

AIR *Contact*

N°182

NOVEMBRE
2020

Journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens



HUGUES
VAN DER
STICHEL

30 ans d'essais en vol

SPÉCIAL

ESSAIS ET
TESTS EN VOL



ÉDITO

La COVID 19 va radicalement changer nos façons de vivre, travailler et penser. Patience et témérité ont toujours payé. Courage, accrochez-vous en attendant que la tempête passe ! Il est essentiel d'aller puiser au meilleur de nous-même pour transformer cette épreuve avec une part positive. L'équipe AIRcontact fera son maximum pour continuer à vous apporter une bouffée d'oxygène et d'évasion. Bonne lecture et prenez soin de vous.

ENVOI GRATUIT

aux clubs et professionnels des loisirs aériés

4 000 EXEMPLAIRES

diffusés par la Poste sur toute la France

20 000 EXEMPLAIRES

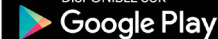
par E-mailing et via Facebook

PARUTION MENSUELLE

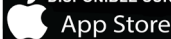
Imprimé en UE

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION AIRcontact

DISPONIBLE SUR



DISPONIBLE SUR



Rejoignez-nous sur :



www.air-contact.com - info@air-contact.com

Tél. +33(0)4 77 72 32 25

ciel & plume - 144, allée des frênes

42120 Commelle Vernay - France

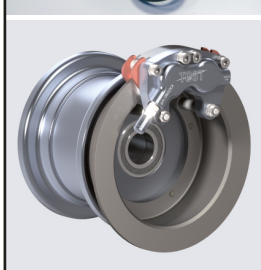
SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z





TOST

Flugzeuggerätebau



pour plus de sécurité

Nous sommes une organisation de maintenance certifiée par l'EASA

Maintenance et réparation

- ◆ Crochets
- ◆ Enrouleurs de Cable
- ◆ Roues et freins

Pièces détachées disponibles en stock

- ◆ Cables de commande et outils
- ◆ Pneus et chambres à air
- ◆ Roues et axes
- ◆ Systèmes de freinage

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München

Thalkirchner Straße 62 D-80337 München

Tel. +49 - (0) 89 - 544 599 - 0 info@tost.de

Fax +49 - (0) 89 - 544 599 - 70 www.tost.de



ULM

ULM NYNJA FLYLIGHT NEUF



ULM Nynja Flylight Neuf, prêt à voler, Rotax 912 (80cv), Xlam, hélices Kievprop, Radio Trig 8.33+easa form1 à partir de 46900 €TTC livré, en stock Représentant France

46 900€
Tél. +3306 27 32 71 65
ies.grup.aero@gmail.com
Andorre

RANDKAR X-AIR F2010

100 h ttl incl. trailer. all payed until may 2021. fully equipped, new radio, parachute 2024, jaboru 80hp, hangar at edtm. Tout équipé sauf transpondeur. Nombreuses options. Intérieur-extérieur comme neuf.

20 000€ à débattre
Tél. (+41)79 43 84 98 1
rm@moretrade.ch

Suisse



PENDULAIRE SAFARI GT BI



Chariot 1600h . Aile CHAPELET ALTO 148 1996 révis 2003 680h, à réviser. ROTAX 503 DCDI complet neuf en 2006 60h depuis. Console . Alti/ Bardin/ Vario/ radio/ Compas/ Cpt tours. bon état.

3 200€ à débattre
Tél. 06 17 39 40 66
jean.marie.garcia42@gmail.com
Dépt : 42 - France

ULM PIONEER P300 EFIS



Ailes compactes Train rétractable rotax 912 ULS2 +/-200 hrs hélice à pas variable, vitesse constante, contrôleur Jihostroj Double Dynon HDX 1100 plus d'info : <http://p300alpi.xyz/>

150 000€ à débattre
Tél. (+352)62 12 79 95 7
alpi.p300@protonmail.com
Luxembourg

LA BOUTIQUE DU PILOTE AÉRO À PRIX **Discount** Spécialiste des casques



CASQUES AVION-HÉLICO-ULM

COMMUNICATION INTERCOM

VÊTEMENTS-SÉCURITÉ

ACCESSOIRES MÉCANO-AVION

De nombreux produits que vous ne trouverez pas ailleurs !



www.aerodiscount.com

Boutique en ligne depuis 2004

aero **Discount**





iFun Skypper

Simple, performant, réellement économique et polyvalent, l'iFun-Skypper intègre tous les systèmes éprouvés qui font la réputation d'extrême fiabilité des ULM Air Creation. Cet appareil sportif et léger est également un étonnant cocktail d'innovation et de modernité.

« Pour le plaisir du vol et des randonnées « hors-pistes » »



air création

615 route de l'aérodrome - 07200 Lanas - France
Tél. : 33 (0)4 75 93 66 66 - www.aircreation.fr
Boutique en ligne pièces & accessoires : shop.aircreation.fr

L'iFun 16 est maintenant proposée en version SP, permettant le pliage de l'aile sur le tricycle Skypper en quelques minutes, sans outil ni assistance, pour un encombrement minimum de stockage.

SUPERBE AUTOGIRE J-RO DTA

10/2013-biplane-750 h-moteur Rotax 914-hélice Arplast Eco-prop-première main oui-écolage non. Toutes Options, Etat impeccable. Suivi Maintenance complet et à jour. Vendu cause remplacement. **58 000€ à débattre**
Tél. 06 80 23 68 21
marcpicard.gap@orange.fr
Dépt : 05 - France

AUTOGIRE M24 ORION VIP

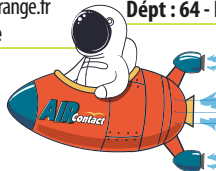
Cause santé je vends cet appareil piloté uniquement par deux instructeurs pour baptêmes de l'air, visible au Vol des Aigles à Biscarrosse (40)
69 000€
Tél. 06 30 74 24 02
gargamel64@wanadoo.fr
Dépt : 64 - France

HÉLIPTÈRE

HELICOPTERE EXEC 162
Vends superbe Rotorway EXEC 162. Tél. 03-44-40-50-49
55 000€ à débattre
Tél. 06 48 14 62 66
lescure.claude@free.fr
Dépt : 60 - France

HELICOPTERE CLASSE 6

Kompress Charlie 435h, entretenu par professionnels : HELISPORT TURIN, + spécialiste ROTAX. Toujours hangaré soigneusement. Très maniable et performant. Nombreuses options.
50 000€ à débattre
Tél. 06 20 84 64 87
cormorannoir@orange.fr
Dépt : 33 - France



+33(0)4 77 72 52 25 AIR Contact

**LE TOUT NOUVEL ENSTROM 280FX
EST EN FRANCE**

**POUR LE DÉCOUVRIR
À TOUSSUS LE NOBLE
CONTACTEZ-NOUS**

**info@rotor-aircraft.com
06 08 330 555**



ENSTROM
HELICOPTER CORPORATION

DISTRIBUÉ PAR

ROTOR & AIRCRAFT

HUGUES VAN DER STICHEL

30 ans d'essai en vol

Dans la catégorie des Aviateurs hors du commun, il y a ce petit cercle restreint de pilotes d'essai en vol. Bien souvent, ce sont des hommes au parcours souvent tracé par une vie antérieure de pilote de chasse ou de ligne. Et puis il y a Hugues van der Stichel, pilote d'essais presque dès l'origine. Voici la genèse de sa vocation, et qui a fait l'homme d'aujourd'hui.

Du chasseur à l'avion de ligne nouvelle génération

Hugues voit le jour en 1965, son nom trahit ses origines du Nord de la France mais pourtant il passera une grande partie de sa vie à Lyon, où son père, lui aussi passionné lui apprend très tôt la vie d'Aviateur. « J'avais quatre ans quand mon père m'a réveillé en pleine nuit pour regarder Armstrong poser le pied sur la Lune ».

Il n'en fallait pas beaucoup plus pour

convaincre le jeune garçon. De l'aéromodélisme, un vol en hélicoptère à 8 ans, un en planeur à 15 et sa première heure d'instruction à 20 ans achèvent de garantir sa vocation. Hugues intègre Polytechnique puis Supaero. Il apprend au détour d'une discussion qu'il est possible de piloter des machines de guerre sans être intégré au corps d'Armée. Il faut devenir ingénieur militaire d'essai au CEV. Afin de découvrir le vol militaire, il est détaché auprès de l'Armée de l'Air afin de voler et de maîtriser les machines d'arme complexes. Hugues réalise le concours d'entrée à l'Epner qu'il finit par intégrer pour devenir pilote d'essai. Ainsi Hugues sera « malmené » sur Mirage III notamment, machine très exigeante, mais également sur Mirage 2000, ce qui lui laissera un grand souvenir.

Il continue sa carrière d'ingénieur d'essai et de pilote au CEV jusqu'en 2000 où il est recruté par Airbus. Aujourd'hui, Hugues est pilote référent de l'Airbus A350, après avoir volé sur A340/500-600, A318, A380 et A400M.





La définition du pilote d'essai

Hugues a une expérience sur plusieurs types de machines, et une expérience du pilotage d'essai qui est aujourd'hui largement reconnue par l'ensemble de la profession. Les quatre piliers d'un bon pilote d'essai en dehors de l'aspect purement technique ou artistique du pilotage sont : L'humilité, l'honnêteté, la disponibilité, et le travail. Chaque point se justifie par le fait que le pilotage de nouveaux modèles est un travail qui nécessite naturellement ces traits de caractère. « Il faut être humble parce qu'on ne sait pas tout. Honnête parce qu'il faut savoir reconnaître ses erreurs et le dire, disponible car les aléas de l'essai en vol sont ainsi, et travailler parce qu'il arrive que lorsque l'on a établi un programme, celui-ci peut être à refaire complètement parce qu'un événement extérieur vient à empêcher le bon déroulement de celui-ci » explique Hugues. A cela s'ajoute une capacité d'écoute, un goût pour le travail en équipe, où chacun a son mot à dire.

Le bilan... Et la suite

Après 30 ans de vols d'essai, Hugues est toujours passionné par ce métier. Il continue à le travailler autant qu'à son premier jour. Il explique « Je conseille à celui qui veut devenir pi-

lote d'essai de se manifester bien sûr, de le dire autour de lui, mais surtout de bosser, avec humilité et honnêteté, c'est la meilleure façon d'arriver à ce métier ». Hugues a également à cœur de transmettre son expérience à de nouveaux pilotes d'essai.

Quand on lui parle de rencontres marquantes, Hugues cite Hervé Groualle, l'ancien directeur du CEV qui a suivi toute sa carrière « j'ai appris qu'il m'avait suivi jusqu'à son décès » dit-il, touché. D'une manière globale, toutes ces rencontres l'ont enrichi et il ne s' imagine pas au poste qu'il occupe aujourd'hui sans aucune de celles-ci. Hugues a également conscience qu'il fera d'autres rencontres desquelles il



aura encore à apprendre, même s'il aime par-dessus tout enseigner lui aussi.

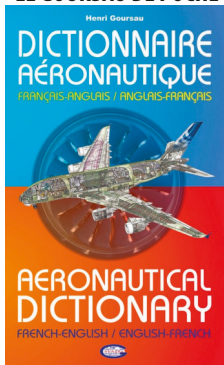
Car cet homme brillant et bienveillant n'hésite pas à encourager ou soutenir, en s'aidant de sa propre expérience. « Lorsque l'on a une mauvaise note, il faut se reprendre et travailler plus fort pour être encore meilleur. L'Homme a plutôt tendance à se décourager, il faut se battre contre cette solution de facilité et faire mieux » dit-il. L'humilité aussi communicative que le sourire d'Hugues a encore décidément beaucoup de choses à nous apprendre.





MESSAGES

LE GOURSAU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur www.goursau.com

10€ + 3€ port **13€**
Tél. 05 61 39 26 40
henri.goursau@goursau.com
Dépt : 31 - France



LOUEZ CET AVION VIPER SD4



Aéroclubs, pilotes, un avion en mécanique, un surcroît d'activité, un voyage... Louez notre avion. LSA, facile à prendre en mains au départ de Dinan LFEB / Rennes LFRN. Contactez Jean-Paul. <https://lokair.mystrikingly.com/> / Tél. 06 80 75 60 54 jpaul.treton@wanadoo.fr

Dépt : 35 - France

MATERIAUX COMPOSITES

Résines, gel-coat, enduit, fibre de verre, carbone, kevlar, DI-VINYCELL, NIDA, tube, plaque carbone. Renseignements personnalisés, produits de qualité. www.polyplancomposites.com Tél. 01 64 09 48 76 polyplan-composites@orange.fr

Dépt : 77 - France

EMPLOI

CHERCHE INSTRUCTEUR ULM

aéro-club des Yvelines recherche instructeur ULM 3 axes pour élève pilote et instructeur ULM. bénévole mais défraie-ment Tél.06.12.72.79.12

Tél. 06 12 72 79 12
guy.germain@free.fr

Dépt : 78 - France

CHERCHE 3/4 MONITEURS PARAPENTE

VOLS BIPLACE UNIQUEMENT. 1 ou 2 BEES permanents susceptibles de gérer structure. 1 ou 2 BPJEPS. saisonniers ou permanents. statut Indépendant ou Autoentrepreneur. Joindre un CV complet. 5 Mois HIVER. 2 mois 1/2 ETE recrutement2142@gmail.com

dept 38 France



PIÈCES & ACCESSOIRES

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisées Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis. www.delton-aviation.fr Tél. 03 27 26 02 25 delton@orange.fr

Dépt : 59 - France

SUPPORT TABLETTE / GPS



Support à ventouse levier ou pince et à articulation rotative pour smartphone et tablettes jusqu'à 8 pouces. Un produit Easy-Cockpit, une exclusivité AERODISCOUNT.com. Plus d'infos sur www.aerodiscount.com

55€

Tél. 09 74 77 10 42
jp.saunal@gmail.com

Dépt : 15 - France

MANCHE A AIR DELTON



Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française. www.delton-aviation.fr Tél. 03 27 26 02 25 contact@delton-aviation.fr

Dépt : 59 - France

EXACT FRANCE



Raccords et adaptateurs AN, métriques, BSP, NPT. Circuits carburant, huile, frein, train, eau, air. Radiateurs, échangeurs, pompes, filtres, vannes, bouchons. Vente aux particuliers et aux professionnels. Catalogue sur demande. www.exactfrance.com

Tél. 04 67 47 03 83

contact@exactfrance.com

Dépt : 34 - France





PIÈCES & ACCESSOIRES

RADIO IC-A25CEFR



Portable. Agréée DGAC, utilisable en radio principale embarquée avec une délivrance de JAA FORM ONE. Conforme à la nouvelle réglementation: espacement des canaux 8,33 et 25 KHz!

www.delton-aviation.fr

649€

Tél. 03 27 26 02 25

delton@orange.fr

Dépt : 59 - France

ICOM NEUVE ICA25CEFR

Radio neuve (21/07/2020). Précédente radio achetée en janvier perdue puis retrouvée, donc double emploi. Jamais servie, complète dans boîte avec JJA form1 et tous les accessoires.

525€

Tél. 06 22 80 28 78

alain.payre@sfr.fr

Dépt : 17 - France

PIECES RALLYE

Vend pièces pour rallye, 3 réservoirs, un empennage complet horizontal, deux saumons d'ailes, un bec d'attaque, un volet et divers.

Tél. 06 11 51 83 37

asso.cauquil@gmail.com

Dépt : 66 - France

CHERCHE GPS GARMIN OCCAS

suite vol à la roulotte (gps garmin 92); je cherche gps occasion, préfère garmin, bon état! prolonge antenne, connecte allume cigare. Merci.

Tél. 04 72 05 34 15

rufer.jack@orange.fr

Dépt : 69 - France

GPS ENCASTRABLE

Module multifonctions 7 POUCHES sous Android. Cet appareil s'encastre dans le tableau de bord Choix possible de l'application (SDVFR, Mach 7, VFR Nav Pro etc...) Excellent produit.

195€

Tél. 06 61 51 79 79

alberto.arnaiz@free.fr

Dépt : 71 - France

IMMOBILIER

HANGAR ET SES BUREAUX

A louer Hangar aéronautique : 642 m² : 553 m² de hangar + 89 m² de stockage à l'étage 2140€ HT/mois et Bureaux Rez de chaussée : 76,30 m² , 660€ HT/mois. EDEIS Aéroport d'Auxerre.

Tél. 06 71 62 22 24

marie-pierre.kaluzny@edeis.com

Dépt : 89 - France

PLACES HANGAR ULM / AVION

Sur base Equihen-Plage (LF6251), à louer places pour ULM/avions dans hangar 1200m² très bien aménagé. Eau, élec à dispo. Alarme, Vidéos surveillance. Inclus frais entretien piste.

www.opalformationulm.fr

Contact tél ou mail.

100€

Tél. 06 62 38 38 74

opalermulm@gmail.com

Dépt : 62 - France

A VENDRE VILLAGE VACANCES



PROCHE AERODROME (Périgord noir), Le Domaine de la Bessède a terrain de 3 ha paysagé avec maison d'habitation. 170m², 5 chalets classés 3*, salle 150m², piscine chauffée.TBE. Vente cause double activité. www.facebook.com/Belle-proprété-Dordogne

1 080 000€

Tél. 06 87 02 92 51

info@labessedefr.com

Dépt : 24 - France



Diana 2
3 modèles : SZD-56-2, SZD-56-3, et ULM

Les feux anti-collision à LED de Ray-Light

Vaxell - moteurs de 60 ch à 90 ch et arbres à cames

Air-Pol : parachutes de saut et de sauvetage

Fenix

SK-94

manches à air

Mousses à absorption de chocs DSI - pensez à votre dos !

Yankee-Romeo www.yankee-romeo.com - Tél. 0677936179 - info@yankee-romeo.com



BASE ULM ST EX MONTPEZAT



Centre de formation continue-
Pilote, Instructeur, Réactualisation – Multiaxes, Pendulaire, Autogire, Paramoteur – Hébergement/Resto sur place – Atelier ULM- 777). www.ulmstex.com
Tél. 05 53 95 08 81
info@ulmstex.com

Dépt : 47 - France

SILVAIR



Vol d'initiation à la formation complète ULM 3 axes. Conversion licence avion/ULM. Stages de pilotage «train classique». Importateur GROppo et G70. www.silvair.fr
Tél. 05 49 90 20 78
silvair@silvair.fr

Dépt : 86 - France

BASE ULM DE FOURQUES

Autogire, Multiaxe, Pendulaire. Formations brevet pilote ULM, travail aérien(DNC), Stage Facteurs Humains, formations et actualisation instructeurs. Région SUD-OUEST.

www.ulmfourques.fr
Tél. 06 03 49 82 31
ulmfourques@gmail.com

Dépt : 47 - France

ÉCOLES & FORMATIONS

AIR ULM PARIS VELIPLANE



Formation Pilote ULM, Instructeur, Renouvellement, Test, DNC, Classes Autogire, Multiaxes et Pendulaire, Drone, Aérodrome de Meaux. Ouvert 7j/7. Et tout pour l'Ulm avec www.airulmparis.com Tél. 01 60 04 76 00

info@ulmparis.com

Dépt : 77 - France

où
Apprendre

AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur www.flyaero.fr ou au Téléphone. Instructeurs et pilotes. Tél. 06 62 41 01 79

flyinparis@gmail.com

Dépt : 02 - France

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPLH, stages. Agrément ATO. Formation sur turbines QT Alouette-Ecureuil. Sur l'Aérodrome de MONTBELIARD.

Tél. 06 60 39 76 25
marc.junker@free.fr

Dépt : 68 - France



AEROCLUB DE CHAMPAGNE ATO



Formations pilote privé : LAPL, PPL, IFR, Renouvellement SEP. Formations pilote professionnel : CPL, IR SE, Renouvellements FI(A), IR(A). Délivrances IR(A). Registre FAA : BFR, IPC
www.acraf.com
Tél. 03 26 49 11 05
acraf@orange.fr

Dépt : 51 - France

HELI TECH



Formation brevet Pilote et Instructeurs Hélico Classe 6. Multiaxes, Pendulaire, Vol découverte, emport passager. Stage intensif personnalisé sur divers types d'hélico classe 6 - Ambiance Conviviale
www.heli-tech.fr
Tél. 06 36 64 84 13
heli-tech@live.fr

Dépt : 26 - France

ECOLE ULM AEROMAX AFFAIRES



Aérodrome St Laurent Médoc Hangar 5, école Les Dragons assure formation théorique et pratique, brevet de pilote multiaxes et pendulaire. UNIQUE Check List Digital pour phase "Avant Décollage"
www.aero-max.fr
Tél. 06 88 46 34 34
amaroger@orange.fr

Dépt : 33 - France

CENTRE PILOTAGE VOLITUDE



Formation pilote et instructeur multiaxes et autogire, stage de réactualisation, formation vol montagne, qualif radio français/anglais. Importateur autogires TRIXY-AVIATION. ouvert 7/7. Aéroport Grenoble Isère.
www.volitude.fr
Tél. 06 74 94 51 86
pascal@volitude.fr

Dépt : 38 - France

FRANCE ULM



Formation ULM Pendulaire, Multiaxes, Autogire, Hélico classe 6, Radio, Conversion P.P.L./Planeur, Vol Déc. Formation Instructeur, D.N.C., réactualisation, Perfectionnement, Stage, Travaux aériens. Ouvert 7/7. Aérodrome de Meaux-Esbly.
www.franceulm.fr
Tél. 06 63 59 02 68
france.ulm77@gmail.com

Dépt : 77 - France

AERO FUN FORMATION



Centre de formation Instructeurs paramoteur, pendulaire, multiaxes et autogire - agréé DGAC sous le n° FR.IJULM/0001. On n'est pas premier par hasard! Prochain stage réactu 18-19 décembre 2020.
www.aero-fun-formation.fr
Tél. 06 89 99 14 62
pshouny@gmail.com

Dépt : 62 - France

AEPS



Test d'anglais FCL.055 et cours préparatoire par vidéoconférence. Niveaux 4, 5 et 6 reconus par la DGAC.
www.aeps.aero
contact@aeps.aero

Belgique

ULM TRAINING FORMATION



Formation et Perfectionnement aux Brevets AUTOGIRE et Multiaxes. Baptêmes, Vol Montagne et Travail aérien. Location sous conditions. Ouvert toute l'année sur RdV. Aérodrome Grenoble le Versoud.
www.ulm-training.fr
Tél. 06 51 46 41 41
fg@ulm-training.fr

Dépt : 38 - France

SHARK AERO FRANCE



Sur Aéroport le Havre-Octeville, Unique en France, Ecole de pilotage ULM haut de gamme. Formation pilote ou conversion PPL sur Shark. Import. Exclusif Shark Aero, Vente et baptême sur Shark. <http://shark-aero.fr/>
Tél. 06 68 01 96 06
contact@shark-aero.fr

Dépt : 76 - France

ECOLE AVION AEROMAX AFFAIRES

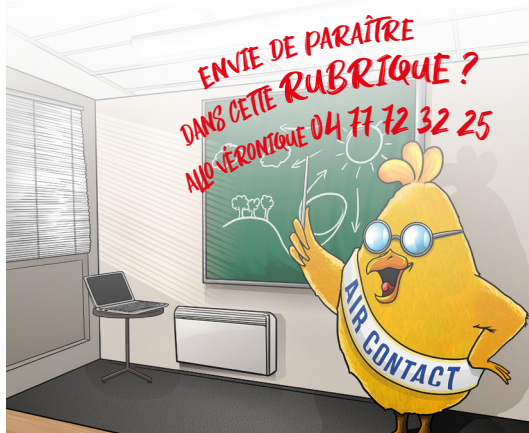


Aérodrome Saint Laurent Médoc (LFDU) Hangar 5, ECOLE LES DRAGONS propose formations PPL, Voltige, variantes train rentrant, pas variable, nuit, sur avions SLINGSBY ET PIPER COMANCHE.

www.aero-max.fr
Tél. 06 88 46 34 34
amaroger51@gmail.com

Dépt : 33 - France

**où
Apprendre**



ATELIERS MAINTENANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky....) Sellerie. Voyageurs Du Ciel.

Tél. 01 60 66 47 47
voyageursduciel@gmail.com
Dépt : 77 - France

AERO KARDX

Aero KardX	
Navigation	Contenu
1. Carte de navigation	1. Informations générales
2. Carte de navigation	2. Informations générales
3. Carte de navigation	3. Informations générales
4. Carte de navigation	4. Informations générales
5. Carte de navigation	5. Informations générales
6. Carte de navigation	6. Informations générales
7. Carte de navigation	7. Informations générales
8. Carte de navigation	8. Informations générales
9. Carte de navigation	9. Informations générales
10. Carte de navigation	10. Informations générales

Applicatif simple d'utilisation assurant suivi et surveillance de la navigabilité (organes, docs, AD, BS...). Idéal pour AE-ROCLUBS. A partir de 109 € TTC par an.

Tél. 06 21 73 29 95
ch.derenne@gmail.com
Dépt : 60 - France

03-AERO SERVICE

Centre d'Entretien Aéronefs à LAPALISSE-PÉRIGNY (LFHX) - Allier. Agréments M/F, M/G, AUSTRO ENGINE, CONTINENTAL DIESEL. Location avion. Tél. 04 70 99 39 06

03-aeroservice@wanadoo.fr
Dépt : 02 - France

EQUILIBRAGE ROTORS

Autogires, hélicos, diagnostic vibrations, spectre. Équilibrage dynamique rotors et hélices avec accéléromètre PB4.

www.vayavolo.com/rotorcraft-balancing. Expertise, Formation. Support aux constructeurs. Mike et Jérôme
Tél. 06 60 03 51 42
vibrations@vayavolo.com

Dépt : 93 - France

NICO AERO PEINTURE



Atelier spécialisé dans la peinture aéronautique, personnalisation avions, hélicoptères, ULM. Situé sur l'aérodrome de TALLARD dans les Hautes Alpes.
<https://www.facebook.com/www.nicolasrenchet.fr> ou <http://nicoaeropeinture.com>

Tél. 06 26 33 78 43
nicoaeropeinture@gmail.com
Dépt : 05 - France



Vous cherchez une marque, un produit, une activité ?

Découvrez LE PLUS GRAND annuaire gratuit sur www.air-contact.com

Les pages jaunes 100% sports et loisirs aériens ! + 6000 clubs et pros référencés pour la France, Suisse et Belgique

Téléchargez l'application **GRATUITE** Aircontact



AIR Contact
+33(0)4 77 72 82 25



PROCHAIN NUMERO



DECEMBRE 2020

WEARcraft

made by pilots for pilots

Votre **agence créative** présente depuis 2012 sur le **marché aéronautique**, propose aux entreprises en recherche de **solutions marketing** des produits et services **spécialisés de qualité**.

REMOVE BEFORE FLIGHT*

Porte-clés personnalisés, PVC, brodés, tissés

ÉCUSONS*

Patchs personnalisés

AILES DE POITRINES*

Broches aéronautiques

CRÉATIONS SUR MESURE

Objets promotionnels originaux (jeux, peluches, affiches...)

COFFRETS-CADEAUX

Cadeaux-clients aéronautique

HABILLEMENT & TEXTILE

Vêtements professionnels pour le personnel navigant ou promotionnels. **Étude personnalisée sur demande.**

MATÉRIELS MILITAIRES

Produits et équipements tactiques réservés au seul usage du Ministère de la défense et à ses sous-traitants habilités



REMOVE BEFORE FLIGHT PORTE-CLÉS



HABILLEMENT & TEXTILE



AILES DE POITRINES



CRÉATIONS SUR MESURE



ÉCUSONS

contact@wearcraft.com

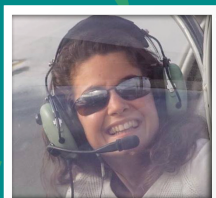
Tél. 04 71 43 08 83

www.wearcraft.com

* 300 quantités minimum

Bravo et merci !

“ Aux 21 ambassadeurs de la Fête de l'Aviation (photos ci-dessous), mais aussi aux 50 clubs et pros, 20 conférenciers, 8 animateurs, 14 partenaires, 11 artistes, 15000 passionnés... Tous engagés ! Beaucoup d'enthousiasmes et de passions partagés cette année. ”



Manon Altazin
1^{re} brevetée pilote soudeuse



Antoine Bisselier
aventurier, pilote vol libre



Pierre-Henri Chuet,
spécialiste vol réalisé virtuelle



Bernard Chabbert,
journaliste, auteur aéronautique



Les frères Chaux,
As en Aéromodélisme



Jean-François Clervoy
spationaute



Christine Debuys
pilote de ligne



Matthieu de Guillaug
aventurier, champion multi activités



Françoise Dieuseide,
championne deltaplane



Cécéline Fasnach,
winggateuse



Daniel Farier
pilote montgolfière



Gérard Feldzer,
pilote de ligne, ingénieur et journaliste



Deborah Ferrandi,
championne parachutiste



Aude Grangeray,
championne planeur



Nicolas Grez,
cervoliste team Avia



Romain Hugault,
dessinateur de bandes dessinées d'aviation



Isabelle Le Tellier,
géologue, pilote de drones



Mariamne Maire-Shaw,
pilote de voltige



Marie Matess,
championne parashuteur



Lison Rebsullat,
championne pendulaire monoplace



Yvan
pilote de Rafale marine

Rendez-vous les 25, 26 et 27 septembre 2021
Pour une nouvelle Fête
Suivez-nous sur www.fetedelaviation.fr



HUBERT AUPETIT

3^e ÉDITION
ENTIÈREMENT NOUVELLE

LES VISITEURS DU CIEL



LE PRIX: 45,50 € - PNB: 40,00 € - PNB: 35,00 €

GUIDE DE L'AIR POUR L'HOMME VOLANT

Plus « d'intelligence réelle » pour accéder à une culture météo pro.

EDITIONS FLYING PAGES EUROPE

LES VISITEURS DU CIEL

Plus « d'intelligence réelle » pour accéder à une culture météo pratique !

Où le lecteur découvre entre autres qu'à côté de la météorologie scientifique qui s'efforce de décrire et de prévoir le temps à partir de modèles théoriques, il y a une météorologie empirique et une véritable « culture » météo chez les passionnés de vol. C'est aussi pour transmettre cette belle connaissance du ciel depuis un siècle d'aviation que ces pages ont été conçues.

OFFRE SPÉCIALE
« ABONNÉS »

31€ au lieu de 45,50€
port compris

LE MANUEL DU VOL LIBRE

Nouvelle édition actualisée

L'officiel du vol libre à l'intention du candidat au brevet fédéral de vol libre parapente et delta.

Dix chapitres traitent de manière exhaustive tous les aspects du vol tant au point de vue théorique que pratique.

Un QCM fédéral valide les acquis en fonction de votre progression. Ouvrage de référence, par son propos et ses schémas clairs, il sait remarquablement rendre accessible la culture du vol.



www.flying-pages.com/shop_fr • +33 (0)1 46 70 14 88

Tarif préférentiel pour les abonnés de Vol Moteur, Parapente+ et Paramoteur+ (voir sur le site « Avantages pour les abonnés »).

NOUVEAU NEW
MÉDAILLE D'OR 2020
Société des Auteurs et Artistes Francophones

Généalogie

Description

Comportement

Points particuliers

Avis de l'auteur
pour chaque appareil et version

Avions Beechcraft

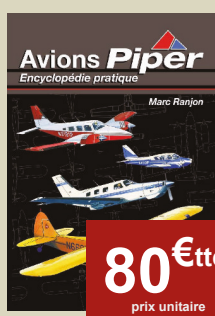
Encyclopédie pratique

Marc Ranjon



PRIX 90€^{ttc} + Frais d'envoi/France 90€+12€=102€^{ttc}

TRIPTYQUE NOËL 2020



En vente dans les librairies aéronautiques, revue Aviation et Pilote et chez l'éditeur.
Frais d'envoi de 12€ par livre en supplément.

**Encyclopédies Beechcraft, Cessna, Piper
+ Avions de ligne et conseils aux passagers**
250€^{ttc} + 30€^{ttc} de frais d'envoi = 280€^{ttc} (offre pour la France uniquement)

Offre triptyque
280€^{ttc}

Payable à l'avance par chèque à l'ordre de MGRCONSEILS 12 rue Auber 86000 Poitiers

MGRCONSEILS
12 rue Auber
86000 Poitiers

www.mgrconseils.fr