet, atelier.

250€

Tél. 06 85 05 46 41
cieaom@free.fr
Dépt : 91 - France

MAISON AVEC PISTE ULM

Particulier vend maison en très bon état sur terrain 2,2 Ha, avec piste ulm. 306 m² habitables, 260 m² dépendances, hangar ulm 120 m²

Tél. 06 08 60 57 44
henri.aries@sfr.fr
Dépt : 65 - France

MAISON 7 PIÈCES 180 M²

A 15mn d'un terrain d'aviation sur 1 ha traversé par un petit ruisseau entièrement clôturé et boisé. Piscine couverte. Ecurie. Dépendance. Panneaux photovoltaïques. Logement pour gardien.

385000€

Tél. 07 81 06 43 39
mabeth.ya@orange.fr
Dépt : 40 - France

PROPRIÉTÉ VENDEE AIR PARK



Unique propriété à Vendée Air Park. Maison de 5 pièces, sur parcelle de 11640m², à proximité des plages. Photos sur <http://philiberj.jalbam.net/20160725-162715/>
Tél. 07 82 31 53 87
philiberj@aol.com
Dépt : 85 - France

AIRPARK DU CENTRE

Reste 5 lots de 2000 à 3600m² à vendre à partir de 30 000€. Chaque lot avec accès voiture privé sur RD 109 + accès avion sur piste herbe 650m. A 230km au Sud de Paris, en pleine campagne. LF3625.

Tél. 06 63 87 27 76
www.echalier.org
Tél. 02 54 40 35 98
gite.echalier@orange.fr
Dépt : 36 - France



EMPLOI

INSTRUCTEUR ULM MULTIAXES

avec DNC et expérience, cherche contrat pour saison 2018, instruction, vols d'initiation, remorquage de banderoles, prises de vues, entretien. Me contacter par e.mail : philetnat1@yahoo.fr
Tél. 06 88 80 87 86

Dépt : 38 - France



Rejoignez-nous

sur notre

page

facebook

AIRcontact



Diana-3 (18 m)

Diana-2 / FES (15 m)

Salon AERO :
Hall B2, stand 115

Yankee-Romeo www.yankee-romeo.com - Tél. 03 88311774 - info@yankee-romeo.com

**POUR TROUVER
UNE ENSEIGNE,
UNE MARQUE,
UN PRODUIT...**

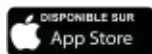
Lancez la recherche
dans notre **ANNUAIRE...**

**C'EST GRATUIT
ET SUPER EFFICACE !**

Visitez
www.air-contact.com



Téléchargez l'application gratuite AIRcontact





LUSTRAGE
AÉRONAUTIQUE



PROTECTION
CÉRAMIQUE



CORRECTION
SURFACE VITRÉE

10 ANS D'EXPERTISE,
DANS LE LUSTRAGE AÉRONAUTIQUE
ET LA PROTECTION CÉRAMIQUE

DIRECTEMENT CHEZ VOUS

UN AÉRONEF QUI BRILLE EST UN AÉRONEF QUI SE VEND BIEN



RAFAEL ROME



06 72 54 06 10



contact@cavok-france.com