

AIR *Contact*

N°201
DÉC | JANV
2023 | 2024

Journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens



Jean-François
DEROO

*Le sens de l'air
chevillé au corps*



AIRcontact se concentre pour ce numéro sur les hélicoptères et autogires. Attention, ces machines ont le pouvoir de mettre des étoiles dans les yeux et le cœur de ceux qui embarquent à bord ! Nous vous offrons, une fois

encore, de bonnes idées et/ou adresses et contacts côté voilures tournantes, et plus encore... Savourez et partagez cette lecture avec vos amis pilotes. Une excellente fin d'année et bons vents à vous pour 2024 !



Géraldine GALLAND

direction de publication

Depuis 2004, crée, développe et rêve à vos côtés.

Elle est passionnée par tout ce qui vole (même les oiseaux...)



Véronique BARRAUD

publicité

Difficile de trouver meilleure interlocutrice !

Elle saura répondre à toutes vos questions dans la bonne humeur et avec perspicacité.

ENVOI GRATUIT

aux clubs et professionnels des loisirs aériens

4 000 EXEMPLAIRES

diffusés par la Poste sur toute la France

20 000 EXEMPLAIRES

par E-mailing et via Facebook

PARUTION BIMESTRIELLE

Imprimé en UE

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION AIRcontact

REJOIGNEZ-NOUS SUR :



AIR Contact

Ciel & Plume - 144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France

Tél. +33(0)4 77 72 32 25

www.air-contact.com - info@air-contact.com

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z



FLIGHT & FURIOUS

TOUR OF FRANCE 2024



ABC FLIGHT ULM

Compétence Center France
 Importations, tests, offres et ventes
 ARGON 915 – ARGON 915 GTL
 +33 7 84 66 05 36 | +32 475 96 17 93
 Aérodrome de Maubeuge LFQJ
www.abc-flight-ulm.eu

On se déplace sur les aérodromes de France dès ce printemps avec l'unique autogire de VOYAGE – ARGON GTL

Inscrivez-vous sur notre site internet afin de vous informer des dates et des lieux de passage sur les différents aérodromes.

Nous recherchons des aérodromes pour nous accueillir.

YouTube



AVION

DR 400 2+2 120 HP

1979, potentiel moteur restant : 1000 h ; sortie de visite 2000 h en janvier, très bon état général, aile neuve, pneus neufs, balise neuve. radio 8.33 VOR transpondeur.
 Contact : M Petrovic
65 000€
 Tél. 06 81 66 10 62
andre.sencier@sfr.fr
Dépt : 54 - France

HR100TR

Très Beau HR100TR moteur 250 ch lycoming neuf et hélice neuve (idem tb20) Bien entretenu visible aéroport Montpellier
89 000€ à débattre
 Tél. 06 74 33 85 33
thamar@wanadoo.fr
Dépt : 34 - France



ZENITH CH100



Avion de Christopher HEINTZ, version CNRA du HR200 de Robin. Biplane métallique. Croise à 200 km/h (110 kt) . Economique pour l'école ou le voyage. 4 heures d'autonomie. Etat impeccable
24 500€ à débattre
 Tél. 06 80 21 28 68
aperonnet@wanadoo.fr
Dépt : 33 - France

AIRcontact c'est le

+33(0)4 77 72 32 25





LE TOUT NOUVEL ENSTROM 280FX EST EN FRANCE

VENEZ LE DÉCOUVRIR CHEZ
 TOULOUSE HELICO FORMATIONS
 À TOULOUSE-LASBORDES
06 08 330 555
06 14 59 59 12

www.enstrom.rotor-aircraft.com
enstrom@rotor-aircraft.com



DISTRIBUÉ PAR





ROTAX
SERVICE CENTER
AIRCRAFT ENGINES

AVIREX

LA BOUTIQUE ROTAX EN FRANCE

WWW.AVIREX.FR/SHOP

info@avirex.fr +33 2 37 42 30 09

ATELIERS MAINTENANCE

ATELIER DE VOILERIE
Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Voyageurs Du Ciel. Tél. 06 30 56 36 78 voyageursduciel@gmail.com **Dépt : 77 - France**

03-AERO SERVICE
Maintenance avions/ULM à LAPALISSE-PERIGNY (LFHX). Agrément EASA CAO. Lycoming, Rotax, Austro Engine, Continental Diesel. Tél. 04 70 99 39 06 03-aeroservice@wanadoo.fr **Dépt : 03 - France**

EQUILIBRAGE ROTORS
Autogires, hélicos, diagnostic vibrations, spectre. Équilibrage dynamique rotors et hélices avec accéléromètre PB4. www.vayavolo.com/rotorcrafter-balancing. Expertise, Formation. Support aux constructeurs. Mike et Jérôme Tél. 06 60 03 51 42 vibrations@vayavolo.com **Dépt : 31 - France**

AEROSTRAT COMPOSITE

Atelier spécialisé Planeur, Avion, Hélicoptère, ULM, Pièces aéronautiques. Composite aéronautique, Réparation, Fabrication, peinture ,Visite. http://www.aerostat-composite.com/aviation/ Tél. 06 63 27 67 99 contact@aerostat.com **Dépt : 47 - France**

PIÈCES & ACCESSOIRES

LUNETTES DES PILOTES

d'USAF & US Navy - Randolph AVIATOR et CONCORDE. Branches baïonnette et verres d'une qualité exceptionnelle. Plusieurs coloris. www.yankee-romeo.com Tél. 09 75 48 18 94 info@yankee-romeo.com **Dépt : 85 - France**



MANCHE A AIR DELTON

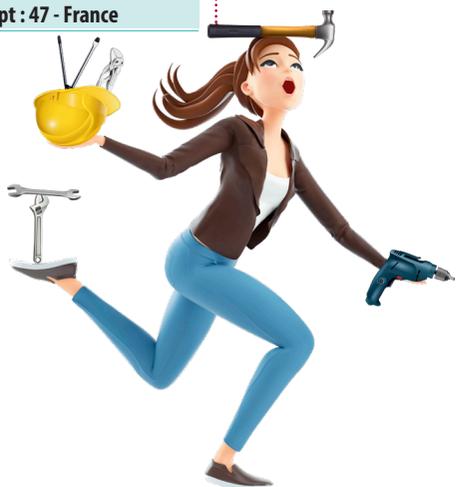
Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française. www.delton-aviation.fr Tél. 03 27 26 02 25 contact@delton-aviation.fr **Dépt : 59 - France**

BALISAGE DELTON AVIATION

Balises dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisées Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis. www.delton-aviation.fr Tél. 03 27 26 02 25 delton@orange.fr **Dépt : 59 - France**

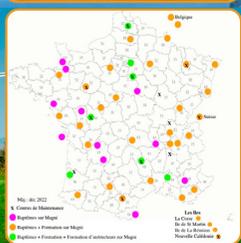
MALLETTE POMPE TRANSFERT

Mallette équipée d'une Pompe de Transfert Carburant 12Vcc de 5 L/mn de débit avec Vanne de remplissage 1/4 de tour à bec Courbe. www.rubyair.fr **321€** Tél. 06 09 73 11 68 ras@rubyair.fr **Dépt : 61 - France**





PLUS DE 1400 MACHINES
VENDUES DANS LE MONDE
PLUS DE 400 EN FRANCE



Il y a un
Expert MagniGyro
près de chez vous !

- **Baptêmes,**
- **Vol d'initiation,**
- **École de pilotage,**
- **Théorique ULM,**
- **Formateur d'instructeurs,**
- **Travail aérien**

Contactez nous
au 06 78 59 24 60
magnigyrofrance@gmail.com



Et nos occasions sur :
www.magnigyro-autogire-occasion-ulm.com

www.magnigyro-autogires.com

prochain numéro
Février/Mars 2023*
spécial
CARRIÈRES, EMPLOIS ET FORMATIONS

AIR Contact



*dernier délai pour passer votre annonce 15/01/2024

AISCALE

SAAM
VERSPIEREN GROUP

ASSURANCES ULM

Les garanties essentielles pour les pilotes d'ULM



Responsabilité civile
10% de remise pour les instructeurs (RC)



Assurance casse



Individuelle accident

Demandez votre devis gratuit

www.saam-assurance.com

contact@aiscale.fr

+33 (0)5.56.62.71.13

AISCALE Assurance - 940 Route des Pèlerins, 33490 Verdelaix - Tél. 05.56.62.71.13 - SARL au capital variable de 1000€ - SIREN 529 587 313 - RCS BORDEAUX - N° orias 11 059 906 - www.orias.fr - Crédits photo: Adobe Stock.
SAAM VERSPIEREN GROUP - 60 Rue de la chaussée d'Antin - 75009 PARIS - France - SAS de courtage d'assurance au capital de 139 261,77 euros SIREN 572 031 870 - RCS PARIS - N°ORIAS : 07 003 050 - N° de TVA intracommunautaire : FR 43572031870 - APE 6622Z



Le PORTRAIT du mois

PAR NICOLAS CAROF



Jean-François DEROO

Le sens de l'air chevillé au corps

Notre Monde évolue. Des objets ou actions qui autrefois relevaient au mieux du domaine de la science-fiction sont maintenant monnaie courante, apportant avec elles leur lot de malchance, de désarroi, ou d'accidents de la Vie. Dans ce marasme, il est un Homme qui vit pour les autres, prouvant que l'Humanité est capable de toujours repousser les limites de la bienveillance.

Le sens de l'air chevillé au corps

On ne peut pas dire qu'il ne soit pas né dans le Monde de l'Aviation. Car Jean-François est le fils d'un radionavigateur versé aux effectifs du COTAM. A ce titre, Jean-François grandit au sein de ce monde passionnant et grisant, ce qui a le don naturel de lui faire pousser des ailes. A 15 ans, Jean-François pousse les portes de l'Aéro-Club local et monte pour la première fois dans un Piper PA18, version modernisée du très célèbre J3 Cub. L'odeur mêlée d'huile synthétique, d'Avgas et de skaï, typique du modèle vont graver dans sa mémoire ce qui est une délicieuse madeleine de Proust. Il se fait lâcher lors d'*« un moment mystique où je pensais voir mon instructeur me parler »* puis passe le brevet avec succès. L'hélicoptère est alors quelque chose pour lui d'inaccessible. Les heures s'enchaînent dans la campagne Normande, tantôt pour emmener des amis, tantôt pour emmener de la famille. L'adolescent devenu adulte tente l'Armée de l'Air mais échoue. Qu'importe, il faut rebondir. Jean-François débute alors sa

vie professionnelle comme commercial dans les télécommunications au début des années 90. C'est une parenthèse où Jean-François maintient ses compétences en région parisienne sur divers appareils, jusqu'au Beechcraft Bonanza, poussant le total des heures de vol sur avion à 310h. A la fin des années 90, il entend parler d'un petit hélicoptère économique et révolutionnaire pour l'époque, le Robinson R22. Il décide alors de se lancer et s'inscrit à Brest pour apprendre à piloter. Le brevet est une formalité grâce aux équivalences mais surtout son assiduité puisqu'il est obtenu après 10 mois de formation. L'hélicoptère est alors un virus contracté presque volontairement et Jean-François n'a qu'une obsession, en faire désormais son métier.

Un saut dans l'inconnu

Jean-François au début travaille l'hélicoptère comme pilote de loisir, mais la passion est telle qu'il en vient même à se présenter à un séminaire professionnel en R22 ! Il décide alors de se donner les moyens de murer le PPL pour pouvoir évoluer vers le CPL.

Culotté, le jeune trentenaire provoque la rencontre avec un propriétaire de R22 qui accepte de lui prêter sa machine à un tarif préférentiel pour monter ses heures. Lui et Jean-François en sont restés amis. Le passage du CPL se fait à la faveur d'un incroyable alignement des planètes avec un financement quasi-total des organismes professionnels. Le CPL obtenu, Jean-François se met en disponibilité de son employeur et active ses réseaux. Ça paye parce qu'un pilote qu'il connaît bien et qui a toute confiance en lui, propose de réaliser des vols sur EC120 Colibri, un mono-turbine appartenant à un privé cherchant un pilote. C'est une occasion rêvée de faire de l'hélicoptère plébiscité pour le travail aérien. En 2007 à la faveur d'une restructuration de sa société, Jean-François passe son brevet d'instructeur et quitte définitivement le monde des télécoms.





bel atout !».

Pilote altruiste

Ces conditions lui sont favorables alors pour intégrer un SAMU. En effet, les pilotes

Les heures d'instruction le rendent crédible pour se faire embaucher dans différentes structures.

Après de multiples expériences de travail aérien et de baptêmes, Jean-François a l'occasion d'intégrer une compagnie aérienne monégasque. C'est l'une des expériences les plus significatives puisque les vols de nuit s'enchaînent et en plus sur bimoteur. Jean-François a alors un but : « *je voulais mettre ma passion au service des autres, et cette expérience a été un*

de SAMU sont souvent d'anciens militaires à l'expérience de nuit importante. « *Le vol de nuit, c'est quelque chose de presque réhabilitoire si l'expérience est insuffisante pour faire ce métier* » précise Jean-François. Ainsi grâce à ses nombreux trajets sur la côte d'Azur dans toutes conditions, en juin 2012, il se retrouve aux commandes de son premier hélico SAMU à Avignon. Le pilote sait qu'il va désormais sauver des vies, mais il doit toujours prendre du recul pour préserver la sienne et celle de son équipage. « *Le métier de pilote de SAMU est particulier, on ne sait pas toujours pourquoi on décolle, mais nous sommes quand même le dernier rempart à l'exécution de la mission. Si on estime que c'est trop dangereux, on ne part pas* ». Métier particulier pour machine particulière. Jean-François a eu l'occasion d'en piloter un durant 4 ans dans le Nord de la France, un formidable et

atypique MD902 NOTAR (No tail rotor) hélicoptère sans rotor de queue ! Aujourd'hui, Jean-François officie du côté de Saint-Etienne et parcourt ainsi dans les vallées du Forez aux commandes d'un AH135.

On l'aura compris, Jean-François ne laisse rien au hasard. Même s'il a toujours eu une bonne étoile au-dessus de sa tête, il s'est toujours donné les moyens pour qu'elle ne disparaisse pas. Il a toujours provoqué le destin pour parvenir à son but. Il a bien conscience que les appelés sont nombreux mais les élus le sont beaucoup moins. Ainsi il peut être fier de regarder dans le rétroviseur pour constater tout le chemin parcouru. Il est également la preuve qu'il n'est pas forcément nécessaire d'avoir une carrière militaire pour se retrouver assis dans une machine faite pour sauver des vies. Le but est atteint !



+ 10 000 RÉFÉRENCES, 1 SEULE ADRESSE

AEROPARTS
ULM TECHNOLOGIE



**TOUT POUR LA
CONSTRUCTION & L'ENTRETIEN
DE VOTRE AERONEF**

www.ulmtechnologie-shop.com

info@ulmtechnologie.fr +33 (0)3 27 33 20 20



ALPHATEC
AVIONICS

DIMATEX

LOCTITE

NGK

f.u.n.k.e.
AVIONICS

innovative avionics
FLYBOX

Kanardia

VACCO

PIÈCES & ACCESSOIRES

CHARIOT US DE MANUTENTION



Idéal pour le déplacement facile d'aéronefs en atelier de maintenance ou sous hangar d'aéroclub. Levage intégré. 465kg par chariot. Disponible sur stock. Vidéos sur www.bv-corporation.com/YouTube
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com

Dépt : 74 - France

ARTICLES DIVERS

FI(A) retraité nombreux articles divers. liste, photos, prix ainsi que les moyens de les obtenir (poste après paiement bancaire ou enlèvement sur place à LFAV) Contact par mail
Tél. +3247 57 42 84 1
jmctakeoff1@gmail.com

Dépt : 59 - France

GPU SPECIAL AEROCLUB



Le NV SAD61-12 de MEGA-BOOST AVIATION est une alim. continue en 14.2V pour alimenter en permanence l'avionique, dotée également d'une batterie pour les démarrages de secours. Modèle sélectionné par ROBIN AIRCRAFT.
www.bv-corporation.com
Tél. 04 50 22 84 80
romain@bv-corporation.com

Dépt : 74 - France



CAISSE MAINTENANCE AERO



Les Caisnes d'intervention DUPLICATOR sont outillées spécifiquement pour la maintenance AERO. Caisse robuste et facile à transporter. Plateaux mousses renforcés.

www.bv-corporation.com
Tél. 04 50 22 84 80

romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France



KIT INJECTION LAD AERO



KIT INJECTION pour moteurs ROTAX 912-912S-914 se monte en lieu et place des carburateurs. Nécessite aucune modification sur le moteur. +de 270kits et + de 60 000 heures. Plus d'infos www.ladaero.fr
Tél. 06 80 21 84 34
contact@ladaero.fr

Dépt : 27 - France

ARBRE A CAMES VAXELL



Arbres à cames spéciaux VAXELL pour moteurs d'ULM à base VW de 60, 80, et 100 ch. Régimes de puissance max et de couple max abaissés. prix garanti jusqu'à fin décembre. www.yankee-romeo.com

264€

Tél. 09 75 48 18 94
info@yankee-romeo.com

Dépt : 85 - France

AEROSHOPPY

La boutique aéronautique de tous les pilotes
Aérodrome de Chambley Planef'Air - 54470 HAGEVILLE

Tél 03 82 20 47 35





Idées cadeaux Casques Bagagerie Émetteurs récepteurs Vêtements

Des centaines d'idées cadeaux sur www.aeroshopy.com



envie de paraître dans une des rubriques de ce journal ?
CONTACTEZ VÉRONIQUE AU 04 77 72 32 25
OU SUR info@air-contact.com



**AVIONS
JODEL**

WWW.AVIONSJODEL.COM

Tél. 03 80 33 03 75
<http://stores.ebay.fr/avionsjodel>

Objets de collection

JODEL D112

Une exclusivité pour les AVIONS JODEL

Maquette échelle 1/24°
 2 couleurs disponibles



Prix
28,00€ TTC

Frais de port
4,95€ TTC
 (non inclus)

1^{er} Biplace étudié et construit
 à Beaune en 1950 par
 Edouard JOLY et
 Jean DELémontez



Vente et non contractuels - Tous droits réservés

La maquette se compose de :
 5 éléments en polypropylène (100% recyclable) ;
 7 éléments en contreplaqué de peuplier pour la structure
 Dimensions : L : 25.5 cm ; l : 34 cm ; h : 8.5 cm



ÉCOLES & FORMATIONS

AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur www.flyaero.fr ou au Téléphone. Instructeurs et pilotes. Tél. 06 62 41 01 79 flyinparis@gmail.com
Dépt : 44 - France

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H, stages. Agrément ATO. Formation sur turbine QT Alouette-Ecureuil. Baptême, travail aérien. Bientôt QT Gazelle l'Aérodrome de MONTBELIARD.
www.aerojethelicoptere.fr
Tél. 06 60 39 76 25
marcjunker@free.fr
Dépt : 68 - France

PPL(H) A TOUSSUS



Centre de Formation au pilotage à Toussus-Le-Noble (78) - Licence PPL(H) sur R22-Cabri G2-H300 à partir de 440 €/H (*). - QT-VDN : Bell 206 / Bell 47 / CABRI / ROBINSON / H300 (*) tarif en double commandes www.golftango.com
Tél. 06 12 71 84 72
info@golftango.com
Dépt : 91 - France

BASE ULM DE FOURQUES
Pendulaire, Multiaxe, Autogire. Brevet pilote ULM, Perfectionnement, Travail aérien(DNC), Facteurs Humains, Formation et Actualisation Instructeur. Région SUD-OUEST.
www.ulmfourques.fr
Tél. 06 03 49 82 31
ulmfourques@gmail.com
Dépt : 47 - France

BASE ULM ST EX MONTPEZAT



Centre de formation continue - Pilote, Instructeur, Réact.-Multiaxes, Pendulaire, Autogire, Paramoteur-Drone - Hébergement/Resto sur place - Atelier ULM - 7/7j. PI Hangar, location Nynja. www.ulmstex.com
Tél. 05 53 95 08 81
info@ulmstex.com
Dépt : 47 - France

ULM LOZERE (LFNB)



Formation pilotes et instructeurs Autogire sur Magni M16 + ou M24 + neufs (moteurs 915 Is). Stages intensifs possibles avec logement sur place. Centre expert et maintenance MAGNI GYRO. Boutique ULM. www.ulm-lozere.fr
www.boutique-ulm.com
Tél. +3306 16 81 16 16
contact@ulm-lozere.fr
Dépt : 48 - France

PILOTE INSTRUCTEUR ULM



Christian SOULAT instructeur à LFNU propose stages d'initiation, remise en vol, exercices sécuritaires de maniabilité, perfectionnement, radio et navigation, examinateur d'instructeur.
Tél. 06 86 91 54 34
christian.soulat818@orange.fr
Dépt : 30 - France

SIMU STATIONNAIRE HELICO



Gagnez de 3 à 6 heures pour la tenue du stationnaire. Achetez ou offrez ce simulateur ! Avec votre commande, bénéficiez également des précieux conseils de Stéphane BUY sur le pilotage Hélico. https://youtu.be/A97_Aa0gELs. Commande par tél/SMS ou mai

240€
Tél. 06 72 92 68 49
stephbuy@gmail.com
Dépt : 94 - France

ULM EVASION 26 ROMANS



Sur l'aérodrome des Chasses à Romans et la base ULM Anthony Delluc à 3 min. Formation Pendulaire, multiaxes, autogire et paramoteur. Baptêmes, Initiation, vol montagne, Travail aérien
<https://www.ulmevasion26.com/>
Tél. 06 07 96 65 30
info@ulmevasion26.com
Dépt : 26 - France



où apprendre ?

ULM

SERIE COMCO IKARUS C42



Découvrez toute la Série IKARUS C42 chez DKL Light Sport Aircraft, importateur général pour la France et le BeNeLux. Entretien, Maintenance, SAV...
<https://lhlaero.eu/>
Tél. +352 26 50 35 20
contact@LHLaero.eu

Luxembourg

AVID FLYER AMPHIBIAN

Aéronef en bon état de vol et de navigabilité de 1990. Moteur 2 Temps Rotax 582 UL de 64 ch. Réserv 70 l conso 8l/h pour 80km/h... moteur remis à neuf 2008 depuis env. 120h. Transportable sur remorque. Pour le prix faire une offre

28 000€ à débattre

Tél. (+49)17 27 42 14 79
praxis_bart@t-online.de
Allemagne

TANARG NEO 912S

J'ai décidé d'arrêter de voler. Cette machine depuis sa révision en septembre 2022 à voler 1h30. Elle est en parfaite état et se trouve actuellement chez Air Création. Tous les documents sont en règle et elle est apte au vol.

50 000€ à débattre

Tél. +4179 47 61 06 3
jc.brussino@bluewin.ch
Dépt : 74 - France



IMMOBILIER

BUREAUX / HANGAR A LOUER

Vous recherchez un espace bureaux de 250m², un espace hangar de 1300m² ou 3600m², avec ou sans bureaux. L'aéroport de Dijon lance plusieurs AMI. Plus de détails sur www.dijon.aeroport.fr
Tél. 06 37 63 54 51
Camille.saiti@edeis.com
Dépt : 21 - France

PLACES HANGARS & PARKING

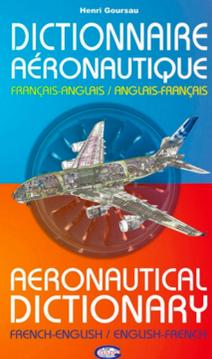
Places stationnement extérieur, sous hangar disponibles à la location ainsi que bureaux et salle de réunion. Logement sur place possible.
www.aeroportducastellet.com
Contacter la direction par mail
Tél. 06 75 19 25 16
direx@aeroportducastellet.com
Dépt : 83 - France

PLACES DE HANGAR A LOUER

Places à La Ferté-Alais hangar (photo portes ouvertes). Aéronefs envergure 9 mètres environ et constructeur amateur préférés. 250+50 charges. Espace Amateur dispo. Contact par téléphone.
250€
Tél. 06 85 05 46 41
volerplonger@gmail.com
Dépt : 91 - France

MESSAGES

LE GOURSOU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur www.goursau.com 15€ + 3€ port

18€

Tél. 05 61 39 26 40
henri.goursau@goursau.com

Dépt : 31 - France



air création



Championnes de France 2023
Patricia Bé & Emilie Paperin
Ambassadrices Air création





WMT
Welbhoff Technik
Maintenance

**TUYAUTERIE
TEFLON®
& CAOUTCHOUC
NEUF & OVERHAUL**



Stratoflex

**LIVRAISON
SOUS 48 H**

**MAGNÉTOS
DÉMARREURS
ALTERNATEURS
RG / 500 H / NEUFS
ÉCHANGES
STANDARDS**



EASA PART 21 & 145 - Richthofenstrasse 140 - D-53757 Sankt Augustin
Fabrication et réparation • www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08

**vous cherchez
UNE MARQUE,
UN PRODUIT,
UNE ENTREPRISE ?**



**TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION
GRATUITE AIRCONTACT DISPONIBLE
SUR GOOGLE PLAY ▶ ET APPLE STORE ◀**





**DÉCOUVREZ LE PLUS GRAND ANNUAIRE GRATUIT SUR
www.air-contact.com**

**LES «PAGES JAUNES»
100% sports et loisirs aériens !
+ 6000 clubs et prof
RÉFÉRENCÉS POUR LA FRANCE, SUISSE ET BELGIQUE**





Un nouveau diplôme ?
Une nouvelle formation ?
Une journée porte ouverte ?
Votre présence à un salon ? ...

**pensez AUX BANNIÈRES
PUBLICITAIRES. NOTRE SITE
air-contact.com
VOUS PERMET DE FAIRE LA
DIFFÉRENCE AVEC PLUS DE
800 visites/jour.**



made by pilots for pilots

Notre **agence créative** présente depuis 2012 sur le **marché aéronautique**, propose aux entreprises en recherche de **solutions marketing** des produits et services **innovants et spécialisés de qualité.**

REMOVE BEFORE FLIGHT®
Flamme - Porte Clés personnalisés,
PVC, Brodés, Tissé, Cuir

ÉCUSSONS®
Patches personnalisés, PVC, Brodés, Tissé,
Chenille, Transfert Thermocollant Relief

AILES DE POITRINES®
Broches aéronautiques, Métal, Emailées,
Passementées

CRÉATIONS SUR MESURE
Objets promotionnels originaux et communi-
cation par l'objet (jeux, peluches, affiches...)

COFFRETS-CADEAUX
Cadeaux-clients aéronautiques

HABILLEMENT & TEXTILE
Vêtements professionnels et tactique
pour le personnel navigant ou promotion-
nels. **Etude personnalisée sur demande.**

MATÉRIELS MILITAIRES
Produits et équipements tactiques
réservés au seul usage du Ministère
de la Défense et à ses sous-traitants
habilités. Marquages et identification
techniques, Sourcing spécifique...

* 300 quantités minimum



REMOVE BEFORE FLIGHT PORTE-CLÉS



HABILLEMENT & TEXTILE



AILES DE POITRINES



CRÉATIONS SUR MESURE



ÉCUSSONS PATCHS

contact@wearcraft.com
Tél. 04 71 43 08 83
www.wearcraft.com

Abonnez-vous

ABONNEMENT
EN UN
FLASH



VOL À VOILE

le magazine du pilote de planeur francophone



Le magazine du pilote francophone livré chez vous

Vol à Voile est édité par la société Blanc Azur Editions SAS

BULLETIN D'ABONNEMENT À VOL À VOILE

à retourner (ou une copie) dûment complété et accompagné de votre règlement à l'adresse suivante :
Vol à Voile - abonnements@revuevolavoile.fr - 25 rue Delamotte, 27940 Port-Mort (France)

Je choisis cette formule d'abonnement pour 1 an / 6 numéros

France 49€

+Numérique 69€

Étranger (& DOM-TOM) 69€

+Numérique 89€

Numérique 39€

NOM

PRENOM

ADRESSE

CODE POSTAL

VILLE

PAYS

TEL

E-MAIL

Votre N° d'abonné si vous l'êtes déjà

VV _ _ _ _

Membre du club de / association

Règlement par

Chèque bancaire à l'ordre de Vol à Voile

Carte bancaire VISA PayPal

N°

Date d'expiration _ _ / _ _

Cryptogramme _ _ _ _

Signature obligatoire

Règlement par virement bancaire sur demande.

Suivez-nous @revuevolavoile

Fête de L'AVIATION

Partout en FRANCE et AU-DELÀ, les **27 | 28 | 29**
SEPTEMBRE 2024



DEVENEZ
partenaire DE
l'événement



Renseignements et inscriptions
au +33(0)4 77 72 32 25 ou CONTACT@FETEDELAVIATION.FR

FÊTE SOUTENUE PAR

AIR Contact



www.fetedelaviation.fr
#fetedelaviation

La Boutique du Pilote Aéro

à Prix Discount

Spécialiste des casques



KLIPPER MIKE MICRO AVION POUR BOSE® ANR QC-25 QUIET COMFORT® et autres casques ANR compatibles à arceau large et prise jack sur écouteur

199€

258€

345€



CASQUE AUTOGIRE
double jack aviation avec Headset ANR (345€) ou Passif (294€)
CASQUE PARAMOTEUR
Prise Kenwood avec Headset ANR (339€) ou Passif (289€)

CASQUE ANR BLUETOOTH LIGHT CLEAR SPECTRAL BT
Coques carbone

739€

GAMME INTERCOM AVIATION SUR SITE
2 places 92€
- Prise ICOM PTT déporté 140€
- ICA25 140€
- ICA6, A24 124€
- ICA3, ICA4, ICA22 102€
4 places 110€

à partir de 92€

416€

CASQUE ANR INTRA-AURICULAIRE CLARIAK - P2

298€

CASQUE ANR AVION Full-Spectrum II Full-Spectrum III MP3 335€

108€

GAMME D'ANTENNES AVIATION
ANTENNE FIXE SIRIO GP 108-136 LB

121€

CASQUE LEGER

347€

CASQUE ANR CLEAR STREAM
à oreillettes fermées cuir

459€

CASQUE AVIATION Classic Flex Classic Flex Gel 122€

CASQUE PILOTE Compact Flex Compact Flex Gel 132€

GILET DE SAUVETAGE AVIATION PLOUT AVANTAGE INOX. Toutes options avec capuche et harnais de levage agréé, Contrôle visuel

PROMO DE NOEL

220€

205€

CRT FP00 VHF UHF (144-146) Radio Libériste 143,9875 Mhz double écoute connecteur KENWOOD (nombreux autres modèles disponibles)

PETIT PRIX

48€

HOUSSE ÉTANCHE UNIVERSELLE
pour radio portative

140€

TSC 100-RA Scanner Avion
au pas de 8.33Mhz
Multibandes avec batterie NiMH et chargeur

340€

UNIDEN EZI 33XLT+ Scanner Avion
Multibandes Batteries NiMH rechargeables

130€

CHEMISE OU PULL 100% coton
Plusieurs modèles et tailles disponibles
Distribution de la Gamme de Vêtements Hommes/Femmes

à partir de 35€

READY TO FLY

à partir de 35€



GAMME AILE DE POITRINE fixation EPIINGLE de sureté ou crochets

ACR RESQLINK 410 RLS

GALILEO GNSS MEDSAR
réseau satellite Cospas Sarsat avec GPS- Flottable. (Temps d'intervention plus court) 400/406 MHz

465€

175€

160€

GILET DE SAUVETAGE AVIATION PILOT CREW
Contrôle visuel

Les prix barrés sont les prix constatés dans d'autres boutiques ou sur des produits équivalents. Les prix sont en TTC

De nombreux produits que vous ne trouvez pas ailleurs !

aeroDiscount

www.aerodiscount.com

Boutique en ligne depuis 2004



Sauf erreur ou évolution tarifaire fournisseur. Dans la limite des stocks disponibles.