

N°186
JUN | JUILLET
2021

AIR *Contact*

Journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens



Henri Pescarolo

Pilote automobile, mais pas seulement



ÉDITO

"Tout est possible à celui qui rêve, ose, travaille et n'abandonne jamais (*)"

Ce message est une belle introduction à ce « Spécial écoles ».

Vous trouverez dans ce journal AIRcontact, de nombreuses adresses qui peuvent vous aider à vous réaliser...

Foncez, la vie est courte...

Croyez en vous ! Bons vols, bons vents à vous.

(*) Xavier Dolan

ENVOI GRATUIT

aux clubs et professionnels des loisirs aériens

4 000 EXEMPLAIRES

diffusés par la Poste sur toute la France

20 000 EXEMPLAIRES

par E-mailing et via Facebook

PARUTION MENSUELLE

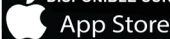
Imprimé en UE

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION AIRcontact

DISPONIBLE SUR



DISPONIBLE SUR



Rejoignez-nous sur :



www.air-contact.com - info@air-contact.com

Tél. +33(0)4 77 72 32 25

ciel & plume - 144, allée des frênes

42120 Commelle Vernay - France

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z

DIRECTION DE PUBLICATION

Depuis 2004, crée, développe et rêve à vos côtés.



PUBLICITÉ

Saura répondre à toutes vos questions dans la bonne humeur et avec perspicacité.



MASCOTTE

Toujours là pour apporter un brin d'humour et partager son plaisir de voler !



LGP AVIATION

ÉCOLE DE FORMATION

PILOTE DE LIGNE

à Valenciennes

PPL - ATPL - IR - CPL - MEP - FI - IRI - ADVANCED UPRT



**NOS PROCHAINES
RENTREES 2021 :**

PPL : 6 septembre
ATPL : 20 septembre



Gilles POLOME et son équipe vous accueillent sur l'aéroport de Valenciennes. LGP Aviation, c'est aussi 10 instructeurs expérimentés qui s'engagent et vous assurent une formation de qualité.

Véronique DELORY

03 27 35 37 83 - 06 26 45 74 14
contactveronique.aviation@yahoo.fr
www.lgp-aviation.fr



MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

ÉTABLISSEMENT AGRÉÉ **DGAC** - Part. 147

BAC PROFESSIONNEL OPT. SYSTÈMES / AVIONIQUE

MENTIONS COMPLÉMENTAIRES



FTS

HUMAN FACTORS

EWIS



REUNION
autrement

DÉPARTS ✈️

MENTIONS COMPLÉMENTAIRES

VERS LICENCES EUROPÉENNES

B1.1 / B1.2 / B1.3 / B2

MFR IMAA

720 ROUTE DES DRONIERES

74350 CRUSEILLES

+33.4.50.44.15.11

HTTPS://WWW.MFR-IMAA.FR



NOUVEAUTÉS

www.hege-helicoptere.com

in p i f



ÉCOLE DE PILOTAGE

N° d'approbation ATO - FR-ATO-0204
Organisme de formation professionnelle continue
agréé N° 11 78 82859 78

- Pilote privé PPL(H) / LAPL(H)
- Pilote professionnel CPL(H)
modulaire et intégré
- Stage instructeur + recyclage
- Théorie ATPL(A et H) + PPL(A)
- Conversion de licences étrangères
- Qualif de type/Prorog/Renouv
R22, Cabri G2, R44, R66, EC120B, AS350-355, EC130,

Alouette 2, Gazelle

- Stage Sécurité Robinson (SSR)
- Habilitation LFPI
- Qualification vol de nuit
- Formation zones exigües
- Formation activités spécifiques :
photo / video



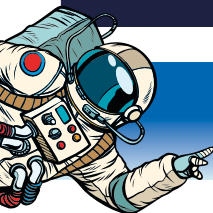
Devenez pilote d'hélicoptère



Tel : +33 (0)1 39 56 74 35
TOUSSUS-LE-NOBLE
à 20 min de PARIS

TOUTES NOS ACTIVITÉS

- Location d'hélicoptère : R22, Cabri G2, R44, R66, EC120, AS350
- Travail aérien - Transport VIP - Vols à tarifs partagés
- Vols d'initiation - Baptêmes de l'air - Événements B2B et B2C



vous cherchez
une marque,
un produit,
une activité ?

AIRcontact
+33(0)4 77 72 32 25

Decouvrez LE PLUS GRAND annuaire gratuit sur
www.air-contact.com

Les pages jaunes
100% sports et loisirs aériens ! + 6000 clubs et pros
références pour la France, Suisse et Belgique

Téléchargez
l'application
gratuite
AIR
contact

AIR EXAM

VA VOUS FAIRE RÉUSSIR FCL 055 IFR, VFR !

Examens pour pilotes de ligne Avion-Hélico
IFR/VFR: **sur RV à Paris tous les jours,**

Pour plus d'informations et inscriptions:
www.airexam.fr

AIR EXAM 47 rue de Plaisance 75014 Paris
06.76.06.82.99, contact@airexam.fr, www.airexam.fr

ATA - COM

SPECIALISTE ANGLAIS FCL 055 IFR / VFR

Dates des stages à Paris
sur notre site ata-com.com

Tests gratuits sur notre site

ATA-COM agréée pour TOEIC
Pour les dates, nous contacter
01 45 42 72 90 - 06 76 06 82 99

ATA COM 50 rue de Plaisance 75014 Paris

S'il y a bien une chose que l'on ne peut retirer à Henri Pescarolo, c'est bien l'abnégation avec laquelle il assouvit ses passions. Véritable légende du sport automobile, on ignore que sa passion du pilotage est avant tout celle des appareils volants. Il détient de nombreux records dont certains sont encore d'actualité.



Henri Pescarolo

Pilote automobile, mais pas seulement

L'envie de voler depuis toujours

Aussi loin qu'Henri se souvienne, il a toujours voulu voler. Il voulait même être pilote de chasse ou d'essai. Fils d'un médecin, pilote amateur, Henri commence à voler dès ses 15 ans. Très rapidement lâché puis breveté, Henri vole beaucoup : « *Je pouvais emmener mes copains en avion alors que j'arrivais au terrain à mobylette* » sourit-il. Henri s'investit et vole en Jodel ou en Stampe afin d'accumuler les heures. Malheureusement, le décès de sa mère durant ses études de Mathématiques lui fera abandonner l'espoir de la chasse. Il se tourne alors vers médecine – une tradition familiale – ce qui ne le passionne pas.



Il entend finalement parler d'une sélection pour une filière jeune de pilotage automobile, et tente sa chance. Ce sera le début d'une vie professionnelle hors normes avec le succès qu'on lui connaît en Endurance et particulièrement aux 24h du Mans. Son investissement dans son métier ne l'empêche pas de continuer à voler même si la fréquence est moindre. Alors qu'il participe au Paris Dakar dans les années 1980, il fait la connaissance du pilote du DC3 de la caravane, et sympathise avec lui. Cet homme s'appelle Patrick Fourticiq, il est pilote chez Air France et passionné d'aventures. L'amitié est immédiate entre les deux hommes, et très vite ils commencent à élaborer des plans...

Quand aventure rime avec records

A l'époque, la catégorie naissante de l'ULM offre une tribune aux 2 compères qui investissent alors dans des appareils de type «Sirocco» afin de réaliser le premier tour de France, que Patrick Fourticiq gagne en équipe

avec Henri. Vient ensuite le record de vitesse sur la distance Paris-Londres avec le même appareil, avorté pour cause de mauvais temps, et où Henri découvre l'hélicoptère à la faveur d'un rapatriement avec Michel Anglade. Cela lui donne l'envie immédiate de passer son brevet de pilote hélicoptère. Dans le même temps, la liste des records en ULM s'allonge autant que les heures et puis,

très vite, la joyeuse bande se mets en tête de passer à l'avion. L'occasion leur est donnée de participer à une course entre Paris et Libreville. Ils définissent le meilleur avion, un Piper Malibu, avion tout récent à l'époque. La récupération de l'appareil est cocasse et le

rapatriement de l'appareil depuis Los Angeles jusqu'à Paris leur donne l'occasion de battre 3 records du Monde entre Los Angeles et New York, puis entre New York et Paris, et surtout entre Los Angeles et Paris. En point d'orgue, ils remportent le Paris-libreville. Henri et ses amis ne s'arrêtent pas là et décident ensuite de battre un record de plusieurs décennies, celui d'un tour du Monde, record alors tenu par un certain Howard Hughes. Ils cherchent alors





le même appareil que Hughes, un Lockheed L-18 Lodestar et l'amé-nagent. Ils recrutent Hubert Auriol et Arthur Powell, et battent le fameux record en bouclant le tour avec 1h30 d'avance, au kilomètre près : « *il s'agissait d'une aventure fabuleuse, tout était très fort* » se souvient Henri. Les aventures auraient pu continuer mais leur sponsor est contraint de jeter l'éponge à la suite de l'application de la loi Barzach, empêchant la promotion de l'alcool.

De la voilure fixe à la voilure tournante

Cela n'empêche pas Henri de continuer à voler. Fidèle à sa soif de compétition, il décide de participer au championnat du Monde d'hélicoptère. Pour se faire l'équipe fonde la fédération française de giraviation dont Henri sera même le premier Président. Le championnat organisé par le France a lieu à Chantilly et est un succès. Henri, passionné par le pilotage de ces machines exigeantes continue à participer à plusieurs autres compétitions avec des coéquipiers différents : « *Les Russes ont tout gagné. La première fois, ils sont arrivés avec des Mil Mi2 qui sont des petits hélicoptères, toutefois bien plus gros que nos écureuils ou R44. Ils nous disaient être civils, mais lors du gala de clôture, l'un d'eux, un peu éméché m'a donné son calot militaire* » s'amuse Henri. Ses obli-

gations professionnelles de pilote d'endurance d'abord et de dirigeant d'écurie automobile ensuite mais également d'agriculteur – il achète une ferme dans les années 80 – l'obligent à mettre un frein à ce type d'aventures. Néanmoins propriétaire de son hélicoptère, il se déplace régulièrement avec : « *L'hélicoptère c'est la liberté absolue. Pas besoin de plan de vol, pas besoin d'un grand terrain, je décolle de chez moi pour me poser chez les copains, c'est idéal !* ». Aujourd'hui, Henri totalise 4000 heures de vol et 900 heures sur avion.

L'art du pilotage

Lorsqu'Henri Pescarolo compare le pilotage d'un aéronef à celui d'une voiture de course, il explique « *Il y a à la fois tout à voir et rien à voir* ». En effet, le point en commun est quelque chose de difficilement explicable, très personnel et strictement technique. La complémentarité de ces deux activités lui permet un épanouissement très fort. Entier, à la forte sensibilité, Henri Pescarolo lorsqu'il se retourne n'oublie pas qu'il fut un enfant qui avait des rêves, et qu'il les a réalisés. Il encourage donc tous les jeunes à faire de même, et à persévérer, la satisfaction personnelle est souvent au rendez-vous.





Le Greta-CFA Provence et son Lycée des métiers de l'Aéronautique, le lycée Pierre Mendès France situé à Vitrolles, vous proposent les formations suivantes :

- **Formation et examens pour la Part 66 (licences B1.1 et B1.3 ELIGIBLES AU CPF) entrées et sorties permanentes tout au long de l'année**
- **Anglais technique aéronautique**
- **Modules réglementaires**
 - Législation aéronautique (7 h)**
 - Facteurs Humains - refresh - (7 h)**
- **CQPM Monteur Ajusteur Structure Aéronef**
- **CQPM Intégrateur Câbleur Aéronautique**
- **BTS Aéronautique (apprentissage possible jusqu'à 29 ans)**
- **Mention complémentaire Aéronautique en contrat d'apprentissage (jusqu'à 29 ans)**

Différentes possibilités de financement :

- C.P.F. de transition (ex CIF)**
- PRO A**
- Compte Personnel de Formation (C.P.F.)**

**Pour toute information
contacter le 04 42 02 77 51
ou francoise.zadra@ac-aix-marseille.fr**

**Baisse
des tarifs
des licences
B1.1 et B1.3
•
Entrées
et sorties
permanentes**



**IF YOU ARE ROTORS
WE GOT IT!**

Nov 16 - 18, 2021
Cologne | Germany

www.europeanrotors.eu



organised by



in cooperation with



service provider



ECOLE & FORMATIONS

AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur www.flyaero.fr ou au Téléphone. Instructeurs et pilotes. Tél. 06 62 41 01 79 flyinparis@gmail.com
Dépt : 44 - France

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H, stages. Agrément ATO. Formation sur turbines QT Alouette-Ecureuil. Sur l'Aérodrome de MONTBELIARD. Tél. 06 60 39 76 25 marc.junker@free.fr
Dépt : 68 - France

PASSEZ AU R44 EN 2021



R44 raven I au prix du R22 : Forfait 20 h : 10.000 € * QT R44 : 3.000 €*. www.golftango.com (*) TTC à partir de ..
TOUSSUS France
Tél. 06 12 71 84 72
info@golftango.com
Dépt : 91 - France

BASE ULM ST EX MONTEZAT



Centre de formation continue- Pilote, Instructeur, Réactuel.- Multiaxes, Pendulaire, Autogire, Paramoteur-Drone- Hébergement/Resto sur place -Atelier ULM- 7/7J. PI Hangar, location Nynja.
www.ulmstex.com
Tél. 05 53 95 08 81
info@ulmstex.com
Dépt : 47 - France

**Où
Apprendre ?**

ÉCOLES & FORMATIONS *suite*

AERoclub DE CHAMPAGNE ATO



Formations pilote privé : LAPL, PPL, IFR, Renouveau SEP. Formations pilote professionnel : CPL, IR SE, Renouvellements FI(A), IR(A). Délivrances IR(A). Registre FAA : BFR, IPC
www.accrf.com
Tél. 03 26 49 11 05
accraf@orange.fr

Dépt : 51 - France

AC DE L'OUEST PARISIEN LFPX

A Chavenay, formation pilote ULM multiaxes (brevet et licence) et école de formation d'instructeurs ULM multiaxes. Formation Avion également.
www.cami-aero.fr
Tél. 06 12 72 79 12
contact@camo-aero.fr

Dépt : 78 - France

HELI TECH



Formation brevet Pilote et Instructeurs Hélico Classe 6. Multiaxes, Pendulaire, Vol découverte, emport passager. Stage intensif personnalisé sur divers types d'hélico classe 6 - Ambiance Conviviale
www.heli-tech.fr
Tél. 06 36 64 84 13
heli-tech@live.fr

Dépt : 26 - France



CENTRE PILOTAGE VOLITUDE



Formation pilote et instructeur multiaxes et autogire, stage de réactualisation, formation vol montagne, qualif radio français/anglais. Importateur autogires TRIXY-AVIATION. ouvert 7/7. Aéroport Grenoble Isère.
www.volitude.fr
Tél. 06 74 94 51 86
pascal@volitude.fr

Dépt : 38 - France

EVAD AIR



Baptême, vol d'initiation, Formation de pilote ULM multiaxes et autogire. Ouvert tous les jours sauf le mardi sur l'aérodrome de Dreux. Location d'ULM et place hangar.

www.evadair.com
Tél. 06 71 25 38 95
evadair@gmail.com

Dépt : 28 - France

CEMA FORMATIONS

CAP Aéronautique options systèmes et structures. Aérodrome de Bel Air 22100 DINAN. Inscription dès à présent
www.cema-formation.fr
Tél. 02 96 39 40 25
cema.formation@wanadoo.fr

Dépt : 22 - France

HELI LIGHT ULM



A 1 h de Paris, sur l'aérodrome de Château-Thierry, ts les jrs sur rdv. Accueil pour des vol d'initiation et/ou formation Classe 6 sur Kompress, avec un ULM expérimenté. Travail aérien et atelier d'entretien
www.helilightulm.fr
Tél. +3306 72 00 21 41
helilightulm@orange.fr

Dépt : 02 - France

FRANCE ULM



Formation ULM Pendulaire, Multiaxes, Autogire, Hélico, Radio, Conversion PPL/Planeur, Formation Instructeur, Réactualisation, Perfectionnement, Stage, Travaux aériens. Ouvert 7/7. Aérodrome de Meaux-Esby.

www.franceulm.fr
Tél. 01 84 80 90 74
club@franceulm.fr

Dépt : 77 - France

AEPS



Test d'anglais FCL.055 et cours préparatoire par vidéoconférence. Niveaux 4, 5 et 6 reconnus par la DGAC.

www.aeps.aero
contact@aeps.aero

Belgique

ULM TRAINING FORMATION

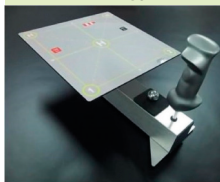


Formation et Perfectionnement aux Brevets AUTOGIRE et Multiaxes. Baptêmes, Vol Montagne et Travail aérien. Location sous conditions. Ouvert toute l'année sur Rdv. Aérodrome Grenoble le Versoud.

www.ulm-training.fr
Tél. 06 51 46 41 41
fg@ulm-training.fr

Dépt : 38 - France

SIMU STATIONNAIRE HELICO



Gagnez de 3 à 6 heures pour la tenue du stationnaire. Achetez ce simulateur de stationnaire ! Stéphane BUY Perfectionnement pilotage Hélico.

200€

Tél. 06 72 92 68 49
stephbuy@gmail.com

Dépt : 94 - France

GUYNEM/AIR ULM

Sur Aérodrome de St-Secondin, (LF8626), tte l'année, 7j/7. Brevet, emport passager, transf. PPL VV, perfec., radio, nav, gestion panes et MTO sur ATEC 321 Faeta NG et sur Eurofly FireFox. Loc. ULM.
www.guynemairulm.com
Tél. 06 07 57 68 84
info@guynemairulm.com

Dépt : 86 - France

Où Apprendre ?

ÉCOLES & FORMATIONS *suite*

ÉCOLE ULM AEROMAX AFFAIRES



Aérodrome St Laurent Médoc Hangar 5, école Les Dragons assure formation théorique et pratique, brevet de pilote multi-axes et pendulaire. ULM G1 et Eurostar Tout Digital avec PA...
www.aero-max.fr
Tél. 06 88 46 34 34
amaroger@orange.fr
Dépt : 33 - France

FORMATION ANGLAIS OACI



Progressiez en parlant. Services en ligne de coaching et de de-briefing. Formations anglais de l'aviation, anglais OACI, préparation au FCL .055 et PLS, traductions. <https://fclanglais.fr>
Tél. 06 67 15 75 62
fclanglais@gmail.com
Dépt : 37 - France

ÉCOLE AVION AEROMAX AFFAIRES

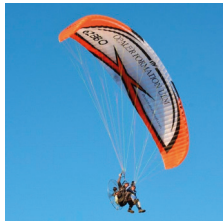


Aérodrome Saint Laurent Médoc (LFDU) Hangar 5, ÉCOLE LES DRAGONS propose formations PPL, Voltige, variantes train rentrant, pas variable, nuit, sur avions SLINGSBY ET PIPER COMANCHE.
www.aero-max.fr
Tél. 06 88 46 34 34
amaroger51@gmail.com
Dépt : 33 - France

OCCITANIE ULM

Sur Aérodrome Montpelier-Candillargues (LFNG). Ouvert 7j/7, Vol d'initiation, formation, Stages ab initio et perfectionnement en vue de l'obtention du brevet pilote ULM, multi-axes et autogire. Labellisé FPPLUM. Baptêmes.
www.occitanieulm.fr
Tél. 06 21 26 15 43
contact@occitanieulm.fr
Dépt : 34 - France

OPALE'R FORMATION ULM



Sur base Equihen-Plage (LF6251), école prépare au BIA, propose baptêmes, stage initiation, formation complète paramoteur, multi-axes et pendulaire. Vente matériels, location places hangar pour ULM/avions
www.opalerformationulm.fr
Tél. 06 62 38 38 74
opalerulm@gmail.com
Dépt : 62 - France



PILOTE INSTRUCTEUR ULM

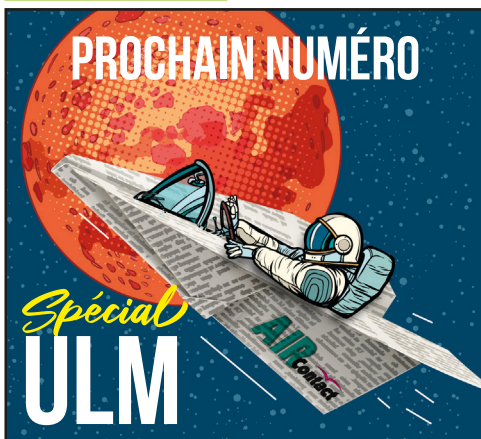
Christian SOULAT Les Ailes Cévenoles, instructeur multi-axes pro, examinateur à LFNLU propose stages d'initiation, remise en vol, maniabilité, perfectionnement, radio et navigation, transformation PPL.
Tél. 06 86 91 54 34
christian.soulat818@orange.fr
Dépt : 30 - France

FLIGHT ACADEMY HELI EST



Sur Aérodrome de Til-Chatel (15 mn de Dijon) LFET, Ouvert toute l'année. Centre Formation pilotes et instructeurs Hélico classe 6, ULM VL3 Evolution, drone. Vol d'initiation. Vente, maintenance,
www.flightacademy.fr
Tél. 06 33 16 41 95
contact@flightacademy.fr
Dépt : 21 - France

Où Apprendre ?



SALON

DES FORMATIONS
ET MÉTIERS
AÉRONAUTIQUES

NOUVELLES DATES

24/25/26
SEPTEMBRE
2021

MUSÉE DE L'AIR
ET DE L'ESPACE
PARIS-LE BOURGET

Métiers d'aujourd'hui et de demain dans l'aéronautique

FORMATIONS INITIALES
MONTÉE EN COMPÉTENCE
RÉORIENTATION PROFESSIONNELLE

Venez nous
rencontrer en

septembre
au musée de l'Air
et de l'Espace

www.salondesformationsaero.fr



ENTRÉE SALON
GRATUITE
ENTRÉE MUSÉE
INCLUSE

LE TOUT NOUVEL ENSTROM 280FX
EST EN FRANCE

POUR LE DÉCOUVRIR
À TOUSSUS LE NOBLE
CONTACTEZ-NOUS

enstrom@rotor-aircraft.com
www.enstrom.rotor-aircraft.eu
06 08 330 555

ENSTROM
HELICOPTER CORPORATION

DISTRIBUÉ PAR

ROTOR & AIRCRAFT

HÉLICOPTÈRE

HUGUES 269 C

Hugues 269 C BE GROS POTENTIEL AVANT REVISION 1986
TTAF : 6215 H radio et transpondeur neuf

116 000€ à débattre

Tél. 06 03 79 53 81

denis.gauthier@jeangauthier.com

Dépt : 07 - France

DYNALI H3S

Dynali H3S 2019 état neuf !
Construction usine, 140h Mo-
teur 110cv injection Radio
8.33 et transponder Phares et
strobe Support iPad Quadlock
Trims électrique Prix TTC

119 990€

Tél. (+32)49 84 75 86 4

christophe.tittaferrante@
gmail.com

Belgique



**TUYAUTERIE
TEFLON®
& CAOUTCHOUC
NEUF & OVERHAUL**

**LIVRAISON
SOUS 48 H**

**MAGNÉTO
DÉMARREURS
ALTERNATEURS
RG / 500 H / NEUFS
ÉCHANGES
STANDARDS**



Stratoflex



EASA PART 21 & 145 - Richthofenstrasse 140 - D-53757 Sankt Augustin
Fabrication et réparation • www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08



Ray-Light :
les feux
anti-collision
à LED

Vaxell - moteurs
de 60 ch à 90 ch
et arbres à cames

Air-Pol :
parachutes de saut
et de sauvetage

Feniks

SK-94

Diana 2
3 modèles : SZD-56-2,
SZD-56-3, et ULM

**Mousses à absorption
de chocs DSI -
pensez à votre dos !**

manches à air

Yankee-Romeo www.yankee-romeo.com - Tél. 0677936179 - info@yankee-romeo.com

LE MONDIAL DE L'ULM

40^e

SALON INTERNATIONAL
DE L'AVIATION SPORTIVE
ET DE LOISIR

3.4.5
Sept.
2021

AÉRODROME

BLOIS
LE-BREUIL

mondialulm.fr



MULM
MONDIAL DE L'ULM



Flügel **VOL**
LA MAGASIN DE PILOTE ULM

Paramoteur

PIÈCES & ACCESSOIRES

ROUES & FREINS BERINGER



KITS COMPLETS pour ULM et AVIONS, PLANEUR : G1, Nynja, Savannah, A22, Avid Flyer, MCR, Van's, PA28, DR400, DA42, Cirrus SR20/22, Pegase, LS4. www.beringer-aero.com
Tél. 04 92 20 16 19
claire@beringer-aero.com

Dépt : 05 - France

CAISSE MAINTENANCE AERO



Les Caisnes d'invention DUPLICATOR sont outillées spécifiquement pour la maintenance AERO. Caisse robuste et facile à transporter. Plateaux mousses renforcés.

www.bv-corporation.com
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com

Dépt : 74 - France

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisées Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis.

www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr

Dépt : 59 - France

MANCHE A AIR DELTON



Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française.

www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
contact@delton-aviation.fr

Dépt : 59 - France

EXACT FRANCE



Raccords et adaptateurs AN, métriques, BSP, NPT. Circuits carburant, huile, frein, train, eau, air. Radiateurs, échangeurs, pompes, filtres, vannes, bouchons. Vente aux particuliers et aux professionnels. Catalogue sur demande.

www.exactfrance.com
Tél. 04 67 47 03 83
contact@exactfrance.com

Dépt : 34 - France

RADIO IC-A25CEFR



Portative. Agrée DGAC, utilisable en radio principale embarquée avec une délivrance de JAA FORM ONE. Conforme à la nouvelle réglementation: espacement des canaux 8,33 et 25 KHz!

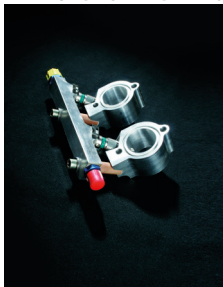
www.delton-aviation.fr

649€

Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr

Dépt : 59 - France

KIT INJECTION LAD AERO



KIT INJECTION pour moteurs ROTAX 912-912S-914 se monte en lieu et place des carburateurs. Nécessite aucune modification sur le moteur. + de 220 kits livrés et + de 38 000h de vol. Plus d'infos www.ladaero.fr

Tél. 02 32 40 47 40
lad-aero@orange.fr

Dépt : 27 - France

CHARIOT US DE MANUTENTION



Idéal pour le déplacement facile d'aéronefs en atelier de maintenance ou sous hangar d'aéroclub. Levage intégré. 465kg par chariot. Disponible sur stock. Vidéos sur www.bv-corporation.com/YouTube

Tél. 04 50 22 84 80

romain@bv-corporation.com

Dépt : 74 - France



Vous cherchez
une marque,
un produit,
une activité ?

AIR Contact

+33(0)4 77 72 32 25

Découvrez
LE PLUS GRAND
annuaire gratuit sur
www.air-contact.com

Les pages jaunes
100% sports et
loisirs aériens !
+ 6000 clubs et pros
références pour la France,
Suisse et Belgique

Téléchargez
l'application
gratuite



GPU - ALIMENTATIONS AVION



MEGABOOST AVIATION est une gamme de GPUs pour les ateliers de maintenance, aéroports, handlings et pilotes : Groupe de démarrage et alimentation 28V pour avionique. www.bv-corporation.com
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

RADIO FUNKWERK ATR833-II



Vend cause double emploi, une Radio Filsler Funkwerk ATR833-II, en boîtier rond de 57mm de diamètre, affichage écran LCD achetée neuve en date du 27/02/2021, sous garantie jusqu'au 27/02/2023 (justificatif facture d'achat). Contact tél ou mail

1 098€
Tél. 06 09 71 50 01
loic.pondard@gmail.com
Dépt : 56 - France

CASQUES PILOT COM USA



Nouveaux casques actifs et passifs de chez PILOT COM USA en fibre de carbone + Bluetooth casque A1 ACTIF : 799 € casque P1 PASSIF : 399 € www.aeroshoppy.com
Tél. 03 8 2 20 47 35
aeroshoppy@gmail.com
Dépt : 54 - France

HELICE BOIS DECORATIVE

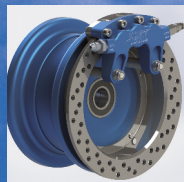


Réplique d'hélice décorative en bois du célèbre avion anglais SOPWITH de la 1ère guerre mondiale. Dimensions : 120 x 13.5 x 6.5 cm. 2 Coloris disponibles. www.aeroshoppy.com
139€
Tél. 03 5 4 73 81 93
aeroshoppy@gmail.com
Dépt : 54 - France

REJOIGNEZ-NOUS SUR NOTRE PAGE FACEBOOK AIRcontact



Scannez et likez ! Pour scanner, télécharger l'app Unitag gratuite sur unitag.io/app



pour plus de sécurité

TOST

Flugzeuggerätekau

Tost GmbH Flugzeuggerätekau München
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München
Tél. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de
Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de

Nous sommes une organisation de maintenance certifiée par l'EASA

Maintenance et réparation

Crochets
Enrouleurs de Cable
Roues et freins

Pièces détachées disponibles en stock

Cables de commande et outils
Systèmes de freinage
Pneus et chambres à air
Roues et axes

ULM

ULM NYNJA FLYLIGHT NEUF

ULM Nynja Flylight Neuf, prêt à voler, 525 Kgs*, instruments Kanardia Rotax 912 (80cv), Xlam, Radio Trig 8.33 à partir de 49900 € TTC livré. Représentant France

www.lightaircraftshop.com

49 900€

Tél. +3306 27 32 71 65

ies.grup.aero@gmail.com

Andorre

SERIE COMCO IKARUS C42



Découvrez toute la Série IKARUS C42 chez DKL Light Sport Aircraft, importateur général pour la France et le BeNelux. Entretien, Maintenance, SAV... <https://dkl-lsa.eu/>
Tél. +352 26 50 35 20
info@dkl-lsa.eu

Luxembourg

PROMECC SPARVIERO SP10



PROMECC SPARVIERO SP10 100R. 600 heures cellule et moteur. ROTAX 100 CV. Bien équipé. Visible et hangaré à La Ferté-Alais (LFFQ) où la place pourra lui être conservée. Contact tél 06 48 56 99 19. <http://www.promecc.com/>

55 000€

Tél. 06 85 05 46 41

lapoutge@club-internet.fr

Dépt : 91 - France

MCR 01 ULC

MCR ULC N°374 , 430H, Moteur 912S, jamais école et première main, tout carbone, pas variable hydraulique, parachute... prix 52000€ HT (62400€ TTC soumis à la TVA récupérable si assujetti)

52 000€

Tél. 06 70 03 11 36

contact@aero-delahaye.com

Dépt : 62 - France

QUIK GTR 912S

2012, 300h, Full révision en 2020, moteur et chariot parachute et transpondeur Trig ATC-5 neufs, radio 8.33. Nombreuses options. Etat impeccable. Vendu avec option d'un emplacement à DREUX LFON

36 000€

Tél. 06 71 25 38 95

evadair@gmail.com

Dépt : 28 - France

MAGNI M22 VOYAGER



Vend Autogire MAGNI M22 Voyager de 2012, 430H, ROTAX 914-114CV. Radio ATR 833-II. Transpondeur Becker Mode S. GPS MAP296, 2 CASQUES LYNX. Révision 400H faite. État proche du neuf.

45 000€

Tél. 06 43 49 25 15

sylvaincanel@orange.fr

Dépt : 88 - France

RANS S9 (VOLTIGE)

Je vends un superbe Rans S9 totalement neuf. Acheter en 2017, monté dans un atelier agréé. Moteur équipé dos. Moteur 582 culasse bleu neuf bien sur. Av map horizon + moteur

21 900€

Tél. (+32)49 84 75 86 4

christophe.tittaferante@gmail.com

Belgique

Passion - liberté

NOUVEAU

Viper SD-4
certifié vol de nuit



Skyper GT-9 ULM

IMPORTATEUR TOMARK FRANCE et DOM-TOM



Viper SD-4 ULM

06 84 38 55 50

www.passion-liberte.fr

ATELIERS MAINTENANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Voyageurs Du Ciel.

Tél. 01 60 66 47 47
voyageursduciel@gmail.com
Dépt : 77 - France

CHEZ AAM

Boutique en ligne www.pieces-uhl.com. Gros stock de pièces détachées moteur ROTAX, d'accessoires et avionics. Distributeur CT. SKY/NYNJA. Loravia

Tél. 06 62 50 90 86
aam.uhl@hotmail.fr

Dépt : 30 - France

AV ATELIER MAINTENANCE

Situé sur aérodrome GAP-TALLARD(LFNA), atelier ULM-CN-RA tout équipé et chauffé de 250m2. Bonne notoriété, clientèle fidèle, récurrente. Magasin avec stock, vente ULM et access aéro. Gros potentiel. Curieux s'abstenir

Tél. 06 59 35 66 06
aeromaxservices05@gmail.com

Dépt : 05 - France

AIRE DE LAVAGE



Sur aérodrome Gap-Tallard, lavez vos aéronefs en libre-service avec CLEAN AIR/CRAFT ! Brosse à disposition, produits certifiés, lavage basse pression, récupérateur. A prox' des pompes à carburant.

15€
Tél. 06 26 33 78 43
nicoaeropeinture@gmail.com

Dépt : 05 - France

LIVERY ART STUDIO

Entreprise spécialisée dans le design de livrées d'aéronefs. Si vous achetez (ou souhaitez repeindre) un avion, nous serions ravis de vous proposer plusieurs designs sur-mesure.

www.liveryartstudio.com
Tél. 07 87 17 04 71
contact@liveryartstudio.com

Dépt : 94 - France



IMMOBILIER

HANGAR ET SES BUREAUX

A louer Hangar aéronautique : 642 m2 : 553 m2 de hangar + 89 m2 de stockage à l'étage 2140€ HT/mois et Bureaux Rez de chaussée : 76,30 m2 , 660€ HT/mois. EDEIS Aéroport d'Auxerre.

Tél. 06 71 62 22 24
marie-pierre.kaluzny@edeis.com

Dépt : 89 - France

GRANDE MAISON SUR AIRPARK

Grande maison de 280 m² située sur l'Airpark du Centre. Transformable en habitation avec garage avion. Vente : 210000€ Location : 950 €/mois

www.echaliier.org
www.airparkcentre.fr

210000€
Tél. 06 63 87 27 76

hmoszko@orange.fr

Dépt : 36 - France

UNE PLACE A TOUSSUS



TARIF (HT/mois) BAT223 - ROBINSON R22 : 250,00 € - ROBINSON R44 : 350,00 € - H300-CABRI G2 : 400,00 €

www.bat223.fr
Tél. 06 12 71 84 72
info@golftango.com

Dépt : 91 - France

MESSAGES

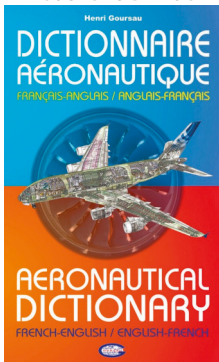
MATERIAUX COMPOSITES

Résines, gel-coat, enduit, fibre de verre, carbone, kevlar, DI-VINYCELL, NIDA, tube, plaque carbone. Renseignements personnalisés, produits de qualité.

www.polyplancomposites.com
Tél. 01 64 09 48 76
polyplan-composites@orange.fr

Dépt : 77 - France

LE GOURSOU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur www.goursau.com
10€ + 3€ port

13€
Tél. 05 61 39 26 40
henri.goursau@goursau.com

Dépt : 31 - France

ABONNEMENT NUMERIQUE

www.flying-pages.com/shop_fr +33 (0)1 46 70 14 88



Fête de L'AVIATION

Partout en France DERNIER WEEK-END
DE SEPTEMBRE

JOURNÉES PORTES OUVERTES
ANIMATIONS GRATUITES
POUR LES PETITS ET GRANDS



www.fetedelaviation.fr

48^e Coupe Icare



St Hilaire - Lumbin
12-19 Septembre 2021

Toutes les infos sur www.coupe-icare.org