

AIR *Contact*

JÉRÔME JOULAIN

jeune pilote de ligne,
à 40 ans passé !

OU APPRENDRE ? 

**CAHIER
SPECIAL**

Entretien &
MAINTENANCE

Le mois d'octobre est là... Vous faites partie de ceux qui aiment, à cette période de l'année, immobiliser leurs oiseaux l'espace de quelques jours ou semaines pour le rendre plus beau encore ? Ce numéro spécial «entretien & maintenance» va vous aider à compléter votre carnet de bonnes adresses et à dénicher des belles idées. Si vous préférez voler encore et encore, plongez-vous l'espace d'un instant dans AIRcontact pour trouver l'inspiration à venir... Avant de passer en mode hibernation ou voyage (pour le plus chanceux)...

Bons vents à tous !



AIR *Contact*

Tél. +33(0)4 77 72 32 25
www.air-contact.com

ciel & plume

144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France - info@air-contact.com

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z



Direction de publication

Depuis 2004,
 Géraldine GALLAND
 crée, développe et rêve
 à vos côtés...

*Elle est passionnée par tout ce
 qui vole (même les oiseaux...)*



Publicité

Véronique BARRAUD
 saura répondre à toutes
 vos questions dans la bonne
 humeur et avec perspicacité.

*Difficile de trouver meilleure
 interlocutrice !*

ENVOI GRATUIT

aux clubs et professionnels des loisirs aériens

4000 EXEMPLAIRES

diffusés par la Poste

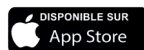
15000 par E-mailing / AIRcontact

PARUTION MENSUELLE distribuée sur toute la France

Imprimé en UE

Téléchargez l'application

AIRcontact



REJOIGNEZ-NOUS SUR :





Atelier de maintenance et négoce pour avions & hélicoptères depuis 1996

Une équipe à votre écoute.
EASA PART 145
Laboratoire Aéronautique
où se lieent efficacité
et professionnalisme.



PROCHAINEMENT SITE BOUTIQUE INSTRUMENTS ET DIVERS EN LIGNE



IPCO Instruments de Précision de la Côte Ouest
30, rue François Arago - 17200 ROYAN - France
Tél. +33 (0)5 46 06 96 96 - Fax. +33 (0)5 46 06 96 97
instruments.precision@wanadoo.fr
www.ipco.aero



INSTRUMENTS DE PRECISION
DE LA COTE OUEST

HELICOPTERES - AVIONS - ULM

Considéré comme "le" spécialiste «Instruments pour HELICOPTERES» et radars, IPCO met toutes ses compétences au service des AVIONS et aujourd'hui des ULM, à savoir :

Instruments

- Calibrations, réparations, vérifications, passages au banc d'instruments de bord.
- Un LABO «Batteries»

Radio

- Centre de réparation agréé MICRO AIR pour l'Europe.
- Réparations toutes radios avioniques
- Installations, retrofit, tableaux de bord, VHF 8.33
- Transpondeurs Mode S, installations GPS

Distribution

- Le plus IPCO : Vente de pièces détachées et d'instruments Hélicoptères et aussi Avions.
- Distribution MID CONTINENT, GARMIN, TRIG, UNITED, ASPEN, etc.



**PROCHAIN
NUMERO**

AIR contact

NOVEMBRE 2018

VOYAGES !! VOYAGES !!

BERINGER
ROUES FREINS



*Un train
d'avance...*

04 92 20 16 19

www.beringer-aero.com
sales@beringer-aero.com



air création

Toujours un ULM d'avance

615 Route de l'aérodrome
07200 LANAS - France
Tél. 04 75 93 66 66
info@aircreation.fr

Toutes les pièces détachées pour votre ULM dans notre Boutique en ligne : <http://shop.aircreation.fr>

Visitez notre boutique
en ligne !

AVIREX

Centre de services Rotax certifié

Découvrez notre
catalogue sur :
www.avirex.fr



**Le Plus Grand Stock
ROTAX du Net !**

**EXPEDITION DE VOS
COMMANDES SOUS 24H**

ZI des Vauvettes - 13 Blvd de l'Industrie - 28500 Vernouillet - Tél. 02 37 42 30 09

ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



LES BONNES ADRESSES ENTRETIEN PROFESSIONNELS

AEROMAX SERVICES



Aérodrome Gap Tallard. Atelier de maintenance Aéronautique ULM et CNRA. Service Center Beringer, Rotax, Duc hélices, Junker, LAD. Distrib. Exclusif Moteur ULPOWER ULM SKYRANGER, NYNJA, ZENAIR, KIEBITZ
www.aeromaxservices.fr
Tél. 06 59 35 66 06
aeromaxservices05@gmail.com
Dépt : 05 - France

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Voyageurs Du Ciel.

Tél. 06 30 56 36 78
voyageursduciel@gmail.com
Dépt : 77 - France

EQUILIBRAGE ROTORS

Autogires, hélicos, diagnostic vibrations, spectre. Équilibrage dynamique rotors et hélices avec accéléromètre PB4.

www.vayavolo.com/rotorcraft-balancing. Expertise, Formation. Support aux constructeurs. Mike et Jérôme
Tél. 06 60 03 51 42
vibrations@vayavolo.com
Dépt : 93 - France

SIBA MAINTENANCE SERVICES



Entretien, Test, réparations et installation instruments de bord, radio, pilote automatique, Rétrofit glass cockpit. Certifié Part 145- FR 145 0017- FAR 145-36SY413C. Distributeur GARMIN, ASPEN, AVIDYNE, HONEYWELL, ICOM, GENESYS...

www.sibavionique.com
Tél. 02 96 85 08 64
contact@sibavionique.com
Dépt : 22 - France

CHEZ AAM

Boutique en ligne
www.pieces-ulm.com. Gros stock de pièces détachées moteur ROTAX, d'accessoires et avionics. Distributeur SKY/ NYNJA

Tél. 06 62 50 90 86
aam.ulm@hotmail.fr
Dépt : 30 - France

Professionnels durant cette période présentez **vos services** aux pilotes et aux clubs à l'écoute de leurs matériels et machines.
Réservez votre emplacement dans cette **nouvelle rubrique**

en contactant
Véronique BARRAUD
au **04 77 72 32 25**



ABONNEMENTS + COMMANDES

MENSUEL
> En kiosque tous les 10 du mois

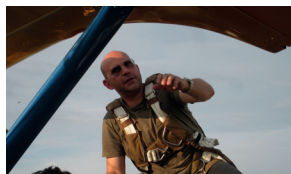
+33 (0)1 46 70 14 88, www.vol-moteur.fr

Le portrait du mois

par Nicolas CAROF



Jérôme,
jeune pilote de ligne,
à 40 ans passé !



Jérôme Joulain fait partie de ces hommes qui aiment aller au bout de leurs rêves et savent saisir les opportunités qui se présentent à eux. Rencontre avec ce passionné au parcours atypique.

Un horizon, en apparence, tout tracé

Comme Obélix, Jérôme a la chance de tomber tout petit dans le chaudron... Il a 5 ans, son père, passionné d'avions anciens, lui propose un vol. L'enfant déjà frappé par un fort esprit contestataire refuse de monter dans l'avion... Qu'importe, le virus est bien, malgré toute apparence, inscrit dans ses gènes ! Jérôme débute sa formation PPL à 14 ans. A cette même époque, son père fait l'acquisition d'un Broussard auprès de l'Armée qui les réforme. L'adolescent rêve déjà du jour où il décollera le Broussard en place gauche. Mais il lui faudra être patient... Car 180 heures de vol sont demandées par les assureurs.

Radariste puis infirmier dans la Marine

Jérôme envisage tout naturellement une carrière de pilote dans la Marine. Son rêve est stoppé net par un diagnostic de myopie. On lui explique alors qu'il ne pourra jamais piloter de Crusader, ni même d'avion de ligne ! Dépité Jérôme explique : « Je décide néanmoins d'intégrer la Marine en tant que technicien radariste, puis j'ai l'opportunité d'entreprendre une formation d'infirmier militaire ». Jérôme profite de ses escalas pour voler sur tous types d'avions et même passer son 1er cycle de voltige à Papeete. Il vole sur le Broussard lorsqu'il est de retour en métropole et en devient son mécanicien, reconnu par le bureau Veritas. Jérôme vend l'avion quelques années plus tard et s'achète d'abord une part sur un Stearman, puis la totalité de celui-ci.



Il commence à le présenter avec enthousiasme dans différents meetings en France. Parallèlement, Jérôme s'investit dans plusieurs associations de conservation du patrimoine aéronautique, la plus célèbre d'entre elles étant l'Amicale Jean-Baptiste Salis.

Formation pilote de ligne en 2013

En 2011, la législation EASA allège les restrictions liées à la myopie. Jérôme peut devenir pilote de ligne. Il fait alors l'incroyable pari de lâcher son confort de vie... A 42 ans ! Il prend sa retraite militaire, nous sommes en 2013... et s'investit dans une longue formation pour devenir de pilote de ligne. Jérôme avoue : « Les 3 années qui suivent sont difficiles. Des sacrifices financiers et humains sont à faire. Delphine, ma femme mais aussi mes deux filles, encore en bas âges, sont mes premières supportrices... La passion et l'amour nous aident à faire des choses incroyables... ».

En 2017, Jérôme décroche un contrat de copilote sur Beechcraft 1900, au sein de la compagnie « Chalair Aviation ». L'aventure de Jérôme nous prouve qu'à n'importe quel âge, le rêve peut devenir réalité.

Si vous le croisez au hasard d'une rotation ou d'un meeting, nul doute qu'il aura des anecdotes à vous raconter. Attention à vous néanmoins... Son virus pour l'aviation est contagieux.

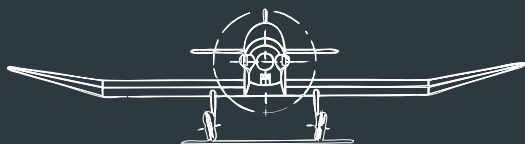
PHOTOGRAPHE : JEAN-MARIE GASPARD

Contact Jérôme Joulain = emilmd@gmail.com



Plans D20 ULM et Avion disponibles

Avions Jodel®



97 Route Départementale 974 | 21700 CORGOLOIN

[Tél. 03 80 33 03 75] avionsjodel@wanadoo.fr | avionsjodel.com
stores.ebay.fr/avionsjodel

MAINTENANCE ET REPARATION

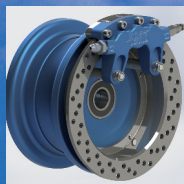
Commandes de vol
 Trains d'atterrissage (oléo et caoutchouc)
 Roues et freins (tambours et disques)
 Roulette de queue / Jeux de lames
 Echappements Continental / Lycoming

**PIECES DETACHEES DISPONIBLES
 EN STOCK SUR EBAY**

Délivrées avec Certificat de Conformité
stores.ebay.fr/avionsjodel

LIASSES DE PLANS & OBJETS DECO

Construction ULM / Avion et support technique
 Affiches, reproductions plans, cadres.



pour plus de sécurité

TOST

Flugzeuggerätembau

Tost GmbH Flugzeuggerätembau München
 Thalkirchner Straße 62 D-80337 München
 Tel. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de
 Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de

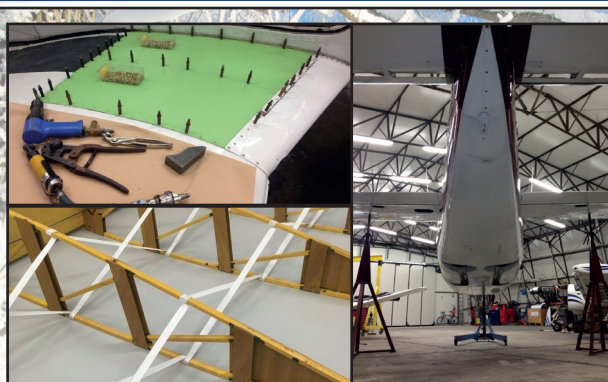
Nous sommes une organisation
 de maintenance certifiée par l'EASA

Maintenance et réparation

Crochets
 Enrouleurs de Cable
 Roues et freins

**Pièces détachées disponibles
 en stock**

Cables de commande et outils
 Systèmes de freinage
 Pneus et chambres à air
 Roues et axes



Profitez de l'hiver pour nous confier vos travaux de Rénovation et de Maintenance !

air
intervention



ATELIER DE MAINTENANCE AVIONS ET ULM

EASA FR.MF.0179, FR.MG.0452, CAMO +

AÉRODROME DE TOURS SORIGNY RN10

37250 Sorigny - LFEN

Tél. 02 47 34 96 04 - 06 07 46 50 27 - airintervention@wanadoo.fr

www.airintervention.com



**Limites?
Allons-y!**

Avec nos radios 8,33 kHz et nos transpondeurs Mode-S certifiés pour votre cockpit, vous pouvez vous concentrer sur ce qui vous passionne : voler.

Contactez votre revendeur de confiance TQ-General-Aviation:
tq-general-aviation.com/en/contact/distributors



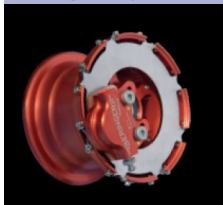
PIÈCES & ACCESSOIRES

MANCHE A AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1 000 mm x 250 mm x 4 500 mm, fabrication France. www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
contact@delton-aviation.fr
Dépt : 59 - France

ROUES & FREINS BERINGER



KITS COMPLETS pour ULM et AVIONS , PLANEUR : G1, Nynja, Savannah, A22, Avid Flyer, MCR, Van's, PA28, DR400, DA42, Cirrus SR20/22, Pegase, LS4. www.beringer-aero.com
Tél. 04 92 20 16 19
sales@beringer-aero.com
Dépt : 05 - France

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr
Dépt : 59 - France

PARAMOTEUR ELECTRIQUE



A partir de 11900€ TTC prêt à voler, jusqu'à une heure de vol en silence avec le confort et la fiabilité des paramoteurs électriques EXOMO ! www.aeronature.com
www.exomo.com
Tél. 06 81 13 86 52
george.aero@free.fr
Dépt : 34 - France



MESSAGES

LE GOURSOU DE POCHE

Henri Goursou

DICTIONNAIRE AERONAUTIQUE

FRANCOIS-ANGLAIS / ANGLAIS-FRANCOIS



AERONAUTICAL DICTIONARY

FRENCH-ENGLISH / ENGLISH-FRENCH

Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur www.goursau.com
10€ + 3€ port

13€
Tél. 05 61 39 26 40
henri.goursau@goursau.com
Dépt : 31 - France

MATERIAUX COMPOSITES

Résines, gel-coat, enduit, fibre de verre, carbone, kevlar, DIVINYCELL, NIDA, tube, plaque carbone. Renseignements personnalisés, produits de qualité. www.polyplancomposites.com
Tél. 01 64 09 48 76
polyplan-composites@orange.fr
Dépt : 77 - France

RECHERCHE PARTENAIRE

ou collaborateurs pour la réorganisation de la production de l'ULM «JUNKA-UL». (appareil Visible sur www.junka.fr). Contact par Téléphone. Aérodrome Haguenaou LFSH
Tél. 03 88 73 99 61
junkerspro@bbox.fr
Dépt : 67 - France

IMMOBILIER

LOUE OU VEND BASE ULM



Cause retraite à vends base ulm, AD privé, situé au bord med, entièrement équipé. 1800 M² de hangars bureaux, atelier de maint, villa, tout le matériel volant et terrestre + gardiennage caravane.
Tél. 06 08 48 34 47
michellopez66@gmail.com
Dépt : 66 - France

AIRPARK DU CENTRE

Reste 5 lots de 2000 à 3600m² à vendre à partir de 30 000€. Chaque lot avec accès voiture privé sur RD 109 + accès avion sur piste herbe 650m. A 230km au Sud de Paris, en pleine campagne. LF3625.
Tél. 06 63 87 27 76
www.echalier.org
Tél. 02 54 40 35 98
gite.echalier@orange.fr
Dépt : 36 - France

HANGAR ET SES BUREAUX

A louer Hangar aéronautique : 700 m², 1333€ HT/mois et ses bureaux 107 m², 933€ HT/mois EDEIS Aéroport d'Auxerre, Contact : marie-pierre.kaluzny@edeis.com
Tél. 06 71 62 22 24
marie-pierre.kaluzny@edeis.com
Dépt : 89 - France





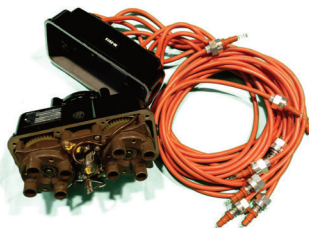
EASA PART 21 & 145 - Richthofenstrasse 140
 D-53757 Sankt Augustin
 Fabrication et réparation
 www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08

LIVRAISON SOUS 48H

TUYAUTERIE
 TEFLON®
 ET
 CAOUTCHOUC
 NEUF
 ET OVERHAUL



Stratoflex



MAGNÉTOS,
 DÉMARREURS,
 ALTERNATEURS
 RG/500 H /
 NEUF
 ECHANGES
 STANDARDS



Je m'abonne sur

AIR Contact

www.air-contact.com

Ray LIGHT FEUX DE NAVIGATION/POSITION/STROBES AIRCRAFT

HERA



SIMPLE

1 strobe blanc / 0,4 A

HERA



DOUBLE

2 strobes blancs / 0,8A

HERMES



2 Nav/Strob/Pos / 1.2 A

HEMERA



2 Nav/Strob/Pos + 1 Strobe blanc / 1.2 A

Ultra puissant



20 000 Lumens

Sans parasite radio



✓ VHF 8,33 kHz

Faible consommation



1.2 A Maxi

Résistant & Durable



Garantie 2 ans

En savoir + sur
www.raylight-aircraft.com

NOS REVENDEURS



Publi-reportage

Rafael Rome, entrepreneur de talent, a créé Cavok Protect Shine, une entreprise qui sublime et protège les avions avec un procédé inédit et révolutionnaire.



- Bonjour Rafael, Peux-tu te présenter ?

Je m'appelle Rafael Rome, j'ai 33 ans, et je vis près de Roanne. Je suis passionné par l'Aéronautique, pilote d'avion et en cours de passage du brevet ULM Classe 6.

J'ai développé depuis 10 ans un réseau de franchise spécialisée dans le lustrage et la protection céramique dans l'automobile.

Début 2018, j'ai créé Cavok Protect Shine et aujourd'hui, l'entreprise compte 8 salariés dont 2 spécialistes aéronautiques. Je travaille maintenant avec un associé, Stéphane Faveyrial, qui s'occupe de l'aspect commercial.

- Quel(s) service(s) proposes-tu au sein de Cavok Protect Shine ?

Nous proposons l'application d'une couche de céramique sur les appareils. La Céramique permet une très bonne protection contre les UV, mais aussi un renforcement moléculaire des surfaces, les protégeant des rayures. Elle est hydrophobe et le nettoyage est facilité puisque c'est une matière qui n'accroche pas. De plus, d'un point de vue esthétique, elle permet de garder la brillance et la profondeur des couleurs.

Il y a donc trois types de prestations qui peuvent être faites à l'unité ou toutes les trois en même temps :

- Dépoullion/correction de surface : Nous traitons les rayures et les micro rayures, de toutes les structures peintes ;

- Protection céramique : Nous appliquons un traitement céramique qui s'applique sur des appareils peints entoilés, métalliques (chromés également) et composites ;

- Correction de surface vitrée : nous remettons à neuf les surfaces transparentes, et appliquons une protection céramique hydrophobe.



- Comment t'est venue l'idée et le concept ?

En voyant ce que je pouvais faire sur des carrosseries automobiles, j'ai eu l'obsession de l'appliquer sur les avions, parce que j'étais persuadé de l'utilité à la fois pratique et cosmétique de ce concept.

- Y'a-t-il des acteurs sur le marché National/Européen/International qui proposent les mêmes services ?

Ce sont des procédés qui sont déjà mis en œuvre au Canada pour renforcer la protection des avions. Je me suis d'ailleurs inspiré de leurs méthodes d'applications. Je n'ai par contre pas connaissance de confrères en France ou en Europe, même si certains proposent déjà du lustrage.

- Peux-tu nous donner une fourchette des tarifs que tu pratiques ?

Le tarif dépend de l'état de l'avion et de sa patine naturelle. Un Cirrus SR22 qui a 200h pourra se faire avec les 3 services, pour un tarif de 8000€ environ.

Pour un TBM il faut compter entre 12000 et 17000€ suivant l'état.

Pour un ULM VL3 neuf, il faut compter environ 5000€.

Ces prestations en lustrage et protection, permettent des tarifs 2 à 3 fois moins élevés qu'une peinture.

Et l'avenir ?

L'avenir ça serait de pouvoir faire le tour de France par les airs pour me déplacer chez mes clients.

J'aimerais également monter un hangar accueillant, façon club-house à Roanne pour me permettre d'accueillir les gens intéressés par nos prestations.

Je prévois également de travailler avec les constructeurs pour proposer nos services en option sur les appareils sortis d'usine.



sélection du mois

1



OUTILLAGE AERO

Outillage Métrique et Pouce pour ateliers - Servante d'atelier ou caisse transportable - Grattoirs et spatules en plastique - pinces pour connectiques MIL AERO.

A découvrir sur www.bv-corporation.com
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

2



CHARIOT US DE MANUTENTION

Idéal pour le déplacement facile d'aéronefs en atelier de maintenance ou sous hangar d'aéroclub. Levage intégré. 465kg par chariot.

Disponible sur stock. Vidéos sur www.bv-corporation.com/YouTube
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

3



GPU - ALIMENTATIONS AVION

MEGABOOST AVIATION est une ligne de GPUs pour les ateliers de maintenance, les pilotes, etc. CODE REDUCTION AIR10% sur achat octobre 2018 au tarif public HT. A découvrir sur : www.bv-corporation.com
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

4



ATELIER CRÉATIF DES OURS

Prêt à porter et marquage à façon sur vêtements et accessoires (tee-shirt polo blouson polaire bob casquette) +1200 produits.

www.fringuesdours.fr
7% de remise sur 1^{ère} Cde avec le code AIRCO8
Tél. 04 76 75 09 05
sebamwear@gmail.com
Dépt : 38 - France

5



SWEAT 65 ANS DE LA PAF

Sweat-shirt bleu marine avec patch de la Patrouille de France sur le coeur et visuel anniversaire dans le dos. Coton 100% biologique. Plusieurs tailles possibles.

www.boutiquedelapatrouille-defrance.fr
54€
Tél. 02 48 70 40 40
Dépt : 18 - France

6



SAC 65 ANS DE LA PAF

Superbe sac en tissu Blanc aux anses tricolores : bleu, blanc, rouge de 65 cm. 100% coton. Dimensions : 37x42 cm

www.boutiquedelapatrouille-defrance.fr
15€
Tél. 02 48 70 40 40
Dépt : 18 - France

7



MUG 65 ANS DE LA PAF

Superbe Mug Patrouille de France en acier équipé d'une anse mousqueton. Fixation par poignée - mousqueton. Double paroi en acier. Isotherme. Fabriqué en France.

www.boutiquedelapatrouille-defrance.fr
15€
Tél. 02 48 70 40 40
Dépt : 18 - France



HELI-TECH

Centre de formation Pilote et instructeur hélicoptère Classe 6

**ENTRETIEN
MAINTENANCE
MONTAGE DE KIT
ÉQUILIBRAGE ROTOR
CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE**

VENTE HÉLICOPTÈRE CLASSE 6



Distributeur H3 Dynali

Aérodrome Montélimar 26200 - Heli-tech@live.fr
Tél. 06 36 64 84 13 - 06 78 87 27 61 - 04 75 04 21 02

www.heli-tech.fr

*Vendez et achetez rapidement avec Aircontact
dépose gratuite de votre petite annonce sur*

www.air-contact.com*(ou complétez la grille en page 19)*

LIMATECH

AVIATION - ÉNERGIE - INNOVATIONS**LA PREMIÈRE BATTERIE LITHIUM 12V CONÇUE
POUR L'AVIATION LÉGÈRE ET ULTRA-LÉGÈRE**

Issues d'une collaboration étroite avec le **CEA LETI** de Grenoble, et soutenues par **Airbus Développement**, les batteries Lithium 12V **SIERRA** ont été développées pour répondre aux exigences de sécurité et de sûreté de fonctionnement aéronautiques.



SÉCURISÉE



LÉGÈRE



DURABLE

En savoir + sur
www.limatech-france.com

NOS PARTENAIRES



Les batteries Lithium 12V **SIERRA 10Ah et 15Ah** sont conçues pour démarrer en toute sécurité et en toute condition tous les moteurs à piston tels que :

ROTAX g12, ROTAX g15, ROTAX 582 UL, Jabiru 2000...



AVION

JODEL D 18 CNRA

Fait à Montauban RSA. Moteur LIMBACH L 2000 E02X 80 cv cap. rés. 72 litres conso. 12 l, fixation prof. monobloc neuve. Bonne ventilation chauffage cabine et réchauffage carbu.

29000€ à débattre
Tél. 06 43 65 35 08
evert.jonker@orange.fr
Dépt : 01 - France

MARCHETTI S205R18

Quadriplace, autonomie à 75% (120kts) : 5h30 1966 Moteur Lycoming A1A 180cv Ditel KR2 (8.33) King KY96A 2 VOR ADF Transpondeur mode S TRIGER TT 31 DME
www.chuk-marchetti.fr

29500€ à débattre
Tél. 06 78 79 04 05
alain@ins-video.com
Dépt : 30 - France

AERONCA 11AC CHIEF

Hélice révisée 380h SN, 5h 50H Moteur continental C65, 340 H 50H, kit cylindre millenium et carburateur Marvel 110h depuis neuf. Reconstruction en 2002 à la Ferté Alais. Excellent état.

27000€ à débattre
Tél. 68 39 48 74 5
anthogrit@hotmail.fr
Dépt : 27 - France

QUERCY 23

Vends QUERCY en fin de construction équipé moteur UL 260i N/S 2 Visible MONTAUBAN.

Contact par téléphone ou par mail.

45000€
Tél. 06 28 48 96 06
samsonmaryvonne@free.fr
Dépt : 77 - France



ULM

MAESTRO II BIPLACE



ULM 3 axes, Moteur ROTAX 582, Double allumage, double carburateur, Hélice composite, pas ajustable. Basé sur Terrain à Pierres, près de Maintenon (28).

4000€ à débattre
Tél. 06 77 51 81 88
francoismuller06@gmail.com
Dépt : 06 - France

CHERCHE REPRENEUR MD03 TRANSAT

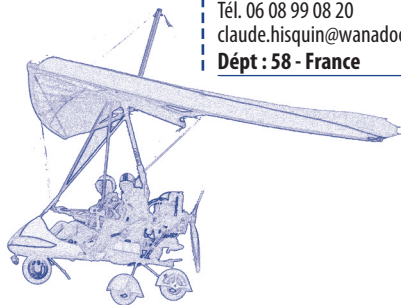
Cherche repreneur pour la Fabrication et la commercialisation de l'ULM amphibie très performant le MD03 TRANSAT. Contact : Maurice Delpuch par téléphone.

Tél. 06 32 30 96 75
Dépt : 24 - France

TETRAS-A LIMBACH 80CV

Couleur blanc - Déco liseret bleu. Vitesse de croisière économique 150 KM/H - 10 L/Heure. N'hésitez pas à demander le détail et photos par e-mail. Radio KRT2 8.33, Transpondeur Mode S

18000€ à débattre
Tél. 06 15 37 22 12
jlchastang@free.fr
Dépt : 82 - France



AEROPRAKT AIRCRAFT

TOUT-TERRAIN DES AIRS



ATA AIRCRAFT
EXPERT
de l'Alliance

+33 (0)4.90.800.700

www.aeroprakt-by-pelletier.com

FK9 MARK4



Ulm en très bon état, entièrement révisé par mécano aéro. Il a l'option ailes repliables et les carénages de roues sont à disposition.

45000€
Tél. 06 78 94 80 30
LRUBO@wanadoo.fr
Dépt : 13 - France

KIT FOX RAVEN G1

Bon état général - 500 heures. Construction soignée. Moteur Rotax 582 - 120 heures. 2 réservoirs total 75 L - conso moyenne 12/13 L. Visible et essai à Nevers LFQG. Vendu cause double emploi.

10000€ à débattre
Tél. 06 08 99 08 20
claude.hisquin@wanadoo.fr
Dépt : 58 - France

AIR CREATION SAFARI GT BI

ROTAX 447, 42 CV, aile FUN18, 1990. Bon état, entretien suivi. 310 h, option carénage, roue, réservoir 38l, Compas + alti. Vendu avec remorque, housse aile.

Visible aéroclub Lurcy-Le-Vis (03).
3000€
Tél. 06 41 69 27 92
gauguet.d@orange.fr
Dépt : 03 - France

AUTOGYRO MT03

Cause santé, vends MT03, apte au vol, 2008, moteur 914 turbo, 490 h garantie. Transpondeur à réviser. Équipé instruction. Curieux s'abstenir.

36000€ à débattre
Tél. 06 89 66 52 41
Dépt : 14 - France



RECTIFICATIF

CLUB HÉLICOPTÈRES DU ROANNAIS

École de pilotage d'hélicoptère
ULM Classe 6

Formation au Brevet Classe 6
hélicoptère sur un Cicaré 8



RECTIFICATIF

Les tarifs publiés jusqu'à présent
sont erronés. Nous vous prions
de bien vouloir nous en excuser.
Merci de prendre contact pour
toute information.

CLUB HÉLICOPTÈRES DU ROANNAIS

Aérodrome de Roanne (LFLO)

Tél. +33 6 22 87 26 07

www.heliclubduroannais.com

À une heure de Lyon,
Clermont-Ferrand,
Saint-Étienne

PARAMOTEUR

PARAMOTEUR ADVENTURE BI

- FUN FLYER BI option route •
- Voile BI SHUTTLE 40 m² •
- Parachute de secours avec kit •
- Intercom DUO LYNK.

6000€

Tél. 06 85 07 84 74
delsab01@hotmail.com

Dépt : 78 - France

FUNFLYER BI

A vendre en un seul lot :

- FUNFLYER BI option route
- Voile BI SHUTTLE 40 m²
- Parachute de secours avec kit
- Intercom DUO LYNK 20 h de vol.

Vendu : 5 500€.

Visible dans les Yvelines

5500€

Tél. 06 85 07 84 74
Joel.dupont@ansaldo-sts.fr

Dépt : 78 - France

PARAPENTE

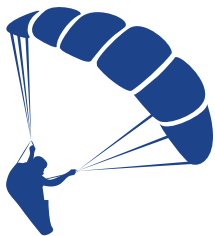
NERVURES DIAMIR BIPLANE

N° de série : 23. Toujours vo-
lée solo. Très bon état. Rouge
et gris. 162 vols. Achetée en
septembre 2014. Révisée par
NERVURES en janvier 2018.
Certificat, facture et photos
disponibles.

2100€ à débattre

Tél. 06 12 21 21 27
varner@orange.fr

Dépt : 83 - France



Paramoteur +

Bimestriel paramoteurs - paratrikes - propulsions électriques

Dossier Partir À L'AVENTURE !

- › J'irai Voler Chez Vous
- › Traversée de l'Europe
- › Conseils pratiques

TESTS

- Gin Carve
- Nirvana F-Light

BIMESTRIEL

Événement
COUPE ICARE EN CHINE

Tour d'horizon
IL Y A DE LA MAGIE DANS L'AIR (4)

Météo
LA PRÉVISION

+33 (0)1 46 70 14 88, www.paramoteur-plus.fr



ÉCOLES & FORMATIONS

AERO FUN FORMATION



Centre de formation homologué instructeurs et pilotes Paramoteur - Pendulaire - Multiaxes - Autogire Stages de réactualisation instructeurs. Prochain stage le 20 octobre 2018. Tél. 06 89 99 14 62
www.aero-fun-formation.fr
phsouny@gmail.com
Dépt : 62 - France

SILVAIR



Vol d'initiation à la formation complète ULM 3 axes. formation zones exigües, Conversion licence avion/ULM. Stages de pilotage «train classique». Importateur Pioneer et Trial.
www.silvair.fr
 Tél. 05 49 90 20 78
info@silvair.fr
Dépt : 86 - France

HELI-PASSION VAL DE LOIRE



Sur Aérodrome de Blois, Ecole de pilotage, Formation PPL(H) ATO, Zones exigües, qualif VDN, QT R44, Vol d'initiation, Baptêmes, Travaux aériens. NOUVEAU SITE
www.heli-passion.fr
 Tél. 06 77 66 53 08
info@heli-passion.fr
Dépt : 41 - France

BASE ULM DE FOURQUES

Autogire, Multiaxe, Pendulaire. Formations brevet pilote ULM, travail aérien(DNC), Stage Facteurs Humains, formations et actualisation instructeurs. Région SUD-OUEST.
www.ulmfourques.fr
 Tél. 06 03 49 82 31
ulmfourques@gmail.com
Dépt : 47 - France

HEGE-HELICOPTERE



Pilote hélico privé et pro (modulaire/intégré), convers. licence, FI(H), Safety course, vol nuit, R22-Cabri-R44-R66 et EC120. AS350, Hab LFPI, Reco DZ. Agrément ATO et formation prof.
 Tél. 01 39 56 74 35
catherine.roland@hege-helicoptere.com
Dépt : 78 - France

COURS THEORIQUES AERONAUTIQUES

Préparez le théorique LA-PL-PPL, ULM, ou le nouveau théorique Drone, en cours par correspondance, avec l'aide d'un instructeur disponible 7/7 jours. FRANCE ENTIERE.
www.ctrformation.fr
 Tél. 06 08 78 80 71
ctrformation@gmail.com
Dépt : 13 - France

CENTRE PILOTAGE VOLITUDE



Formation pilote et instructeur multiaxes et autogire, stage de réactualisation, formation vol montagne, qualif radio français/anglais. Importateur autogires TRIXY-AVIATION. Ouvert 7/7 jours.
 Tél. 06 74 94 51 86
pascal@volitude.fr
Dépt : 38 - France

AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur www.flyaero.fr ou au Téléphone. Instructeurs et pilotes.
 Tél. 06 62 41 01 79
flyinparis@gmail.com
Dépt : 44 - France

GOLF TANGO ATO



Formations 2018 PPL(H) sur R44 au prix du R22 : Forfait 45h, double-commande : 22500€ * - QT R44 : 3000€*.
www.golftango.com
 (*)TTC à partir de.
 TOUSSUS France.
 Tél. 06 12 71 84 72
info@golftango.com
Dépt : 91 - France

REIMS AERO FORMATION

Stage CPL(A) / CB-IR / EIR / FN-IR - Prorogation - Renouvellement FI(A) / IR(A).
 Tél. 06 31 05 11 30.
www.accrac.com
 Tél. 03 26 49 18 68
accraf@orange.fr
Dépt : 51 - France



OÙ

APPRENDRE !!!



HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H, stages. Agrément ATO. Formation sur turbines FT Alouette-Ecureuil. Sur l'Aérodrome de MONTBELIARD.

Tél. 06 60 39 76 25
marc.junker@free.fr

Dépt : 68 - France

FRANCE ULM



Formation ULM Pendulaire, Multiaxes, Autogire, Radio, Conv. P.PL/Planeur, Vol Découverte. Formation Instruc, D.N.C., réact., Perf., Stage. Travaux aériens. Ouvert toute l'année, 7/7 jours. Aérodrome de Meaux-Esbyl.

www.franceulm.fr
Tél. 06 63 59 02 68
france.ulm77@gmail.com

Dépt : 77 - France

BASE ULM ST EX MONTPEZAT



Centre de formation continue-Pilote, Instructeur, Réactualisation - Multiaxes, Pendulaire, Autogire - Hébergement/Resto sur place - 7/7 jours.

www.ulmstex.com
Tél. 05 53 95 08 81

Dépt : 47 - France

AIR ULM PARIS - VELIPLANE



Formation Pilote ULM, Instructeur, Renouvellement, Test, DNC, Classes Autogire, Multiaxes et Pendulaire, Drone, Aérodrome de Meaux. Ouvert 7/7 jours. Et tout pour ULM avec www.airulmparis.com

Tél. 01 60 04 76 00

info@ulmparis.com

Dépt : 77 - France

CENTRE DE FORMATION ULM66



Formation brevet de pilote ULM 3 axes, autogire, télépilote drone, IJULM, réactualisation, FH, DNC, emport passager, radio.

Centre de formation professionnelle continue N° 91660163866.

Tél. 04 68 28 13 73

asl@ulm66.fr

Dépt : 66 - France

HELICLUB MEDITERRANEEN



HELIMED. Brevet LAPL (Hélico) en 40h. Délivrance, renouvellement. Qualifications R44, Hu 300, BELL 47. Brevet ULM, emport passager, Télépilote drone. Vols découverte aux commandes. Baptême de l'air ULM et Hélicos.

Tél. 06 15 90 03 47

jacquesmaurel13@gmail.com

Dépt : 13 - France

ATPL ALAIN TRUCHI

ATPL par correspondance ouvert toute l'année. Stage de révision ATPL. Rentrée 24 septembre et novembre 2018.

Tél. 01 64 16 08 94.

www.atplalaintruchi.com

Tél. 06 79 36 19 06

alaintruchi@hotmail.com

Dépt : 77 - France

EVAD AIR



Baptême, vol d'initiation, Formation de pilote ULM multiaxes et autogire. Ouvert tous les jours sauf le mardi sur l'aérodrome de Dreux. Location d'ULM et place hangar.

www.evadair.com

Tél. 06 71 25 38 95

evadair@gmail.com

Dépt : 28 - France

FORMATION DRONE

Devenez pilote de drone avec Reflet du Monde à Bordeaux, Bourges, Nantes, Lille, Aix-en-Provence, Lyon et Paris.

www.refletdumonde.com

Tél. 05 35 54 59 85

info@refletdumonde.com

Dépt : 33 - France

AERODIN DINARD BRETAGNE

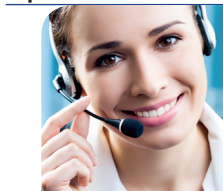
Ecole de pilotage sans frais d'inscription, ULM 3 axes, brevet initial, perfectionnement, train classique, stage Bush-pilote, qualif radio, DNC photo, banderole, travail aérien.

www.aerodin.com

Tél. 06 07 88 95 08

contact@aerodin.com

Dépt : 35 - France



ULM TRAINING - FORMATION



Formation au Brevet Multiaxes. Perfectionnement et Vol Montagne. Baptêmes, Travail aérien. Location ULM Multiaxes.

Sur Rdv toute l'année.

Aérodrome Grenoble le Versoud.

www.ulm-training.fr

Tél. 06 51 46 41 41

fg@ulm-training.fr

Dépt : 38 - France

AVIATION LA TUQUE



Survols panoramiques. Formations et qualifications hydro sur Cessna 172.

LA TUQUE - QUÉBEC - CANADA.

www.aviationlatuque.com

Tél. (+1)81 95 23 96 16

info@aviationlatuque.com

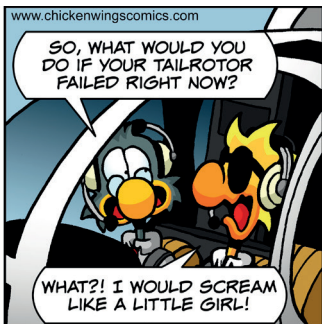
Canada

Envie de
paraître dans
cette rubrique
école ?

Allo
Véronique
04 77 72 32 25

Chicken Wings

BY MICHAEL AND STEFAN STRASSER



FAA examiner: Bon, que feriez-vous si votre rotor anti-couple vous lâche maintenant ?
 Chuck: Quoi ? J'hurlerais comme une petite fille !



FAA examiner: Ah ah ah ! Moi aussi probablement !
 Chuck : Ah ah ah !



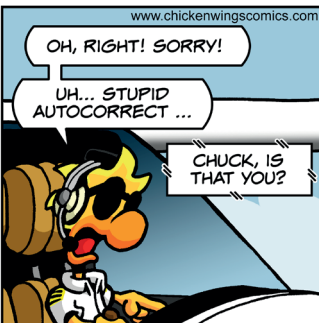
FAA examiner : Mais sérieusement, quelle est la bonne procédure ?
 Chuck : Il y a une procédure ?



ATC : Cessna 3 BT, transpondez 0214.
 Chuck : Reçu.



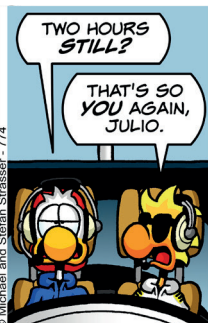
ATC : Cessna 3BT, ident et code transpondeur 0214.
 Chuck : Mais c'est ce que je fais !
 ATC : Non, vous transpondez actuellement 0241 !



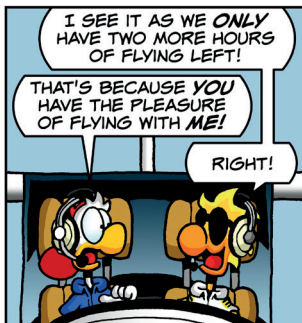
Chuck : Oh, exact ! Désolé ! Heu... stupide correcteur automatique ...
 ATC : C'est toi Chuck ?



Julio : On y est là ?
 Chuck : Deux heures de vol.



Julio : Encore deux heures ?
 Chuck : Ca c'est tellement toi Julio.



Chuck : Moi je vois ça comme nous n'avons plus que deux heures de vol à faire !
 Julio : C'est parce que tu as le plaisir de voler avec moi !
 Chuck : Exact ! Alors que d'un autre côté, moi je suis obligé



Julio : Alors que moi à l'inverse, je suis obligé de voler avec toi !



Modifications & Modernisations Cockpit et Cabine dans notre hangar à CFE.

Bayo



MODERNISATION AVIONIQUE SUR BE58



Certifié PART 145,
depuis 1999, nous assurons la
modernisation, la maintenance
des systèmes Avioniques et
instrumentations sur avions
et hélicoptères privés ou public.

Certifié APDOA PART 21,
notre Bureau d'Etudes réalise la conception
et la certification de vos modifications : « STC ».

AVANT



Distributeur agréé :

- STEC
- BECKER
- SHADIN AMERICA
- KANAD
- TRIG
- GARMIN
- AVIDYNE
- Honeywell
- Rockwell Collins
- MID-CONTINENT
- UNIVERSAL AVIONICS

Boutique en ligne BAYO :
www.bayo.com

APRÈS



LABO RADIO & ATELIERS PART 145

Tests, contrôles et réparations sur bancs :
Radio-Com. VHF / UHF / HF,
Radio-Nav. VOR / LOC / ILS / ADS / DME / MKR,
Transpondeurs Mode A-C/S avec diversité,
Altimètre, Alticodeur, Radio-Altimètre, Variomètre,
Tests globaux VFR & IFR.



ATELIER DE MAINTENANCE BATTERIES ATELIER DE CÂBLAGE

Réparations, maintenance préventive & corrective de
faisceaux, de meubles (Galley) et de coffrets électriques.

Interventions chantiers extérieurs dans le monde entier.

Câblage, Service bulletin «SB»,
Examen-Technique de câblage,
Réparations, Refurbishing,
Installation électrique,
Rédaction de procédures,
Formation opérateur.



**NSE / BAYO 149 Av. du BREZET Z.I. Aéronautique Sud
63 100 CLERMONT-FERRAND - Tél. 04 73 60 19 49
www.nse-groupe.com**

