N°185
AVRIL | MAI
2021

AIR Contact

Journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens

Michel DRUCKER

PILOTE PRÉFÉRÉ DES FRANÇAIS

ÉDITO

Pas toujours facile de savoir quel équipement et / ou accessoire choisir.

Voici le numéro AIRcontact d'avril - mai. avec une sélection d'idées qui pourrait bien faire votre bonheur.

Un journal pour vous permettre de faire le plein de bonnes adresses, vous aider à faire grandir votre plaisir de voler.

Bons vols et bons vents à tous.

ENVOI GRATUIT
aux clubs et professionnels des loisirs aériens

4 000 EXEMPLAIRES
diffusés par la Poste sur toute la France

20 000 EXEMPLAIRES
par E-mailing et via Facebook

PARUTION MENSUELLE
Imprimé en UE

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION AIRcontact

DISPONIBLE SUR Google Play

DISPONIBLE SUR App Store

Rejoignez-nous sur :

YouTube

AIRcontact

www.air-contact.com - info@air-contact.com
Tél. +33(0)4 77 72 32 25
ciel & plume - 144, allée des frênes
42120 Commelle Vernay - France

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z

DIRECTION DE PUBLICATION
Depuis 2004, crée, développe et rêve à vos côtés.

PUBLICITÉ
Saura répondre à toutes vos questions dans la bonne humeur et avec perspicacité.

MASCOTTE
Toujours là pour apporter un brin d'humour et partager son plaisir de voler !

REJOIGNEZ-NOUS SUR NOTRE PAGE FACEBOOK
AIRcontact
Scannez et likez ! Pour scanner, télécharger l'app Unitag gratuite sur unitag.io/app

air création
air création
Toujours un ULM d'avance
615 Route de l'aérodrome
07200 LANAS - France
Tél. 04 75 93 66 66
info@aircreation.fr
Toutes les pièces détachées pour votre ULM dans notre Boutique en ligne : http://shop.aircreation.fr

+33(0)4 77 12 32 25 AIR Contact

pour plus de sécurité
Nous sommes une organisation
de maintenance certifiée par l'EASA
Maintenance et réparation
Crochets
Enrouleurs de Cable
Roues et freins
Pièces détachées disponibles en stock
Cables de commande et outils
Systèmes de freinage
Pneus et chambres à air
Roues et axes
TOST
Flugzeuggerätebau
Tost GmbH Flugzeuggerätebau München
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München
Tel. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de
Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de

ATELIERS MAINTENANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky…) Sellerie. Voyageurs Du Ciel.
Tél. 01 60 66 47 47
voyageursduciel@gmail.com
Dépt : 77 - France

CHEZ AAM

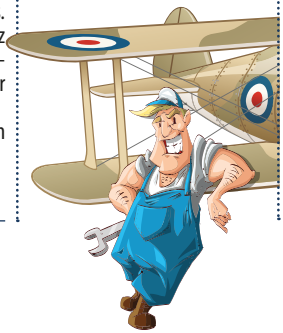
Boutique en ligne www.pieces-ulm.com. Gros stock de pièces détachées moteur ROTAX, d'accessoires et avionics. Distributeur CT . SKY/NYNJA/LORAVIA
Tél. 06 62 50 90 86
aam.ulm@hotmail.fr
Dépt : 30 - France

LIVERY ART STUDIO

Entreprise spécialisée dans le design de livrées d'aéronefs. Si vous achetez (ou souhaitez repeindre) un avion, nous serions ravis de vous proposer plusieurs designs sur-mesure.
www.liveryartstudio.com
Tél. 07 87 17 04 71
contact@liveryartstudio.com
Dépt : 94 - France

AIRE DE LAVAGE

Sur aérodrome Gap-Tallard, lavez vos aéronefs en libre-service avec CLEAN AIR'CRAFT ! Brosse à disposition, produits certifiés, lavage basse pression, récupérateur. A prox' des pompes à carburant.
15€
Tél. 06 26 33 78 43
nicoaeropeinture@gmail.com
Dépt : 05 - France



PAR NICOLAS CAROF

Michel DRUCKER

PILOTE PRÉFÉRÉ DES FRANÇAIS

Lorsque l'on est très souvent exposé, que l'on a une notoriété certaine, il peut être important de garder un lien avec la "réalité" en assouvissant une passion. Souvent on a tout écrit sur ces stars. Pour ce qui concerne Michel Drucker, c'est particulièrement vrai, on a tout écrit. Tout ? Pas tout à fait. Michel Drucker livre ici une de ses nombreuses facettes.

Crédit photos © Guillaume Gaffiot

Itinéraire d'un passionné

Michel a toujours eu cette envie de voler. Enfant, il assiste, fasciné au spectacle d'un voisin, Olivier le Cornec, infatigable touche à tout qui posait son avion sur le champ de courses de Vire. À l'adolescence, ses parents l'envoient en Angleterre. "Le père de la famille d'accueil s'appelait Mr Bird (ça ne s'invente pas... !), et il est venu me chercher à Caen en avion. Le voyage fut extraordinaire, même si j'ai été malade" avoue t-il. Loin d'être dégouté, Michel en garde un excellent souvenir, à tel point qu'il prendra, quelques années plus tard, quelques cours sans toutefois aller jusqu'au bout par manque de moyens. Ce n'est qu'après une longue pause, à la faveur d'une mésaventure, qu'il revient au pilotage obstinément : "j'étais au salon du Bourget, je regardais les démonstrations et j'étais subjugué. À tel point que j'ai oublié que j'avais un rendez-vous très important au siège d'Antenne 2 une demi-heure plus tard. Olivier Dassault m'a proposé de prendre une de leurs navettes hélicoptère jusqu'à Issy et m'a promis que je serai au rendez-vous en 20 minutes. J'étais effectivement le premier arrivé !". Pendant ces 10 minutes d'attente, Michel retrouve dans ses poches une carte de visite d'une école d'hélicoptère. Il s'y rend le weekend suivant et la sauce prend immédiatement. Michel sera un élève assidu, très motivé et bien aidé par un de ses amis pilotes Jean-Claude Killy. Il travaillera sans relâche pour obtenir la partie théorique (du premier coup, ce que lui fera remarquer l'examinateur à l'époque), et la pratique dans la foulée. "Mon tout premier passager fut Jean-Paul Belmondo qui n'avait pas peur. Nous sommes même allés survoler la verrière qu'il avait traversée dans le film "Peur sur la ville", un moment extraordinaire !". Michel totalise près de 1500h en hélicoptère sur tous types de machines. Son métier lui a permis de voler sur Gazelle (un de ses plus beaux souvenirs), ou encore de déposer Johnny Halliday au stade de France en ouverture de ses concerts.

Le renouveau de la passion pour la voilure fixe

Après une petite frayeur en Alouette, Michel prend conscience de la difficulté du pilotage et prend la décision après une discussion avec sa femme, de voler désormais en duo. En outre, il découvre près de chez lui le club d'Avignon, qui dispose d'hélicoptères. Michel s'inscrit mais il est de plus en plus attiré par l'avion. C'est décidé, il passe son brevet, et c'est de nouveau un coup de foudre. Michel ne fait pas les choses à moitié, travaille énormément, vole souvent aux côtés de son instructeur Jacques Simac, qui

lui a tout appris et finit par obtenir son PPL. Il vole sur Cessna 172, Piper PA28 et Cirrus et un jour, tombe en arrêt devant celui qui sera pour lui une évidence, le Diamond DA-62, bimoteur fonctionnant au Kérosène, et disposant de 5 places. Le coup de cœur est confirmé par une visite de l'usine où il est accueilli à bras ouverts. Michel décide alors de ne voler que sur cet avion rapide, sûr et confortable : "lorsque je prends un avion de ligne et que l'équipage m'autorise à les rejoindre, je retrouve l'avionique du DA-62 qui est très proche de celle des avions de ligne". Michel aime les avions modernes "je suis très impressionné par les TBM, et notamment le dernier, le TBM940, équipé d'un bouton emergency qui nous ramène sur la planète absolument seul. Cette technologie est fascinante !", s'enthousiasme-t-il. Michel totalise près de 450h en avion, dont la majorité sur DA-62.

De la petite lucarne aux glass cockpit

Qu'est ce qui attire Michel à l'aviation ? Au-delà de l'aspect technique, il y a la recherche de ce sentiment de fraternité et d'égalité qu'il retrouve sur tous les terrains. Curieux de nature, sa carrière l'a emmené dans des appareils et des lieux plus exceptionnels les uns que les autres, parfois exclusifs, lui faisant prendre conscience que beaucoup de similitudes existent entre les aviateurs et les journalistes. On retrouve ainsi la concentration ou la condition physique qui sont dans les deux cas primordiaux pour réaliser les "missions". Michel a aussi de grandes fiertés, notamment celle d'avoir pu survoler les champs Elysées un 14 juillet, à bord d'un Alphajet de la Patrouille de France, ou encore d'être allé réveillonner avec les militaires en poste à Kandahar en KC135, au départ d'Istres. "Toutes ces aventures m'ont valu d'être nommé colonel de réserve de l'Armée de l'Air et j'en suis très fier car c'est mon seul diplôme" sourit-il.

À n'en pas douter, Michel Drucker fait intégralement partie de la famille des Aviateurs. Pilote accompli, véritable passionné, il évoque avec amour et précision ses formidables expériences. Sa plus grande force, c'est aussi, de par son statut, de faire passer ce message qui nous concerne tous. L'aviation est à la portée de tout le monde. Il est ainsi l'un des premiers ambassadeurs de ce monde dans lequel nous sommes finalement tous égaux.

PIÈCES & ACCESSOIRES

ROUES & FREINS BERINGER

KITS COMPLETS pour ULM et AVIONS , PLANEUR : G1, Nynja, Savannah, A22, Avid Flyer, MCR, Van's, PA28, DR400, DA42, Cirrus SR20/22, Pegase, LS4. www.beringer-aero.com
Tél. 04 92 20 16 19
sales@beringer-aero.com
Dépt : 05 - France

GPS ENCASTRABLE

Module multifonctions 7 POUCES sous Android. Cet appareil s'encastre dans le tableaux de bord Choix possible de l'application (SDVFR, Mach 7, VFR Nav Pro etc...) Excellent produit

195€
Tél. 06 61 51 79 79
alberto.arnaiz@free.fr
Dépt : 71 - France

BALISAGE DELTON AVIATION

Balises dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisées Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis. www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr
Dépt : 59 - France

MANCHE A AIR DELTON

Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française. www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
contact@delton-aviation.fr
Dépt : 59 - France

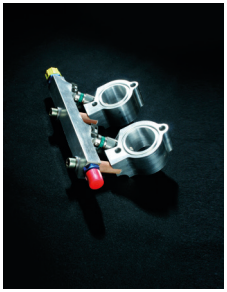
CHARIOT US DE MANUTENTION

Idéal pour le déplacement facile d'aéronefs en atelier de maintenance ou sous hangar d'aéroclub. Levage intégré. 465kg par chariot. Disponible sur stock. Vidéos sur www.bv-corporation.com/YouTube
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

GPU ALIMENTATIONS AVION

MEGABOOST AVIATION est une gamme de GPUs pour les ateliers de maintenance, aéroports, handlings et pilotes : Groupe de démarrage et alimentation 28V pour avionique. www.bv-corporation.com
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

KIT INJECTION LAD AERO



KIT INJECTION pour moteurs ROTAX 912-912S-914 se monte en lieu et place des carburateurs. Nécessite aucune modification sur le moteur. + de 220 kits livrés et + de 38 000h de vol. Plus d'infos www.ladaero.fr
Tél. 02 32 40 47 40
lad-aero@orange.fr
Dépt : 27 - France

RADIO IC-A25CEFR

Portative. Agrée DGAC, utilisable en radio principale embarquée avec une délivrance de JAA FORM ONE. Conforme à la nouvelle réglementation: espacement des canaux 8,33 et 25 KKz ! www.delton-aviation.fr

649€
Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr
Dépt : 59 - France

CAISSE MAINTENANCE AERO

Les Caisses d'invention DUPLICATOR sont outillées spécifiquement pour la maintenance AERO. Caisse robuste et facile à transporter. Plateaux mousses renforcés.
www.bv-corporation.com
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

WEARCRAFT

made by pilots for pilots

*Votre **agence créative** présente depuis 2012 sur le **marché aéronautique**, propose aux entreprises en recherche de **solutions marketing** des produits et services **spécialisés de qualité**.*

...

REMOVE BEFORE FLIGHT*
Porte-clés personnalisés, PVC, brodés, tissés

ÉCUSSONS*
Patchs personnalisés

AILES DE POITRINES*
Broches aéronautiques

CRÉATIONS SUR MESURE
Objets promotionnels originaux (jeux, peluches, affiches...)

COFFRETS-CADEAUX
Cadeaux-clients aéronautique

HABILLEMENT & TEXTILE
Vêtements professionnels pour le personnel navigant ou promotionnels. **Etude personnalisée sur demande.**

MATÉRIELS MILITAIRES
Produits et équipements tactiques réservés au seul usage du Ministère de la défense et à ses sous-traitants habilités

contact@wearcraft.com
Tél. 04 71 43 08 83
www.wearcraft.com

* 300 quantités minimum

BLOUSON TOP GUN G1

Superbe blouson en cuir d'agneau de la marque COCKPIT USA (ex AVIREX) made in USA , couleur marron ou noire. Tarif :de 759 € à 799 € selon taille. d'autres modèles disponibles. www.aeroshoppy.com
Tél. 03 82 20 47 35
aeroshoppy@gmail.com
Dépt : 54 - France

BLOUSON A2 MUSTANG

Blouson en cuir de chèvre ,couleur marron vieilli, de la marque COCKPIT USA (ex AVIREX) made in USA, d'autres modèles disponibles. www.aeroshoppy.com
599€
Tél. 03 82 20 47 35
aeroshoppy@gmail.com
Dépt : 54 - France

EXACT FRANCE

Raccords et adaptateurs AN, métriques, BSP, NPT. Circuits carburant, huile, frein, train, eau, air. Radiateurs, échangeurs, pompes, filtres, vannes, bouchons. Vente aux particuliers et aux professionnels. Catalogue sur demande.
www.exactfrance.com
Tél. 04 67 47 03 83
contact@exactfrance.com
Dépt : 34 - France

ECOLES & FORMATIONS

AUTOGYRO FRANCE

Tous les centres de formation sur www.flyaero.fr ou au Téléphone. Instructeurs et pilotes.
Tél. 06 62 41 01 79
flyinparis@gmail.com
Dépt : 44 - France

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE

Propose Formation PPL.H, stages. Agrément ATO. Formation sur turbines QT Alouette-Ecureuil. Sur l'Aérodrome de MONTBELIARD.
Tél. 06 60 39 76 25
marc.junker@free.fr
Dépt : 68 - France

FORMATIONS AERONAUTIQUES

Lycée Tristan Corbière Morlaix propose plusieurs formations : BAC Pro aéronautique option avionique, systèmes et structures, MC AMT. HMT -BTS Aéronautique etc.. www.lyceetristancorbiere.fr
Tél. 02 98 15 15 60
ce.0290051y@ac-rennes.fr
Dépt : 29 - France

CAP, BAC PRO ET BTS AERO

LYCEE Polyvalent des Métiers Alexandre Denis propose CAP, BAC PRO+ MC en maintenance aéronautique. Agréé Parts 147. Formation continue. www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr
Tél. 01 64 57 60 22
ce.0910630r@ac-versailles.fr
Dépt : 91 - France

PILOTE INSTRUCTEUR ULM

Christian SOULAT Les Ailes Cévenoles, instructeur multiaxes pro, examinateur à LFNU propose stages d'initiation, remise en vol, maniabilité, perfectionnement, radio et navigation, transformation PPL.
Tél. 06 86 91 54 34
christian.soulat818@orange.fr
Dépt : 30 - France

BASE ULM ST EX MONTPEZAT

Centre de formation continue-Pilote, Instructeur, Réactu.–Multiaxes, Pendulaire, Autogire, Paramoteur, Drone. Hébergement/Resto sur place -Atelier ULM- 7/7j. PI Hangar, location Nynja. www.ulmstex.com
Tél. 05 53 95 08 81
info@ulmstex.com
Dépt : 47 - France

AEROCLUB DE CHAMPAGNE ATO

Formations pilote privé : LAPL, PPL, IFR, Renouvellement SEP. Formations pilote professionnel : CPL , IR SE, Renouvellements FI(A), IR(A). Délivrances IR(A). Registre FAA : BFR,IPC
www.accraf.com
Tél. 03 26 49 11 05
accraf@orange.fr
Dépt : 51 - France

HELI TECH

Formation brevet Pilote et Instructeurs Hélico Classe 6. Multiaxes, Pendulaire, Vol découverte, emport passager. Stage intensif personnalisé sur divers types d'hélico classe 6 - Ambiance Conviviale
www.heli-tech.fr
Tél. 06 36 64 84 13
heli-tech@live.fr
Dépt : 26 - France

Où Apprendre ?

CENTRE PILOTAGE VOLITUDE

Formation pilote et instructeur multiaxes et autogire, stage de réactualisation,formation vol montagne, qualif radio français/anglais. Importateur autogires TRIXY-AVIATION. ouvert 7/7. Aéroport Grenoble Isère.
www.volitude.fr
Tél. 06 74 94 51 86
pascal@volitude.fr
Dépt : 38 - France

EVAD AIR

Baptême, vol d'initiation, Formation de pilote ULM multiaxes et autogire. Ouvert tous les jours sauf le mardi sur l'aérodrome de Dreux. Location d'ULM et place hangar.
www.evadair.com
Tél. 06 71 25 38 95
evadair@gmail.com
Dépt : 28 - France

ULM TRAINING FORMATION

Formation et Perfectionnement aux Brevets AUTOGIRE et Multiaxes. Baptêmes, Vol Montagne et Travail aérien. Location sous conditions. Ouvert toute l'année sur RdV. Aérodrome Grenoble le Versoud.
www.ulm-training.fr
Tél. 06 51 46 41 41
fg@ulm-training.fr
Dépt : 38 - France

SHARK AERO FRANCE

Sur Aéroport le Havre-Octeville, Unique en France, Ecole de pilotage ULM haut de gamme. Formation pilote ou conversion PPL sur Shark. Import. Exclusif Shark Aero, Vente et baptême sur Shark.
http://shark-aero.fr/
Tél. 06 68 01 96 06
contact@shark-aero.fr
Dépt : 76 - France

ECOLE ULM AEROMAX AFFAIRES

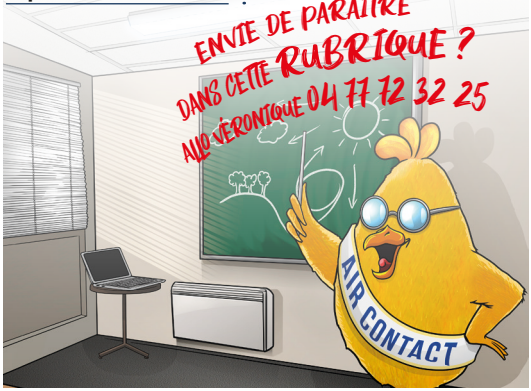
Aérodrome St Laurent Médoc Hangar 5, école Les Dragons assure formation théorique et pratique, brevet de pilote multiaxes et pendulaire. ULM G1 et Eurostar Tout Digital avec PA..
www.aero-max.fr
Tél. 06 88 46 34 34
amaroger@orange.fr
Dépt : 33 - France

ECOLE AVION AEROMAX AFFAIRES

Aérodrome Saint Laurent Médoc (LFDU) Hangar 5, ECOLE LES DRAGONS propose formations PPL, Voltige, variantes train rentrant, pas variable, nuit, sur avions SLINGSBY ET PIPER COMANCHE.
www.aero-max.fr
Tél. 06 88 46 34 34
amaroger51@gmail.com
Dépt : 33 - France

FORMATION ANGLAIS OACI

Progressez en parlant. Services en ligne de coaching et de debriefing. Formations anglais de l'aviation, anglais OACI, préparation au FCL .055 et PLS, traductions. https://fclanglais.fr
Tél . 06 67 15 75 62
fclanglais@gmail.com
Dépt : 37 - France



IMMOBILIER

HANGAR ET SES BUREAUX

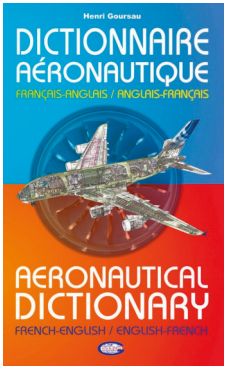
A louer Hangar aéronautique : 642 m2 : 553 m2 de hangar + 89 m2 de stockage à l'étage 2140€ HT/mois et Bureaux Rez de chaussée : 76,30 m2 , 660€ HT/mois. EDEIS Aéroport d'Auxerre.
Tél. 06 71 62 22 24
marie-pierre.kaluzny@edeis.com
Dépt : 89 - France

PACKAGE VILLA+ULM NAMIBIE

Pour cause d'âge, vendons, ULM Tecnam Bravo et hangar, 4x4 Toyota full camping, Villa 5 chambres, garage et piscine. Détails sur site: https://mosaicale.com/pages/package_maison.html
298000€ à débattre
Tél. 06 43 89 19 62
andresacoun@gmail.com
Dépt : 06 - France

MESSAGES

LE GOURSAU DE POCHE



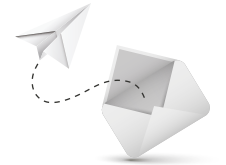
Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur www.goursau.com 10€ + 3€ port
13€
Tél. 05 61 39 26 40
henri.goursau@goursau.com
Dépt : 31 - France

MATERIAUX COMPOSITES

Résines, gel-coat, enduit, fibre de verre, carbone, kevlar, DI-VINYCELL, NIDA, tube, plaque carbone. Renseignements personnalisés, produits de qualité. www.polyplancomposites.com
Tél. 01 64 09 48 76
polyplan-composites@orange.fr
Dépt : 77 - France

LABEL EASA POST BREXIT

Signez et diffusez la pétition pour le « Maintien du Label européen (EASA) sur les brevets et la licence de pilote de ligne (ATPL) délivrés au ROYAUME UNI avant le BREXIT.
Tél. (+687)43 59 43
jeanpierrecallu@gmail.com
Nouvelle-Calédonie



ULM

SERIE COMCO IKARUS C42

Découvrez toute la Série IKARUS C42 chez DKL Light Sport Aircraf, importateur général pour la France et le BeNelux. Entretien, Maintenance, SAV…
https://dkl-lsa.eu/
Tél. (+352) 2 65 0 35 20
info@dkl-lsa.eu
Luxembourg

ULM NYNJA FLYLIGHT NEUF

ULM Nynja Flylight Neuf, prêt à voler, Rotax 912 (80cv), Xlam, hélices Kievprop, Radio Trig 8.33 à partir de 46900 €TTC livré, en stock Représentant France www.lightaircraftshop.com

46 900€

Tél. +3306 27 32 71 65
ies.grup.aero@gmail.com
Andorre

ULM PIONEER P300 EFIS

Ailes compactes Train rétractable rotax 912 ULS2 +/-200 hrs hélice à pas variable, vitesse constante, contrôleur Jihostroj Double Dynon HDX 1100 plus d'info :
Tél. (+352)62 12 79 95 7
alpi.p300@protonmail.com
Luxembourg

RANDKAR X-AIR F

100 h ttl incl. trailer. all payed until may 2021. fully equipped, new radio, parachute 2024, jabiru 80hp, hangar at edtm. Tout équipé Nombreuses options. Intérieur-extérieur comme neuf.

19 000€ à débattre

Tél. (+41)79 43 84 98 1
rm@moretrade.ch
Suisse

MAGNI M22 VOYAGER

Vend Autogire MAGNI M22 Voyager de 2012, 430H, ROTAX 914-114CV. Radio ATR 833-II. Transpondeur Becker Mode S. GPS MAP296, 2 CASQUES LYNX. Révision 400H faite. État proche du neuf.

45 000€

Tél. 06 43 49 25 15
sylvaincanel@orange.fr
Dépt : 88 - France

SKYLEADER200 PARFAIT ETAT

Rotax 912 IS 100cv, Autopilot, Dynon, GPS Garmin, VHF Becker 8.33, Trs ModeS, Hélice Woodcomp, roues et freins BERINGER, Parachute GRS, Volets électr. , Train rentrant avec alarme, Casques Bose. Caméras intégrées avec enregistrement.

125 000€

Tél. 06 70 59 75 12
chris.bosc@hotmail.fr
Dépt : 47 - France

WT9 DYNAMIC

2006,563h, excellent état, Train rentrant. Radio 8.33 Funke ATR 833 et XPDR installés en 2020, Flydat, Dynon D6, GPS Garmin, Parachute. Hélice à pas variable WoodComp. LSA valide 18/06/2026.

95 000€

Tél. 06 03 07 50 00
alain@abchelico.com
Dépt : 57 - France

ULM COSMOS PHASE II

biplace - Aile La Mouette Chronos II ré-entoilée neuf en juin 2020 - moteur Rotax 582, 100 heures depuis RG - hélice 6 pales radio 8.33 + 1 casque Lynx - chariot à réviser. visible à Gray St Adrien LFEV

7500€

Tél. 06 79 59 66 01
bernard.meurisse@hotmail.fr
Dépt : 70 - France

QUIK GTR 912S

2012, 300h, Full révision en 2020, moteur et chariot parachute et transpondeur Trig ATC-S neufs. radio 8.33. Nombreuses options. Etat impeccable. Vendu avec option d'un emplacement à DREUX LFON

38 000€

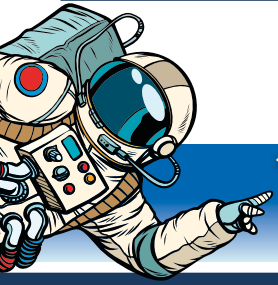
Tél. 06 71 25 38 95
evadair@gmail.com
Dépt : 28 - France

AUTOGIRE M24 ORION VIP

Cause santé je vends cet appareil piloté uniquement par deux instructeurs pour baptêmes de l'air, visible au Vol des Aigles à Biscarrosse (40)

69 000€

Tél. 06 30 74 24 02
gargamel64@wanadoo.fr
Dépt : 64 - France



vous cherchez une marque, un produit, une activité ?

AIR Contact
+33(0)4 77 72 32 25

Découvrez LE PLUS GRAND annuaire gratuit sur
www.air-contact.com
Les pages jaunes
100% sports et loisirs aériens !+ 6000 clubs et pros
références pour la France, Suisse et Belgique

Téléchargez l'application gratuite AIR Contact

ABONNEMENT NUMERIQUE

www.flying-pages.com/shop_fr +33 (0)1 46 70 14 88

Ma petite annonce gratuite! (*)

sur www.air-contact.com

1 Ma rubrique

- ☐ AVION
- ☐ MONTGOLFIÈRE
- ☐ PARAPENTE
- ☐ PIECES ET ACCESSOIRES
- ☐ PLANEUR
- ☐ PARAMOTEUR
- ☐ EMPLOI
- ☐ AUTOGIRE
- ☐ HELICOPTERE
- ☐ PARACHUSTISME
- ☐ MULTIAXES
- ☐ MESSAGES
- ☐ PENDULAIRE
- ☐ AEROMODELISME
- ☐ IMMOBILIER
- ☐ DELTA
- ☐ KITE
- ☐ CERF-VOLANT
- ☐ DRONE

2 mon texte

TITRE intitulé ou marque (parution en gras) **25 caractères**

PRIX DE VENTE € **DÉPT** **PAYS** **TÉL.**

___/M. ___/Mme___/Melle NOM : _____ PRÉNOM _____

ADRESSE : _____

CP : _____ VILLE : _____ PAYS : _____

Tél : _____ email : _____

3 mes options

Parution Facebook / Twitter (mur AIRcontact)	❑ 5€	
Parution Le Bon Coin	❑ 8€	
Remontée tête de liste sur www.air-contact.com	7 jours ❑ 5€	30 jours ❑ 10€
Parution de votre texte dans la version papier (**)	1 N° (2 mois) ❑ 10€	2 N° (4 mois) ❑ 18€
Option Photo (logo non accepté) dans version papier (**)	1 N° (2 mois) ❑ 46€	2 N° (4 mois) ❑ 83€
Option Encadré + fond de couleur dans version papier(**)	1 N° (2 mois) ❑ 46€	2 N° (4 mois) ❑ 83€

(**) AIRcontact, édite 6 journaux par an (version papier + numérique) : Février-Mars / Avril-Mai / Juin-Juillet / Aout-Septembre / Octobre-Novembre / Décembre-Janvier

4 options retenues

RÈGLEMENT SI OPTIONS

☐ Par CB ou Visa n° __/__/__/__/ __/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/__/

Validité__/__/__/__/ 3 derniers chiffres cryptogramme

visuel au dos de votre carte_____

par chèque à l'ordre de CIEL & PLUME (Banques Françaises exclusivement)

DATE :

SIGNATURE :

5 je passe mon annonce

ATTENTION ! DATE LIMITE D'ENREGISTREMENT par nos soins le **15 DU MOIS**, pour parution le mois suivant.

Date limite d'enregistrement le 15 du mois janvier/ mars / mai / juillet / septembre / novembre

AIR contact
144 Allée des Frênes
42120 COMMELLE VERNAY - FRANCE

info@air-contact.com (scan+courriel)

+33(0)4 77 72 32 25 (tél : paiement par CB)

(*) Pour les particuliers uniquement, parution gratuite de votre annonce avec 3 photos sur www.air-contact.com

Professionnels, merci de contacter Véronique Barraud au tél 04 77 72 32 25 ou par courriel info@air-contact.com

96 34 F 21 - FRANCIGRAPHIC - TARIFS indiqués en EUROS, TTC, TVA 20 % - AIRcontact se réserve le droit de refuser une annonce incomplète ou qui ne correspond at pas à son éthique ou à la législation en vigueur. Les informations vous concernant sont facultatives mais nécessaires au traitement de votre annonce. Conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous pouvez accéder à ces informations, les rectifier et vous opposer à leur transmission éventuelle en nous écrivant. Le non passage d'une annonce ou une erreur de saisie, n'ouvre pas le droit à remboursement. Une insertion dans le numéro suivant. Aucun remboursement après enregistrement de votre annonce. Sur simple demande de votre part nous pourrons procéder gracieusement à l'arrêt de la parution.

Fête de L'AVIATION

Partout en France

25|26|27 SEPTEMBRE 2021

PROS ET CLUBS, DEMANDEZ À ÊTRE RÉFÉRENCÉS, POUR PROFITER DES RETOMBÉES !

Votre structure recevra un Pack Organisateur avec affiches, bulletins jeux, kit numérique, etc.

Renseignements et inscriptions au 04 77 72 32 25 ou contact@fetedelaviation.fr