

AIR *Contact*

Journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens

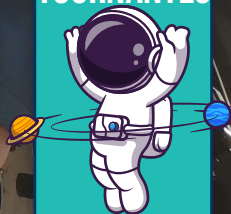
N°195

DÉC | JANV

2022 | 2023

**CEDRIC
BONNEFOI,**
l'équilibriste altruiste

Spécial
VOILURES
TOURNANTES



ÉDITO

AIRcontact se concentre pour ce numéro sur les hélicoptères et autogires. Attention, ces machines ont le pouvoir de mettre des étoiles dans les yeux et le cœur de ceux qui embarquent à bord ! Nous vous offrons, une fois encore, de bonnes idées et/ou adresses et contacts côté voilures tournantes, et plus encore... Une excellente fin d'année et bons vents à vous pour 2023 !

ENVOI GRATUIT

aux clubs et professionnels des loisirs aériens

4 000 EXEMPLAIRES

diffusés par la Poste sur toute la France

20 000 EXEMPLAIRES

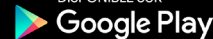
par E-mailing et via Facebook

PARUTION BIMESTRIELLE

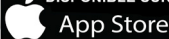
Imprimé en UE

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION AIRcontact

DISPONIBLE SUR



DISPONIBLE SUR



Rejoignez-nous sur :



AIRcontact

www.air-contact.com - info@air-contact.com

Tél. +33(0)4 77 72 32 25

ciel & plume - 144, allée des frênes

42120 Commelle Vernay - France

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z

DIRECTION DE PUBLICATION

Depuis 2004, crée,
développe et rêve
à vos côtés.

PUBLICITÉ

Saura répondre à toutes
vos questions dans la bonne
humeur et avec
perspicacité.

MASCOTE

Toujours là pour apporter un
brin d'humour et partager
son plaisir de voler !

Géraldine
GALLAND

Elle est passionnée
par tout ce qui vole
(même les oiseaux...)



Véronique
BARAUD

Difficile
de trouver meilleure
interlocutrice !



CHICKY
La mascote
AIRcontact





Manufaktura Lotnicza



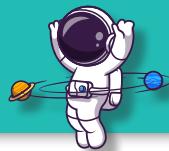
Version allongée et élargie | Vitesse croisière 175 km/h à 75% | Confort unique, grand coffre bagage, autogire idéal pour le voyage | Livré avec 916iSc cet été



Essais possibles en France sur demande à :

Olivier PLUTA 06 14 57 75 03 ou Andrzej PLUTA 00 48 696 251 638

www.argo.aero



ULM

SERIE COMCO IKARUS C42



Découvrez toute la Série IKARUS C42 chez DKL Light Sport Aircraft, importateur général pour la France et le BeNelux. Entretien, Maintenance, SAV... <https://lhlaero.eu/>
Tél. +352 26 50 35 20
contact@LHLaero.eu
Luxembourg

BRISTELL XL8 INJECTION

2011, 580h, Rotax 100CV équipé injection LAD, Hélice E-props, roues et freins Béringier, Dynon + pilote auto, sièges et habitacle cuir, coffre immense Révision 09/2022, état proche du neuf, Visible Li-bourne LFDI.

98 000€

Tél. 06 89 93 33 48
jeanmarieandres@gmail.com
Dépt : 33 - France

HÉLIPTÈRE

DYNALI H35 (NEUF)

Dynali H35 2019 état neuf ! Construction usine, 140h , Moteur 110cv injection Radio 8.33 et transpondeur mode S Phares et strobe Support iPad Quadlock Trims électrique

119 990€

Tél. (+32)49 84 75 86 4
christophe.tittaferriere@gmail.com
Belgique

HELICOPTERE RANABOT CH 77

ULM Classe 6 neuf MOTEUR epapower 130 cv injection blanc état impeccable révision 100 heures réalisée. Monté, entretenu par Helisport. Vente cause problème de santé visible à Barcelonnette.

240 000€ à débattre

Tél. +3306 11 05 45 68
jlbarat1@yahoo.fr
Dépt : 04 - France



DISTRIBUTEUR FRANCE D'HÉLIPTÈRE ULM CICARÉ
ÉCOLE DE PILOTAGE CLASSE 6

AIRCARE

WWW.AIRCARE-AVIATION.COM & CONTACT@AIRCARE-AVIATION.COM

PLANEUR & MOTOPLANEUR

JANUS B N- DE SERIE 180

A vendre JANUS B N° de série 180, Année 1983, 2890 h de vol, 1370 lancés. TBE, visite de 3000 h effectuée 03/2022. Instrumentation standard +radio Becker AR4201 + vario VP4 + accessoires

48 000€ à débattre

Tél. 06 80 71 87 21
straz2@wanadoo.fr
Dépt : 73 - France

TH OUBLIES PAS
C'EST AIRCONTACT
+33(0)4 77 72 32 25

Fiable - Léger - Performant

Découvrez le CLO2 ULM

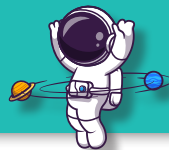
De conception française, sur la base d'un hélicoptère Robinson R22 Equipé d'une turbine Rolls Royce. D'une légèreté incroyable, avec des performances accrues tout en apportant toute la liberté des hélicoptères ULM.

Le CLO2 n'est pas à vendre mais Claude Lescure est prêt à fournir des turbines modifiées avec tout le matériel ainsi le dispositif nécessaire à l'adaptation de votre R22.



Essai possible à Compiègne LFAD

www.clo2ulm.com
lescure.claude@free.fr



LE TOUT NOUVEL ENSTROM 280FX
EST EN FRANCE

VENEZ LE DÉCOUVRIR AU
ROTOR CLUB DE GASCOGNE
À BISCAROSSE
06 08 330 555
06 14 59 59 12

www.enstrom.rotor-aircraft.com
enstrom@rotor-aircraft.com



DISTRIBUÉ PAR



VOUS CHERCHEZ
une marque,
un produit,
une entreprise ?

DÉCOUVREZ LE PLUS GRAND ANNUAIRE GRATUIT SUR
www.air-contact.com
LES «PAGES JAUNES»
100% sports et loisirs
aériens !
+ 6000 clubs et pros
RÉFÉRENCÉS POUR LA FRANCE, SUISSE ET BELGIQUE

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION
GRATUITE AIRCONTACT DISPONIBLE SUR
GOOGLE PLAY ▶ ET APPLE STORE 🍏



NOUVEAUTÉS

www.hege-helicoptere.com

in p i f

ÉCOLE DE PILOTAGE

N° d'approbation ATO - FR-ATO-0204
Organisme de formation professionnelle continue
agréé N° 11 78 82859 78

- Pilote privé PPL(H) / LAPL(H)
- Pilote professionnel CPL(H)
modulaire et intégré
- Stage instructeur + recyclage
- Théorie ATPL(A et H) + PPL(A)
- Conversion de licences étrangères
- Qualif de type/Prorog/Renouv
R22, Cabri G2, R44, R66, EC120B, AS350-355, EC130,
Alouette 2, Gazelle
- Stage Sécurité Robinson (SSR)
- Habilitation LFPI
- Qualification vol de nuit
- Formation zones exigües
- Formation activités spécifiques :
photo / vidéo



Devenez pilote
d'hélicoptère



Tel : +33 (0)1 39 56 74 35
TOUSSUS-LE-NOBLE
à 20 min de PARIS

TOUTES NOS ACTIVITÉS

- Location d'hélicoptère : R22, Cabri G2, R44, R66, EC120, AS350
- Travail aérien - Transport VIP - Vols à tarifs partagés
- Vols d'initiation - Baptêmes de l'air - Evénements B2B et B2C



CEDRIC BONNEFOI, l'équilibriste altruiste

Quelque part dans les Alpes, un couple d'alpinistes traverse péniblement une zone de neige fraîche où tout se ressemble, tout est calme. Soudain l'un des deux alpinistes s'enfonçe et se foule la cheville. Le second alpiniste déclenche sa balise de secours. Quelques minutes plus tard, le son des pales fouettant l'air se fait entendre, l'hélicoptère de la gendarmerie arrive. Les Alpinistes viennent d'être sauvés par Cedric Bonnefoi, aux commandes de l'appareil, et son équipage

Carrière de marin

Cedric naît en 1974 à Orange. Autant dire qu'il est bercé par le bruit des Réacteurs des Mirage opérant quotidiennement depuis la BA115 voisine. Le jeune garçon lève très tôt le nez vers le ciel lorsque le rugissement des œuvres de la Snecma se fait entendre. Le temps passe et lorsqu'il a 13 ans, Cedric fait l'expérience de sa vie. Il va passer une journée avec un pilote de Bell 47 épandeur, en qualité de passager. «*J'ai compris à ce moment-là que mon métier serait pilote d'hélicoptère*» dit-il. A l'école il parle d'hélicoptères, avec ses amis il évoque là aussi chaque caractéristique des machines, bref, Cedric a tous les symptômes du mordu. Alors il travaille à l'école, obtient de bons résultats, éveille son sens de l'aéronautique en préparant un Brevet de Base sur avion «*avec un ancien pilote de chasse, qui a formaté mon apprentissage dans le but d'embrasser une carrière militaire*», et passe un jour le concours EOPAN. Le concours est un succès. Les vols en avion vont d'abord se succéder parce que le processus d'affectation commence par là. Ainsi il enchaîne les vols de sélection sur Cap10 et Epsilon. Une fois toutes les étapes passées, Cedric est versé aux effectifs des élèves pi-





lotes d'hélicoptères. Son rêve prend forme. Après un passage à Dax, puis un passage à la 22S, où il termine sa formation (spécialité hélicoptères embarqués), c'est le début d'une carrière dans l'aéronavale pour lui, qui va évoluer sur Dauphin au Touquet, mais surtout, sur le Super Frelon où pour lui l'art suprême est atteint. C'est son Graal, la machine et ses missions lui conviennent parfaitement. Aux sauvetages en haute mer se succèdent des entraînements, parfois pour les unités d'élites. Il officie à la fois à Lanveoc-Poulmic, en Bretagne, puis ensuite à Hyères dans le Var.

Puis carrière de gendarme

La fin du Super Frelon se profilant au cours des années 2000, Cédric se dit qu'il a peut-être fait le tour de la question et qu'il est temps de réfléchir à l'avenir. Il a toujours été attiré par la pratique de l'hélicoptère en montagne et ça tombe plutôt bien parce qu'une discussion avec un colonel de gendarmerie l'amène à considérer le concours pour les rejoindre. Arrivé en fin de contrat avec la Marine, Cédric se lance alors dans le concours de sous-officier de la Gendarmerie Nationale afin d'intégrer les Forces Aériennes de la Gendarmerie Nationale. Pari réussi puisqu'à l'issue de sa formation, il est affecté à la section aérienne de Villacoublay sur EC135 et EC145 pour des missions de sécurité publique. Après deux années, les sélections pour être pilote de montagne passées et réussies, Cédric est affecté au sein des unités de Modane puis Chamonix. *«J'ai appris à maîtriser la machine, à faire*



qu'elle et moi soyons en parfaite symbiose. Ça nous donne des capacités presque surnaturelles de déplacement» s'enthousiasme Cédric. Les missions d'entraînement, ou de sauvetage sont parfois périlleuses, et les « posés patin », en équilibre sur la roche sont un exercice qu'il maîtrise du bout des doigts. Après quelques années, il passe le concours d'officier, qu'il réussit là encore. Il est nommé commandant de la section aérienne Gendarmerie de Dignes les bains.

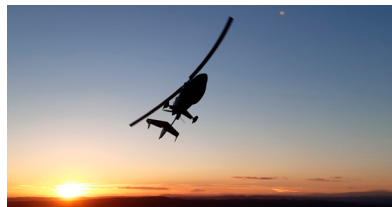
Pour les loisirs, c'est une autre voile tourmente

Profitant de son métier, Cédric n'oublie pas non plus de se faire plaisir en dehors de ses missions. Ainsi, lorsqu'il en a eu l'occasion, il s'est essayé à l'autogyre, ce qui lui a immédiatement plu. Une fois le brevet obtenu, il investit immédiatement dans un appareil, puis un autre, plus performant. Il parcourt ainsi les Alpes en parfaite communion avec la nature. Son objectif est aussi à la fois d'en faire profiter ses amis et sa famille, mais également de partager cette passion. *«L'autogyre est un excellent compromis entre l'avion et l'hélicoptère, et beaucoup de progrès ont été faits concernant la fiabilité et les performances»* explique Cédric qui emmène régulièrement des jeunes afin de les éveiller au sens de l'Air. Il essaie également la classe 6 *«fabuleux mais malheu-*

reusement hors de mon budget», ce qui lui permet de confirmer l'autogyre comme une évidence.

Les alpinistes sont redescendus dans la vallée, sains et saufs. Cédric leur a raconté son Histoire durant le vol. Ils ont compris que l'altruisme était l'élément central de sa passion. En effet, bien qu'attiré par les aspects techniques du pilotage, ce qu'il aime avant tout c'est pouvoir aider l'autre, au travers de ses missions à la fois à la Marine et à la Gendarmerie, et promouvoir ces métiers qui sont aujourd'hui désertés. *«Bien sûr il faut des pilotes, nos Armées en ont besoin, ainsi que la Gendarmerie, mais il existe également une multitude de métiers autour des appareils, il y en a pour tout le monde»* fait-il comprendre.

Pur produit d'aéroclub, il reste convaincu que c'est la porte d'entrée des jeunes vers un monde professionnel aéronautique. Qui sait si ce vol ne fera pas naître de nouvelles vocations.

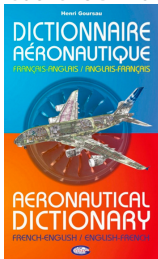




Sélection du Mois

1

LE GOURSOU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur www.goursau.com
 15€ + 3€ port **18€**
 Tél. 05 61 39 26 40
henri.goursau@goursau.com
Dépt : 31 - France

2

DU DESSIN AUX NUAGES



L'œuvre de PHILIPPE CHARBONNEAUX avec ses dessins, aquarelles, gouaches et huiles enfin réunis dans un ouvrage retraçant l'histoire de l'aéronautique. Commande sur www.aviation-legere.fr
55€
 Tél. 03 85 57 54 85
bleuclimagazine@orange.fr
Dépt : 71 - France

3

SKYWATCH(R) WIND



Cet anémomètre portable mesure la vitesse du vent, la température de l'air. Conçu et fabriqué en Suisse. Dispo en turquoise ou en drapeau suisse (édition collector).
 Garantie 2 ans.
<https://shop.jdc.ch>
 Tél. (+41)24 44 52 121
sales@jdc.ch
Suisse

4

SUPPORT TABLETTE /GPS



Support à ventouse levier ou pince de barre d'ULM 2 axe et à articulation rotative pour smartphone et tablettes jusqu'à 10,1 ou 13 pouces. Un produit Easy-Cockpit, une exclusivité AERODISCOUNT.com.
www.aerodiscount.com
55€
 Tél. 09 74 77 10 42
jp.saunal@gmail.com
Dépt : 15 - France



Tél. 03 80 33 03 75
<http://stores.ebay.fr/avionsjodel>

Objets de collection

JODEL D112

Une exclusivité pour les AVIONS JODEL

Maquette échelle 1/24°
 2 couleurs disponibles



Prix
28,00€ TTC

Frais de port
4,95€ TTC
 (non inclus)

1^{er} Biplace étudié et construit à Beaune en 1950 par Edouard JOLY et Jean DELémontez



Visuels non contractuels - Tous droits réservés

La maquette se compose de :
 5 éléments en polypropylène (100% recyclable) ;
 7 éléments en contreplaqué de peuplier pour la structure
 Dimensions : L : 25.5 cm ; l : 34 cm ; h : 8.5 cm

La Boutique du Pilote Aéro à Prix Discount

Spécialiste des casques



387€

566€

298€

358€

108€

121€

420€

340€

CASQUE ANR BLUETOOTH LIGHT CLEAR SPECTRAL BT
Coques carbone **739€**

549€

199€

185€

BT-LINK
Module de Transformation BlueTooth pour tout casque avion

CASQUE ANR CLEAR STREAM
à oreillettes fermées cuir **347€**

CASQUE LÉGER

347€

459€

118€

154€

19€

HOUSSE ÉTANCHE UNIVERSELLE
pour radio portative

140€

TSC 100-RA
Scanner Avion au pas de 8.33Mhz
Multibandes avec batterie NiMH et chargeur

130€

UNIDEN EZI 33XLT+
Scanner Avion
Multibandes Batteries NiMH rechargeables

GAMME INTERCOM AVIATION SUR SITE

- 2 places 92€
- Prise ICOM PTT déporté 140€
- ICA25 124€
- ICA6, A24 102€
- ICA3, ICA4, ICA22 110€
- 4 places

partir de **92€**

148€

98€

CASQUE AVIATION
Classic Flex
Classic Flex Gel 122€

CASQUE PILOTE
Compact Flex
Compact Flex Gel 132€

A partir de **35€**

CHEMISE OU PULL

100% coton
Plusieurs modèles et tailles disponibles
Distribution de la Gamme de Vêtements Hommes/Femmes

READY TO FLY
LFFF

NEW

Gamme **AILE DE POITRINE** fixation EPINGLE de sureté ou crochets **35€**

199€

258€



KLIPPER MIKE MICRO AVION POUR BOSE® ANR QC-25 QUIET COMFORT®
et autres casques ANR compatibles à arceau large et prise jack sur écouteur

CASQUE AUTOGIRE
double jack aviation avec Headset ANR (345€) ou Passif (294€)

CASQUE PARAMOTEUR
Prise Kenwood avec Headset ANR (339€) ou Passif (289€)

345€



DEMI CASQUE ULTRA LÉGER VOL LIBRE
avec PTT au pouce connecter KENWOOD

33€

CRT FPOO VHF UHF
(144-146) Radio Libériste 143.9875 Mhz double écoute connecter KENWOOD (nombreux autres modèles disponibles)

PETIT PRIX

48€

GILET DE SAUVETAGE AVIATION PILOT AVANTAGE INOX. Toutes options avec capuche et harnais de levage agréé, Contrôle visuel

PROMO DE NOEL

220€

205€

FABRICATION EXCLUSIVE AERODISCOUNT

CAPUCHE ET HARNAIS AGRÉÉ



NEW

465€

ACR RESQLINK 410 RLS
GALILEO GNSS MEDSAR réseau satellite Cospas Sarsat avec GPS- Flottable (Temps d'intervention plus court) 400/406 MHz

175€

GILET DE SAUVETAGE AVIATION PILOT CREW
Contrôle visuel **160€**

Les prix barrés sont les prix constatés dans d'autres boutiques ou sur des produits équivalents. Les prix sont en TTC

De nombreux produits que vous ne trouvez pas ailleurs !

aeroDiscount

www.aerodiscount.com

Boutique en ligne depuis 2004



Seul erreur ou évolution tarifaire fournisseurs... Dans la limite des stocks disponibles. Offre valable jusqu'au 31/01/2023



ÉCOLES & FORMATIONS

AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur www.flyaero.fr ou au Téléphone. Instructeurs et pilotes. Tél. 06 62 41 01 79 flyinparis@gmail.com

Dépt : 44 - France

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H, stages. Agrément ATO. Formation sur turbines QT Alouette-Ecureuil. Baptême, travail aérien. Sur l'Aérodrome de MONTBELIARD.

www.aerogethelicoptere.fr
Tél. 06 60 39 76 25
marc.junker@free.fr

Dépt : 68 - France

OÙ APPRENDRE ?

BASE ULM ST EX MONTPEZAT



Centre de formation continue - Pilote, Instructeur, Réactu. - Multiaxes, Pendulaire, Autogire, Paramoteur - Drone. Hébergement/Resto sur place - Atelier ULM - 7/7j. PI Hangar, location Nynja. www.ulmstex.com
Tél. 05 53 95 08 81
info@ulmstex.com

Dépt : 47 - France

BASE ULM DE FOURQUES

Pendulaire, Multiaxe, Autogire. Brevet pilote ULM, Perfectionnement, Travail aérien(DNC), Facteurs Humains, Formation et Actualisation Instructeur. Région SUD-OUEST.

www.ulmfourques.fr
Tél. 06 03 49 82 31
ulmfourques@gmail.com

Dépt : 47 - France

**COMMENT ÇA
SE PILOTE CE TRUC ?**



AEROCLUB DE CHAMPAGNE ATO



Formations privées : LAPL, PPL, IR-SE, Vol de nuit. Formations professionnelles : CPL, IR-SE, FI, FI de nuit, MEP, IR-ME, renouvellements. Registre FAA : BFR, IPC. www.accrاف.com
Tél. 03 26 49 11 05
accrاف@orange.fr

Dépt : 51 - France

AEPS



FCL055 - Test et cours préparatoires par vidéoconférence. Niveau 4, 5 et 6 reconnu par la DGAC. Financement via CPF. www.aeps.aero
Tél. 01 88 33 48 28
contact@aeps.aero

Dépt : 59 - France

ULM TRAINING FORMATION



Formation et Perfectionnement aux Brevets AUTOGIRE et Multiaxes. Baptêmes, Vol Montagne et Travail aérien. Location sous conditions. Ouvert toute l'année sur RdV. Aérodrome Grenoble le Versoud. www.ulm-training.fr
Tél. 06 51 46 41 41
fg@ulm-training.fr

Dépt : 38 - France

OÙ APPRENDRE ?

SHARK AERO FRANCE



IMPORTATEUR EXCLUSIF Shark Aero. Sur Aéroport Le Havre-Oc-ville, Unique en France, Ecole de pilotage ULM haut de gamme. Formation pilote ou conversion PPL sur Shark. Vente et baptême sur Shark. <http://shark-aero.fr/>
Tél. 06 68 01 96 06
contact@shark-aero.fr

Dépt : 76 - France

PPL PRATIQUE & THEORIQUE



Nous vous proposons un ensemble de solutions pour votre formation PPL(A) théorique et pratique en stage bloqué ou à la carte. Contactez-nous par mail ou visitez notre site www.sgaero.net
Tél. 07 88 91 60 22
contact.sgaero@gmail.com

Dépt : 10 - France

EMPLOI

PILOTE INSTRUCTEUR AVION

ACL(54) recherche un instructeur FI ou FI restreint 01/2023, auto entrepreneur ou bénévole. 3 avions ROBIN, 90 membres totalisant 1000 h de vols/an et plus de 20 élèves en formation

Tél. 06 87 27 55 79
aerodubdelorraine@wanadoo.fr

Dépt : 54 - France

OÙ APPRENDRE ?



SALON DES FORMATIONS ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES

3/4/5
FÉVRIER
2023

MUSÉE DE L'AIR
ET DE L'ESPACE
PARIS-LE BOURGET



Métiers d'aujourd'hui et de demain dans l'aéronautique

ESPACE FORMATION
ESPACE RECRUTEMENT
CONFÉRENCES



ENTRÉE SALON
+ ACCÈS MUSÉE
GRATUIT

www.salondesformationsaero.fr



Organisateurs
**Aviation
et Pilote** MUSÉE
**AIR +
ESPACE**
AÉROSPORTS - LEBOURGET



Partenaires



Avec le soutien



Labellisé

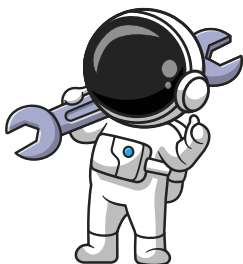


ATELIERS MAINTENANCE

AEROSTRAT COMPOSITE



Atelier spécialisé Planeur, Avion, Hélicoptère, ULM, Pièces aéronautiques. Composite aéronautique, Réparation, Conception, Fabrication, Gel coat, Visite. www.aerostat-composite.com/aviation/ Tél. 06 63 27 67 99 contact@aerostat.com
Dépt : 47 - France



MESSAGES

MATERIAUX COMPOSITES

Résines, gel-coat, enduit, fibre de verre, carbone, kevlar, DI-VINYCELL, NIDA, tube, plaque carbone. Renseignements personnalisés, produits de qualité. www.polyplancomposites.com Tél. 01 64 09 48 76 polyplan-composites@orange.fr
Dépt : 77 - France

PIÈCES & ACCESSOIRES

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisées Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis. www.delton-aviation.fr Tél. 03 27 26 02 25 delton@orange.fr
Dépt : 59 - France

WMT

Welbhoff Technik

Maintenance

TUYAUTERIE
TEFLON®
& CAOUTCHOUC
NEUF & OVERHAUL

Stratoflex

LIVRAISON
SOUS 48 H

MAGNÉTOS
DÉMARREURS
ALTERNATEURS
RG / 500 H / NEUFS
ÉCHANGES
STANDARDS

EASA PART 21 & 145 - Richthofenstrasse 140 - D-53757 Sankt Augustin
Fabrication et réparation - www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08

MANCHE A AIR DELTON



Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française. www.delton-aviation.fr Tél. 03 27 26 02 25 contact@delton-aviation.fr
Dépt : 59 - France

CHARIOT US DE MANUTENTION



Idéal pour le déplacement facile d'aéronefs en atelier de maintenance ou sous hangar d'aéroclub. Levage intégré. 465kg par chariot. Disponible sur stock. Vidéos sur www.bv-corporation.com/YouTube Tél. 04 50 22 84 80 romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

WEARCRAFT

made by pilots for pilots

Votre agence créative présente depuis 2012 sur le marché aéronautique, propose aux entreprises en recherche de solutions marketing des produits et services innovants et spécialisés de qualité.

REMOVE BEFORE FLIGHT®

Flamme - Porte Clés personnalisés, PVC, Brodés, Tissé, Cuir

ÉCUSONS®

Patchs personnalisés, PVC, Brodés, Tissé, Chenille, Transfert Thermocollant Relief

AILES DE POITRINES®

Broches aéronautiques, Métal, Emailées, Passemérites

CRÉATIONS SUR MESURE

Objets promotionnels originaux et communiqué par l'objet (jeux, peluches, affiches...)

COFFRETS-CADEAUX

Cadeaux-clients aéronautiques

HABILLEMENT & TEXTILE

Vêtements professionnels et tactique pour le personnel navigant ou promotionnels. Etude personnalisée sur demande.

MATÉRIELS MILITAIRES

Produits et équipements tactiques réservés au seul usage du Ministère de la Défense et à ses sous-traitants habilités. Marquages et identification techniques, Sourcing spécifique...



contact@wearcraft.com
Tél. 04 71 43 08 83
www.wearcraft.com

* 300 quantités minimum

ASSURANCES ULM

Les garanties essentielles pour les pilotes d'ULM



Responsabilité civile



Assurance casse



Individuelle accident

Demandez votre devis gratuit

www.saam-assurance.com

contact@aiscale.fr

+33 (0)5.56.62.71.13

SAAM Assurance - 940 Route des Pèlerins, 33490 Verdellais - Tél : 05.56.62.71.13 SARL au capital variable de 1000€ - SIREN 529 587 313 - RCS BORDEAUX - N° orias 11 059 906 - www.orias.fr - Crédits photo : Adobe Stock.

SAAM VERSPIEREN GROUP - 60 Rue de la chaussée d'Antin - 75009 PARIS - France - SAS de courtage d'assurance au capital de 139 261,77 euros SIREN 572 031 870 - RCS PARIS - N°ORIAS : 07 003 050 - N° de TVA Intracommunautaire : FR 43572031870 - APE 6622Z.

PIÈCES & ACCESSOIRES

PIECES POUR RALLYE SOCOTA



Aéroclub des Bruyères vend pièces détachées d'origine Rallye SOCOTA. Photos, liste et prix détaillés sur demande. Matériel visible au terrain de l'aéroclub LF4131. Si possible vente du lot complet
Tél. 06 72 82 84 09
cmoser4@wanadoo.fr
Dépt : 41 - France

CAISSE MAINTENANCE AERO



Les Caisnes d'invention DUPLICATOR sont outillées spécifiquement pour la maintenance AERO. Caisse robuste et facile à transporter. Plateaux mousses renforcés.
www.bv-corporation.com
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

RADIO IC-A25CEFR11



Portable. Agréé DGAC, utilisable en radio principale embarquée avec une délivrance de JAA FORM ONE. Conforme à la nouvelle réglementation: espacement des canaux 8,33 et 25 KHz!
www.deltton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
deltton@orange.fr
Dépt : 59 - France

KIT INJECTION LAD AERO

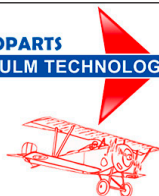


KIT INJECTION pour moteurs ROTAX 912-912S-914 se monte en lieu et place des carburateurs. Nécessite aucune modification sur le moteur. +de 240 kits et + de 48 000 heures. Plus d'infos www.ladaero.fr
Tél. 06 80 21 84 34
contact@ladaero.fr
Dépt : 27 - France

+ 10 000 RÉFÉRENCES, 1 SEULE ADRESSE

AEROPARTS

ULM TECHNOLOGIE



TOUT POUR LA
CONSTRUCTION & L'ENTRETIEN
DE VOTRE AERONEF

www.ulmtechnologie-shop.com

info@ulmtechnologie.fr +33 (0)3 27 33 20 20



Pièces moteur

Huiles

Divers

Roues

Instruments

Constructions

Entoilage

Hélices

PIÈCES & ACCESSOIRES

GPU - ALIMENTATIONS AVION



MEGABOOST AVIATION est une gamme de GPUs pour les ateliers de maintenance, aéroports, handlings et pilotes : Groupe de démarrage et alimentation 28V pour avionique. www.bv-corporation.com
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France



IMMOBILIER

PLACES HANGARS & PARKING

Places stationnement extérieur, sous hangar disponibles à la location ainsi que bureaux et salle de réunion. Logement sur place possible.

www.aeroportducastellet.com
Contacter la direction par mail
Tél. 06 75 19 25 16
direx@aeroportducastellet.com
Dépt : 83 - France

LOCATION HANGAR 200 M2

comprenant espace atelier, bureaux, sanitaires, sur l'aérodrome de Château-Thierry (LFFH). Piste ouverte à la CAP. Accès direct sur la piste. Situé à 5 min de l'autoroute, à 50 min de Paris. Idéal pour entreprise du secteur aéro. Libre de suite.

Tél. 06 72 00 21 41
airchampagne@gmail.com
Dépt : 02 - France

PLACE DE HANGAR - LFHV

Place dans hangar privé sur l'Aérodrome de Villefranche-Tarare. Pour avion Tarmac en dur. Deux avions dans le hangar. Portail élec, WC, douche, point eau, parking voitures sécurisés.

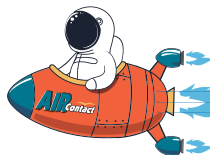
Tél. 06 86 62 24 83
gforcheron@orange.fr
Dépt : 69 - France

PROCHAIN NUMÉRO

AIR Contact

Spécial

CARRIÈRES EMPLOI FORMATION



+33(0)4 77 72 32 25 AIR Contact

Diaha 2
3 modèles : SZD-56-2, SZD-56-3, et ULM

Ray-Light :
les feux anti-collision à LED

Air-Pol :
parachutes de saut et de sauvetage

Vaxell - moteurs
de 60 ch à 90 ch et arbres à cames

Feniks

SK-94

manches à air

Mousses à absorption de chocs DSI - pensez à votre dos !

YANKEE-ROMEO **Yankee-Romeo** www.yankee-romeo.com - Tél. 06 77 93 61 79 - info@yankee-romeo.com

Fête de L'AVIATION



Bravo et merci !

Aux 40 villes participantes,
50 partenaires (secteurs
privé, public, associatif)
et milliers de passionnés
engagés lors de cette
3^{ème} édition 2022 réussie.

**SEREZ-VOUS DE LA PARTIE
LES 22, 23, 24 SEPTEMBRE 2023 ?**

Pré-inscriptions ouvertes au
+ 33 (0)4 77 72 32 25



www.fetedelaviation.fr
#fetedelaviation



Helisport
HELICOPTER COMPANY

ozone
WWW.OZONE-FRANCE.FR

Le Pont Long - 04400 Barcelonnette - alixa@alixa.fr - 04 92 81 03 62