

N°155 Mai 2018

AIR *Contact*

journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens

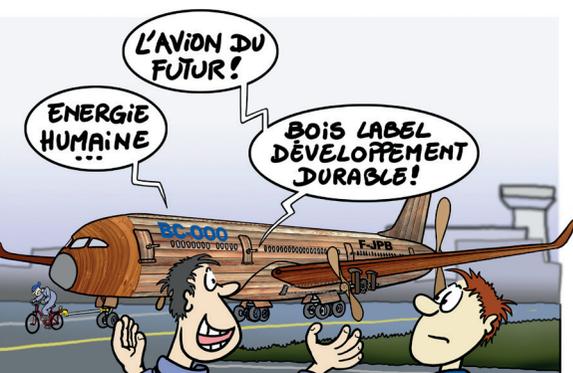
ANTOINE BENKEMOUN
passionné de la première heure

OÙ APPRENDRE ?



**CAHIER
SPECIAL**

**AVIONS
NOUVELLES GENERATIONS**



Nous n'avons jamais été aussi près du futur... et de notre imaginaire... qui rêvait de voitures volantes ou encore d'engins extraordinaires, rapides, sûrs et motorisés par des énergies non polluantes...

Ce numéro spécial «avions nouvelles générations» vous permettra de découvrir de vrais bijoux de technologies... Fiables et beaux... Offrant des domaines de vols inimaginables il y a seulement 10 ans...

Bonne lecture et bons vols !

AIR *Contact*

Tél. +33(0)4 77 72 32 25
www.air-contact.com

ciel & plume

144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France - info@air-contact.com

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z



Direction de publication

Depuis 2004,
Géraldine GALLAND
créée, développe et rêve
à vos côtés...

*Elle est passionnée par tout ce
qui vole (même les oiseaux...)*



Publicité

Véronique BARRAUD
saura répondre à toutes
vos questions dans la bonne
humeur et avec perspicacité.

*Difficile de trouver meilleure
interlocutrice !*

ENVOI GRATUIT

aux clubs et professionnels des loisirs aériens

4000 EXEMPLAIRES

diffusés par la Poste

15000 par E-mailing / AIRcontact

PARUTION MENSUELLE distribuée sur toute la France

Imprimé en UE

Téléchargez l'application
AIRcontact



REJOIGNEZ-NOUS SUR :





Limotech

BATTERIES AERO MADE IN FRANCE!

Nos batteries au plomb ou au Nickel Cadmium cumulent les inconvénients de masse et de non disponibilité. Une start-up française s'est penchée sur cette problématique et est en passe de mettre sur le marché une série de batteries spécifiquement développée pour toute l'aviation légère et militaire.

Les bases

Durant l'année 2015, Marc Beranger, chercheur en électronique au CEA LETI, et Florence Robin, responsable programmes mécatroniques dans l'aéronautique VIP, ont participé au dispositif d'essai « Challenge First Step 2015 » du CEA. L'idée est de proposer des batteries Lithium qui embarquent plus d'intelligence pour le démarrage de tout type de moteurs thermiques et, plus particulièrement, pour une utilisation dans les secteurs industriels où le gain de poids, de sécurité et de fiabilité est primordial, et notamment pour l'aéronautique. AIRcontact a interviewé Maxime Di Meglio, expert en amélioration des processus d'entreprise, et qui est venu compléter l'équipe au niveau structuration qualité marketing et commerciale.

Marc Beranger



Florence Robin



Maxime Di Meglio

QUAND EST NÉE VOTRE START-UP ?

En octobre 2016, la société Limotech est constituée. Nous avons ensuite co-déposé le brevet « Optimisation et sécurisation des batteries Lithium », co-écrit avec le CEA. L'étude conjointe LIMATECH/CEA débute, co-financée par le dispositif EASYTECH.

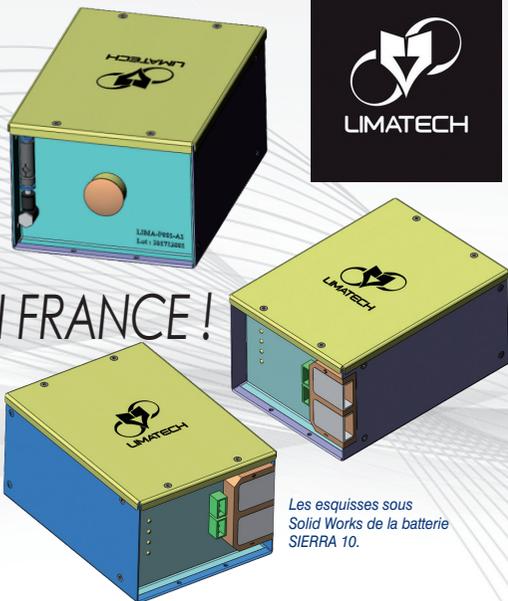
En avril 2017, la preuve de concept est présentée au salon de l'aviation générale de Friedrichshafen (Allemagne), provoquant un vif intérêt chez les grands motoristes et constructeurs aéronautiques européens de l'aviation générale.

En juin 2017, Limotech effectue sa première levée de fonds d'1/2 million d'euros.

FABRIQUER DES BATTERIES AÉRONAUTIQUES ?

Oui, nous sommes partis du constat que les batteries existantes provenaient pour la plupart du domaine de la moto ou de la course automobile.

La qualité des composants laisse parfois à désirer. Nous avons fait le choix de concevoir et de sélectionner les composants pour répondre aux exigences de sécurité/sûreté et de qualité aéronautique. L'utilisation de la technologie Nano-phosphate Lithium-Fer-Phosphate A123 System en est le parfait exemple !



Les esquisses sous Solid Works de la batterie SIERRA 10.

QUELLES AUTRES TECHNIQUES ALLEZ-VOUS METTRE EN PLACE ?

Nous avons travaillé sur une architecture mécatronique pour répondre aux normes de tests aéronautiques DO160, DO311, DO254. Ces dernières ont pour but la sécurité et la sûreté de fonctionnement : résistance aux vibrations/chocs/flammes ; résistance aux contraintes environnementales : pression, humidité, oxydation et corrosion ; résistance aux contraintes mécaniques : torsion, flexion, traction, compression ; protections électriques : courts-circuits, sur-tension, sous-tension ainsi que prévention : alarme, tests des champs électromagnétiques.

Nous avons également adopté de nouvelles stratégies d'équilibrage. Les accumulateurs Lithium vieillissent différemment en fonction de leurs charges/décharges et de la température.

Sans cette brique technologique essentielle au bon fonctionnement d'une batterie Lithium, des accumulateurs peuvent tomber en décharge profonde ce qui entraîne un emballement thermique se propageant aux autres cellules. Les innovations Limotech sur la stratégie d'optimisation de l'équilibrage des accumulateurs Lithium permettent d'utiliser tout le potentiel des accumulateurs, d'augmenter la durée de vie et d'augmenter la sécurité en prévenant l'effet domino de l'emballement thermique d'un accumulateur défectueux.

UN DÉMARRAGE PAR TOUT TEMPS ?

Pour garantir la disponibilité de votre aéronef, en toute sécurité, même dans les conditions de températures extrêmes, les batteries Limotech intègrent un module Cockpit de surveillance précis de la tension, de la charge et de la température mais également un réchauffeur thermique actionnable depuis le module Cockpit.

LA PROCHAINE ÉTAPE ?

Ce sera la mise en place de la production et des certifications aéronautiques ! ●

CONTACT :
Pépière Toulouse métropole
3 avenue Didier Daurat
31400 Toulouse
www.limatech-france.com +33 (0)5 31 61 88 72

AVION

ROBIN ATL-L S/N 120

A vendre Robin ATL-L (F-GGHP) s/n 120 TT 2313 H Moteur Limbach L-2000-DA2 avec 400 heures Entoilage Oratex 6000 (05/2017) GV passée le 05/2017 Garmin G5 EFI TT31 Mode S Kx-155 VOR KI-208.

25000€

Tél. (+34)62 67 56 601
angelfr30@gmail.com

Espagne

MARCHETTI S205R18

Quadriplace, autonomie à 75% (120kts) : 5h30 1966 Moteur Lycoming A1A 180cv Diitell KR2 (8.33) King KY96A 2 VOR ADF Transpondeur mode S TRIGER TT 31 DME.

www.chuk-marchetti.fr

29500€ à débattre

Tél. 06 78 79 04 05
alain@ins-video.com

Dépt : 30 - France

PIPER SPORTCRUISER

Cost from factory \$180 000. In the United States such aircraft are offered for \$150 000. Factory NEW condition, flown 40 hours in total, carefully maintained.

Located in central Portugal.

74999€

Tél. (+31)61 44 03 328
n62t-uyt4@spamex.com

Pays-Bas

CESSNA F-152



AC vend CESSNA F-152, Moteur 150h depuis RG, TBEG, VHF 8.33.

Transpondeur Mode C.

42000€

Tél. 06 08 42 31 93
ywiller54@gmail.com

Dépt : 54 - France

ULM

SPARVIERO PROMECC



VS 55km/h, Croisière 220 km/h, 4h d'autonomie, jamais accidenté, pilotage très facile. Très bon état général, 100 cv, 13/10/2011, 700h, VHF, Transp. Mode S Etc. Photos sur demande.

48000€ à débattre.

Tél. 06 76 04 32 45
gilbert.paques@aulforma-tion.com

Dépt : 68 - France

MDPC MONOPLACE

ULM 3 axes mono 115 h, 4T 65cv JPX 30h, Rés 60 l, alti, vario, badin, radio av LSA, GPS, micro-disjoncteurs, chauff cab, harnais 4 pts, calorstat huile, décanteur, strobes. Contact par téléphone.

5200€ à débattre

Tél. 06 72 89 79 43
cekikipilote@sfr.fr

Dépt : 17 - France

AILE IXESS 13 AIR CREATION



Aile Etat neuf, Rouge, de 2008, - de 100h; vendue entièrement révisée. (prix argus + révision) pas de TVA.

Scorpio : Tél 06 81 11 50 68

3000€

Tél. 04 50 72 58 90
info@scorpio.fr

Dépt : 74 - France

PENDULAIRE DTA



Excellent état. Aile révisée. Parachute, speed system, mat cantilever, générateurs de vortex, VHF ATR500, intercom Alphatec, casques, sacoches

27000€ à débattre

Tél. 06 82 49 00 25
bleu.alpin@orange.fr

Dépt : 05 - France



AIR CREATION SAFARI GT BI

ROTAX 447, 42 CV, aile FUN18, 1990. Bon état, entretien suivi. 310 h, option carénage, roue, réservoir 38l, Compas + alti. Vendu avec remorque, housse aile.

Visible aéroclub Lurcy-Le-Viv (03).

3600€

Tél. 06 41 69 27 92

Dépt : 03 - France

MAGNI M 22 217H C. NEUF

MAGNI M 22 217H nov 2013 comme neuf, 1^{ère} main, full carbone, full options, dernière vers. Magni, tab bord AV + ARR complets, dble cde ARR, pneus increv. Jamais école, méticuleux, etc.

58500€ à débattre

Tél. 06 10 18 91 04
liligruit@gmail.com

Dépt : 05 - France

Rejoignez-nous sur notre page facebook AIRcontact

Scannez et likez !



Pour scanner, téléchargez l'app Unitag gratuite sur unitag.io/app



prochain numéro

JUIN 2018

**SPÉCIAL
ECOLE**





ATELIERS MAINTENANCE

CHEZ AAM

Boutique en ligne :
www.pieces-ulm.com.
Gros stock de pièces détachées moteur ROTAX, d'accessoires et avionics.
Distributeur SKY/NINJA.
Tél. 06 62 50 90 86
aam.ulm@hotmail.fr
Dépt : 30 - France

AERO KARDX

Aéroclub		Aéroclub	
01	02	03	04
05	06	07	08
09	10	11	12
13	14	15	16
17	18	19	20
21	22	23	24
25	26	27	28
29	30	31	32
33	34	35	36
37	38	39	40
41	42	43	44
45	46	47	48
49	50	51	52
53	54	55	56
57	58	59	60
61	62	63	64
65	66	67	68
69	70	71	72
73	74	75	76
77	78	79	80
81	82	83	84
85	86	87	88
89	90	91	92
93	94	95	96
97	98	99	00

Applicatif simple d'utilisation assurant suivi et surveillance de la navigabilité (organes, docs, AD, BS.).

Idéal pour AEROCLUBS.
A partir de **109€ TTC** par an.
<http://aerokardx.fr>
Tél. 06 21 73 29 95
contact@cd-ii.fr
Dépt : 60 - France

AVERSO AVIATION



41 ans d'expérience, propose des Fournitures pour autogires : Pales, Rotors, Têtes de rotor. Sur l'Aérodrome de Montélimar.

www.averso-aviation.com
Tél. 06 87 21 46 31
planetgyros@gmail.com
Dépt : 26 - France



ATELIER DE MAINTENANCE

Sud France : un atelier spécialisé à votre service pour l'entretien, la révision de votre ULM (multiaxes, autogire, pendulaire). Toutes réparation : moteur, cellule, alu et composite, etc.
Tél. 04 68 28 13 73
asl@ulm66.fr
Dépt : 66 - France

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie.
Voyageurs Du Ciel.
Tél. 01 60 66 47 47
voyageursduciel@gmail.com
Dépt : 77 - France

AEROMAX SERVICES



Aérodrome Gap Tallard. Atelier de maintenance Aéronautique ULM et CNRA. Service Center Beringer, Rotax, Duc hélices, Junker. Distrib. Exclusif Moteur ULPOWER ULM SKYRANGER, NYNJA et KIEBITZ.
www.aeromaxservices.fr
Tél. 06 59 35 66 06
aeromaxservices05@gmail.com
Dépt : 05 - France



A.C. PASSION-LIBERTÉ

Viper SD-4 CS-LSA



Skyper GT-9 ULM

IMPORTATEUR TOMARK FRANCE et DOM-TOM



Viper SD-4 ULM

06 84 38 55 50
www.passion-liberte.fr

Le portrait du mois

par Stéphanie Pansier



ANTOINE BENKEMOUN

passionné de la première heure.

Tout commence par un rêve, celui de voler. En 1890, après des années passées à étudier l'existence des courants ascendants et l'aérodynamique, Otto Lilienthal décolle à bord d'un planeur en bois. Près d'un siècle plus tard, un petit garçon nommé Antoine Benkemoun se prend lui aussi à rêver d'un jour pouvoir voler. Rencontre avec un passionné de la première heure.

«L'aventure est dans chaque souffle de vent». - Charles Lindbergh

Depuis sa plus tendre enfance, Antoine Benkemoun vit au rythme de l'Aviation. Avec un père vélivole et ingénieur aéronautique chez Dassault Aviation, ses weekends et ses vacances scolaires ne se déroulent jamais loin des terrains d'aviation. Alors lorsqu'on lui pose la question de ce qu'il fera une fois devenu grand, il répond simplement : «pilote, contrôleur aérien ou bien ingénieur». Suite à un déplacement professionnel de son père à Little Rock en Arkansas, Antoine, alors âgé de 10 ans, découvre l'aéromodélisme. Cela ne fait que confirmer son ambition : un jour il fera voler de vrais avions, c'est une certitude. Quatre ans plus tard, une fois sa famille revenue en France, il entreprend au club de planeur de Soissons un brevet de pilote de planeur. Pouvoir ainsi voler, se laisser porter par les vents, c'est pour lui une «expérience fantastique».

«Votre temps est limité, ne le gâchez pas en menant une existence qui n'est pas la vôtre». - Steve Jobs

Les années passent, Antoine obtient son bac et intègre une école d'ingénieur sur Troyes où il étudie l'informatique. Hélas, le temps lui manquant, il est obligé de mettre ses activités aériennes entre parenthèses.

C'est lors d'un stage dans les télécoms en 4^{ème} année d'études qu'il se rend compte que cette voie n'est pas la sienne. Il faudra donc attendre son stage de fin d'études chez Dassault Aviation pour retourner à ses premières amours. Six mois durant, Antoine vit une superbe expérience, travaillant entouré de passionnés d'aviation.

Cependant, malgré un avis favorable d'embauche, Antoine n'oublie pas ses rêves.

Après avoir postulé sur internet, il est sélectionné par Skyguide afin d'être formé au métier de contrôleur aérien. Une nouvelle aventure commence... et s'achève. Après 18 mois de formation et une licence en poche, toute sa

promotion se voit remerciée. Antoine retourne dans l'informatique mais n'a alors plus qu'une idée en tête : réaliser son dernier rêve, devenir pilote de ligne.

«Ce sont les échecs bien supportés qui donnent le droit de réussir». - Jean Mermoz

En parallèle de son travail, il étudie sans relâche pendant trois ans afin d'obtenir l'ATPL (Attestation Théorique de Pilote de Ligne), à laquelle s'ensuit une licence de pilote pro au sein d'Air Espace basé à Lausanne. En 2017, et seulement 4 mois après avoir enfin obtenu le graal, Antoine se voit offrir la chance de sa Vie en se faisant recruter comme copilote au sein d'une compagnie européenne. Effectuant des vols court et moyens courriers sur A320, son temps libre lui permet alors de créer un podcast, «Parlons Aviation», afin de communiquer sa passion au plus grand nombre. À l'écouter, il va sans dire qu'Antoine Benkemoun est un passionné qui fait partie de ceux qui se sont réellement donnés les moyens de réussir.

ellipse
spirit

ellipse
spirit



Bientôt un Tour de France estival avec cette machine volante !

- Vitesse de croisière de 245 à 275 km/h
- ULM homologué en France

Importation France et Dom Tom & Distribution générale

AEROPREST • 06 35 12 60 24 • www.aeroprest.com

Distribution pour le Sud-Est • AIR ACCESS • 06 86 55 02 84 • www.air-access-sas.com



Je
m'abonne
sur

www.air-contact.com

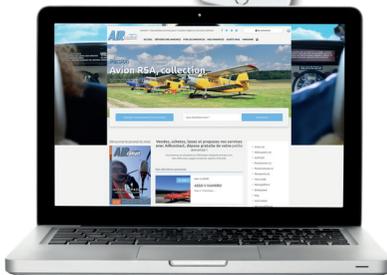
AIR Contact

NUMÉRO 1 DES PETITES ANNONCES POUR
L'AVIATION LÉGÈRE ET LES LOISIRS AÉRIENS

**POUR
VENDRE, ACHETER,
PROPOSER
VOS SERVICES**
pensez AIRcontact

DÉPÔSE GRATUITE DE
VOTRE PETITE ANNONCE !

visitez notre site
www.air-contact.com



Téléchargez l'application gratuite

AIRcontact



MESSAGES

AVION BALANCOIRE



Jeu de plein air à usage privé, 7 places, kit monté en 2h, sans permis, sensation garantie, réservé aux enfants de 3-10 ans. Frais de livraison en plus.

495€. Tél. 02 40 64 21 66
contact@randkar.fr

Dépt : 44 - France

RECHERCHE PARTENAIRE

ou collaborateurs pour la réorganisation de la production de l'ULM «JUNKA-UL».

Appareil visible sur :

www.junka.fr.

Contact par téléphone.

Aérodrome Haguenau LFSH.

Tél. 03 88 73 99 61

junkerspro@bbox.fr

Dépt : 67 - France



BOOSTAIR



Cette société Suisse (1997) dédiée à X-Plane et la boutique du pilote est à vendre. Poss. vente en Sarl suisse.

Idéal pour start up !

Sites : boostair.com/.ch / boostair.com

Suisse

MATERIAUX COMPOSITES

Résine, gel-coat, enduit, fibre de verre, carbone, kevlar, DI-VINYCELL, NIDA, tube, plaque carbone.

www.polyplancomposites.com

Tél. 01 64 09 48 76

polyplan-composites@orange.fr

Dépt : 77 - France



tables BONNES



ESCALE EN PROVENCE

Concept UNIQUE ! Chambres d'Hôtes sur Aérodrome: Confort & calme à l'été, au dessus des avions : SDD privée, CLIM, WIFI, TV, bons plans & restos= le paradis en Provence !

www.eleganceinaltitude.com

Tél. 07 86 40 72 99

nicole@eleganceinaltitude.com

Dépt : 04 - France



FLASHINFOS

Avions Jodel

Diffusion : France*, Europe

JODEL D20 *Légende et Jubilé*

Liasse de Plans Jodel D20 Biplace

Disponible en version ULM et AVION



Rendez-vous sur :
stores.ebay.fr/avionsjodel

Pour valider votre commande au prix de 588€ port inclus*

Pour vous accompagner,

Besoin d'une information, d'un conseil, d'une assistance technique :

☎ 03 80 33 03 75 - 06 38 43 90 71 ✉ avionsjodel@wanadoo.fr

Plans disponibles proposés en exclusivité par Avions Jodel.

SAS Avions JODEL - 93 Route Départementale 974 - 21700 CORGOLOIN

Tél. 03 80 33 03 75 - avionsjodel@wanadoo.fr - www.avionsjodel.com

stores.ebay.fr/avionsjodel

**ATTENTION
NOUVELLE ADRESSE**

LIVRES

ENCYCLOPEDIES PIPER/CESSNA



Des monuments célébrés par toute la presse pour un contenu, destinés aux pratiquants. Encyclopédie PIPER 80€ Encyclopédie CESSNA 90€ + frais d'envoi 15€ par ouvrage. www.expertaero.fr
Tél. 05 49 88 00 66
ranjonmarc@mgrconseils.fr
Dépt : 86 - France

ENVOLÉE A DEUX



Biographie d'un couple mythique d'avionneur qui défie l'entendement. Racontée avec lucidité tranquille par l'épouse. (Éditorial Aviation et Pilote Avril 2018). Prix 20€ + 8€ frais d'envoi.
www.expertaero.fr
Tél. 05 49 88 00 66
ranjonmarc@mgrconseils.fr
Dépt : 86 - France

LE GOURSAU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander par mail ou sur www.goursau.com 10€ + 3€ port
13€
Tél. 05 61 39 26 40
henri.goursau@goursau.com
Dépt : 31 - France

PIÈCES & ACCESSOIRES

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr
Dépt : 59 - France

MANCHE A AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1 000 mm x 250 mm x 4 500 mm, fabrication France. www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
contact@delton-aviation.fr
Dépt : 59 - France

PARAMOTEUR ELECTRIQUE



A partir de 11900€ TTC prêt à voler, jusqu'à une heure de vol en silence avec le confort et la fiabilité des paramoteurs électriques EXOMO !
www.aeronature.com
www.exomo.com
Tél. 06 81 13 86 52
george.aero@free.fr
Dépt : 34 - France

ROUES & FREINS BERINGER



KITS COMPLETS pour ULM et AVIONS, PLANEUR : Nynja, Savannah, A22, Avid Flyer, MCR, Van's, PA28, DR400, DA42, Cirrus SR20/22, Pegase, LS4. www.beringer-aero.com
Tél. 04 92 20 16 19
sales@beringer-aero.com
Dépt : 05 - France

MOTEUR HIRTH 100 CV

Moteur Hirth3701 injection, neuf (5 heures), 100cv, complet prêt à voler +hélice tripale carbone. Poids : -15kg par rapport Rotax912 config. identique, conso idem.
www.hirth-engines.de
6900€ à débattre
Tél. 06 06 49 10 07
dominiqueloup22@gmail.com
Dépt : 05 - France

MOTEUR ROTAX 582

Rotax 582 - modèle 90 - complet - volé 30 heures environ depuis révision en stage Pouchès - + de précisions par mail. **1500€ à débattre.** Tél. 05 46 82 36 65
r.athenour@wanadoo.fr
Dépt : 17 - France

PIECES AVION PISTON

Instruments occasion OK PLUS PIÈCES Morane MS880 cellule. Me contacter pour plus de détails. Tél. (+32)47 59 52 380
dd.moetwil.oooto@hotmail.com
Dépt : 16 - France

HELICE DUC

A vendre : Hélice DUC, bipale carbone FLASHBACK PAS VARIABLE droite, diamètre 1,70m, 200H, suite changement pour une tripale.
2500€. Tél. 06 30 20 69 02
fa.ber@orange.fr
Dépt : 04 - France

AEROTECHNOLOGIES



ANTI BRUIT
Aviation générale
et ULM

Gérard FRÜH

Vente et révision hélices Hoffmann

Révision Mc Cauley,
Sensenich, Hartzell

www.atb-aero.com

Port. 06 80 32 23 5 5 - Tél. 03 89 49 27 74
8 rue de l'église 68420 Herrlisheim



SILVAIR



Vol d'initiation à la formation complète hélico PPL, formation zones exigües, ULM 3 axes, Classe 6. Conversion avion/ULM. Stages pilotage «train classique». Import. Pioneer et Trial.
www.silvair.fr
Tél. 05 49 90 20 78
info@silvair.fr

Dépt : 86 - France

AEROFORMATION LYON-BRON



Pilote avion pro et privé. Formations modulaires LAPL, PPL, CPL, MEP, CBIR, IRSE, IRME, QT BEECH 90. Théorique ATPL/IR/CBIR, Prorogation, renouvellement.

www.aeroformation.eu
Tél. 09 83 53 53 65
contact@aeroformation.eu
Dépt : 69 - France

WING OVER ULM



Ouvert toute l'année à Roanne. Formation 3 axes et pendulaire. Convivialité, accompagnement pendant et après le Brevet sont les + de l'école. Location ULM. Simulateur de vol dynamique.

www.wing-over.fr
Tél. 06 18 46 12 65
contact@wing-over.fr

Dépt : 42 - France

ATPL ALAIN TRUCHI

ATPL par correspondance ouvert toute l'année. Stage de révision ATPL. Rentrée septembre et novembre 2018.

Tél. 01 64 16 08 94.
www.atplalaintruchi.com
Tél. 06 79 36 19 06
alaintruchi@hotmail.com

Dépt : 77 - France



ULM TRAINING



Formation complète au Brevet Multiaxes. Perfectionnement et Vol Montagne. Baptêmes, Travail aérien. Location ULM Multiaxes. Sur Rdv toute l'année. Aérodrome Grenoble le Versoud.

www.ulm-training.fr
Tél. 06 51 46 41 41
fg@ulm-training.fr

Dépt : 38 - France

GOLF TANGO ATO



Formations 2018 PPL(H) sur R44 au prix du R22 : Forfait 45h, double-commande : 22500 €* - QT R44 : 3000 €*.
www.golftango.com (*)TTC à partir de TOUSSUS France.

Tél. 06 12 71 84 72
info@golftango.com

Dépt : 91 - France

HELICLASS LOS ANGELES



Formation FAA/EASA, Licence privée, Pilote commercial, Mûrissement R22, Instructeur, VFR, IFR, conversion de licences, Qualif Bell 206.

www.heliclass.com
Tél. (+1)66 12 53 14 237
phil@heliclass.com

États-Unis

AEPS



Stage et test d'anglais FCL.055 en France toute l'année ou à la demande. PAS D'ÉCOUTES DE BANDE Niveau 4, 5, 6 délivrés. Reconnu par la DGAC.

www.aeps.be
contact@aeps.be

Belgique

HELI TECH



Formation Pilote et Instructeurs Hélico Classe 6. Multiaxes, Autogire, Pendulaire, Paramoteur. Réactualisation Instructeur, emport passager. Conv. PPL/H-Classe 6.
www.heli-tech.fr
Tél. 06 36 64 84 13
heli-tech@live.fr

Dépt : 26 - France

COURS THEORIQUES ULM

Préparez le théorique ULM ou le nouveau théorique Drone, en cours par correspondance, avec l'aide d'un instructeur disponible 7/7 jours.

FRANCE ENTIERE.
www.ctrformation.fr
Tél. 06 08 78 80 71
ctrformation@gmail.com

Dépt : 13 - France



CENTRE DE FORMATION ULM66



Formation brevet de pilote ULM 3 axes, autogire, télé-pilote drone, IULM, réactualisation, FH, DNC, emport passager, radio. Centre de formation professionnelle continue N°91660163866. Tél. 04 68 28 13 73 asl@ulm66.fr

Dépt : 66 - France

CENTRE PILOTAGE VOLITUDE



Formation pilotage, multiaxes, formation vol montagne, qualif radio français/anglais. Importateur autogires TRIXY-AVIATION. Aéroport Grenoble Isère.

www.volitude.fr
Tél. 06 74 94 51 86
pascal@volitude.fr

Dépt : 38 - France

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H, stages. Agrément ATO. Formation sur turbines QT Alouette-Ecureuil. Sur l'Aérodrome de MONTBELIARD.

Tél. 06 60 39 76 25
marc.junker@free.fr

Dépt : 67 - France

REIMS AERO FORMATION

Stage CPL(A) / CB-IR / EIR / FN-IR - Prorogation - Renouvellement FI(A) / IR(A).
Tél. 06 31 05 11 30
www.acraf.com
Tél. 03 26 49 18 68
accraf@orange.fr

Dépt : 51 - France

AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur www.flyaero.fr ou au téléphone.

Instructeurs et pilotes.
Tél. 06 62 41 01 79
contact@flyaero.fr

Dépt : 02 - France

HELICOPT'AIR



Vol initiation, formation PPLH agréée ATO, qualification de type R44, Formation Zones exigeux, Baptêmes (CTA : FR.AOC.0105), location avec ou sans pilote, travail aérien. Aérodrome Cholet (49).

www.helicopt-air.fr
Tél. 06 31 55 07 16
contact@helicopt-air.fr

Dépt : 85 - France

BASE ULM ST EX MONTPEZAT



Centre de formation continue- Pilote, Instructeur, Réactualisation - Multiaxes, Pendulaire, Autogire. Hébergement/Resto sur place -7/7 jours.

www.ulmstex.com
Tél. 05 53 95 08 81

Dépt : 47 - France

AIR ULM PARIS -VELIPLANE



Formation Pilote, Télépilote Drone, Instructeur, renouvellement, test, DNC classes Autogire, Multiaxes, Pendulaire sur aérodrome de Meaux. Ouvert 7/7 jours. Et tout pour l'ulm avec AIR ULM PARIS.

www.airulmparis.com

Tél. 01 60 04 76 00
info@ulmparis.com

Dépt : 77 - France

FRANCE ULM



Formation ULM Pendulaire, Multiaxes, Autogire, Radio, Conv. P.P.L./Planeur, Vol Découverte. Formation Instruc, D.N.C., réact., Perf., Stage. Travaux aériens. Ouvert toute l'année, 7/7 jours. Aérodrome de Meaux-Esbly.

www.franceulm.fr
Tél. 06 63 59 02 68
france.ulm77@gmail.com

Dépt : 77 - France

BASE ULM DE FOURQUES

Autogire, Multiaxe, Pendulaire. Formations brevet pilote ULM, travail aérien(DNC), Stage Facteurs Humains, formations et actualisation instructeurs. Région SUD-OUEST.

www.ulmfourques.fr
Tél. 06 03 49 82 31
ulmfourques@gmail.com

Dépt : 47 - France

Envie de paraître dans cette rubrique ? allo Véronique
04 77 72 32 25



où où
APPRENDRE
!!!



CHICKEN WINGS®

CHICKEN WINGS®

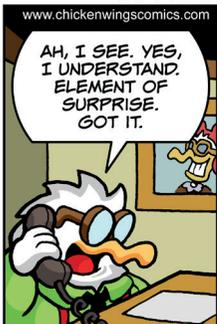
BY MICHAEL AND STEFAN STRASSER



Hans : Donc étant exploitant, je suis responsable du test de dépistage de drogue aléatoire ?



Hans : Mais pourquoi recherchons-nous des drogues aléatoires ? Ne serait-il pas plus judicieux de dépister toutes les drogues ?



Hans : Ah je vois. Oui, je comprends. Effet de surprise. Compris.



Hans : Trois ... deux ... un ...

CHICKEN WINGS®

BY MICHAEL AND STEFAN STRASSER



Julio : Attend, pourquoi le GPS est-il éteint ?
Chuck : Pour économiser l'électricité. Pense à la planète, mec !



Chuck : En plus c'est mon coin ici. Je connais la région comme ma poche. Tant que les montagnes sont à gauche et la flotte à droite, on est bon.



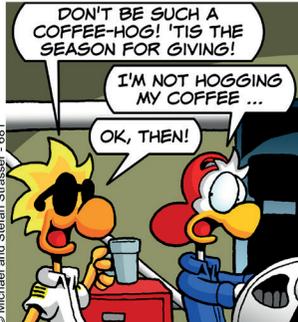
Julio : Ok, peu importe. Je me demandais seulement pourquoi nous tournons pour la troisième fois autour de l'île de Catalina.

CHICKEN WINGS®

BY MICHAEL AND STEFAN STRASSER



Chuck : Hé ! Café ! J'en prendrais bien !
Julio : Non ! Bas les pattes !
Julio : Touche pas cette tasse !



Chuck : Sois pas aussi avare ! C'est la saison du partage !
Julio : Je ne suis pas avare de mon café ...
Chuck : Ok, donc !



Julio : ... mais j'ai vraiment besoin de ce prélèvement d'huile. Je suis tombé à court de kit de prélèvement d'huile.



EMPLOI

LA RETRAITE, NON !

Capt A 330/320, advanced aerobatics, part owner T6, will retire jan 2019 (E.A.S.A) due to 65 y.o. Total Flight 30300 hours. Look for Volunteer or permanent pilot position, any country.

Tél. (+687) 43 59 43
jeanpierrecallu@gmail.com

Nouvelle-Calédonie



IMMOBILIER

PROPRIETE VENDEE AIR PARK



Unique propriété à Vendée Air Park. Maison de 5 pièces, sur parcelle de 11640 m², à proximité des plages. Photos sur www.jalbum.net/a/1739666
Tél. 07 82 31 53 87
philiberj@aol.com
Dépt : 85 - France

MAISON 7 PIECES 180 M²

A 15mn d'un terrain d'aviation sur 1 ha traversé par un petit ruisseau entièrement clôturé et boisé.

Piscine couverte. Ecurie. Dépendance. Panneaux photovoltaïques. Logement pour gardien.

385000€

Tél. 07 81 06 43 39
mabeth.ya@orange.fr

Dépt : 40 - France

AIRPARK DU CENTRE

Reste 5 lots de 2000 à 3600m² à vendre à partir de 30 000€. Chaque lot avec accès voiture privé sur RD 109 + accès avion sur piste herbe 650m. A 230km au Sud de Paris, en pleine campagne. LF3625.

Tél. 06 63 87 27 76

www.echalier.org

Tél. 02 54 40 35 98

gite.echalier@orange.fr

Dépt : 36 - France

HANGAR

Vend sur aérodrome de Pierres (28) près de Maintenon, Hangar 12x10m pour 2 ULM. Possibilité de démontage.

7000€

Tél. 06 77 51 81 88

francoismuller06@gmail.com

Dépt : 06 - France

PARAPENTE

NERVURES DIAMIR BIPLACE

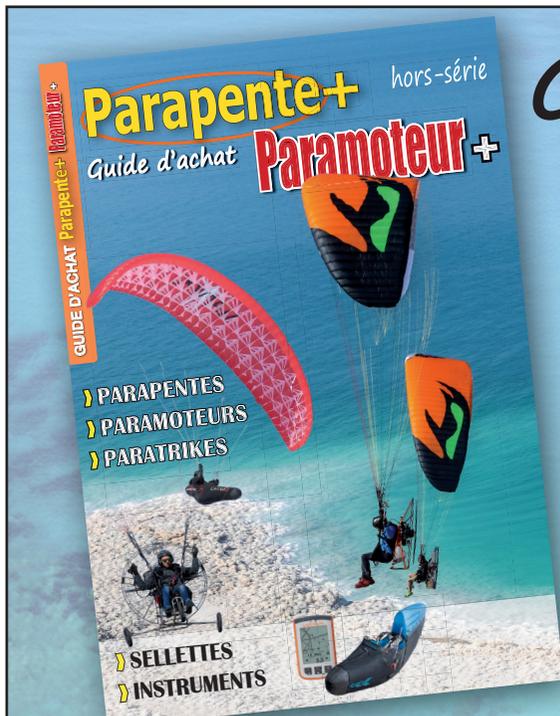
N° de série : 23. Toujours volée solo. Très bon état. Rouge et gris. 162 vols. Achetée en septembre 2014. Révisée par NERVURES en janvier 2018. Certificat, facture et photos disponibles.

2150€ à débattre

Tél. 06 12 21 21 27

varner@orange.fr

Dépt : 83 - France



Guide d'achat

Parapente+ Paramoteur+

En kiosque



www.parapente-plus.fr
www.paramoteur-plus.fr



Sélection du mois



SIMULATEUR EOS EXPRESS 400



Trims mécaniques, doubles commandes réelles d'apprentissage. Instrumentation complète VRF et IFR. Vite rentable pour l'Ecole de pilotage.

11 900€ HT ou 14 339€ TTC
www.eosim.com

11900€
info@eosim.com

Belgique

SKYDAT GX2



Léger, rétro éclairé, fiable, testé depuis 4 ans avec un SAV sans souci.

Très facile à installer. Approuvé sur les AirBorne et Nynja montés par Ulm Paris.

www.airulmparis.com

1180€
Tél. 01 60 04 76 00
boutique@airulmparis.fr

Dépt : 77 - France



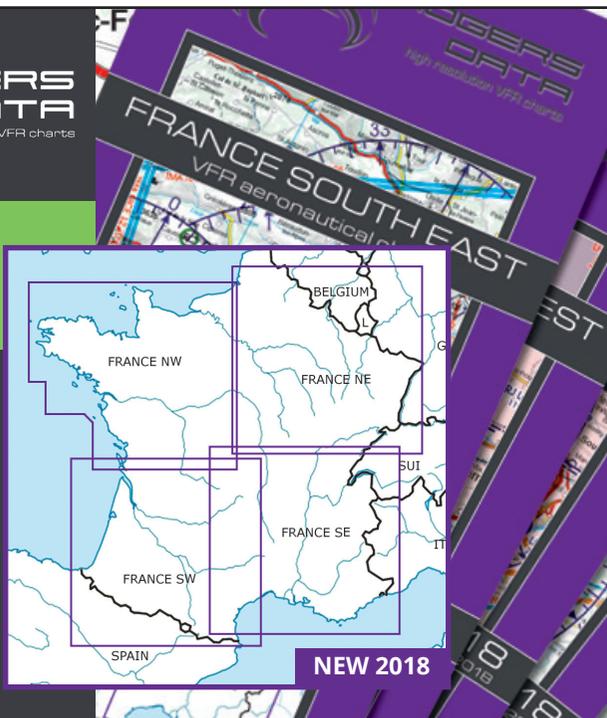
ROGERS DATA
high resolution VFR charts

Enjoy flying with Rogers Data VFR charts (according to ICAO Annex 4; EU-Regulations).

NEW 2018
Available at our webshop!
France in scale 1:500.000



www.rogersdata.at



NEW 2018

LA BOUTIQUE DU PILOTE AÉRO À PRIX **Discount**

Spécialiste des casques



342€ TTC

CASQUE AUTOGIRE
double jack aviation avec Headset ANR ou Passif (292€ TTC)
PARAMOTEUR
Prise Kenwood avec Headset ANR (329€ TTC) ou Passif (279€ TTC)

385€ TTC

CASQUE INTRA AURICULAIRE CLARIAK - P1

NEW

549€ TTC

NEW

CASQUE ANR Bluetooth Light Clear Spectral BT

LE PLUS LÉGER DU MARCHÉ - 250g

L'ANR Quietlight

294€ TTC

CASQUE ANR à oreillettes fermées cuir Quietlight ultra léger

75€ TTC

CASQUE PASSIF ultra léger "Goody"

92€ TTC

CASQUE AVIATION Classic flex

92€ TTC

INTERCOM SPÉCIAL KENWOOD VOL LIBRE
Attendu depuis longtemps par le libéristes et paramotristes

PROMO

148€ TTC

106€ TTC

CRT 4 CF BANDES VHF UHF-RX AIR (118-136)
Radio Libériste 143,9875 Mhz double écoute Bande Air en réception uniquement

NEW

298€ TTC

CASQUE ANR AVION Full-Spectrum II Full-Spectrum III MP3 335€

384€ TTC

NEW

GAMME de batteries Lithium pour ULM et ses accessoires

125€ TTC

EMPRUM EPS agréé APPLE upgrade IPAD

109€ TTC

CASQUE PILOTE Compact flex

GILET DE SAUVETAGE AVIATION PILOT ADVANTAGE INOX
Toutes options avec capuche et harnais.

127€ TTC

FABRIQUÉ EN FRANCE FABRIQUÉ EXCLUSIVE AERODISCOUNT

NEW
REXON RHP 330
Émetteur/Récepteur de secours avec VOR et au pas de 8.33Mhz
BT EN OPTION sans VOR avec VOR avec VOR + BT
306€
340€
380€
428€ TTC
340€ TTC

79€ TTC
POLMAR RX-5
Scanner Avion au pas de 8.33Mhz Multibandes

92€ TTC
UNIDEN EZI 33XLT
Scanner Avion Multibandes

121€ TTC
108€ TTC

GAMME D'ANTENNES AVIATION
ANTENNE FIXE SIRIO GP 108-136 LB

215€ TTC

220€ TTC

Remise 10% uniquement sur gilets avec le code GILET-AIRcontact
145€ TTC

Distribution de la Gamme de Vêtements Ready to Fly



GILET DE SAUVETAGE AVIATION PILOT CREW
Contrôle visuel
168€ TTC

Les prix barrés sont les prix constatés dans d'autres boutiques ou sur des produits équivalents.

De nombreux produits que vous ne trouverez pas ailleurs !

aeroDiscount

www.aerodiscount.com
Boutique en ligne depuis 2004

vous souhaitez de bons vols en cette entrée de saison



- Prix DISCOUNT garantis depuis PLUS de 10 ans
- Essai 14 JOURS SANS PAIN ou Remboursé
- CHOIX des Paiements sécurisés
- SERVICE et GARANTIE Assurés
- LIVRAISON Rapide et Suivie 48h - 72h
- Eco Responsable Emballages Recyclés

Seul erreur ou omission. Dans la limite des stocks disponibles. Offre valable jusqu'au 31/05/2018