

AIR *Contact*

journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens

BERNARD GABOLDE
*une vocation pour l'instruction
et la transmission*

OÙ APPRENDRE ?



CAHIER
SPECIAL

SPÉCIAL  PLANEURS



Vous avez déjà dû l'entendre dire «Le planeur ça se mérite...». Il faut savoir assurer une permanence durant une journée entière au «starter» pour parfois seulement 5 minutes de vol, mais aussi participer toute l'année aux missions collectives indispensables à l'activité... La pratique du planeur est une fabuleuse école de vie et de patience...

Elle nécessite un vrai engagement de soi et ne garde que les plus mordus. En contrepartie, elle offre l'impression d'être immensément privilégié... Elle forge en nous la sensation du vol plaisir, dans l'état le plus suprême... Il est fort possible que vous connaissiez déjà tout cela...

Voler quel bonheur !

AIR *Contact*

Tél. +33(0)4 77 72 32 25
www.air-contact.com

ciel & plume

144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France - info@air-contact.com

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z



Direction de publication

Depuis 2004,
 Géraldine GALLAND
 crée, développe et rêve
 à vos côtés...

*Elle est passionnée par tout ce
 qui vole (même les oiseaux...)*



Publicité

Véronique BARRAUD
 saura répondre à toutes
 vos questions dans la bonne
 humeur et avec perspicacité.

*Difficile de trouver meilleure
 interlocutrice !*

ENVOI GRATUIT

aux clubs et professionnels des loisirs aériens

4000 EXEMPLAIRES

diffusés par la Poste

15000 par E-mailing / AIRcontact

PARUTION MENSUELLE distribuée sur toute la France

Imprimé en UE

**Téléchargez l'application
 AIRcontact**



REJOIGNEZ-NOUS SUR :



Aerostrat
composite

N'hésitez pas à demander
un devis pour vos réparations.
Tél. 06 63 27 67 99

COMPOSITE
AERONAUTIQUE

PLANEUR, AVION, HÉLICOPTÈRE, ULM
RÉPARATION, CONCEPTION, FABRICATION,
GEL COAT, VISITE PILOTES.

Travaux de peinture transposable sur tous aéronefs composites (voir réglementation).

Aerostrat Zone Artisanale de Bouy • 47500 FUMEL • contact@aerostrat.com • www.aerostrat-composite.com



Je
m'abonne
sur

AIR *Contact*

www.air-contact.com



SZD-56-2 Diana 2

Diana2 - le retour



SZD-56-3 Diana 2



Diana3 - la suite

Yankee-Romeo - www.yankee-romeo.com - Tél. 03 88311774 - info@yankee-romeo.com





BERNARD GABOLDE *une vocation pour l'instruction et la transmission*

En 1973, quatre copains créent l'APPARAT, Bernard Gabolde était l'un des leurs. Il occupe aujourd'hui la Présidence de ce fabuleux « Musée Volant ». Une belle histoire d'amitiés, de talents et de passions autour de l'Aviation...

PRÉSENTATION DE L'APPARAT

Depuis 45 ans, les bénévoles de l'association (une centaine aujourd'hui) âgés de 16 ans à 90 ans, n'ont eu de cesse que de sillonner les hangars désaffectés ou autres lieux improbables pour dénicher et sauver le moindre instrument, morceau d'aéronef, document vintage... Les acolytes ont constitué au fil des ans un fabuleux trésor... Savamment préservé puis restauré pour avoir le délice de faire revivre des planeurs et avions typiques... Et voler avec ! L'association est propriétaire d'une quarantaine d'appareils dont l'exemplaire unique du NC 859, un avion restauré en l'espace de 10 ans, qui offre la possibilité de remorquer des planeurs à 80 km/h. L'APPARAT sauvegarde un très rare Zlin 526 A, selon Bernard «un fabuleux acrobate monoplace, champion du monde de voltige». Vous trouverez plusieurs Breguets, dont un 904 en état de vol, l'oiseau de Clément Ader, construit en 1873 bien avant tous les autres aéroplanes. Une extraordinaire conception imaginée par l'inventeur du mot «avion». Même s'il est difficile de faire voler, de rentabiliser les frais entretien, l'APPARAT a la chance de compter sur la bienveillance de cotisants venant de toute la France et sur le don de généreux mécènes. Bernard souligne «Si un jour l'association est dissoute, la collection sera réintégrée à une autre structure également associative et impliquée dans la préservation du patrimoine aéronautique... Il était important pour nous que l'esprit initial des fondateurs ne soit pas dévoyé». Il ajoute «L'APPARAT est déclarée association culturelle d'intérêt général, ce qui permet, à ceux qui le souhaitent, de déduire leurs dons de leurs impôts sur le revenu !».

LE PARCOURS DE BERNARD

En 2017, Bernard a eu l'immense plaisir de faire convoyer le Storch jusqu'en Belgique pour participer au tournage du Film «La promesse de l'aube» réalisé par Eric Barbier avec Pierre Niney, Charlotte Gainsbourg. Paru au grand écran récemment, il retrace les exploits d'aviateur de Romain Gary en Afrique pendant la Seconde Guerre mondiale. L'histoire de Bernard Gabolde est, elle aussi,

attachante et lumineuse. A l'âge de 15 ans, il réalise un baptême de l'air dans le Storch de Guy de Lasageas au terrain de Vaure (dept 31 à Revel). Bernard explique, «A 17 ans, je me lance dans l'apprentissage du pilotage à la Montagne Noire, une plateforme hors du commun, la Mecque du vol à voile, seul aérodrôme de France aujourd'hui classé monument historique». Il débute sur Stampe et C800 pour obtenir très vite son brevet. Mordu... Il interrompt néanmoins la pratique aéronautique durant 7 longues années pour reprendre plus ardemment et devenir, à l'âge de 32 ans, instructeur planeur et avion. A 34 ans, pilote professionnel (PP- IFR), Bernard lâche son emploi de géomètre pour rentrer au Service de la Formation Aéronautique au Centre de la Montagne Noire comme instructeur planeur (perfectionnement et formation d'instructeurs). 7 ans plus tard, qualifié montagne, il devient instructeur à Carcassonne pour former des pilotes professionnels, instructeurs, élèves pilotes de ligne au vol aux instruments et à la voltige. En 1995 il devient pilote contrôleur au SEFA à Castelnaudary (contrôle des planeurs, Cap 10, TB 20 et BE 58) et termine sa carrière en 2001 avec 15000 heures de vol. Impliqué très jeune dans le milieu associatif, Bernard obtient la médaille de l'Aéronautique en 1997 et la médaille de l'Académie de l'Air et de l'Espace en 2013. Aujourd'hui, il partage toujours la même passion pour l'enseignement du pilotage, avec simplicité, modestie et un incroyable plaisir à transmettre. Bernard reconnaît : «Mon vol en Zlin en patrouille avec un Mirage 2000 au dessus de la cité de Carcassonne ou encore avec un planeur-poutre en Autriche... Ma rencontre avec André Turcat, mes derniers décollages en Storch sont pour moi des moments extraordinaires». Malgré ses 78 ans, Bernard reste un «grand gamin» par ses rêves, son optimisme et sa folle envie de voler toujours et encore plus.

CONTACT = APPARAT Tél : 06 83 18 46 51
<http://a.p.a.r.a.t.free.fr>





**ATELIERS
MAINTENANCE**

STAGE

ELECTRO-AVIONICS

Stages A.F.T.E.R.E sur 2 ou 4 jours. Pour tout pilote ou mécanicien. De l'électricité à l'injection, en passant par la radio, le transpondeur et la recherche pannes. Plus rien ne vous échappera. Ets agréé. www.electro-avionics.com
Tél. 06 42 72 29 67
electronic-concepts70@orange.fr
Dépt : 70 - France

**AEROMAX
SERVICES**



Aérodrome Gap Tallard. Atelier de maintenance Aéronautique ULM et CNRA. Service Center Beringer, Rotax, Duc hélices, Junker, LAD. Distrib. Exclusif Moteur ULPOWER ULM SKYRANGER, NYNJJA, ZENAIR, KIEBITZ.
www.aeromaxservices.fr
Tél. 06 59 35 66 06
aeromaxservices05@gmail.com
Dépt : 05 - France

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Voyageurs Du Ciel.
Tél. 01 60 66 47 47
voyageursduciel@gmail.com
Dépt : 77 - France

CHEZ AAM

Boutique en ligne www.pieces-ulm.com. Gros stock de pièces détachées moteur ROTAX, d'accessoires et avionics. Distributeur SKY/ NYNJJA
Tél. 06 62 50 90 86
aam.ulm@hotmail.fr
Dépt : 30 - France

**SÉLECTION DU
MOIS**

**SIMULATEUR EOS
EXPRESS 400**



Présent à BLOIS

**ASSUREUR SPÉCIALISÉ
pour Planeurs,
Motoplaneurs,
Avions, ULM,
Hangar, Atelier, RC pro...**

INFORMATIONS ET DEVIS :
Philippe Peyratout
contact@notam.fr
www.aeroprevoyance.fr
Tél. 06 16 17 07 51

AERO PAC



Fabricant d'unités de tractage pour avions et hélicoptères (à partir de 1500€ HT), power packs et GSE.
Large choix visible sur www.aero-pac.com
Airport EBKT.
1500€
Tél. +3251 77 99 19
sales@aero-pac.com

Trims mécaniques, doubles commandes mettent dans conditions réelles d'apprentissage. Instrumentation complète VRF et IFR. Vite rentable pour l'Ecole de pilotage.
11 900€ HT ou 14 339€ TTC
www.eossim.com
11900€
info@eossim.com
Belgique

sélection du mois



Commandez en ligne!

www.finesse-max.com

Le Spécialiste de l'avionique



f.un.k.e.

BECKER
AVIONICS



we bring you home

PHONAK



Finesse Max

1 rue Maryse Bastié - F-67500 HAGUENAU - LFSH - 03 88 06 04 31





Limotech

BATTERIES AERO MADE IN FRANCE !

Nos batteries d'ULM sont majoritairement issues du monde de la moto ou du modélisme. Une start-up française s'est penchée sur cette problématique et est en passe de mettre sur le marché une série de batteries spécifiquement développée pour nos activités aériennes. Interview.

Les bases

Durant l'année 2015, Marc Beranger, chercheur en électronique au CEA LETI, et Florence Robin, responsable programmes mécatroniques dans l'aéronautique VIP, ont participé au dispositif d'essai « Challenge First Step 2015 » du CEA. L'idée est de proposer des batteries Lithium qui embarquent plus d'intelligence pour le démarrage de tout type de moteurs thermiques et, plus particulièrement, pour une utilisation dans les secteurs industriels où le gain de poids, de sécurité et de fiabilité est primordial, et notamment pour l'aéronautique. AIRcontact a interviewé Maxime Di Meglio, expert en amélioration des processus d'entreprise, et qui est venu compléter l'équipe au niveau structure qualité marketing et commerciale.

Marc Beranger



Florence Robin



Maxime Di Meglio

QUAND EST NÉE VOTRE START-UP ?

En octobre 2016, la société Limotech est constituée. Nous avons ensuite co-déposé le brevet « Optimisation et sécurisation des batteries Lithium », co-écrit avec le CEA. L'étude conjointe LIMATECH/CEA débute, co-financée par le dispositif EASYTECH.

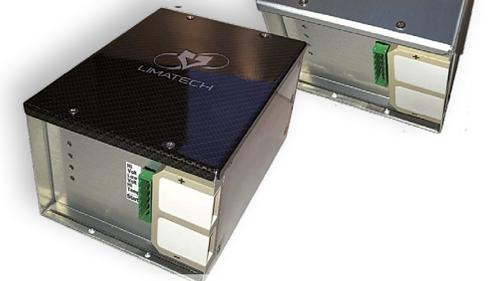
En avril 2017, la preuve de concept est présentée au salon de l'aviation générale de Friedrichshafen (Allemagne), provoquant un vif intérêt chez les grands motoristes et constructeurs aéronautiques européens de l'aviation générale.

En juin 2017, Limotech effectue sa première levée de fonds d'1/2 million d'euros.

FABRIQUER DES BATTERIES AÉRONAUTIQUES ?

Oui, nous sommes partis du constat que les batteries existantes provenaient pour la plupart du domaine de la moto ou de la course automobile.

La qualité des composants laisse parfois à désirer. Nous avons fait le choix de concevoir et de sélectionner les composants pour répondre aux exigences de sécurité/sûreté et de qualité aéronautique. L'utilisation de la technologie Nanophosphate Lithium-Fer-Phosphate A123 System en est le parfait exemple !



QUELLES AUTRES TECHNIQUES ALLEZ-VOUS METTRE EN PLACE ?

Nous avons travaillé sur une architecture mécatronique pour répondre aux normes de tests aéronautiques DO160, DO311, DO254. Ces dernières ont pour but la sécurité et la sûreté de fonctionnement : résistance aux vibrations/chocs/flammes ; résistance aux contraintes environnementales : pression, humidité, oxydation et corrosion ; résistance aux contraintes mécaniques : torsion, flexion, traction, compression ; protections électriques : courts-circuits, sur-tension, sous-tension ainsi que prévention : alarme, tests des champs électromagnétiques.

Nous avons également adopté de nouvelles stratégies d'équilibrage. Les accumulateurs Lithium vieillissent différemment en fonction de leurs charges/décharges et de la température.

Sans cette brique technologique essentielle au bon fonctionnement d'une batterie Lithium, des accumulateurs peuvent tomber en décharge profonde ce qui entraîne un emballement thermique se propageant aux autres cellules. Les innovations Limotech sur la stratégie d'optimisation de l'équilibrage des accumulateurs Lithium permettent d'utiliser tout le potentiel des accumulateurs, d'augmenter la durée de vie et d'augmenter la sécurité en prévenant l'effet domino de l'emballement thermique d'un accumulateur défectueux.

UN DÉMARRAGE PAR TOUT TEMPS ?

Pour garantir la disponibilité de votre aéronef, en toute sécurité, même dans les conditions de températures extrêmes, les batteries Limotech intègrent un module Cockpit de surveillance précis de la tension, de la charge et de la température mais également un réchauffeur thermique actionnable depuis le module Cockpit.

LA PROCHAINE ÉTAPE ?

Ce sera la mise en place de la production et des certifications aéronautiques ●

CONTACT :
Pépière Toulouse métropole
3 avenue Didier Daurat
31400 Toulouse
www.limotech-france.com +33 (0)5 31 61 88 72



AERO FUN FORMATION



Centre de formation homologué instructeurs et pilotes Paramoteur - Pendulaire - Multiaxes - Autogire Stages de réactualisation instructeurs. Prochain stage le 8 septembre 2018.

www.aero-fun-formation.fr
Tél. 06 89 99 14 62
phsouny@gmail.com

Dépt : 62 - France

AEROFORMATION LYON-BRON



Pilote avion pro et privé. Formations modulaires LAPL, PPL, CPL, MEP, CBIR, IRSE, IRME, QT BEECH 90. Théorique ATPL/IR/CBIR, Prorogation, renouvellement.

www.aeroformation.eu
Tél. 09 83 53 53 65
contact@aeroformation.eu

Dépt : 69 - France

HELI TECH



Formation Pilote et Instructeurs Hélico Classe 6. Multi-axes, Autogire, Pendulaire, Paramoteur. Réactualisation Instructeur, emport passager. Conv. PPL/H-Classe 6.

www.heli-tech.fr
Tél. 06 36 64 84 13
heli-tech@live.fr

Dépt : 26 - France

WING OVER ULM



Ouvert tte l'année à Roanne. Formation 3 axes et pendulaire complétée par notre simu de vol dynamique pro. Convivialité, accompagnement pendant et après le Brevet sont les + de l'école.

Location ULM.
www.wing-over.fr
Tél. 06 18 46 12 65
contact@wing-over.fr

Dépt : 42 - France

GOLF TANGO ATO



Formations 2018 PPL(H) sur R44 au prix du R22 : Forfait 45h, double-commande : 22500€* - QT R44 : 3000€*. www.golftango.com (*)TTC à partir de. TOUSSUS France. Tél. 06 12 71 84 72

info@golftango.com

Dépt : 91 - France

CESSION ECOLE ET PLATEFORME ULM PARAMOTEUR



UNIQUE, à 55km dans l'ouest de Paris, Ecole Paramoteur à reprendre avec un gros Potentiel. 15 à 25 nouveaux élèves chaque année. Le prix de l'ensemble est estimé à 80K€. Curieux s'abstenir. Infos par téléphone ou

www.paramoteur-paris-ouest.com

80000€

Tél. 06 89 88 19 55

Dépt : 78 - France

A VENDRE ECOLE DE PILOTAGE AVION



Dans la région parisienne (95), Formation au PPL(A), Potentiel de développement, Financement Partiel possible, Accompagnement Gestion et suivi possible. Idéal pour Instructeur expérimenté et impliqué. Contact par téléphone.

Tél. 06 80 04 51 43

Dépt : 95 - France

AEPS



Stage et test d'anglais FCL.055 en France toute l'année ou à la demande. PAS D'ÉCOUTES DE BANDE ! Niveau 4, 5, 6 délivrés. Reconnu par la DGAC.

www.aeps.be
contact@aeps.be

Belgique

SIM SAS ATO



4 CENTRES DE FORMATIONS (CDG, DIN, JNB, DXB) 16 FFSS - F27/28/100, ATR, A320/330/340, B737/757/767, MD82, DASH8-100/300, BE1900D, ERJ145.

Contactez-nous par téléphone ou mail.

www.sim.aero
Tél. 01 30 11 92 40
ato@sim.aero

Dépt : 95 - France

COURS THEORIQUES ULM

Préparez le théorique ULM ou le nouveau théorique Drone, en cours par correspondance, avec l'aide d'un instructeur disponible 7/7 jours.

FRANCE ENTIERE.
www.ctrformation.fr
Tél. 06 08 78 80 71
ctrformation@gmail.com

Dépt : 13 - France

OÙ APPRENDRE !!!





AUTOGIRE 64-65

sur BRAKOGYRO. Brevet/Emport/qualif. Radio. Baptêmes, ballades, vol à thèmes et d'initiation pour particuliers ou CE. www.autogire64-65.fr
Tél. 06 59 86 86 00
lultimaratio_4@hotmail.fr
Dépt : 64 - France

ATPL ALAIN TRUCHI

ATPL par correspondance ouvert toute l'année. Stage de révision ATPL. Rentrée 24 septembre et novembre 2018. Tél.01 64 16 08 94.
www.atplalaintruchi.com
Tél. 06 79 36 19 06
alaintruchi@hotmail.com
Dépt : 77 - France

CENTRE PILOTAGE VOLITUDE



Formation pilotage, multiaxes, formation vol montagne, qualif radio français/anglais. Importateur autogires TRIXY-AVIATION. Aéroport Grenoble Isère.
www.volitude.fr
Tél. 06 74 94 51 86
pascal@volitude.fr
Dépt : 38 - France

AVIATION LA TUQUE



Survol panoramiques. Formations et qualifications hydro sur Cessna 172. LA TUQUE - QUÉBEC - CANADA.
www.aviationlatuque.com
Tél. (+1)81 95 23 96 16
info@aviationlatuque.com
Canada

REIMS AERO FORMATION

Stage CPL(A) / CB-IR / EIR / FN-IR - Prorogation - Renouvellement FI(A) / IR(A).
Tél. 06 31 05 11 30
www.acraf.com
Tél. 03 26 49 18 68
accraf@orange.fr
Dépt : 51 - France



ECOLE PILOTAGE DE BALLON



Apprenez à piloter une montgolfière au sein de l'école Kubicek dans la Loire. Stages d'une semaine toute l'année. (en général, 5 stages sont nécessaires pour vous présenter à l'examen).
Tél. 06 72 81 95 79
daniel@kubicekballoonsfrance.fr
Dépt : 42 - France

AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur www.flyaero.fr ou au téléphone.
Instructeurs et pilotes.
Tél. 06 62 41 01 79
contact@flyaero.fr
Dépt : 02 - France

AIR ULM PARIS - VELIPLANE



Formation Pilote ULM, Instructeur, Renouvellement, Test, DNC, Classes Autogire, Multiaxes et Pendulaire, Drone, Aérodrome de Meaux. Ouvert 7j/7. Et tout pour Ulm avec www.airulmparis.com
Tél. 01 60 04 76 00
info@ulmparis.com
Dépt : 77 - France

EVAD AIR



Baptême, vol d'initiation, Formation de pilote ULM multiaxes et autogire. Ouvert ts les jours sauf le mardi sur l'aérodrome de Dreux.
Location d'ULM et place hangar.
www.evadair.com
Tél. 06 33 39 22 74
evadair@gmail.com
Dépt : 28 - France

BASE ULM ST EX MONTPEZAT



Centre de formation continue-Pilote, Instructeur, Réactualisation - Multiaxes, Pendulaire, Autogire - Hébergement/Resto sur place -7/7).
www.ulmstex.com
Tél. 05 53 95 08 81
Dépt : 47 - France

FRANCE ULM



Formation ULM Pendulaire, Multiaxes, Autogire, Radio, Conv. P.P.L/Planeur, Vol Découverte. Formation Instruc, D.N.C., réact., Perf., Stage. Travaux aériens. Ouvert toute l'année, 7/7).
Aérodrome de Meaux-Esby.
www.franceulm.fr
Tél. 06 63 59 02 68
france.ulm77@gmail.com
Dépt : 77 - France



HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H, stages. Agrément ATO. Formation sur turbines QT Alouette-Ecureuil.

Sur l'Aérodrome de MONTBELIARD.

Tél. 06 60 39 76 25
marc.junker@free.fr

Dépt : 68 - France

INITIATION AU PILOTAGE

Bon cadeau reçu à Noël 2017 : Stage d'initiation au pilotage d'un avion sur l'aéroport de Toussus le Noble (78).

Vol de 40 minutes : 1 élève pilote + 1 accompagnant.
Acheté 398€, vendu 300€.

300€

Tél. 06 78 19 78 40
bertrand.robin@gmail.com

Dépt : 75 - France

AC DE L'OUEST PARISIEN LFPX

Formation AVION (BB, LAPL, PPL). Qualifications et variantes diverses. Formation pilote ULM multiaxes et école d'instructeur ULM.

www.cami-aero.fr
Tél. 06 12 72 79 12
guy.germain@free.fr

Dépt : 78 - France

BASE ULM DE FOURQUES

Autogire, Multiaxe, Pendulaire. Formations brevet pilote ULM, travail aérien (DNC), Stage Facteurs Humains, formations et actualisation instructeurs.

Région SUD-OUEST.
www.ulmfourques.fr
Tél. 06 03 49 82 31
ulmfourques@gmail.com

Dépt : 47 - France

ULM TRAINING - FORMATIONS



Formation au Brevet Multiaxes. Perfectionnement et Vol Montagne. Baptêmes, Travail aérien. Location ULM Multiaxes. Sur Rdv toute l'année. Aérodrome Grenoble le Versoud.

www.ulm-training.fr
Tél. 06 51 46 41 41
fg@ulm-training.fr

Dépt : 38 - France

ULM LOZERE

Formation pilote ULM Autogire sur Magni M16 et Multiaxes Savannah S. Possibilité de stages intensifs + logement à proximité. Centre EXPERT et maintenance MAGNI GYRO. Sur l'aérodrome de Mende-Brenoux (LFNB).

www.ulm-lozere.com
Tél. 06 16 81 16 16
contact@ulm-lozere.com

Dépt : 48 - France

FORMATION DRONE

Devenez pilote de drone avec Reflet du Monde à Bordeaux, Bourges, Nantes, Lille, Aix-en-Provence, Lyon et Paris.

www.refletdumonde.com
Tél. 05 35 54 59 85
info@refletdumonde.com

Dépt : 33 - France

SILVAIR



Vol d'initiation à la formation complète hélico PPL, formation zones exiguës, ULM 3 axes, Classe 6. Conversion avion/ULM.

Stages pilotage «train classique».

Import. Pioneer et Trial.

www.silvailr.fr
Tél. 05 49 90 20 78
info@silvailr.fr

Dépt : 86 - France

AERODIN DINARD BRETAGNE

Ecole de pilotage sans frais d'inscription, ULM 3 axes, brevet initial, perfectionnement, train classique, stage Bush-pilot, qualif radio, DNC photo, banderole, travail aérien.

www.aerodin.com
Tél. 06 07 88 95 08
contact@aerodin.com

Dépt : 35 - France

EMPLOI



LA RETRAITE, NON!

Capt A 330/320, advanced aerobatics, part owner T6, will retire jan 2019 (E.A.S.A) due to 65 y.o. Total Flight 30300 hours. Look for Volunteer or permanent pilot position, any country.

Tél. (+687)43 59 43
jeanpierrecallu@gmail.com

Nouvelle-Calédonie

MECANICIEN AVIATION GENERALE

Organisme agréé M/F et M/G. Site au nord de la région parisienne. Flotte diversifiée. Offre emploi en CDI à mécanicien aviation générale B1.2, B3 ou LNMA.

Contacter tél. 01 39 37 02 74.
cochelin@free.fr

Dépt : 95 - France

*Envie de paraître dans
cette rubrique école ?
allo Véronique*

04 77 72 32 25



**OÙ
APPRENDRE !!!**





RESTAURANT DE L'AERODROME

Une cuisine «faite-maison» autour de plat du jour. Service brasserie à toute heure. Ouvert de 10h à 22h, en terrasse, si la météo le permet. LFNB-MENDE

Tél. 04 66 32 66 46
iagio@restaeromende.com

Dépt : 48 - France

BAR LES TÊTES BRÛLÉES LA ROCHELLE



Dans une ambiance aéronautique, nous vous ferons découvrir nos rhums du Monde et autres bières spéciales sans oublier les live et soirées dégustation. Ouvert tous les jours juillet-août (16h-2h).

<https://www.facebook.com/Les-Têtes-Brûlées-Officiel-500402873352413/>
Tél. 05 46 50 57 73
jeromeroulois@orange.fr

Dépt : 17 - France

RESTAURANT L'ESCALE

Ouvert 7/7j. les midis d'avril à oct. Formules et cartes, cuisine familiale à base de produits frais. Snack toute la journée. Terrasse face à la piste. Groupe possible. Aérodrome ROYAN-MEDIS.

www.restaurant-lescale-royan.fr
Tél. 05 46 05 64 06
rest.escale@hotmail.fr

Dépt : 17 - France

MESSAGES

RECHERCHE PARTENAIRE

ou collaborateurs pour la réorganisation de la production de l'ULM «JUNKA-UL». (appareil Visible sur www.junka.fr). Contact par Téléphone. Aéro-drome Haguenau LFSH
Tél. 03 88 73 99 61
junkerspro@bbox.fr

Dépt : 67 - France

SOCIÉTÉ À VENDRE

Cette société Suisse (1997) dédiée à X-Plane et la boutique du pilote est à vendre. Poss. vente en Sarl suisse. Idéal pour start up! Tél. (+41)07 96 23 24 35
Sites : boostair.com / ch.org
boostair@boostair.com

Suisse

AVION BALANÇOIRE



Jeu de plein air à usage privé, 7 places, kit monté en 2h, sans permis, sensation garantie, réservé aux enfants de 3-10 ans.

Frais de livraison en plus. **495€**
Tél. 02 40 64 21 66
contact@randkar.fr

Dépt : 44 - France

MATERIAUX COMPOSITES

Résine, gel-coat, enduit, fibre de verre, carbone, kevlar, DI-VINYCELL, NIDA, tube, plaque carbone. Tél. 01 64 09 48 76
www.polyplancomposites.com
polyplan-composites@orange.fr

Dépt : 77 - France

BOUTIQUE PILOTE À VENDRE

Professionnel vend site de vente en ligne avec paiement, logistique intégré, fond de commerce d'équipements pour le pilote et son aéronéf. Distributeur Aircraft Spruce, DYNON AVIONICS, Trig, Lynx, Alphatec, YACCO...
CA 150k€, Stock 50k€
Tél. 05 61 51 03 34

Dépt : 31 - France

LIVRES



ENCYCLOPÉDIES PIPER / CESSNA



Des monuments célèbres par toute la presse pour un contenu, destinés aux pratiquants. Encyclopédie PIPER 80€ Encyclopédie CESSNA 90€ + frais d'envoi 15€ par ouvrage.
www.expertaero.fr
Tél. 05 49 88 00 66
ranjonmarc@mgrconseils.fr

Dépt : 86 - France

ENVOIÉE À DEUX

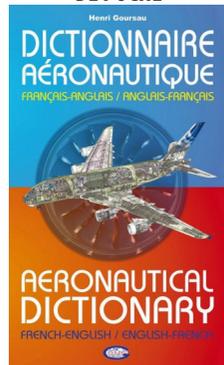


Biographie d'un couple mythique d'avionneur qui défie l'entendement. Racontée avec lucidité tranquille par l'épouse. (Éditorial Aviation et Pilote Avril 2018). Prix 20€ + 8€ frais d'envoi. www.expertaero.fr
Tél. 05 49 88 00 66
ranjonmarc@mgrconseils.fr

Dépt : 86 - France



LE GOURSOU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale + 5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur www.goursau.com
10€ + 3€ port

13€

Tél. 05 61 39 26 40
henri.goursau@goursau.com

Dépt : 31 - France





IMMOBILIER

MAISON

7 PIÈCES 180 M²

A 15mn d'un terrain d'aviation sur 1 ha traversé par un petit ruisseau entièrement clôturé et boisé. Piscine couverte. Ecurie. Dépendance. Panneaux photovoltaïques. Logement pour gardien.

385000€

Tél. 07 81 06 43 39

mabeth.ya@orange.fr

Dépt : 40 - France



LOUE PLACE DE HANGAR

Pour ULM 3 axes ou pendulaire. SUD EST - LFNF- VINON SUR VERDON (Département 13 - 83 - 04). Hangar sécurisé - piste en dur - eau - électricité - atelier 300 jours de soleil/ an. Tél. 06 60 36 20 19

p.poillon@gmail.com

Dépt : 83 - France

HANGAR

Vend sur aérodrome de Pierres (28) près de Maintenon, Hangar 12x10m pour 2 ULM. Possibilité de démontage.

7000€

Tél. 06 77 51 81 88

francoismuller06@gmail.com

Dépt : 06 - France

AEROPRAKT
AIRCRAFT

TOUT-TERRAIN DES AIRS

ATA AIRCRAFT
EXPERT
by Pelletier

+33 (0)4.90.800.700
www.aeroprakt-by-pelletier.com



prochain numéro

AOÛT 2018

**SPÉCIAL
BLOIS**

NOUVEAU

en Rhône-Alpes
Auvergne Bourgogne

**ÉTÉ
2018**

CLUB HÉLICOPTÈRES DU ROANNAIS

École de pilotage d'hélicoptère
ULM Classe 6

Formation au Brevet Classe 6
hélicoptère sur un Cicaré 8



CLUB HÉLICOPTÈRES DU ROANNAIS

Aérodrome de Roanne (LFLO)

Tél. +33 6 22 87 26 07

www.heliclubduroannais.com

TARIFS

- 175€/heure avec instructeur
- 145€/heure pilote breveté
- Baptêmes de l'air : 80€ les 20 mn

À une heure de Lyon,
Clermont-Ferrand,
Saint-Étienne



PARAPENTE

NERVURES DIAMIR BIPLANE

N° de série : 23. Toujours volée solo. Très bon état. Rouge et gris. 162 vols. Achetée en septembre 2014. Révisée par NERVURES en janvier 2018. Certificat, facture et photos disponibles.

21500€ à débattre

Tél. 06 12 21 21 27
varner@orange.fr
Dépt : 83 - France

AVION

MARCHETTI S205R18

Quadriplane, autonomie à 75% (120kts) : 5h30 1966 Moteur Lycoming ATA 180cv Diltel KR2 (8.33) King KY96A 2 VOR ADF Transpondeur mode S TRIGER TT 31 DME.

www.chuk-marchetti.fr

29500€ à débattre

Tél. 06 78 79 04 05
alain@ins-video.com
Dépt : 30 - France

ROBIN ATL-L S/N 120

A vendre Robin ATL-L (F-GGHP) s/n 120 TT 2313 H Moteur Limbach L-2000-DA2 avec 400 heures Entoilage Oratex 6000 (05/2017) GV passée le 05/2017 Garmin G5 EFI TT31 Mode S Kx-155 VOR KI-208.

25000€

Tél. (+34)62 67 56 601
angelfr30@gmail.com

Espagne

CHERCHE AVION CLASSIQUE

AERO RETRO COLMAR cherche avion classique genre CESSNA 140 ou Piper J3. Pas d'école prévue. Contact par téléphone.

Tél. 06 86 79 47 96
Dépt : 68 - France



ULM

TETRAS 912 CSL 100CV

Maintenance selon préconisations HUMBERT Aviation avec factures. Carnet de vols. Usage : 30% école, 70% vols locaux. A vendre pour renouvellement. Idéal pour achat à deux. Visible LFLC.

49000€ à débattre

Tél. 06 73 52 43 42
chbonin@wanadoo.fr
Dépt : 63 - France

MAESTRO II BIPLANE



ULM 3 axes, Moteur ROTAX 582, Double allumage, double carburateur, Hélice composite, pas ajustable. Basé sur Terrain à Pierres, près de Maintenon (28).

4000€ à débattre

Tél. 06 77 51 81 88
francoismuller06@gmail.com
Dépt : 06 - France

PULSAR3-MICRO AVIATION

3 axes, ROTAX 582, tripale, 102H, casques ANR ICOM, TBE. Démarrage électrique, pompe essence, remorque. Photos par mail.

15000€

Tél. 06 76 88 70 65
axel.geisler@yahoo.fr
Dépt : 57 - France

CHERCHE REPRENEUR MDO3 TRANSAT

Cherche repreneur pour la Fabrication et la commercialisation de l'ULM amphibie très performant le MDO3 TRANSAT. Contact : Maurice Delpech par téléphone.

Tél. 06 32 30 96 75
Dépt : 24 - France

AIR CREATION SAFARI GT BI

ROTAX 447, 42 CV, aile FUN18, 1990. Bon état, entretien suivi. 310 H, option carénage, roue, réservoir 38l, Compas + alti. Vendu avec remorque, housse aile.

Visible aéroclub Lurcy-Le-Vis (03).

3600€

Tél. 06 41 69 27 92
gauguet.d@orange.fr
Dépt : 03 - France

MAGNI M16 TRAINER



MAGNI M16 TRAINER-914 Turbo, 2013, 225 heures. Machine refaite à neuf à l'usine 09-2016. Freins + roues Beringer. Visible à Persant-Beaumont.

56300€

Tél. 06 80 21 84 34
administration-lad@wanadoo.fr
Dépt : 27 - France

MAGNI M 22 217H C. NEUF

MAGNI M 22 217H nov 2013 comme neuf, 1^{ère} main, full carbone, full options, dernière vers. Magni, tab bord AV + ARR complets, double commande arrière, pneus increv. Jamais école, méticuleux, etc.

58500€ à débattre

Tél. 06 10 18 91 04
liligruit@gmail.com
Dépt : 05 - France

HÉLIOPÈTE

SEMI VL TRANSPORT R44



Semi remorque vl 1^{ère} main 20000 km 2010, transport un hélicoptère r44 ou autre bien sur. Unique en France, prix neuf 150000€ HT, mon prix 60000€ HT plus tracteur vl avec permis eb ou en pl.

60000€ à débattre

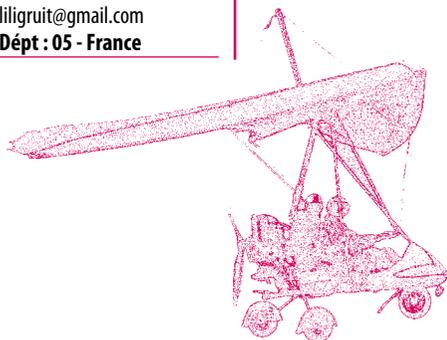
Tél. 06 24 98 86 46
brunetchrist@free.fr
Dépt : 16 - France

JUPITER AERO



En nouvelle Aquitaine, sur aérodrome Bordeaux Léognan (LFCs). Location Hélico Robinson R44 et R 66 pour pilote privé ou pro. Idéal pour prorogation QT, PPLH et vols privés. Possible location avec pilote pro pour baptême de l'air.

www.jupiter-aero.fr
Tél. 06 24 32 40 57
jupiter.aero.loc@gmail.com
Dépt : 33 - France



Conformes à la réglementation d'espacement des canaux de 8,33 kHz !

Les seules
VHF aviation
portables
agréés DGAC !
N°AGR 081798
DGAC



IC-A25NE

Nouveaux portatifs aviation avec fonctions navigation (Bluetooth®, VOR, et GPS).

Existe sans fonctions navigation (IC-A25CE).



IC-A220T

Nouvelle radio embarquée, format rack avionique, homologuée CE et certifié TSO / ETSO.

Livrée avec certificat FAA 8130-3.

ICOM fournisseur de la DSN

ICOM



IC-A6FRII

Livré avec JAA-FORM ONE.

Existe avec fonction VOR (IC-A24FRII).

ICOM France, leader en radiocommunication aviation vous propose toute une gamme de radios disponibles dans son réseau de distribution.

N'hésitez pas à nous contacter : **05 61 36 03 03**

www.icom-france.com / aviation@icom-france.com

PIÈCES & ACCESSOIRES

DYNON D6 + EDC D10-A

EFIS Dynon D6 + Remote compas. Très peu servi, livré avec connecteurs. **600€**
Tél. 06 81 36 62 40
dr250zf@hotmail.fr

Dépt : 42 - France

PARAMOTEUR ELECTRIQUE



A partir de 11900€ TTC prêt à voler, jusqu'à une heure de vol en silence avec le confort et la fiabilité des paramoteurs électriques EXOMO !

www.aeronature.com

www.exomo.com

Tél. 06 81 13 86 52

george.aero@free.fr

Dépt : 34 - France

MOTEUR ROTAX 582

Rotax 582 - modèle 90 - complet - volé 30 heures environ depuis révision en stage Pouches + de précisions par mail.

1500€ à débattre

Tél. 05 46 82 36 65

r.athenour@wanadoo.fr

Dépt : 17 - France

MOTEUR HIRTH 100 CV

Moteur Hirth3701 injection, neuf (5 H), 100cv, complet prêt à voler + hélice tripale carbone. Poids : -15kg par rapport Rotax912 config. identique, conso idem.

www.hirth-engines.de

6900€ à débattre

Tél. 06 06 49 10 07

dominiqueloup22@gmail.com

Dépt : 05 - France

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone.

www.delton-aviation.fr

Tél. 03 27 26 02 25

delton@orange.fr

Dépt : 59 - France

PIÈCES AVION PISTON

Instruments occasion OK PLUS PIÈCES Morane MS880 cellule. Me contacter pour plus de détails.

Tél. +3247 59 52 38 0

dd.moetwil.oooto@hotmail.com

Dépt : 16 - France

MANCHE A AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1 000 mm x 250 mm x 4 500 mm, fabrication France.

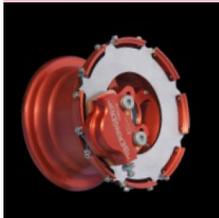
www.delton-aviation.fr

Tél. 03 27 26 02 25

contact@delton-aviation.fr

Dépt : 59 - France

ROUES & FREINS BERINGER



KITS COMPLETS pour ULM et AVIONS , PLANEUR : G1, Nynja, Savannah, A22, Avid Flyer, MCR, Van's, PA28, DR400, DA42, Cirrus SR20/22, Pegase, LS4.

www.beringer-aero.com

Tél. 04 92 20 16 19

sales@beringer-aero.com

Dépt : 05 - France

TRANSPONDEUR

G. GTX 330

Transpondeur GTX 330 avec rack, alticodeur ACKA 30, antenne + form 1.

SMS ou Mail.

1800€ à débattre

Tél. 06 19 52 55 92

p.bessm20@gmail.com

Dépt : 17 - France

GPU - ALIMENTATIONS AVION



MEGABOOST AVIATION est une ligne de GPUs pour les ateliers de maintenance, les pilotes, les organismes de formation, etc. CODE REDUCTION AIR10% sur achat juillet 2018 au tarif public HT.

Tél. 04 50 22 84 80

romain@bv-corporation.com

Dépt : 74 - France



ULM BLOIS 2018

FESTIVAL INTERNATIONAL DE **TOUT L'ULM** → Aérodrome de Blois-Le Breuil (LFOQ)

1^{er} et 2 septembre



www.ulmblois.fr



En partenariat avec

Club ULM



Les Flamants

VOL ULM LSA
moteur



- Présentations et essais en vol
- Espace paramoteurs
- + de 100 exposants

- Ateliers et forums
- Prix des plus belles machines
- Salon de l'occasion



