

AIR *Contact*

N°190
FÉV | MARS
2022

Journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens

Patrick & Francis TORNARE & MARCHAND



La formation 2.0
La passion de transmettre

Spécial
CARRIÈRES
EMPLOIS &
FORMATIONS



ÉDITO

Derrière nos activités se cachent mille et un métiers fascinants, passionnants et plein d'avenir. L'aviation fait (encore) rêver et peut donner du sens à une vie. Comme le disait si bien Xavier Dolan «**Tout est possible à celui qui rêve, ose, travaille et n'abandonne jamais**». Faites suivre ce numéro spécial «Carrières, emplois, formations» à votre entourage pour tout cela ! Bons vols et bons vents à tous

ENVOI GRATUIT

aux clubs et professionnels des loisirs aériens

4 000 EXEMPLAIRES

diffusés par la Poste sur toute la France

20 000 EXEMPLAIRES

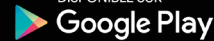
par E-mailing et via Facebook

PARUTION BIMESTRIELLE

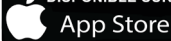
Imprimé en UE

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION AIRcontact

DISPONIBLE SUR



DISPONIBLE SUR



Rejoignez-nous sur :



AIRcontact

www.air-contact.com - info@air-contact.com

Tél. +33(0)4 77 72 32 25

ciel & plume - 144, allée des frênes

42120 Commelle Vernay - France

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z

DIRECTION DE PUBLICATION

Depuis 2004, crée, développe et rêve à vos côtés.

PUBLICITÉ

Saura répondre à toutes vos questions dans la bonne humeur et avec perspicacité.

MASCOTTE

Toujours là pour apporter un brin d'humour et partager son plaisir de voler !

Géraldine GALLAND

Elle est passionnée par tout ce qui vole (même les oiseaux...)

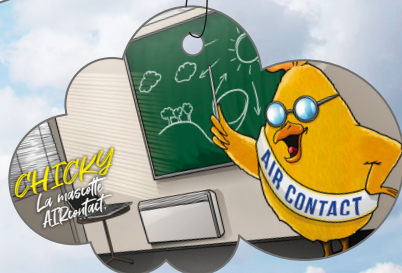


Véronique BARRAUD

Difficile de trouver meilleure interlocutrice !



CHICKY
La mascotte AIRcontact





LGP AVIATION

ÉCOLE DE FORMATION PILOTE DE LIGNE

à Valenciennes

PPL - ATPL - IR - CPL - MEP - FI - IRI - CRI - ADVANCED UPRT



Gilles POLOME et son équipe vous accueillent sur l'aéroport de Valenciennes. LGP Aviation, c'est aussi 10 instructeurs expérimentés qui s'engagent et vous assurent une formation de qualité.



Véronique DELORY

03 27 35 37 83 - 06 26 45 74 14

contactveronique.aviation@yahoo.fr

www.lgp-aviation.fr



Formations Techniques Aéronautiques

Le Lycée du Grésivaudan Meylan (38) vous présente ses formations à l'aérodrome du Versoud à l'occasion de sa Journée Portes Ouvertes.

SAMEDI 12 MARS 2022 de 9H à 12H

AÉRONAUTIQUE



- **BTS Aéronautique**
- **Mention Complémentaire** **Part 147**
(B1.1+B2 ou B1.3+B2) en Alternance
- **Bac Pro Aéronautique Systèmes**

Adresse : Aérodrome de Grenoble - Le Versoud (LFLG), 38420 Le Versoud
Responsable de formation : gregoire.tournier@ac-grenoble.fr - 04 76 90 30 53
Plus d'info : <http://lgm.ac-grenoble.fr/>

Lycée public agréé EASA Part 147

Inscription sur PARCOURSUP



food



VA VOUS FAIRE RÉUSSIR FCL 055 IFR, VFR !

Examens pour pilotes de ligne Avion-Hélico
IFR/VFR: **sur RV à Paris tous les jours,**

Pour plus d'informations et inscriptions:
www.airexam.fr

AIREXAM 47 rue de Plaisance 75014 Paris
06.76.06.82.99, contact@airexam.fr, www.airexam.fr

ATA - COM

SPECIALISTE ANGLAIS FCL 055 IFR / VFR

Dates des stages à Paris
sur notre site ata-com.com

Tests gratuits sur notre site

ATA-COM agréée pour TOEIC
Pour les dates, nous contacter
01 45 42 72 90 - 06 76 06 82 99

ATA COM 50 rue de Plaisance 75014 Paris

ABONNEMENT NUMÉRIQUE

www.flying-pages.com/shop_fr



7e édition
du best seller !

Le manuel incontournable pour réussir l'examen
PPL (A) - LAPL (A) - ULM



- Une **préparation complète** à l'examen théorique de pilote privé d'avion et d'ULM
- Un **aide-mémoire** pour les jeunes diplômés
- Rédigé par des **pilotes instructeurs chevronnés**

OFFERT :
le livret de progression détachable
+ le manuel au format ebook

2022 - 408 pages
9782840016694 - 64€

Disponible en librairie et sur dunod.com

MAXIMA



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité



Le Greta-CFA Provence et son Lycée des métiers de l'Aéronautique, le lycée Pierre Mendès France situé à Vitrolles, vous proposent les formations suivantes :

- **Formation et examens pour la Part 66 (licences B1.1 et B1.3 ELIGIBLES AU CPF) entrées et sorties permanentes tout au long de l'année**
- **Anglais technique aéronautique**
- **Modules réglementaires**
 - Législation aéronautique (7 h)**
 - Facteurs Humains - refresh - (7 h)**
- **CQPM Monteur Assembleur Structure Aéronef**
- **CQPM Intégrateur Câbleur Aéronautique**
- **BTS Aéronautique**
- **Mentions complémentaires en contrat d'apprentissage (jusqu'à 29 ans)**
 - Maintenance aéronautique**
 - Technicien en peinture aéronautique**

Différentes possibilités de financement :

- C.P.F. de transition (ex CIF)**
- PRO A**
- Compte Personnel de Formation (C.P.F.)**

**Pour toute information
contacter le 04 42 02 77 51
ou francoise.zadra@ac-aix-marseille.fr**

**Baisse
des tarifs
des licences
B1.1 et B1.3**
•
**Entrées
et sorties
permanent
toute l'année**

www.gretanet.com

La formation 2.0



Leurs noms ne vous disent certainement rien, mais le fruit de leur travail est aujourd'hui un incontournable, presque une antonomase tellement son utilité est incontournable dans le cursus de formation des pilotes de loisir. Patrick Tornare et Francis Marchand sont en effet à l'origine de l'outil d'apprentissage et de préparation au BIA, ainsi qu'aux théoriques PPL et ULM nommé "Aerogligli". C'est donc l'histoire d'une rencontre, et d'un point en commun, la passion de transmettre.

Patrick & Francis TORNARE & MARCHAND

De la vallée du Doubs...

Patrick naît dans le Doubs, à Montbéliard, dans une famille qui n'est pas du tout portée par la passion Aéronautique. C'est lors d'un meeting de l'air qu'à l'âge de 6 ans, ses parents font assoir le jeune garçon dans un Mirage III, ce qui lui laissera une marque à vie. A l'âge de 10 ans, il réalise son baptême de l'air, en Stampe, puis vers ses 16 ans, c'est en planeur qu'il fera son premier lâché, avant de continuer l'aventure avec l'avion. Le jeune homme se prédestine pourtant à une carrière de professeur d'EPS, mais se blesse avant

les examens. Il se tourne alors vers des études de communication audiovisuelle. Une fois ses diplômes en poche, Patrick va travailler à la naissance de l'image de synthèse à la télévision. En parallèle, il s'inscrit au club Agile de Lognes, devenu depuis Paris Aero. Patrick s'aperçoit rapidement que voler est une seconde nature et travaille donc ses qualifications de pilote pro. Après les avoir obtenues une à une, son rêve d'en faire un métier s'effondre avec les débuts de la guerre du Golfe, qui stoppe toute perspective. Qu'importe, « **un instructeur du club m'a conseillé de passer ma qualification à mon tour, ce que j'ai fait** ». Au-delà de la partie pratique, Patrick se passionne pour la création de supports de cours théoriques qu'il éprouve au sein de son association. C'est un succès. Un jour, alors qu'il surfe sur internet, il tombe sur un site intitulé « **chezgigli.net** ». Il ne le sait pas encore, mais derrière ce drôle de nom se cache le début de l'Aventure.

... Jusque dans le circuit de piste de Roissy

Francis quant à lui voit le jour en région parisienne. Là aussi sa famille ne s'intéresse que peu à l'Aviation : « **ma seule hypothèse pour que je sois passionné par l'Aviation est que je vivais dans le circuit de Roissy** » s'amuse-t-il. Un jour lors d'une kermesse locale, le jeune homme se voit offrir un vol en hélicoptère. Quelques années plus tard, son père lui offre un baptême en avion au départ de Toussus. C'est la révélation qui le guidera vers son objectif, celui de devenir pilote de chasse. Malheureusement, les sélections en vol sont compliquées et Francis se retrouve sur la touche. Il termine son service militaire et commence à passer ses qualifications de pilote professionnel avant de faire carrière en tant qu'instructeur dans le civil. Ses premières heures, il les passe à Enghien, avant de partir vers le sud, et





la région Toulousaine, dont il tombera amoureux. Il enchaîne les emplois puis à la démocratisation d'Internet, il décide, durant la vague de la création de sites, de créer le sien. « **Entre deux emplois, je me suis acheté un livre sur la programmation HTML, et j'ai lancé mon premier site** ». En effet, chezgigli.net naît. C'est un recueil de QCM. Son nom particulier vient du sur-

ligne. Patrick et Francis avouent un certain temps d'approvisionnement : « **nous avons d'abord nous connaître avant de travailler ensemble** ». Le résultat est quand même à la hauteur. Le site se veut ludique, tout en conservant le sérieux nécessaire à l'apprentissage. Ils expliquent : « **La partie théorique est le parent pauvre de la formation. On voit ceci comme un passage contraint alors qu'on peut en faire quelque chose d'amusant. Ça fonctionne, puisque nous sommes suivis par près de 400 aéroclubs, écoles, collègues et lycées qui ont ouvert un compte école chez nous** ».

ter là. Le site va continuer à évoluer et à s'enrichir en contenu. Toujours impliqués dans l'instruction en vol, ils insistent sur le fait que la partie théorique est à prendre comme un ensemble complet, et pensent que rajouter du fun dans cet apprentissage permet une meilleure assimilation. Nul doute qu'ils auront réussi leur pari.

la passion de transmettre

nom donné à Francis lors de sa première fonction dans un club de Toulouse. Le site est un succès et a une telle renommée qu'en 2008 Francis décide de mettre en place un abonnement, ce qui lui permet de vivre de celui-ci. C'est quelques temps après qu'une rencontre va accélérer son concept.

Destins croisés

Car un homme met en relation les deux compères. Stéphane Hunault connaît l'un et l'autre et repère des points en commun entre les deux. Il leur en parle respectivement et Francis et Patrick finissent par se rencontrer. Très vite au début des années 2010, ils conviennent de mettre leur connaissance en commun afin de monter un site internet dans lequel on retrouve les fiches de l'un, et les QCM de l'autre. En 2013, le concept va au-delà du papier, et en 2014, le site aerogligli.fr est mis en

La passion pour l'enseignement les a donc menés vers un projet qui est un succès. Francis et Patrick ne comptent pas s'arrê-



<https://www.facebook.com/aerogligli>
www.aerogligli.fr



ULM

ULM NYNJA FLYLIGHT NEUF

ULM Nynja Flylight Neuf, prêt à voler, 525 Kgs*, instruments Kanardia Rotax 912 (80cv), Xlam, Radio Trig 8.33 à partir de 49900 € TTC livré. Représentant France
www.lightaircraftshop.com

49 900€

Tél. (+376)06 27 32 71 65
ies.grup.aero@gmail.com

Andorre

SERIE COMCO IKARUS C42



Découvrez toute la Série IKARUS C42 chez DKL Light Sport Aircraft, importateur général pour la France et le BeNelux. Entretien, Maintenance, SAV...
<https://dkl-lsa.eu/>
Tél. +352 26 50 35 20
info@dkl-lsa.eu

Luxembourg

PARTICULIER VEND

IKARUS C42 B. Année 2006. 600 heures de vol. Bon état intérieur et extérieur. Equipé de radio, transpondeur et winglets.

39 500€

Tél. 06 86 63 56 17
evadair@gmail.com

Dépt : 28 - France

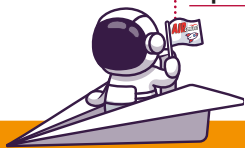
HM 293

Menuiserie faite, train d'atterrissage fait, entoilage et partie métallique (fournie) à faire.

300€ à débattre

Tél. 06 81 93 46 42
bpedussaud@orange.fr

Dépt : 11 - France



M24 ORION BLEU ALPINE



M24 orion, moteur rotax 914 turbo, équipé efs 2 écrans, hélice carbone 6 pales et casques bose

85 000€

Tél. 06 80 85 23 93
p.chabert@airstar-light.com

Dépt : 38 - France

A VENDRE MCR01



800h depuis neuf endommagé après sortie de piste. Réparable, à remplacer, volets, train, bâti moteur, hélice. Réservoir principal aluminium, Winglet du MCR 4S, PA, Garmin G5, Avionics VHF TY 96, Transpondeur TT 31 Balise Kannad, Réservoirs d'ailes.

Tél. 06 72 00 74 72
aerosenegal@hotmail.fr

Dépt : 45 - France

ULM FLIGHT DESIGN CTSW

ULM Flight Design CTSW année 2005 Rotax 912S - 3000h Entretien complet réalisé fin 2021. PA couplé au GPS. Dynon D100. Radio 8,33 kHz et 2 casques. Transpondeur Mode S. Hélice tripale.

59 900€ à débattre

Tél. 06 09 07 55 92
ctyrbas@yahoo.com

Dépt : 83 - France

HÉLICOPTÈRE

HELICOPTERE ULM CICARE 8



Immatriculation 06/07/2018, Totalise (à ce jour) : 193h de vol. Entretien à jour, machine en très bon état et bien équipée. 2 casques BOSE, Radio ATR 833+Transpondeur TRT 800H OLED

165 000€

Tél. 06 87 29 63 00
romain.roch@gmail.com

Dépt : 42 - France

KOMPRESS CH7 CHARLIE 2

Année: 2012 Nr de serie: 300 Nombre d'heures :465 Tres bon état Remorque inclus immatriculé en France: 04FP Radio (8,33KHz) (F-JVWP)

85 000€

Tél. +49 17 02 73 94 50
jpf2@mac.com

Allemagne

KOMPRESS CH7 CHARLIE 2

magnifique KOMPRESS Charlie 2 moins de 100h de vol, révision des 100h effectuée, transpondeur, strobes/ feux de nav., phare atterrissage, très bien équipé, peinture personnalisée, état impeccable.

85 000€

Tél. 07 80 31 42 98
denisegabybarbezat@gmail.com

Dépt : 11 - France



AVION

JODEL-WASSMER D120A

Jodel-Wassmer D120A n°217, mot Conti C90-14F pot 147h +prol. Radio et xpondeur neufs TRIG (8,33 et mode S). CDN(R) 11/2022. Sort de visite 4 ans, entretenu par atelier agréée (ASR LFMZ).

23 000€ à débattre

Tél. 06 69 98 89 92
philippe.delabarre4@orange.fr

Dépt : 11 - France

CRI-CRI

Verse CriCri en très bon état Acquis sur l'émission Affaire Conclue Certificat de navigabilité

17 000€ à débattre

Tél. 06 17 27 91 57
t.gasser@aviasim.fr

Dépt : 31 - France



IMMOBILIER

HANGAR ET SES BUREAUX

A louer Hangar aéronautique : 642 m2 : 553 m2 de hangar + 89 m2 de stockage à l'étage 2329€ HT/mois et Bureaux Rez de chaussée : 76,30 m2 , 719€ HT/mois. EDEIS Aéroport d'Auxerre.

Tél. 06 72 91 12 03
nicolas.bregmestre@edeis.com

Dépt : 89 - France

PLACE HANGAR ULM LF4131

Place disponible pour 2 ulm multiaxes. 1260€/an hébergement et adhésion club Aeroclub des bruyères 41600 Vouzon Contacter Christian : 06 72 82 84 09 ou Jacques 06 08 68 57 52 cmoser4@wanadoo.fr

Dépt : 41 - France



MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

ÉTABLISSEMENT AGRÉÉ **DGAC** - Part. 147

BAC PROFESSIONNEL OPT. SYSTÈMES / AVIONIQUE
MENTIONS COMPLÉMENTAIRES



FTS

HUMAN FACTORS

EWIS

DÉPARTS ✈

MENTIONS COMPLÉMENTAIRES
VERS LICENCES EUROPEENNES
B1.1 / B1.2 / B1.3 / B2

MFR IMAA
720 ROUTE DES DRONIERES
74350 CRUSEILLES
+33.4.50.44.15.11
HTTPS://WWW.MFR-IMAA.FR



REUSSIR
autrement



FRANCE ULM



Formation ULM Pendulaire, Multiaxes, Autogire, Hélico, Radio, Conversion PPL/Planeur, Formation Instructeur, Réactualisation, Perfectionnement, Stage, Travaux aériens. Ouvert 7/7. Aérodrome de Meaux-Esly. www.franceulm.fr

Tél. 01 84 80 90 74

club@franceulm.fr

Dépt : 77 - France

CAP, BAC PRO, MC, BTS AERO

PORTES OUVERTES LYCEE des métiers Alexandre DENIS Samedi 26 mars 2022 - 9h -13h. (Sous réserves évolution sanitaire.) CAP, BAC PRO+ MC en maintenance aéronautique, Agrée Parts 147. BTS Aéronautique.

www.lyc-denis-cemy.ac-versailles.fr

Tél. 01 64 57 60 22

ce.0910630r@ac-versailles.fr

Dépt : 91 - France

ECOLE & FORMATIONS

GOLF TANGO DTO

DTO à TOUSSUS propose PPL(H) en 45 heures R22 à 420 €/H* PPL(A) C150 à 170€/H. (*) tarif en double commande www.golftango.com Tél. 06 12 71 84 72 info@golftango.com **Dépt : 91 - France**

AC DE L'OUEST PARISIEN LFPX

A Chavenay, formation pilotes Avion & ULM multiaxes. Formation instructeurs ULM www.cami-aero.fr Tél. 06 12 72 79 12 contact@camy-aero.fr

Dépt : 78 - France

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H, stages. Agrément ATO. Formation sur turbines QT Alouette-Ecureuil. Sur l'Aérodrome de MONTBELIARD. Tél. 06 60 39 76 25 marc.junker@free.fr

Dépt : 68 - France

BASE ULM

ST EX MONTPEZAT



Centre de formation continue- Pilote, Instructeur, Réactu.- Multiaxes, Pendulaire, Autogire, Paramoteur-Drone- Hébergement/Resto sur place -Atelier ULM- 7/7J. PI Hangar, location Nynja.

www.ulmstex.com

Tél. 05 53 95 08 81

info@ulmstex.com

Dépt : 47 - France

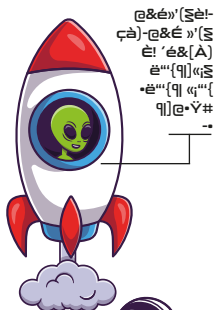
AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur www.flyaero.fr ou au Téléphone. Instructeurs et pilotes. Tél. 06 62 41 01 79 flyinparis@gmail.com

Dépt : 44 - France

COMMENT CA SE PILOTE CE TRUC ?



TH OUBLIES PAS C'EST AIRCONTACT +33(0)4 71 72 32 25

OU APPRENDRE?



BASE ULM DE FOURQUES

Autogire, Multiaxe, Pendulaire. Formations brevet pilote ULM, perfectionnement pilotage et navigation, travail aérien (D-NC), Stage Facteurs Humains, formations et actualisation instructeurs. Région SUD-OUEST. www.ulmfourques.fr
Tél. 06 03 49 82 31
ulmfourques@gmail.com
Dépt : 47 - France

AEROCUB DE CHAMPAGNE ATO



Formations privé : LAPL, PPL, IR-SE, vol de nuit. Formations professionnelles : CPL, IR-SE, FI, FI de nuit, renouvellements. Registre FAA : BFR, IPC. www.accrac.com
Tél. 03 26 49 11 05
accrac@orange.fr
Dépt : 51 - France

CENTRE PILOTAGE VOLITUDE



Formation pilote et instructeur multiaxes et autogire, stage de réactualisation, formation vol montagne, qualif radio français/anglais. Importateur autogires TRIXY-AVIATION, ouvert 7/7. Aéroport Grenoble Isère. www.volitude.fr
Tél. 06 74 94 51 86
pascal@volitude.fr
Dépt : 38 - France

AEPS



FCL055 - Test et cours préparatoires par vidéoconférence. Niveau 4, 5 et 6 reconnu par la DGAC. Financement via CPF. www.aeps.aero
contact@aeps.aero

ULM TRAINING FORMATION



Formation et Perfectionnement aux Brevets AUTOGIRE et Multiaxes. Baptêmes, Vol Montagne et Travail aérien. Location sous conditions. Ouvert toute l'année sur RdV. Aéroport Grenoble le Versoud. www.ulm-training.fr
Tél. 06 51 46 41 41
fg@ulm-training.fr
Dépt : 38 - France

SIMU STATIONNAIRE HELICO



Gagnez de 3 à 6 heures pour la tenue du stationnaire. Achetez ou offrez ce simulateur ! Avec votre commande, bénéficiez également des précieux conseils de Stéphane BUY sur le pilotage Hélico. Commande par tél ou mail PRIX 240€ +18€ de port. 240€
Tél. 06 72 92 68 49
stephbuy@gmail.com
Dépt : 94 - France

ROTOR CLUB FORMATION



Sur Aéroport de Lognes-Emerainville, Vol initiation, formation PPLH agréée ATO, qualification R44 et Alouette II, Formation Zones exiguës, Perfectionnement.
06 72 92 68 49
<https://rotor-club-formation.fr/>
Tél. 06 72 92 68 49
info@rotor-club-formation.fr
Dépt : 77 - France

ECOLE, FORMATION? OU APPRENDRE ?



FACILE A PILOTER... FACILE A PILOTER ?
ENCORE FAUT-IL
APPRENDRE.



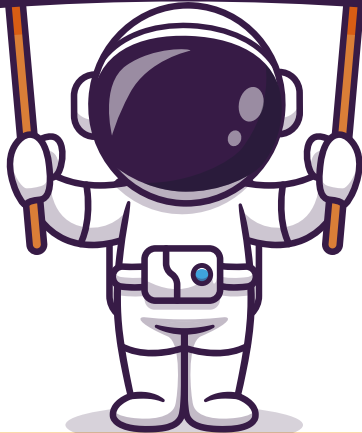
ROYAN AIRCRAFT



Sur Aéroport de ROYAN-MEDIS (LFCY). Formation pilote ULM sur Ninja, Stage perfectionnement sur VL3, Conversion PPL/ULM. Baptême de l'air, logement possible, atelier, travail aérien, photos. www.royan-ulm.com
Tél. 05 46 39 16 18
contact@royanaircraft.com
Dépt : 17 - France

ENVIE DE PARAITRE
DANS CETTE RUBRIQUE ?

ALLO VERONIQUE
04 77 72 32 25



ATELIERS MAINTENANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...)
Sellerie. Voyageurs Du Ciel.
Tél. 06 30 56 36 78
voyageursduciel@gmail.com
Dépt : 77 - France

EQUILIBRAGE ROTORS

Autogires, hélicos, diagnostic vibrations, spectre. Équilibrage dynamique rotors et hélices avec accéléromètre PB4.
www.vayavolo.com/rotorcraft-balancing. Expertise, Formation. Support aux constructeurs. Mike et Jérôme
Tél. 06 60 03 51 42
vibrations@vayavolo.com
Dépt : 93 - France

ROYAN AIRCRAFT SERVICES



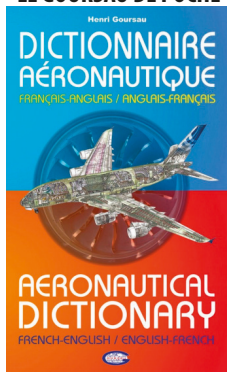
Sur Aérodrome de ROYAN-MEDIS (LFYC). En plus de l'école, c'est aussi un Atelier de maintenance Parts 66 sur tous types Avions/ ULM, cellules et moteurs. Spécialisé ROTAX.
www.royan-uhl.com
Tél. 06 86 81 17 74
contact@royanaircraft.com
Dépt : 17 - France

MESSAGES

MATERIAUX COMPOSITES

Résines, gel-coat, enduit, fibre de verre, carbone, kevlar, DI-VINYCELL, NIDA, tube, plaque carbone. Renseignements personnalisés, produits de qualité.
www.polyplancomposites.com
Tél. 01 64 09 48 76
polyplan-composites@orange.fr
Dépt : 77 - France

LE GOURSOU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur www.goursau.com 15€ + 3€ port

18€
Tél. 05 61 39 26 40
henri.goursau@goursau.com
Dépt : 31 - France

PROCHAIN NUMÉRO AVRIL/MAI

AIR Contact

Spécial GUIDE D'ACHATS



TUYAUTERIE
TEFLON®
& CAOUTCHOUC
NEUF & OVERHAUL

LIVRAISON
SOUS 48 H

MAGNÉTOS
DÉMARREURS
ALTERNATEURS
RG / 500 H / NEUFS
ÉCHANGES
STANDARDS



Stratoflex



EASA PART 21 & 145 - Richthofenstrasse 140 - D-53757 Sankt Augustin
Fabrication et réparation - www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08

PIÈCES & ACCESSOIRES

BALISAGE DELTON AVIATION



Balisés dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisées Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis.
www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr
Dépt : 59 - France

CHARIOT US DE MANUTENTION



Idéal pour le déplacement facile d'aéronefs en atelier de maintenance ou sous hangar d'aéroclub. Levage intégré. 465kg par chariot. Disponible sur stock. Vidéos sur www.bv-corporation.com/YouTube
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

CAISSE MAINTENANCE AERO



Les Caisses d'invention DUPLICATOR sont outillées spécifiquement pour la maintenance AERO. Caisse robuste et facile à transporter. Plateaux mousses renforcés.
www.bv-corporation.com
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

MANCHE A AIR DELTON



Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française.
www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
contact@delton-aviation.fr
Dépt : 59 - France

PIÈCES & ACCESSOIRES (SUITE)

GPU - ALIMENTATIONS AVION



MEGABOOST AVIATION est une gamme de GPUs pour les ateliers de maintenance, aéroports, handlings et pilotes : Groupe de démarrage et alimentation 28V pour avionique. www.bv-corporation.com
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

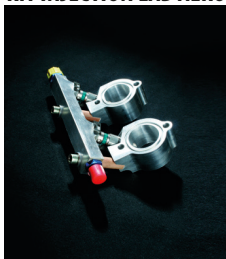
RADIO IC-A25CEFR



Portative. Agréée DGAC, utilisable en radio principale embarquée avec une délivrance de JAA FORM ONE. Conforme à la nouvelle réglementation: espace-ment des canaux 8,33 et 25 KHz!
www.delton-aviation.fr

649€
Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr
Dépt : 59 - France

KIT INJECTION LAD AERO



KIT INJECTION pour moteurs ROTAX 912-912S-914 se monte en lieu et place des carburateurs. Nécessite aucune modification sur le moteur. + de 220 kits livrés et + de 38 000h de vol. Plus d'infos www.ladaero.fr
Tél. 02 32 40 47 40
lad-aero@orange.fr

Dépt : 27 - France

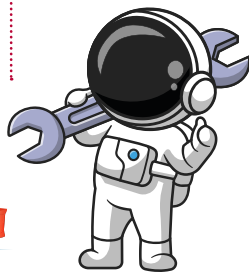
PRODUITS ENTOILAGE DIATEX

Produits Diatex pour entoilage ulm/avion, vernis. PU brillant anti UV Réf E 5540, 5 l, diluant pour enduit solo. Réf 4999, 8 l, 10 ml toile 1500 kg et 5 ml toile 1000 kg, l'ensemble à

600€
Tél. 06 11 12 29 39
ericcambefort@gmail.com
Dépt : 29 - France



+33(0)4 77 12 32 25



pour plus de sécurité

TOST

Flugzeuggeräteeau

Tost GmbH Flugzeuggeräteeau München
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München
Tél. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de
Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de

Nous sommes une organisation de maintenance certifiée par l'EASA

Maintenance et réparation

Crochets
Enrouleurs de Cable
Roues et freins

Pièces détachées disponibles en stock

Cables de commande et outils
Systèmes de freinage
Pneus et chambres à air
Roues et axes

Fête de L'AVIATION

23
24
25
SEPTEMBRE 2022

Partout en France

**CLUBS ET
PROFESSIONNELS**

PROFITEZ D'UNE
FORMIDABLE DYNAMIQUE,
ORGANISEZ VOTRE **FÊTE**
À NOS CÔTÉS !



Renseignements et inscriptions

au +33(0)4 77 72 32 25 ou contact@fetedelaviation.fr



www.fetedelaviation.fr
#fetedelaviation

OSAC RECRUTE

Inspecteur - Ingénieur - Formateur - Consultant



© Erwan Gareil - Photographe Aviateur

Pilote depuis ses 17 ans, Raphaël cumule plus de 3 000 heures de vol sur planeur, ULM et avion léger. Son métier : Référent Aviation Générale au sein du Département Sécurité et Réglementation d'OSAC.

Avec 10 ans d'expérience en maintenance et suivi de navigabilité de planeurs et d'avions légers dans l'Armée de l'Air puis la Douane, il rejoint OSAC à la Direction des Méthodes et des Développements. Qualités pédagogiques et rédactionnelles et capacité d'analyse et de synthèse sont ses atouts pour élaborer les outils et la documentation technique utiles aux usagers et aux inspecteurs de l'aviation générale.

Dans le cadre de son développement OSAC recherche différents profils, hommes et femmes prêts à exercer leur passion au service de la maîtrise des risques : inspecteurs, ingénieurs, formateurs et consultants.

**UNE PASSION, L'AVIATION
UN METIER, LA SECURITE**

Consultez toutes les offres d'emplois d'OSAC : www.osac.aero/carriere

