

N° 204
JUIN | JUILLET
2024

AIR *Contact*

Journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens

Romain
FHAL

Libre comme l'air

EXTRA



spécial
ÉCOLES

AIRcontact célèbre ses **20** ans d'existence avec ce **204**^{ième} journal. Et oui... Notre tout premier numéro est paru en juillet 2004. Que de chemin parcouru depuis et surtout que de belles rencontres ! L'univers des sports et loisirs aériens réunit des gens formidables. Des hommes et des femmes qui ont souvent gardé une âme d'enfant, avancent avec des rêves plein la tête et un grand cœur. Merci pour la confiance, le soutien et les encouragements de ceux qui m'ont entouré durant toutes ces années. Car si AIRcontact, promeut nos activités, facilite et accélère encore et toujours les rencontres entre passionnés / acheteurs et vendeurs depuis tant d'années, c'est bien grâce à vous.

Géraldine Galland



Géraldine GALLAND

direction de publication

Depuis 2004, crée, développe et rêve à vos côtés.
Elle est passionnée par tout ce qui vole (même les oiseaux...)



Véronique BARRAUD

publicité

Difficile de trouver meilleure interlocutrice !
Elle saura répondre à toutes vos questions dans la bonne humeur et avec perspicacité.

ENVOI GRATUIT

aux clubs et professionnels des loisirs aériens

4 000 EXEMPLAIRES

diffusés par la Poste sur toute la France

14 000 EXEMPLAIRES

par E-mailing et via Réseaux sociaux

PARUTION BIMESTRIELLE

Imprimé en UE

TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION AIRcontact

REJOIGNEZ-NOUS SUR :



Ciel & Plume - 144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France
 Tél. +33(0)4 77 72 32 25
 www.air-contact.com - info@air-contact.com
 SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z



ÉCOLE DE PILOTE DE LIGNE

«L'AVENIR N'ATTEND QUE VOTRE ENVOL!»



Une équipe pédagogique
composée d'instructeurs
expérimentés
vous accompagnera tout
au long de votre cursus.

NÎMES, BERGERAC ET MELUN



FORMATIONS DÉLIVRÉES

PPL : Accédez au pilotage grâce à cette licence de pilote privé

ATPL théorique : 15 modules préparés sur site ou à distance

CPL : Envie de devenir pilote pro ! Cette formation vous est dédiée

IR : qualification de vol aux instruments

MCC : Formation au pilotage en équipage

UPRT : Formation à la récupération de situations particulières

FCL 0.55 D : Formation à la langue anglaise

Prorogation et renouvellement

CONTACTEZ-NOUS ! ICARE FLIGHT ACADEMY

Aérodrome de Melun Villaroche
77950 Montereau-sur-le-Jard



Aéroport de Bergerac
Route d'Agen - 24100 Bergerac

Aéroport de Nîmes
7796 route de Nîmes - 30800 Saint-Giles

contact@icare-flight-academy.com

+33 (0)4 66 83 09 80

www.icare-flight-academy.com



envie de paraître dans une des rubriques de ce journal ?

CONTACTEZ VÉRONIQUE AU +33 (0)4 77 72 32 25

OU SUR info@air-contact.com



École de pilotage SPÉCIALISÉE TRAINS CLASSIQUES
Vols à sensations - Maintenance d'aéronefs

Aérodrome de Pont/Yonne | 89140 Gisy les Nobles | 06 07 37 94 55 | www.airdenizot.com



**VA VOUS FAIRE RÉUSSIR
FCL 055 IFR, VFR !**

Examens pour pilotes de ligne Avion-Hélico
IFR/VFR: **sur RV à Paris tous les jours,**

Pour plus d'informations et inscriptions:
www.airexam.fr

AIR EXAM 47 rue de Plaisance 75014 Paris
06.76.06.82.99, contact@airexam.fr, www.airexam.fr

ATA - COM

SPECIALISTE ANGLAIS FCL 055 IFR / VFR

Dates des stages à Paris
sur notre site **ata-com.com**

Tests gratuits sur notre site

ATA-COM agréée pour TOEIC
Pour les dates, nous contacter
01 45 42 72 90 - 06 76 06 82 99

ATA COM 50 rue de Plaisance 75014 Paris

ULM

AIR CREATION TANARG 912



Air Création Tanarg 2006 Bi-places . Aile Bionix 15 210hrs, Moteur Rotax 912 avec +- 590hrs. Parachute BRS, Radio, Badin, Altimètre beaucoup d'options, à enlever au LF5755 Zoufftgen. Immat. française

25 000€ à débattre
Tél. +352 62 11 38 851
kingtech.turbine@gmail.com
Dépt : 57 - France

AVION

TOBAGO TB 10

TB 10 en bon état ,cellule 6700 h depuis neuf ,hélice et moteur 700 h depuis RG, Grand potentiel restant,CEN renouvelé le 23/03/24 valide 23/03/25 entretenu par Roanne Air Maintenance,hangar.

77 747€
Tél. 06 07 13 37 87
patrickhiselli@gmail.com
Dépt : 38 - France

PLANEUR & MOTOPLANEUR

MOTOPLANEUR LAMBADA

Cause santé, Motoplaneur LAMBADA de 2003 - 1^{ère} main - cell. 800 h total , moteur Rotax 912- 80 CV - neuf, hélice neuve Woodcomp, 63h à ce jour. (factures justifs dispo). Visible aérodrome Tour du Pin (LFKP).
Tél heures de repas.

48 000€
Tél. 06 90 54 15 18
colas.jcdanielle@wanadoo.fr
Dépt : 38 - France

PARAMOTEUR

MECAFLY

Spécialiste des pièces détachées et accessoires pour le paramoteur. Distributeur des grandes marques de châssis, hélices, casques, parachutes... Plus de 5.800 références sur **www.mecafly.com**.
Tél. 09 83 04 77 47
fly@mecafly.com
Dépt : 31 - France



Tu connais **AIR Contact**
le **N°1** des petites d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens ?
Et ben... ta petite annonce, avec **3 photos**, diffusée **60 jours** sur leur site internet, **C'EST CADEAU !**
Tu déposes ton annonce sur **www.air-contact.com** pour **0€!**

Non... ?
ah bon ?
Et comment tu fais ?



prochain Numéro

AIR Contact

Août/Sept 2024*

spécial ULM



*dernier délai pour passer votre annonce 15/07/2024

Institut evering

Formations publiques en Ingénierie et gestion du cycle de vie

Formation initiale

Formation continue

Alternance



> **Cursus Master Ingénierie IMSAT (CMI)**

Ingénierie et maintenance systèmes pour l'aéronautique et les transports
Accessible dès le bac et après bac+2

> **Diplôme d'ingénieur ENSPIMA**

Ecole Nationale Supérieure Performance Industrielle et Maintenance
Aéronautique - Accessible après bac+2

> **Licence professionnelle Maintenance Aéronautique**

Accessible après bac+2

> **Double diplôme: DU International AESOP et Master of Engineering**

en collaboration avec l'Université de Cincinnati

> **Master 2 Support Client en aéronautique**

En formation continue et en e-learning sur 18 mois

> **Diplôme d'établissement ENSPIMA**

Ingénierie du MCO Aéronautique, en formation continue

> **Modules de formation courte en maintenance aéronautique**

En e-learning et en blended learning

24 Rue Marcel Issartier, 33700 Mérignac
evering.u-bordeaux.fr

evering PROFESSEUR AÉRONAUTIQUE
université BORDEAUX
INP INSTITUT NATIONAL DE PERFORMANCE Ensima

Rejoignez-nous sur notre page

facebook Aircontact

Scannez et likez ! Pour scanner,

télécharger l'app Unitag gratuite sur unitag.io/app

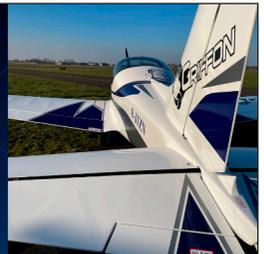


ALPI AVIATION

- Dealer officiel France
- Services center officiel France
- Atelier de maintenance ULM
- Ecole de pilotage ULM
- Formations instructeurs ULM
- Conversions

SD AIR
PASSION FOR FLYING

📍 LFQJ - Maubeuge
www.sdair.fr
0032 472 600 261





Le **PORTRAIT** du mois

PAR NICOLAS CAROF



Romain FHAL

Libre comme l'air

Vue du sol, l'épaisse volute de fumée marque le passage de l'avion qui réalise ses figures, d'une minutie déconcertante. Boucles et tonneaux s'enchaînent au son du six cylindres à plat. Dans la foule de cette journée de spectacle aérien, un jeune garçon de 5 ans fixe, concentré, cet incroyable appareil qui défie la masse d'air. Dans sa tête, c'est décidé depuis longtemps déjà mais plus déterminé que jamais, il sait déjà qu'un jour il sera à la place du pilote qu'il admire. Et quelques années plus tard en effet, Romain Fhal à bord de son Extra 330 observe avant son vol de démo la foule venue le voir faire ce qu'il aime réaliser le plus : de la Voltige.



Tombé dedans à la naissance

Romain voit le jour dans la vallée du Rhône, à Bourg de Péage plus précisément. Il est très tôt initié à l'environnement aéronautique, son premier vol il le fait «dans un couffin, à l'arrière d'un Jodel Mousquetaire avec son père aux commandes». Ainsi grandissant, il passe le plus clair de son temps libre sur le terrain de Romans Saint-Paul où Romain y a appris «à marcher, à parler et à voler». D'ailleurs tout est lié. Lorsqu'il commence à marcher, il se dirige vers les avions, et lorsqu'il commence à parler, il demande à voler. Ses weekends sont rythmés par ces moments père-fils en vol. Son papa lui apprend à piloter en Jodel 112 en

posant sa main sur la sienne. A l'âge de 7 ans, une expérience change radicalement sa vision du vol. Un ami de son père lui propose de l'emmener en avion de voltige. Une fois la séance terminée, Romain demande au pilote s'il est présent le lendemain pour recommencer ! Les entraînements réguliers des voltigeurs de haut niveau sur le terrain achèvent de le convaincre que pratiquer ce sport est son but. Sa formation officielle de pilote débute à 11 ans par le vol à voile. Le jour de ses 15 ans, et malgré un temps pluvieux, c'est le lâché planeur après une centaine d'heures de double commande. A 16 ans c'est le brevet de pilote de planeur, et le lâché avion et ULM (multiaxe et pendu-

laire). A 17 ans, Romain rencontre René Oberhofer, instructeur de voltige au sein du club «Voltige Aérienne Rhône Alpes» qui lui laisse toutes les informations pour débiter au recto d'un post it, et au verso, le programme qui sera étudié ! Les vols en CAP10 s'enchaînent et les 2 cycles de voltige sont rapidement passés. A cette même époque, Romain s'engage dans l'armée et pendant 4 ans, il remorque les planeurs aux commandes d'un Mousquetaire. A la suite de cette expérience enrichissante, Romain devient instructeur ULM et formateur d'instructeur sur les mêmes appareils. Ce volet autour de l'enseignement et de la pédagogie lui plaît beaucoup.

Voltige way of life

En parallèle, Romain vit toujours pour la Voltige et ne perd jamais une occasion de réaliser un vol afin d'atteindre la perfection. Romain participe à tous les concours et championnats afin de se jauger et de grimper les échelons vers le but suprême, l'Equipe de France et pourquoi pas un titre. C'est en 2012, alors qu'il est en Equipe de France «Advanced» qu'il commence à faire parler de lui. En effet, 3ème en individuel au Championnat du Monde, certains pilotes impressionnés par son style de pilotage et ses performances lui demandent s'il peut les coacher. D'abord hésitant, Romain finit par accepter. De fil en aiguille, les résultats étant au rendez-vous et la réputation se faisant, de plus en plus de pilotes étrangers font appel à ses services. Il développe alors au point sa méthode de coaching et devant le nombre de prétendants, décide de stopper son activité d'instructeur ULM et de s'installer à l'étranger afin d'être plus central pour les pilotes qui affluent de l'Europe entière, parfois même du Monde : «Ce sont



ces gens-là qui ont créé mon métier !» abonde Romain. Il enseigne la voltige avec deux avions de type Extra 330Sc et bientôt, un 330Sx, le nouveau fleuron du célèbre constructeur, appareil sur lequel Romain a la chance de collaborer à sa conception.

Voltige pour soi

Même si ce travail est extrêmement satisfaisant puisqu'il constate les résultats de «ses pilotes», Romain aime toujours autant voler. Toujours passionné et à la recherche du meilleur vol, il pratique le vol à voile ou parfois vole en famille. Pour cela, avec sa femme, elle aussi pilote, il part à l'aventure avec un antique Antonov AN-2 qui parfois lui joue des tours : «lorsque nous avons fait un top

fuel il y a quelques années sur un terrain sans assistance, le démarreur est tombé en panne. Nous avons alors accroché une corde à l'hélice que nous avons tirée avec une voiturette de golf ! Nous avons pu repartir comme ça et réparer l'avion dans un atelier» sourit Romain. Bien entendu, la majeure partie de son temps libre est utilisée pour voltiger. Il fait donc logiquement appel lui-même à son coach, Claude «Coco» Bessieres, et vole sous son regard bienveillant pour se perfectionner, et pour un jour atteindre son rêve de remporter le Championnat du Monde Unlimited.

Très indépendant, Romain qui n'a jamais rêvé d'être pilote de ligne ou de chasse avait plutôt envie de devenir instructeur de vol à voile ou pilote de voltige. Lorsqu'il se retourne et contemple son parcours à l'aube de la quarantaine, il réalise le chemin parcouru et les objectifs atteints. Cela lui fait dire que «lorsque tu veux vraiment quelque chose, tu l'obtiens». Cet adage devient son leitmotiv, nul doute que cela lui portera chance à l'avenir.



Le Greta-CFA Provence
et son Lycée des métiers de l'Aéronautique,
le **lycée Pierre Mendès France** situé à Vitrolles,
vous proposent les formations suivantes :

■ CQPM MONTEUR ASSEMBLEUR STRUCTURE AÉRONEF ■

■ CQPM INTÉGRATEUR CÂBLEUR AÉRONAUTIQUE ■

■ MENTIONS COMPLÉMENTAIRES EN CONTRAT D'APPRENTISSAGE (jusqu'à 29 ans) ■
Technicien aéronautique / Technicien en peinture aéronautique

■ BTS AÉRONAUTIQUE ■

■ ANGLAIS TECHNIQUE AÉRONAUTIQUE ■

■ MODULES RÉGLEMENTAIRES ■
Législation aéronautique - (7 h) / Facteurs Humains - refresh - (7 h)

■ DIFFÉRENTES POSSIBILITÉS DE FINANCEMENT ■
C.P.F. de transition (ex CIF) / PRO A

Pour toute information
contacter le **04 42 02 77 51**

ATELIERS MAINTENANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...)
Sellerie. Voyageurs Du Ciel.
Tél. 06 30 56 36 78
voyageursduciel@gmail.com
Dépt : 77 - France

AEROSTRAT COMPOSITE



Atelier spécialisé Planeur, Avion, Hélicoptère, ULM, Pièces aéronautiques. Composite aéronautique, Réparation, Fabrication, peinture, Visite. <http://www.aerostat-composite.com/aviation/>
Tél. 06 63 27 67 99
contact@aerostat.com
Dépt : 47 - France

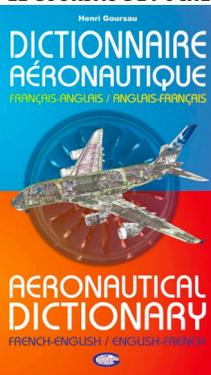
ROYAN AIRCRAFT SERVICES



Sur Aérodrome de ROYAN-MEDIS (LFCY). En plus de l'école, c'est aussi un Atelier de maintenance Parts 66 sur tous types Avions/ ULM, cellules et moteurs. Spécialisé ROTAX. Agent hélices DUC, ICOM et BERINGER.
www.royan-uhl.com
Tél. 06 72 74 16 53
contact@royanaircraft.com
Dépt : 17 - France

MESSAGES

LE GOURSAU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur www.goursau.com
15€ + 3€ port : 18€
Tél. 05 61 39 26 40
henri.goursau@goursau.com
Dépt : 31 - France

AVIATION.BRUSSELS

Boutique aéronautique OC-CASION et NEUF en ligne. BD - DÉDICACÉS - PHOTOGRAPHIES - MAQUETTES...
<https://aviation.brussels/>
Tél. +32(0) 4 98 05 19 80
info@aviation.brussels
Belgique

DEVPNT ACTIVITE ECOLE ULM

L'Aéroport du Castellet recherche des personnes/entités asso.-sociétés motivées pour installer une école ULM MULTIAxes/PENDULAIRE sur la durée. Possible place extérieure/hangar/bureau/logement.
www.aeroportducastellet.com/fr/
Tél. 06 75 19 25 16
direx@aeroportducastellet.com
Dépt : 83 - France



pour plus de sécurité

TOST

Flugzeuggerätebau

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München
Tel. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de
Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de

Nous sommes une organisation de maintenance certifiée par l'EASA

Maintenance et réparation

Crochets
Enrouleurs de Cable
Roues et freins

Pièces détachées disponibles en stock

Cables de commande et outils
Systèmes de freinage
Pneus et chambres à air
Roues et axes



BASE ULM DE FOURQUÉS
 Pendulaire, Multiaxe, Autogire.
 Brevet pilote ULM, Perfectionnement, Travail aérien(DNC), Facteurs Humains, Formation et Actualisation Instructeur. Région SUD-OUEST.
 www.ulmfourques.fr
 Tél. 06 03 49 82 31
 ulmfourques@gmail.com
Dépt : 47 - France

AEROCLUB DE CHAMPAGNE ATO



Formations privées : LAPL, PPL, IR-SE, Vol de nuit. Formations professionnelles : CPL, IR-SE, FI, FI de nuit, MEP, IR-ME, renouvellements. Registre FAA.
 www.accrاف.com
 Tél. 03 26 49 11 05
 contact@accraf.com
Dépt : 51 - France

ÉCOLES & FORMATIONS

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H, stages. Agrément ATO. Formation sur turbine QT Alouette-Ecureuil. Baptême, travail aérien. Bientôt QT Gazelle l'Aérodrome de MONTBELIARD.
 www.aerjethelicoptere.fr
 Tél. 06 60 39 76 25
 marc.junker@free.fr
Dépt : 68 - France

PPL(H) A TOUSSUS



Centre de Formation au pilotage à Toussus-Le-Noble (78)
 - Licence PPL(H) sur R22-Cabri G2-H300 à partir de 440 €/H (*). - QT-VDN : Bell 206 / Bell 47 /CABRI / ROBINSON / H300 (*) tarif en double commandes
 www.golftango.com
 Tél. 06 12 71 84 72
 info@golftango.com
Dépt : 91 - France

BASE ULM ST EX MONTPEZAT



Centre de formation continue- Pilote, Instructeur, Réact.- Multiaxes, Pendulaire, Autogire, Paramoteur-Drone- Hébergement/Resto sur place -Atelier ULM- 7/7j. PI Hangar, location Nynja.
 www.ulmstex.com
 Tél. 05 53 95 08 81
 info@ulmstex.com
Dépt : 47 - France

EVAD AIR



Baptême, vol d'initiation, Formation de pilote ULM multiaxes et autogire. Ouvert tous les jours sauf le mardi sur l'aérodrome de Dreux. Location d'ULM et place hangar.
 www.evadair.com
 Tél. 06 71 25 38 95
 evadair@gmail.com
Dépt : 28 - France



où
 Apprendre ?



ULM TRAINING FORMATION



Formation et Perfectionnement aux Brevets Autogire et Multiaxes. Baptêmes, Vol Montagne, travail aérien. Loc. sous conditions. Ouvert toute l'année sur RdV. Aérodrome Grenoble le Versoud.
www.ulm-training.fr
Tél. 06 51 46 41 41
fg@ulm-training.fr
Dépt : 38 - France

GUYNEM'AIR ULM

Sur Aérodrome de St-Secondin (LF8626) près de Poitiers. EX CDB B777, STAGE INTENSIF, Brevet, emport passager, transf. PPL VV, perfec., radio, UPRT, VSV sur Super Guépard 2022 ttes options.
www.guynemairulm.com
Tél. 06 07 57 68 84
info@guynemairulm.com
Dépt : 86 - France

PILOTE INSTRUCTEUR ULM



Christian SOULAT instructeur à LFNU propose stages d'initiation, remise en vol, exercices sécuritaires de maniabilité, perfectionnement, radio et navigation, examinateur d'instructeur.
www.ailes-cevenoles.com
Tél. 06 86 91 54 34
christian.soulat818@orange.fr
Dépt : 30 - France

FORMATION A L'AERONAUTIQUE



Un ouvrage avec tout le programme du BIA, préparation au LAPL et au PPL. Livre broché - illustré, doublé par un cahier d'exercices (vendu séparément). 26€ TTC / livre - 14€90 TTC/ cahier exercices.
Tél. 06 89 53 03 54
chavoureaux@hotmail.fr
Dépt : 25 - France

ROYAN AIRCRAFT



Sur Aérodrome de ROYAN-MEDIS (LFCY). Formation pilote ULM sur Ninja et VL3, Stage perfectionnement sur VL3, Conversion PPL/ULM. Baptême de l'air, logement possible, atelier, travail aérien, photos.
www.royan-ulm.com
Tél. 06 72 74 16 53
contact@royanaircraft.com
Dépt : 17 - France

ULM EVASION 26 ROMANS



Sur l'aérodrome des Chasses à Romans et la base ULM Anthony Delluc à 3 min. Formation Pendulaire, multiaxes et paramoteur. Baptêmes, Initiation, vol montagne, Travail aérien
https://www.ulmevasion26.com/
Tél. 06 07 96 65 30
info@ulmevasion26.com
Dépt : 26 - France

AIRBORNE 1 RIVIERA

Recherche partenaires (financier & mécano, financiers & instruct. Ultra léger) pour Vols, baptêmes de l'air, instructions en réplique de biplans. Propose aussi anglais aéro en vol. Haute saisons : De Mai à Oct. Conditions à définir.

Tél. 07 65 66 44 31
contact@airborne1riviera.fr

Dépt : 83 - France

ECOLE ULM MOROSINI



Sur Aérodrome Tourrettes-Fayence, ouvert 7j/7. Formation théorique et pratique. Vols d'init, brevet, emport passager, DNC.+ de 30ans d'exp., école d'aviation civile, bar-resto sur place.
www.ulm-morosini.com
Tél. 06 09 52 03 80
contact@ulm-morosini.com

Dépt : 83 - France

VOLPY ULM



Base ULM à Viellesègure (LF6431), ouvert tte année, école pilotage autogire, multiaxes, pendulaire, baptême, Vol découverte, survol des Pyrénées, atelier maintenance ULM, travail aérien.
www.volpy-ulm.com
Tél. 06 88 79 23 02
volpy.larrieu@gmail.com

Dépt : 64 - France



OPALE'R FORMATION ULM



Sur base 551 Equihen-Plage (LF6251), école prépare au BIA, propose baptêmes, stage initiation, formation complète paramoteur, multiaxes et pendulaire. Vente matériels, location places hangar pour ULM/ avions

www.opalerformationulm.fr
Tél. 06 62 38 38 74
opalerulm@gmail.com

Dépt : 62 - France

ECOLE ARDECHE ULM



Sur aérodrome Aubenas Lanas, Centre de formation pilote, instructeur pendulaire, multiaxes, emport passager, Centre réactu. instructeur ttes classes et examen théorique. ULM. Resto/héberg. sur place.

www.ardecche-ulm.fr
Tél. 06 86 46 92 66
nicolas@ardecche-ulm.fr

Dépt : 07 - France



où Apprendre ?

EMPLOI

MECANICIEN (H/F)

L'AC Ancenis recherche un mécanicien (H/F) Part 66 B1-2 (à défaut B3) pour maintenance de 10 appareils. Exp exigée, CDI, salaire selon profil. Envoyer CV à ac.ancenis@bbox.fr 06.11.44.71.05
Tél. 02 40 83 28 14
ac.ancenis@bbox.fr
Dépt : 44 - France

ECOLE ULM

A REPRENDRE-77

Ecole ULM PARIS-VELIPLANE à Meaux est proposé à la reprise de manière souple et agréable. Très bonne opportunité, affaire saine, rentable, passionnante. Accompagnement garanti, arrangements possibles.
Tél. 06 07 49 18 86
info@ulmparis.com
Dépt : 77 - France

PIÈCES & ACCESSOIRES

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisées Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis.
www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr
Dépt : 59 - France

MANCHE A AIR DELTON



Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française.
www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
contact@delton-aviation.fr
Dépt : 59 - France



PENSEZ À FAIRE LE PLEIN DE VOS MACHINES...

- POMPES TRANSFERT ESSENCE RAS
- HELICES PESZKE
- DURITES INOX... PRODUITS MÉCARUN, YACCO

...SUR WWW.RUBYAIR.FR



KIT INJECTION LAD AERO



KIT INJECTION pour moteurs ROTAX 912-912S-914 se monte en lieu et place des carburateurs. Nécessite aucune modification sur le moteur. + de 280kits et + de 60 000 heures. Plus d'infos www.ladaero.fr
Tél. 06 80 21 84 34
contact@ladaero.fr
Dépt : 32 - France

MOT LYCO O 235-L2A ET DIV

suite cellule HS vend ce moteur complet avec énormément d'éléments roues, (Carlisle 8.00-6, complète, roulette,, freins.. divers instruments, éléments électriques, etc voir l'annonce internet

2 500€ à débattre
Tél. 06 20 58 27 10
marsalpil@orange.fr
Dépt : 13 - France



VOTRE PARTENAIRE ASSURANCES

Spécialiste en assurance aviation depuis 25 ans

ULM | PLANEUR

HELICO | AVION

JET D'AFFAIRES

MONTGOLFIERE

DRONE (Loisir ou Pro)



www.air-assurances.com

PIÈCES & ACCESSOIRES

SKYWATCH(R)PRO



Il mesure la vitesse et la direction du vent, le refroidissement éolien, le stress thermique, l'humidité, la pression barométrique, le variomètre, l'altitude. Chargement sans fil, affichage graphique. Swiss-made. <https://shop.jdc.ch>
Tél. +41 24 44 52 121
sales@jdc.ch

Suisse

KIT FUMIGENE ULM



Installation facile, durites inox, pompe hélicoïdale, électrovanne, inter à Led. Assemblage pièces par code couleurs. Déclenchement à la main. Poids 3,5 kg. Durée fumée max 3 min. www.air-altitude.com
Tél. 06 32 14 68 76
contact@air-altitude.com

Dépt : 68 - France

HELICE WOODCOMP KLISSIC

Vends hélice WoodComp Klassic 170 / 31 R. Equipant avions Evektor SportStar RTC, Rotax 100 cv ULS Mis en service le 13/10/2020. A ce jour, heures totales 830 h. Révision 500 h pales à prévoir

500€ à débattre
Tél. 06 88 06 96 80
ac.jd@freesbee.fr

Dépt : 11 - France

IMMOBILIER

PLACES HANGARS & PARKING

Places stationnement extérieur, sous hangar disponibles à la location ainsi que bureaux et salle de réunion. Logement sur place possible.

www.aeroportducastellet.com/fr/
Contacter la direction par mail
Tél. 06 75 19 25 16

direx@aeroportducastellet.com
Dépt : 83 - France

HANGAR A LOUER (LFCY)

Hangar de 234 m² sur AERODROME ROYAN MEDIS -17600 MEDIS. Activité libre, atelier de maintenance de préférence. Pas d'école avion. Parking goudronné qui permet l'accès à la piste.
Tél. 06 10 75 15 41

philipbeaufiles@aol.com
Dépt : 17 - France

BUREAUX / HANGAR A LOUER

Vous recherchez un espace bureaux de 250m², un espace hangar de 3600m², avec ou sans bureaux. L'aéroport de Dijon lance 2 nouveaux AMI. Plus de détails sur www.dijon.aeroport.fr

Tél. 06 37 63 54 51
Camille.saiti@edeis.com

Dépt : 21 - France

MAISON DANS VILLAGE AERO

Rare : à vendre 2 maisons avec hangar situées dans le village aéronautique Country Air Parc situé dans le Gers (32).

Plus d'informations sur www.countryairparc.fr/
Tél. 06 86 98 63 45
marion_246@hotmail.com

Dépt : 33 - France



Passion - liberté



Viper SD-4
certifié vol de nuit
construit d'origine
à 600 kg



Skyper GT-9 ULM

IMPORTATEUR TOMARK

FRANCE depuis 10 années



Viper SD-4 ULM à 525 kg

06 84 38 55 50

www.passion-liberte.fr

IMMOBILIER

VILLAGE AERONAUTIQUE



A 35 Km du Touquet, venez découvrir ce village au concept unique. Vous y trouverez tous les services d'entretien et tous les loisirs comprenant la piscine, tennis... Aero-Delahaye.Com

89 000€

Tél. 06 70 03 11 36
contact@aero-delahaye.com
Dépt : 62 - France

LOCAUX COMMERCIAUX DISPO

Situés entre le circuit Paul Ricard et l'aéroport du Castellet, deux locaux commerciaux distincts dispo immédiatement pour y installer une activité intéressante et durable. Surfaces allant de 130 à 170m².

www.aeroportducasetlet.com/fr/
Tél. 06 75 19 25 16
direz@aeroportducasetlet.com
Dépt : 83 - France



DOMAINE AVEC PISTE

RARE : Propriété clôturée à 2M, 74 ha dans l'Aude à l'abri des regards comprenant Manoir, chalet bois, piste d'atterrissage en herbe pour ULM et avions de 500 m, hors zone contrôle aérien.

2 990 000€

Tél. 06 77 09 64 65
carcassonne@drhouse-immo.com
Dépt : 11 - France

AIRPARK DU CENTRE

Reste 2 lots de plus de 2800 m² sur un total de 9, à vendre. Chaque lot avec accès voiture privé sur RD 109 + accès avion sur piste herbe 650m. A 230km au Sud de Paris, en pleine campagne. LF3625.

www.airparkcentre.fr
Tél. 06 63 87 27 76
hmszko@orange.fr
Dépt : 36 - France

PLACES DE HANGAR A LOUER

Places hangar à La Ferté-Alais. Aéronefs envergure 9 mètres environ espace constructeur amateur disponible en option. 250+50 charges. Contact par téléphone ou e-mail...

250€

Tél. 06 85 05 46 41
volerplonger@gmail.com
Dépt : 91 - France

ROTAX.

SERVICE CENTER
AIRCRAFT ENGINES

AVIREX



LA BOUTIQUE ROTAX EN FRANCE

WWW.AVIREX.FR/SHOP

info@avirex.fr +33 2 37 42 30 09



**TUYAUTERIE
TEFLON®
& CAOUTCHOUC
NEUF & OVERHAUL**



Stratoflex

**LIVRAISON
2 à 4 jours**



**MAGNÉTOS
DÉMARREURS
ALTERNATEURS
RG / 500 H / NEUFS
ÉCHANGES
STANDARDS**

EASA PART 21 & 145 - ADOA - AP466 - EN9100

Richthofenstrasse140 - D-53757 Sankt Augustin

www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08

Diana 2
3 modèles : SZD-56-2,
SZD-56-3, et **ULM**

Ray-Light :
les feux
anti-collision
à LED

Randolph,
lunettes des aviateurs -
voir et être vu !
(même sur le dos)

Vaxell - moteurs 4-temps
de 35 ch (2-cylindres)
à 90 ch (4-cylindres)
et arbres à cames

Air-Pol :
parachutes de saut
et de sauvetage

Feniks

SK-94

manches à air

Yankee-Romeo www.yankee-romeo.com - tél. 0677936179 - info@yankee-romeo.com

Abonnez-vous

ABONNEMENT
EN UN
FLASH



VOL À VOILE

le magazine du pilote de planeur francophone



Le magazine du pilote francophone livré chez vous

Vol à Voile est édité par la société Blanc Azur Editions SAS

BULLETIN D'ABONNEMENT À VOL à VOILE

à retourner (ou une copie) dûment complété et accompagné de votre règlement à l'adresse suivante :
Vol à Voile - abonnements@revuevolavoile.fr - 25 rue Delamotte, 27940 Port-Mort (France)

Je choisis cette formule d'abonnement pour 1 an / 6 numéros

France **49 €**
 +Numérique **69 €**

Étranger (& DOM-TOM) **69 €**
 +Numérique **89 €**

Numérique **39 €**

NOM

PRENOM

ADRESSE

.....

CODE POSTAL

VILLE

PAYS

TEL

E-MAIL

Votre N° d'abonné si vous l'êtes déjà
VV

Membre du club de /association

Règlement par

Chèque bancaire à l'ordre de *Vol à Voile*

Carte bancaire **VISA** **PayPal**

N°

Date d'expiration ___ / ___

Cryptogramme ___

Signature obligatoire

Règlement par virement bancaire sur demande.

Suivez-nous @revuevolavoile

Fête de L'AVIATION

Partout en FRANCE et AU-DELÀ, les **27 | 28 | 29**
SEPTEMBRE 2024



DEVENEZ
partenaire DE
l'événement



Renseignements et inscriptions
au +33(0)4 77 72 32 25 ou CONTACT@FETEDELAVIATION.FR

FÊTE SOUTÈNUE PAR

AIR Contact



www.fetedelaviation.fr
#fetedelaviation