



JEAN-REMY RAGARU

LA MÉCANIQUE
AÉRONAUTIQUE
SOUS TOUTES
SES FORMES



**CAHIER
SPECIAL**

ENTRETIEN & MAINTENANCE

Le monde de l'aviation légère bouge avec "bon sens". L'EASA et l'AOPA ont fait émerger de nouvelles règles de maintenance avec la Part-ML... Cette réglementation qui simplifie la maintenance des appareils légers sera applicable dans les prochains mois. Elle permettra aux propriétaires

d'avions, hélicoptères, planeurs, ballons de faire des économies substantielles d'exploitations. OSAC réalise une campagne d'information à ce sujet et notamment des formations MOOC qui seront disponibles sur son site internet osac.aero en octobre. C'est une excellente nouvelle pour nous tous !



DIRECTION DE PUBLICATION

Depuis 2004, crée, développe et rêve à vos côtés...

PUBLICITÉ

Saura répondre à toutes vos questions dans la bonne humeur et avec perspicacité.

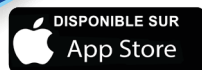


ENVOI GRATUIT
aux clubs et professionnels des loisirs aériens

4 000 EXEMPLAIRES
diffusés par la Poste sur toute la France

20 000 EXEMPLAIRES
par E-mailing et via Facebook

PARUTION MENSUELLE
Imprimé en UE



Rejoignez-nous sur :



Aero Logistic est une entreprise créée à partir d'un besoin simple, celui de transporter un appareil volant d'un point A à un point B autrement que par ses propres moyens. Davy Lechangeur nous explique ici en quoi consistent les services proposés par son entreprise.



PEUX-TU TE PRÉSENTER ?

Depuis petit, je suis passionné d'aéronautique, j'ai donc opté pour des études de mécanicien aéronautique. Lors de mon temps libre, j'ai intégré une association de sauvegarde du patrimoine aéronautique. En recherche de challenge, j'ai monté une entreprise de terrassement, même si j'avais toujours le goût de l'aéronautique, j'ai même commencé à passer mon PPL, avant d'abandonner pour raisons financières, mais je suis rapidement revenu à cette passion en passant mon brevet ULM Pendulaire, et maintenant, je passe le brevet Multiaxe.

COMMENT ET QUAND T'ES VENUE CETTE IDÉE ?

Un jour j'ai rencontré des gens qui faisaient partie d'une association qui avait besoin de déménager un avion. Ils cherchaient quelqu'un qui était en mesure de manipuler les engins de levage pour cette tâche C'est à ce moment-là et en discutant avec ces gens que je me suis aperçu que ce type de prestation n'existait pas. Ils m'ont alors encouragé à créer mon entreprise.

QUELS SERVICES PROPOSES-TU ?

Je propose un service de démontage et/ou de transport d'appareils dit « clé en main ». Je peux intervenir sur tout type d'appareil, avion, planeur, hélicoptère ou ULM. Je peux faire tous types de motorisations, travailler sur les avions accidentés, ou sur des appareils de collection quel que soit le terrain. Lors du démontage, je collecte les fluides et m'occupe de leur recyclage.

Lorsqu'il s'agit de rétrocession d'appareils militaires, Je m'occupe des formalités administratives avec l'Armée pour les accès dans la base. Je suis aussi en mesure de réaliser les visites techniques, et je m'occupe de trouver le matériel nécessaire au démontage et au chargement sur camion.



DEPUIS QUAND EXERCES-TU CETTE ACTIVITÉ ?

J'ai créé Aero Logistic en 2017. L'entreprise, même s'il y a un marché, ne me permet pas d'en vivre pleinement, ni d'embaucher un salarié. Lorsqu'il est nécessaire d'être à plusieurs, j'ai des prestataires à qui je fais appel ponctuellement.

Y'A-T-IL D'AUTRES ACTEURS QUI PROPOSENT LES MÊMES SERVICES ?

À ma connaissance, il n'y a personne en Europe. Il y a bien des concurrents pour les gros chantiers, mais je travaille plutôt à petite échelle, souvent pour des particuliers, des musées ou des associations.

QUELS SONT LES PROCESS ET LES PRÉCAUTIONS MISES EN PLACE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ?

J'ai souscrit à une assurance spécifique qui couvre le démontage, le levage et le transport.

Dès le premier jour d'intervention, je prends en compte la machine. Je commence par faire le tour de l'aéronef et je prends des photos pour faire un dossier, que je renouvelle à différentes étapes. Je tiens bien entendu ces photos à disposition des clients et des assurances en cas de besoin.

Pour ce qui concerne la partie mécanique, je commence par la vidange de tous les fluides et par la neutralisation du parachute de cellule.

QUEL MATÉRIEL UTILISES-TU ?

J'ai acheté un camion que j'ai transformé en atelier mobile. Je suis équipé de remorques pour porter tout ce qui est ULM. Pour les avions volumineux, j'ai monté des partenariats avec deux transporteurs équipés spécialement en remorques basses.

J'ai également dû créer mes propres outils pour démonter les appareils spécifiques. J'ai donc travaillé avec des tourneurs pour faire les meilleurs outils pour ne pas abîmer les aéronefs. ■

CONTACT :

Davy LECHANGEUR - 06 87 37 10 83
BONNEFOND - 47360 Montpezat - France

CONTACT@AERO-LOGISTIC.COM
<https://www.facebook.com/Aero-logic>



**CAHIER
SPECIAL**

ENTRETIEN & MAINTENANCE

PROCHAIN NUMÉRO
NOVEMBRE 2019

VOYAGE !!
VOYAGE !!

BERINGER

ROUES FREINS

Un train
d'avance...

04 92 20 16 19
www.beringer-aero.com
sales@beringer-aero.com

HELI-TECH

Centre de formation Pilote et instructeur hélicoptère Classe 6

**ENTRETIEN
MAINTENANCE
MONTAGE DE KIT
ÉQUILIBRAGE ROTOR
CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE**

VENTE HÉLICOPTÈRE CLASSE 6

Distributeur H3 Dynali

Aérodrome Montélimar 26200 - Heli-tech@live.fr
Tél. 06 36 64 84 13 - 06 78 87 27 61 - 04 75 04 21 02

www.heli-tech.fr

Visitez notre boutique
en ligne !

AVIREX
Centre de services Rotax certifié

Découvrez notre
catalogue sur :
www.avirex.fr

**Le Plus Grand Stock
ROTAX du Net !**

**EXPEDITION DE VOS
COMMANDES SOUS 24H**

ZI des Vauvettes - 13 Blvd de l'Industrie - 28500 Vernouillet - Tél. 02 37 42 30 09

ROTAX
AIRCRAFT ENGINES



ATELIERS MAINTENANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Voyageurs Du Ciel.

Tél. 06 30 56 36 78

voyageursduciel@gmail.com

Dépt : 77 - France

CHEZ AAM

Boutique en ligne www.pieces-ulm.com. Gros stock de pièces détachées moteur ROTAX, d'accessoires et avionics. Distributeur SKY/ NYNJA

Tél. 06 62 50 90 86

aam.ulm@hotmail.fr

Dépt : 30 - France

EQUILIBRAGE ROTORS

Autogires, hélicos, diagnostic vibrations, spectre. Equilibrage dynamique rotors et hélices avec accéléromètre PB4. www.vayavolo.com/rotorcrafter-balancing. Expertise, Formation. Support aux constructeurs. Mike et Jérôme

Tél. 06 60 03 51 42

vibrations@vayavolo.com

Dépt : 93 - France

AEROMAX SERVICES



Aérodrome Gap Tallard. Atelier de maintenance Aéronautique ULM et CNRA. Service Center Beringer, Rotax, Duc hélices, Junker, LAD Aéro. Strobes Ray-light. Distributeurs des Moteurs ULPOWER, ULM SKYRANGER, NYNJA, ZENAIR et SAVANNAH. www.aeromaxservices.fr

Tél. 06 59 35 66 06

aeromaxservices05@gmail.com

Dépt : 05 - France

SKYZEN

SKYZEN, le premier service d'assistance à la navigabilité 100% Online. Gérer vous-même le suivi de vos aéronefs en toute simplicité. Retrouvez nous www.skyzen.aero

15€

Tél. 06 69 07 00 44

jean.abrial@skyzen.fr

Dépt : 69 - France

ATELIER ULM ITINERANT



Parce qu'on peut aimer voler sans être fanatique de la mécanique. Cz ULM entretient votre machine chez vous ! Entretien, révisions, réparations, réglages rotors et moteurs.

www.cz-ulm.fr

Tél. 06 47 43 50 43

cz-ulm@orange.fr

Dépt : 02 - France

STATION LAVAGE GAP



Nouveau sur l'aérodrome, lavez vos aéronefs en libre-service avec CLEAN AIR'CRAFT ! Brosse à disposition, produits certifiés, lavage basse pression, récupérateur aux normes. A prox. des pompes à carburant.

A partir de **36€**

Tél. 06 26 33 78 43

nicoaeropeinture@gmail.com

Dépt : 05 - France



PARACHUTE PROSHOP

ATELIER ET BOUTIQUE DE PLIAGE ET RÉPARATION DE PARACHUTES DE SECOURS POUR AVION ET PARACHUTISTE

PARACHUTE PROSHOP

11 rue de la Chine - 75020 Paris

Tél. 01 43 61 93 76 - mob. 06 07 60 01 75

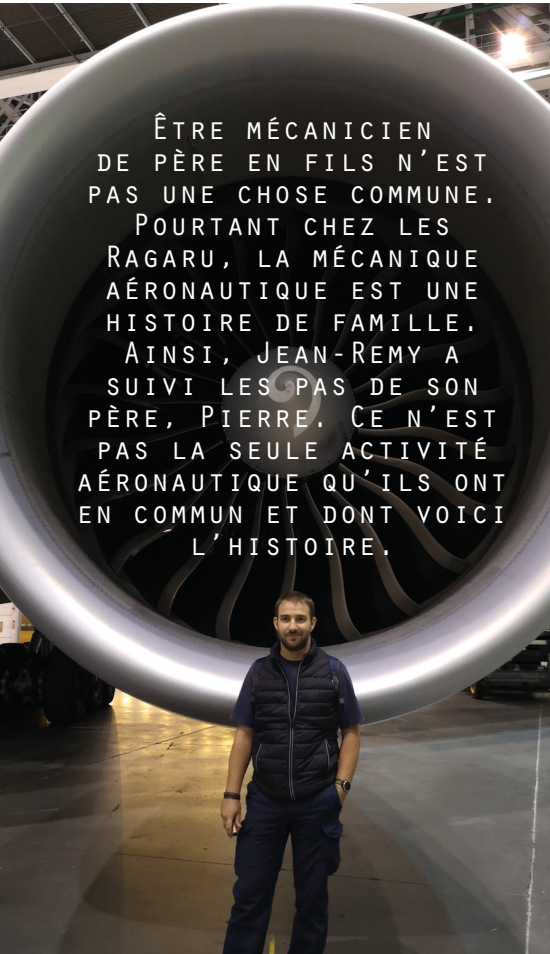
www.parachute-proshop.fr

parachuteproshop@orange.fr



JEAN-REMY RAGARU

LA MÉCANIQUE AÉRONAUTIQUE
SOUS TOUTES SES FORMES



ÊTRE MÉCANICIEN
DE PÈRE EN FILS N'EST
PAS UNE CHOSE COMMUNE.
POURTANT CHEZ LES
RAGARU, LA MÉCANIQUE
AÉRONAUTIQUE EST UNE
HISTOIRE DE FAMILLE.
AINSI, JEAN-REMY A
SUIVI LES PAS DE SON
PÈRE, PIERRE. CE N'EST
PAS LA SEULE ACTIVITÉ
AÉRONAUTIQUE QU'ILS ONT
EN COMMUN ET DONT VOICI
L'HISTOIRE.

UNE PRÉDESTINATION CERTAINE

Jean-Rémy naît dans un foyer dont le père est déjà mordu d'aviation. Pilote PPL, celui-ci a même suivi une formation de pilote professionnel aux États-Unis. C'est donc tout naturellement que Jean-Rémy effectue son premier vol à l'âge de 3 ans en compagnie de son papa. Le petit garçon découvre les sensations, s'émerveille de voir la terre depuis l'Azur, mais le mal des transports met un terme à ce moment. Même s'il a pu se réconcilier avec les sensations à bord d'avions de ligne, ce n'est qu'une dizaine d'années plus tard que Jean-Rémy retrouve le chemin des cockpits, dans un planeur en Allemagne à l'occasion d'un vol d'initiation. Curieux de nature, le jeune homme s'intéresse alors à la théorie du vol, et entame une formation de pilote de vol à voile à Soissons. Il obtient ainsi son brevet à 15 ans. Le doigt est dans l'engrenage, Jean-Rémy passera alors successivement son brevet de pilote ULM multiaxe en 2009, puis son PPL en 2012, avec un solide bagage obtenu aussi grâce aux nombreuses heures passées sur son simulateur de vol, à la fois en VFR mais aussi en IFR. « Vers l'âge de 7 ou 8 ans, alors que les copains jouaient à la console, je tirais des radiales et des ILS sur mon Cessna 182RG virtuel ! » raconte Jean-Rémy.

DE LA MÉCANIQUE DU VOL À LA MÉCANIQUE... TECHNIQUE !

À l'heure de faire un choix professionnel, Jean-Rémy a pour objectif de devenir pilote de ligne. Amoureux des belles choses, il se voit aux commandes du 747, Concorde étant parti à la retraite. Ses études passent par un bac S et par une licence de physique à la fac. « Pendant mon année de licence, j'ai éprouvé une grande lassitude pour les études, je me suis démotivé, et il a fallu trouver un plan B, mais toujours dans l'Aéronautique ! » explique-t-il. Ce sera une formation de mécanicien aéronautique au





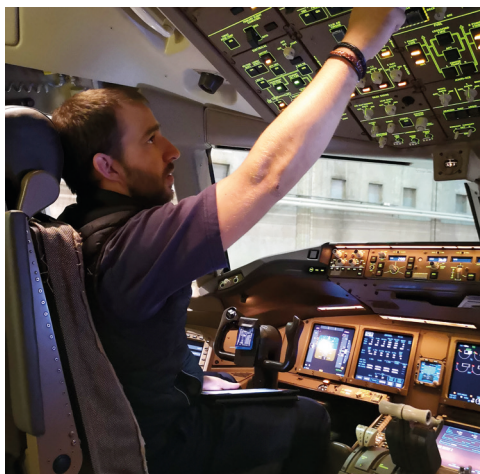
CFA des métiers de l'aérien, à Bonneuil, près du Bourget, avec un format en alternance. Pour Jean-Rémy, ça sera direction Air France, sur la famille des A320. Il se passionne très rapidement pour ce métier, en renouvellement permanent et aux multiples facettes. Bien sûr, la formation n'est pas une « promenade de santé », mais Jean-Rémy aime ce qu'il apprend, et obtient non seulement son diplôme, mais également un poste de mécanicien sur Boeing 777 dans la compagnie aux bandes rouges et bleues. En parallèle, Jean-Remy s'investit dans son aéroclub et s'occupe de la mécanique de base de la flotte, et a pris une part active au sein du conseil d'administration.

UN AVENIR SOUS LE SIGNE DE LA DÉCOUVERTE

Même s'il est aujourd'hui comblé par son métier et par les multiples facettes qui l'entourent, Jean-Remy a conscience de son potentiel de curiosité. Ainsi, il n'exclut pas un avenir professionnel à long terme sous d'autres formes, la plus naturelle à ses yeux étant d'obtenir ses qualifications de pilote professionnel, pour un jour qui sait, passer à temps plein de la mécanique technique... A la mécanique du vol. En attendant, durant son temps libre, Lui et Pierre, son père, se sont mis à construire un ULM Pioneer 300, un multiaxe dont le design est librement inspiré de celui du géniteur du Marchetti SF260, Stelio Frati. Cela prouve que Jean-Remy est vraiment un amoureux des belles mécaniques ■

UN MÉTIER EXIGEANT

Le métier de mécanicien aéronautique, tout aussi passionnant qu'il soit, n'est pas un acquis. Celui-ci nécessite quelques qualités qui ne sont bien sûr pas insurmontables. La remise en question est permanente, la rigueur et la dextérité ainsi que la débrouillardise sont des notions importantes. Jean-Rémy ajoute « Il faut être curieux de nature, avoir un bon esprit d'analyse, et le sens des responsabilités parce que le mécanicien peut décider si l'avion vole ou non, et sous quelles conditions ». ce passionné prend du recul sur les progrès faits tout au long de l'Histoire Aéronautique, du premier Clipper transatlantique au dernier Boeing 787 ou Airbus A350. Pour lui, c'est indéniable, même si toutes ces évolutions sont « fantastiques », les nouvelles technologies apportées ont facilité le vol mais pour autant, l'avion se pilote encore !





**CAHIER
SPECIAL**

ENTRETIEN & MAINTENANCE



www.aero-services-restauration.fr
aero.services.restauration@gmail.com

06 15 07 65 02



Un atelier de 500 m² sur l'aérodrome de Libourne (LFDI)

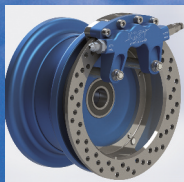
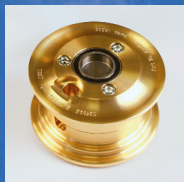
Rénovation de votre avion, ULM et planeur.

Possibilité d'une REMISE de 10% sur toute rénovation complète voir conditions par téléphone.



+33(0)4 77 72 32 25

www.air-contact.com



pour plus de sécurité

Nous sommes une organisation
de maintenance certifiée par l'EASA

Maintenance et réparation

Crochets

Enrouleurs de Cable

Roues et freins

Pièces détachées disponibles en stock

Cables de commande et outils

Systèmes de freinage

Pneus et chambres à air

Roues et axes

TOST

Flugzeuggerätebau

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München
Tel. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de
Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de



PIÈCES & ACCESSOIRES

ROUES & FREINS BERINGER



KITS COMPLETS pour ULM et AVIONS , PLANEUR : G1, Nynja, Savannah, A22, Avid Flyer, MCR, Van's, PA28, DR400, DA42, Cirrus SR20/22, Pegase, LS4.

www.beringer-aero.com
Tél. 04 92 20 16 19
sales@beringer-aero.com
Dépt : 05 - France

BALISAGE DELTON AVIATION



Balisés dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisés Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis.

www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr
Dépt : 05 - France

MANCHE A AIR DELTON



Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française.

www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
contact@delton-aviation.fr
Dépt : 05 - France

LUNETTES DE VUE EYEFUL



Livrées avec 3 verres de couleurs différentes. Montures ergonomiques aux branches flexibles, démontables, aux verres optiques adaptables, même progressifs. Une création française.

www.eyeful.fr
à partir de 139€
Tél. 04 74 21 50 92
contact@eyeful.fr
Dépt : 01 - France

REMORQUE-CITERNE



Remorque en excellent état d'une capacité de 330 litres. Homologuée pour le transport d'AVGAS. Filtre neuf. Pistolet quasi neuf, enrouleur de terre à vérifier. Document et mode d'emploi disponibles.

Valeur neuve : 6200 Euros TTC

3400€
Tél. 06 30 09 56 96
yberl@zathinoe.com
Dépt : 75 - France

PARAMOTEUR ELECTRIQUE



NOUVELLE OFFRE BATTERIES GARANTIES 4 ANS ! **A partir de 12700 € TTC** prêt à voler, jusqu'à une heure de vol en silence avec le confort et la fiabilité des paramoteurs EXOMO !

www.exomo.com
Tél. 06 81 13 86 52
george.aero@free.fr
Dépt : 34 - France

EXACT FRANCE



Raccords et adaptateurs AN, métriques, BSP, NPT. Circuits carburant, huile, frein, train, eau, air. Radiateurs, échangeurs, pompes, filtres, vannes, bouchons. Vente aux particuliers et aux professionnels. Catalogue sur demande.

www.exactfrance.com
Tél. 04 67 47 03 83
contact@exactfrance.com
Dépt : 34 - France

REJOIGNEZ-NOUS
SUR NOTRE PAGE

FACEBOOK
AIRcontact

Scannez et likez !



Pour scanner, téléchargez l'app Unitag gratuite sur unitag.io/app





**CAHIER
SPECIAL**

ENTRETIEN & MAINTENANCE

LorAvia

VOTRE MOTORISTE DEPUIS 1975

**BOUGIES
912 OU 912S**

**5
€TTC**



PROMO

**168
€TTC**

**KIT 2X
CARBU 912**



Promotion valable jusqu'au 31 octobre 2019

+33 (0)3 82 56 63 71 - loravia@wanadoo.fr - www.loravia.com



Plans D20 ULM et Avion disponibles

Avions Jodel®



MAINTENANCE ET REPARATION

- Commandes de vol
- Trains d'atterrissage (oléo et caoutchouc)
- Roues et freins (tambours et disques)
- Roulette de queue / Jeux de lames
- Echappements Continental / Lycoming

PIECES DETACHEES DISPONIBLES EN STOCK SUR EBAY

Délivrées avec Certificat de Conformité
stores.ebay.fr/avionsjodel

LIASSES DE PLANS & OBJETS DECO

Construction ULM / Avions et support technique
Affiches, reproductions plans, cadres.

97 Route Départementale 974 | 21700 CORGOLOIN

[Tél. 03 80 33 03 75] avionsjodel@wanadoo.fr | avionsjodel.com

stores.ebay.fr/avionsjodel



Bayo

Modifications & Modernisations Cockpit et Cabine dans notre hangar à CFE.



LFLC

MODERNISATION AVIONIQUE SUR BE58



AVANT



APRÈS

Distributeur agréé

STEC SHADIN KAMAD
BECKER BECKONICS TRIG GARMIN.
AVIDYNE Honeywell Rockwell Collins
MID-CONTINENT UNIVERSAL AVIONICS

Boutique en ligne BAYO : www.bayo.com

Certifié PART 145,
depuis 1999, nous assurons la modernisation, la maintenance des systèmes Avioniques et instrumentations sur avions et hélicoptères privés ou public.

Certifié APDOA PART 21,
notre Bureau d'Etudes réalise la conception et la certification de vos modifications : « STC ».



LABO RADIO & ATELIERS PART 145

Tests, contrôles et réparations sur bancs :
Radio-Com. VHF / UHF / HF,
Radio-Nav. VOR / LOC / ILS / ADS / DME / MKR,
Transpondeurs Mode A-C-S avec diversité,
Altimètre, Alticodeur, Radio-Altimètre, Variomètre,
Tests globaux VFR & IFR.



ATELIER DE MAINTENANCE BATTERIES

ATELIER DE CÂBLAGE

Réparations, maintenance préventive & corrective de faisceaux, de meubles (Galley) et de coffrets électriques.

Interventions chantiers extérieurs dans le monde entier.

Câblage, Service bulletin «SB»,
Examen-Technique de câblage,
Réparations, Refurbishing,
Installation électrique,
Rédaction de procédures,
Formation opérateur.



**NSE / BAYO 149 Av. du BREZET Z.I. Aéronautique Sud
63100 CLERMONT-FERRAND - Tél. 04 73 60 19 49
www.nse-groupe.com**





MESSAGES

LE GOURSOU DE POCHE

Henri Goursau

DICTIONNAIRE AÉRONAUTIQUE

Français-Anglais / Anglais-Français



AERONAUTICAL DICTIONARY

French-English / English-French

Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur www.goursau.com 10€ + 3€ port

13€

Tél. 05 61 39 26 40

henri.goursau@goursau.com

Dépt : 31 - France

PILOTES LOUEZ CE VIPER



Loue avion moderne Viper SD4. LSA, skyview, rotax 100 hp, parachute, au départ de Dinan LFEB ou Rennes LFRN. À partir de 59€ HT/heure coque nue.

Renseignements, appelez Jean-Paul au 06 80 75 60 54 jpaul.treton@wanadoo.fr

Dépt : 35 - France

MATERIAUX COMPOSITES

Résines, gel-coat, enduit, fibre de verre, carbone, kevlar, DIVINCELL, NIDA, tube, plaque carbone. Renseignements personnalisés, produits de qualité. www.polyplancomposites.com

Tél. 01 64 09 48 76

polyplan-composites@orange.fr

Dépt : 77 - France

**VOUS AVEZ
UN MESSAGE !**



IMMOBILIER

HANGAR ET SES BUREAUX

A louer Hangar aéronautique : 642 m² : 553 m² de hangar + 89 m² de stockage à l'étage 2140€ HT/mois et Bureaux Rez de chaussée : 76,30 m², 660€ HT/mois. EDEIS Aéroport d'Auxerre.

Tél. 06 71 62 22 24

marie-pierre.kaluzny@edeis.com

Dépt : 89 - France

PLACES HANGAR LFNS

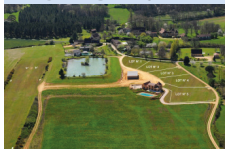
Sur aérodrome de Sisteron, places de hangar à louer pour Autogire-Avion-Ulm, max 9 m d'envergure d'aile. Renseignements par mail ou tél.

Tél. 04 92 35 22 31

franciskefer@me.com

Dépt : 04 - France

AIR PARC DE REBEYROTTE



En Périgord, sur aérodrome privé avec piste de 800m de L, A vendre 4 lots viabilisés de 1500 à 2000m² avec accès direct à la piste. Poss. d'aménager sur chaque lot hangar+habitation en un ou 2 blocs.

Prix de 40 à 50€ le m².

Tél. 06 86 77 52 30

thierry.rousseau@wanadoo.fr

Dépt : 24 - France

AVION

LOCATION RALLYE 180 CV

L'aéroclub basé LF4131, recherche de nouveaux pilotes ! Avion très peu utilisé proposé à 150 €/h, Basé sur aérodrome privé piste 570m entre la Mote Beuvron et la Ferté St Aubin. Convivialité garantie ! Contact Christian Moser

150€

Tél. 06 72 82 84 09

cmoser4@wanadoo.fr

Dépt : 41 - France

JIHLAVAN SKYLEADER 600

Numero di motori : 1

Costruttore / Modello : Rotax

912 is sport Potenza : 100 PS

Tempo complessivo : 300 h TBO

(hours) : 2000 h Costruttore/

Modello di eliche : Woodcomp

SR 3000

100 000€ à débattre

Tél. (+39)01 41 77 45 22

vitaliano@picomaccario.com

Italie

**VENDEZ ET ACHETEZ
RAPIDEMENT AVEC AIRCONTACT**

**DÉPOSE GRATUITE DE
VOTRE PETITE ANNONCE SUR**

WWW.AIR-CONTACT.COM





**CAHIER
SPECIAL**

ENTRETIEN & MAINTENANCE



iFun Skypper

Simple, performant, réellement économique et polyvalent, l'iFun-Skypper intègre tous les systèmes éprouvés qui font la réputation d'extrême fiabilité des ULM Air Creation.

Cet appareil sportif et léger est également un étonnant cocktail d'innovation et de modernité.

*Pour le plaisir du vol
et des randonnées « hors-pistes »*



air création

615 route de l'aérodrome - 07200 Lanas - France
Tél. : 33 (0)4 75 93 66 66 - www.aircreation.fr
Boutique en ligne pièces & accessoires : shop.aircreation.fr

L'iFun 16 est maintenant proposée en version SP, permettant le pliage de l'aile sur le tricycle Skypper en quelques minutes, sans outil ni assistance, pour un encombrement minimum de stockage.



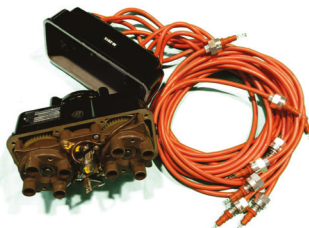
**EASA PART 21 & 145 - Richthofenstrasse 140
D-53757 Sankt Augustin
Fabrication et réparation
www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08**

LIVRAISON SOUS 48H

**TUYAUTERIE
TEFLON®
ET
CAOUTCHOUC
NEUF
ET OVERHAUL**



Stratoflex



**MAGNÉTOS,
DÉMARREURS,
ALTERNATEURS
RG/500 H /
NEUF
ECHANGES
STANDARDS**

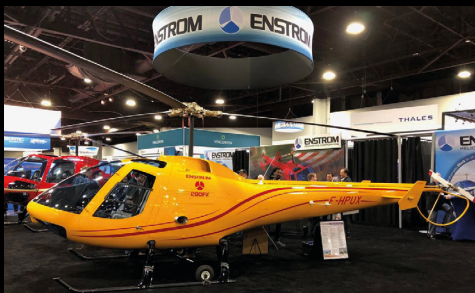
ROTOR & AIRCRAFT DISTRIBUTEUR

ENSTROM
HELICOPTER CORPORATION

Notre ENSTROM 280FX est à la disposition de votre Héli-Club pour une journée de présentation.

Hélicoptère triplace, idéal pour la formation, moteur à pistons, 225 hp, avec turbo, rotor trois pales pour plus de Sécurité.

Depuis plus de 50 ans, 1500 modèles ont été livrés dans le monde entier dont 10 en France.



Contact : ROTOR & AIRCRAFT - François GATINEAU - Tél +33(0)6 08 33 05 55 - fgatineau@rotor-aircraft.com



R.A.M.



LFLO

ROANNE AERO MAINTENANCE



Services proposés :

- Maintenance, réparation avions et ULM,
- Examen de Navigabilité,
- Révision Magnéto Slick et Bendix
- Service Centrer Thierlert, Cirrus
- Lycoming, Continental et Rotax ,
- Installateur STC Kit filtre DR300 et DR400,
- Installateur STC Super Chargeur,
- Maintenance collaborative.



ATELIER AÉRONAUTIQUE

agrée EASA
PART MF+I 0239

Tél. 04 77 64 56 42

Gsm : 06 77 19 31 32

Email : roanne.aero@gmail.com

Ouvert du lundi au vendredi à partir de 8h30
Aéroport Roanne Renaison - LFLO

ULM

ULM NYNJA FLYLIGHT NEUF



ULM Nynja Flylight Neuf, prêt à voler, Rotax 912 (80cv), Xlam, hélices Kievprop, Radio Trig 8.33 livré, en stock

Visitez notre site sur
www.lightaircraftshop.com

A partir de 46 900 € TTC

Tél. (+33)62 73 27 165
ies.grup.aero@gmail.com

Andorre

LE SHARK



Superbe biplace ULM en tandem, vitesse de croisière 285 km/h, train rentrant, parachute, radio transpondeur, avionics DYNON , Rotax 9125 avec hélice à pas variable / fixe.

A partir de 157 000 TTC

Contactez-nous.
www.shark-aero.fr
02 35 41 13 69

Tél. 06 15 42 10 95
contact@shark-aero.fr

Dépt : 76 - France

TOXO II

TOXO II upfitté EFIS, tpd mode S et radio 8,33. Moteur Jabiru 85CV. Environ 400h. Vole régulièrement. Hélice tripale Duc. Toute doc fournie. Poids à vide 280kg, VSo: 42kt, VS3: 35kt.

60 000€ à débattre

Tél. 05 61 98 31 27
bdvfred@orange.fr

Dépt : 31 - France

ULM NYNJA AILE REPLIABLE

nynja 2014 montage pro, aile repliable, cellule 70 h, 912 s 100cv 350h, frein beringer, pneus brousse beringer, hélice duc parachute 2020, entoilage x-lam fly boxe radio 8.33 transpondeurs. **44 500€**

Tél. 06 16 08 16 25
michenaud.laurent@gmail.com

Dépt : 85 - France

EUROFOX

Année 2011. 240 hdv. Etat intérieur et extérieur excellents. Rotax 912 80cv. Train classique. VHF 25kz. Parachute validité 2023. **47 000€ à débattre**

Tél. 05 45 83 70 23
claudie.briand@orange.fr

Dépt : 16 - France

ULM PIPISTREL SINUS 912

2001, deuxième main 910h Train classique Hélice à pas variable drapeau Moteur Rotax 912 UL 80CH Réservoirs 2x30 litres Anti collision Flarm Parachute à réviser Chariot de manutention

50 000€ à débattre

Tél. 06 08 37 46 73
anthom61@gmail.com

Dépt : 61 - France

TRICYCLE ALIZE

ULM pendulaire Chariot Alizé moteur CORS AIR M25 Chariot seul : 4000 euros Possibilité de l'acheter avec une aile neuve : - chariot et Fuji : 7 800 € - chariot et Mystic : 9 800 €. **4 000€**

Tél. 03 81 57 60 22
contact@ellipse-delta.com

Dépt : 70 - France

ULM COSMOS BIDULM 50

CAUSE CESSATION ACTIVITE, vend ulm cosmos bidulm 50, 1988, aile profil 19, moteur rotax 503 double carburateur, remorque un essieu

1 000€ à débattre

Tél. 06 28 25 34 02
marquemie52@gmail.com

Dépt : 52 - France



HÉLICOPTÈRE

ENSTROM 280FX



Très bel appareil. Modèle 2015. 100 Heures depuis neuf. Moteur 225HP avec Turbo. Renseignements par mail ou Tél. 06 08 33 05 55 fgatineau@rotor-aircraft.com

Dépt : 28 - France

RANABOT CH 77

Vends Hélicoptère ulm classe 6 Ranabot CH 77. 500h révision et dernières mises à jour effectuées à 495h. Super état. contact par téléphone

150 000€

Tél. 06 16 09 37 09
jlf2102@gmail.com

Dépt : 84 - France

H3S EASYFLYER DYNALI



Excellent état, 300h, Moteur Rotax 912 Injection 110cv, Pales Alu, Pales rotor en carbone, Dble commandes avec rappel radio, Governor, Chauffage, Radio TRIG833, Transp TRIG TT21, Entretien à jour et réalisé chez Dynali. visible à TIL-Chatel (LFET)

99 000€

Tél. 06 33 16 41 95
contact@heli-est.com

Dépt : 21 - France



VOUS CHERCHEZ UNE MARQUE, UN PRODUIT, UNE ACTIVITÉ ?

Découvrez le plus grand annuaire gratuit sur
www.AIR-CONTACT.COM

Les pages jaunes

100% SPORTS ET LOISIRS AÉRIENS !

+ 6000 CLUBS ET PROS

référéncés pour la France,
Suisse et Belgique

Téléchargez
l'application
GRATUITE
AIRcontact



Passion - liberté

NOUVEAU
Viper SD-4
certifié vol de nuit

Skyper GT-9 ULM

IMPORTATEUR TOMARK FRANCE et DOM-TOM

Viper SD-4 ULM

06 84 38 55 50

www.passion-liberte.fr



BASE ULM ST EX MONTPEZAT



Centre de formation continue-
Pilote, Instructeur, Réactualisation - Multiaxes, Pendulaire, Autogire, Paramoteur- Hébergement/Resto sur place - Atelier ULM- 7/7j.

www.ulmstex.com
Tél. 05 53 95 08 81
info@ulmstex.com

Dépt : 47 - France

SILVAIR



Vol d'initiation à la formation
complète ULM 3 axes. Conversion
licence avion/ULM. Stages
de pilotage «train classique».
Importateur Pioneer et Trial.

www.silvair.fr
Tél. 05 49 90 20 78
silvair@silvair.fr

Dépt : 86 - France

BASE ULM DE FOURQUES

Autogire, Multiaxe, Pendulaire.
Formations brevet pilote ULM,
travail aérien(DNC), Stage
Facteurs Humains, formations
et actualisation instructeurs.
Région SUD-OUEST.

www.ulmfourques.fr
Tél. 06 03 49 82 31
ulmfourques@gmail.com

Dépt : 47 - France

ÉCOLES & FORMATIONS

AIR ULM PARIS VELIPLANE



Formation Pilote ULM,
Instructeur, Renouvellement,
Test, DNC, Classes Autogire,
Multiaxes et Pendulaire, Drone,
Aérodrome de Meaux. Ouvert
7j/7. Et tout pour ULM avec
www.airulmparis.com
Tél. 01 60 04 76 00
info@ulmparis.com
Dépt : 77 - France



AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation
sur www.flyaero.fr ou au
Téléphone. Instructeurs et pilotes.

Tél. 06 62 41 01 79
flyinparis@gmail.com

Dépt : 44 - France



HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H,
stages. Agrément ATO. Formation
sur turbines QT
Alouette-Ecureuil. Sur l'Aérodrome
de MONTBELIARD.

Tél. 06 60 39 76 25
marc.junker@free.fr

Dépt : 68 - France

ATPL ALAIN TRUCHI

ATPL par correspondance ouvert
toute l'année. Stage de
révision ATPL. Tél.01 64 16 08
94. Rentrée novembre 2019
www.atplalaintruchi.com

Tél. 06 79 36 19 06
alaintruchi@hotmail.com

Dépt : 77 - France



REIMS AERO FORMATION

Formation pilote professionnel avion = stage CPL(A) / CB-IR / IR(A)- Prorogation - Renouvellement FI(A) / IR(A)

www.acraf.com
Tél. 03 26 49 11 05
acraf@orange.fr

Dépt : 51 - France

HELI TECH



Formation brevet Pilote et Instructeurs Hélico Classe 6. Multiaxes, Pendulaire, Vol découverte, emport passager. Stage intensif personnalisé sur divers types d'hélico classe 6 - Ambiance Conviviale
www.heli-tech.fr
Tél. 06 36 64 84 13
heli-tech@live.fr

Dépt : 26 - France

CENTRE PILOTAGE VOLITUDE



Formation pilote et instructeur multiaxes et autogire, stage de réactualisation, formation vol montagne, qualif radio français/anglais. Importateur autogires TRIXY-AVIATION. ouvert 7/7. Aéroport Grenoble Isère. www.volitude.fr
Tél. 06 74 94 51 86
pascal@volitude.fr

Dépt : 38 - France

FRANCE ULM



Formation ULM Pendulaire, Multiaxe, Autogire, Radio, Conv. P.P.L/Planeur, Baptême, Forma. Instruct, D.N.C., réact., Perf., Travaux aériens. Ouvert 7/7j Aérodrôme Meaux-Esbly.

www.franceulm.fr
Tél. 06 63 59 02 68
france.ulm77@gmail.com

Dépt : 77 - France

ULM TRAINING FORMATION



Formation et Perfectionnement aux Brevets AUTOGIRE et Multiaxes. Baptêmes, Vol Montagne et Travail aérien. Location sous conditions. Ouvert toute l'année sur RdV. Aérodrôme Grenoble le Versoud.
www.ulm-training.fr
Tél. 06 51 46 41 41
fg@ulm-training.fr

Dépt : 38 - France

CENTRE DE FORMATION ULM66



Formation brevet de pilote ULM 3 axes, autogire, télépilote drone, IULM, réactualisation, FH , DNC, emport passager, radio. Centre de formation professionnelle continue
N° 91660163866.

Tél. 04 68 28 13 73
asl@ulm66.fr

Dépt : 66 - France



EMPLOI

RECHERCHE MECANICIEN

Entreprise Aero Touristique/ formation recherche son mécanicien qualifié part 66 si possible. Contrat CDI Logement possible spécialisé en ULM Rotax 912/914 pour maintenance avion et autogire. salaire très intéressant. Envoyer CV + Lettre de motivation
Tél. (+687)78 73 00
hibisair@gmail.com

Nouvelle-Calédonie



ENVIE DE PARAITRE
DANS CETTE RUBRIQUE
ALLO VÉRONIQUE 04 77 72 32 25

OÙ ?



5^e ÉDITION

ENTIÈREMENT NOUVELLE



Plus « d'intelligence réelle » pour accéder à une culture météo pratique !

Où le lecteur découvre entre autres qu'à côté de la météorologie scientifique qui s'efforce de décrire et de prévoir le temps à partir de modèles théoriques, il y a une météorologie empirique et une véritable « culture » météo chez les passionnés de vol. C'est aussi pour transmettre cette belle connaissance du ciel depuis un siècle d'aviation que ces pages ont été conçues.



www.flying-pages.com/shop_fr • +33 (0)1 46 70 14 88
shop.supair.com • +33 (0)4 50 45 75 29



INSTRUMENTS DE PRECISION
DE LA COTE OUEST

HELICOPTERES - AVIONS - ULM

Considéré comme "le" spécialiste « Instruments pour HELICOPTERES » et radars, IPCO met toutes ses compétences au service des AVIONS et aujourd'hui des ULM, à savoir :

Instruments

- Calibrations, réparations, vérifications, passages au banc d'instruments de bord.
- Un LABO «Batteries»

Radio

- Centre de réparation agréé MICRO AIR pour l'Europe.
- Réparations toutes radios avioniques
- Installations, retrofit, tableaux de bord, VHF 8.33
- Transpondeurs Mode S, installations GPS

Distribution

- Le plus IPCO : Vente de pièces détachées et d'instruments Hélicoptères et aussi Avions.
- Distribution MID CONTINENT, GARMIN, TRIG, UNITED, ASPEN, etc.

Atelier de maintenance et négoce pour avions & hélicoptères depuis 1996

Une équipe à votre écoute.

EASA PART 145

Laboratoire Aéronautique

où se lient efficacité

et professionnalisme.

NOUVEAU SITE : www.ipco.aero
NEW : SITE BOUTIQUE EN LIGNE
<http://ipco-aeroshop.com>



IPCO Instruments de Précision de la Côte Ouest

30, rue François Arago - 17200 ROYAN - France

Tél. +33 (0)5 46 06 96 96 - Fax. +33 (0)5 46 06 96 97

instruments.precision@wanadoo.fr

www.ipco.aero