

N° 206

OCT | NOV

2024

AIR *Contact*

Journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens

VINCENT
CARRET

*de l'envie d'aviation légère
au rêve du constructeur*



spécial
ENTRETIEN ET
MAINTENANCE



L'automne s'installe... Avec lui nous retrouvons du temps pour chouchouter, bichonner, voir réparer nos plus belles montures. Ce numéro spécial entretien maintenance est là pour vous offrir un carnet de bonnes adresses et d'idées sympas. AIRcontact, un journal gratuit d'annonces à lire et partager, sans modération. Bons vols et bon vents à vous !



Géraldine GALLAND

**direction
de publication**

Depuis 2004,
créée, développe
et rêve à vos côtés.

Elle est passionnée
par tout ce qui vole
(même les oiseaux...)

ENVOI GRATUIT
aux clubs et professionnels des loisirs aériens

4 000 EXEMPLAIRES
diffusés par la Poste sur toute la France

14 000 EXEMPLAIRES
par E-mailing et via Réseaux sociaux

PARUTION BIMESTRIELLE
Imprimé en UE

REJOIGNEZ-NOUS SUR :



Ciel & Plume - 144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France

Tél. +33(0)4 77 72 32 25

www.air-contact.com - info@air-contact.com

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 731Z1

FLIGHT DATA MONITORING

+ VOICE

TREND MONITORING

DEBRIEFING APP

AIRCRAFT DATA RECORDING

ACCIDENT/INCIDENT ANALYSIS

FLIGHT TESTING



APIBOX
by **iaero**

Phone +33 (0) 380 736 026

info@iaero.fr



Designed for
Rotary Aircraft



Designed for
Fixed Wing Aircraft



Crash and Fire
Resistant (ED155)



Cockpit Audio/Video
Recording System



Maintenance
Cost Reduction



Light & Compact
Solid State

TOST

Flugzeuggerätebau

pour plus de sécurité

Nous sommes une organisation de maintenance certifiée par l'EASA

Maintenance et réparation

- ◆ Crochets
- ◆ Enrouleurs de Cable
- ◆ Roues et freins

Pièces détachées disponibles en stock

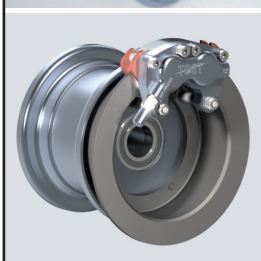
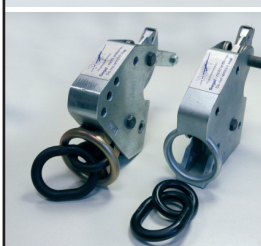
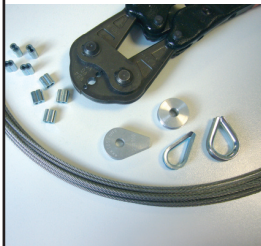
- ◆ Cables de commande et outils
- ◆ Pneus et chambres à air
- ◆ Roues et axes
- ◆ Systèmes de freinage

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München

Thalkirchner Straße 62 D-80337 München

Tel. +49 - (0) 89 - 544 599 - 0 info@tost.de

Fax +49 - (0) 89 - 544 599 - 70 www.tost.de



ATELIERS MAINTENANCE

SARL 03 AERO SERVICE

M NICOLAS Didier - Maintenance avions moteurs à pistons et ULM - Vente de pièces - LAPALISSE-PERIGNY (LFHX). Agrément EASA FR.CAO.0098. Site web : sarl03aeromaintenance.fr
Tel 04 70 99 39 06
06 43 93 59 23
03-aeroservice@wanadoo.fr
Dépt : 03 - France

ROYAN AIRCRAFT SERVICES



Sur Aérodrome de ROYAN-MEDIS (LFCY). En plus de l'école, c'est aussi un Atelier de maintenance Parts 66 sur tous types Avions/ ULM, cellules et moteurs. Spécialisé ROTAX. Agent hélices DUC, ICOM et BERINGER. www.royan-uhl.com
Tél. 06 72 74 16 53
contact@royanaircraft.com
Dépt : 17 - France

AEROSTRAT COMPOSITE



Atelier spécialisé Planeur, Avion, Hélicoptère, ULM, Pièces aéronautiques. Composite aéronautique, Réparation, Fabrication, peinture, Visite. <http://www.aerostat-composite.com/aviation/>
Tél. 06 63 27 67 99
contact@aerostat.com
Dépt : 47 - France

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...)
Sellerie. Voyageurs Du Ciel.
Tél. 06 30 56 36 78
voyageursduciel@gmail.com
Dépt : 77 - France





PENSEZ À FAIRE LE PLEIN DE VOS MACHINES...

- POMPES TRANSFERT ESSENCE RAS
- HELICES PESZKE
- DURITES INOX... PRODUITS MÉCARUN, YACCO

...SUR WWW.RUBYAIR.FR



ROTAX AVIREX

SERVICE CENTER AIRCRAFT ENGINES



LA BOUTIQUE ROTAX EN FRANCE
WWW.AVIREX.FR/SHOP

info@avirex.fr + 33 2 37 42 30 09

WMT

Welbhoff Technik

Maintenance

TUYAUTERIE
TEFLON®
ET
CAOUTCHOUC
NEUF
ET OVERHAUL



Stratoflex

MAGNÉTOS,
ALTERNATEURS
RG/500 H /
NEUF
ÉCHANGES
STANDARDS



EASA PART 21 & 145 - ADOA - AP466 - EN9100

Richthofenstrasse 140
D-53757 Sankt Augustin
www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08

LIVRAISON 2 à 4 jours



**JE M'ABONNE
ME RÉABONNE OU J'OFFRE**

VOL À VOILE
le magazine francophone des passionnés de planeur

ACCÈS À LA BOUTIQUE
EN LIGNE EN UN FLASH
PAIEMENT SÉCURISÉ
Règlement par virement
bancaire sur demande.



LE MAGAZINE TECHNIQUE
NUMÉRIQUE 39€ / PAPIER 49€
TOUS LES DEUX MOIS



Suivez-nous @revuevolavoile

Vol à Voile | 25 rue Delamotte, F-27940 Port-Mort | abonnements@revuevolavoile.fr | Pour toute question ➔



VENDEE AVIA MAINTENANCE



La SAS Vendée Avia Maintenance (VAM) dispose dans ses locaux d'un espace de 400 m² dédié à l'entretien d'avions légers (masse inférieure à 5.7 T) et d'ULM.

Prestations



1 Travaux de chaudronnerie sur cellules métalliques, d'entoilage bois & toile, tube & toile, composites.

2 Maintenance et réparations sur tous types de moteurs d'avions de tourisme (Continental, Lycoming, Rotax, Technify/Austro Engine...) et d'ULM (Rotax, Jabiru).

3 Travaux de peinture, de la simple réparation ponctuelle à la réfection complète.

4 Detailing (préparation machine en vue de sa vente).

5 Aide à l'achat et à la vente d'aéronefs.

AÉRODROME
12, Allée Raymond Bazin
85200 FONTENAY-LE-COMTE

du lundi au vendredi
de 8h à 12h et de 14h à 18h
(fermeture à 17h le vendredi)

Contact : 02 51 52 12 07 ou 07 80 50 15 08
ou 06 12 71 07 89 - contact@v-a-m.fr



Le PORTRAIT du mois

PAR NICOLAS CAROF



Le papier de verre qui frotte sur la nervure laisse s'envoler un nuage de poussière qui embrume l'atelier. Dehors, les enfants jouent à courir après les libellules qui peuplent les bords de l'Ille. Vincent Carret, en perfectionniste, applique d'un geste sûr et précis le dernier coup de cale à poncer. Derrière lui, la structure en tube du fuselage de son avion trône et il imagine déjà qu'elle l'emmènera un jour voler dans le ciel de Bretagne, l'écharpe jaune flottant dans le vent.

de l'envie d'aviation légère au rêve du constructeur

Vincent voulait naviguer

Au départ, tout n'était pas écrit. Vincent se passionne très jeune pour les bateaux, surtout les voiliers qu'il contemple alors sur la plage où il passe ses vacances en famille. Cette pratique lui a toujours paru inaccessible pour le Rennais qu'il est, bien éloigné de l'Océan en ce début des années 70. Et pourtant c'est bien l'Océan qui va lui apporter l'Aviation. Vincent a alors 12 ans lorsqu'il découvre les avions à Quiberon, alors

qu'il passe l'été sur la plage avec ses parents : «*au lieu de jouer dans le sable, je passais l'après-midi à regarder les avions au bord de la piste*». Le soir même, la famille décide de s'offrir un baptême de l'air et c'est la révélation pour Vincent. Il n'a alors de cesse de rêver de voler. Le jeune garçon s'intéresse alors aux modèles réduits et rencontre la figure

Rennaise du milieu, Michel Mahé. «*Michel m'a enseigné beaucoup sur la construction mais surtout, ses histoires m'ont fait rêver* ! ». La suite logique du modèle réduit dans le singulier Aéro-club, c'est le planeur que Vincent pratique assidûment. Après un été à cueillir des framboises pour payer ses heures de vol, il profite de l'engagement associatif pour financer d'autres heures en échange de sa main d'œuvre dans les hangars. C'est là que Vincent comprend qu'il est doué de ses mains. Après le bac, il s'oriente vers une carrière de mécanicien aéronautique mais très vite il s'aperçoit que l'envie de voler est plus forte. Le jeune apprenti décide donc de retourner travailler d'abord comme instructeur planeur, puis, passe petit à petit ses qualifications de pilote professionnel. Il entre alors en compagnie, basé au Havre où il se fera les dents pendant une année, avant de rejoindre ensuite la compagnie Brit air, l'Aventure de sa vie professionnelle.



VINCENT CARRET





Construire un avion, c'est l'évidence

Le métier de pilote de ligne s'il est un métier de passion comporte cependant quelques inconvénients et parmi eux, celui d'affecter la vie de famille. Vincent épouse Valérie, elle aussi pilote, et ensemble ils ont 3 enfants. Valérie met en pause son métier d'infirmière afin de s'occuper de la famille. Lorsque Vincent n'est pas en rotation, il prend le relais, rénove la maison mais ne fréquente plus l'aéro-club. Vincent, se rappelant au bon souvenir des heures passées à l'atelier à l'idée de construire son propre appareil. Il en parle à Valérie qui l'encouragera tout au long de l'aventure. Vincent entend parler d'un petit biplan aux allures de Waco, réalisé par un Américain prénommé John Hatz, il en connaît la structure et décide alors de construire un avion biplan basé sur les mêmes principes, une feuille de papier millimétré pour guide. A la fin des années 60, une fois l'avion construit, Hatz se rend à Oshkosh et c'est un succès inattendu. Le look vintage séduit, la facilité de construction aussi. Un collectif se monte pour dessiner enfin les plans de l'avion



qui sera reproduit à plus d'une centaine d'exemplaires outre-Atlantique. Retour aux années 90, Vincent trouve un constructeur en région parisienne. Il s'appelle Michel Pallier et il construit son avion dans une chambre de bonne au 3ème étage d'un immeuble. L'amitié entre Michel et Vincent engendre aussi une émulation évidente qui va permettre à Vincent d'aller au bout du projet soit 15 ans de construction. Le premier vol du Hatz dans le Ciel de Rennes en 2013 avec son constructeur aux commandes est un moment inoubliable.

Et de deux !

Vincent vole dès qu'il en a l'occasion. Il partage le ciel avec ses copains. Parmi eux, Hervé Depréaux et Marc Baudier. Marc possède un J3 et lui et Vincent s'amuse au vol en patrouille. Pour autant le J3 et le Hatz sont très



différents et l'envie de le présenter en meetings est forte. Ainsi les trois compères décident de « dealer » le financement d'un nouveau Hatz par Marc et Hervé, et la construction par Vincent, aidé parfois de ses acolytes. La construction durera 5 ans et l'avion prendra son envol en 2019. «L'écart de masse entre les deux avions est de moins de 1kg !» explique Vincent, preuve que la construction est en tous points identique. Les meetings s'enchaînent alors sous le nom de la «Patrouille Féodalair» avec une démo dynamique mais très orientée sécurité. Les deux pilotes portent leur écharpe jaune au vent, en hommage au Petit Prince de St Exupéry. L'aventure des deux biplans ne se limite pas à des présentations en vol. Les 3 compères et Valérie vivent des moments à la fois extraordinaires comme une balade dans les Vosges, ou encore émouvants, comme un passage en guise d'hommage lors des obsèques de Jeanine, qui tint le bar de l'aérodrome d'Avranches durant plusieurs décennies.



Voilà où mène la construction d'un avion, on passe son temps dans son garage, dans une chambre de bonne en banlieue parisienne, ou dans un hangar d'aéroport. Au-delà de l'aventure de la fabrication et des techniques acquises ou des matériaux à trouver, le bonheur du vol dans SON avion, que l'on a fait naître est incommensurable. Vincent l'a bien compris. Il aime par-dessus tout ces vols au soir d'été, le soleil couchant accompagné de Hervé ou Marc dans son aile le long des côtes bretonnes. Comme il le dit lui-même, «construire son avion, c'est porter le rêve d'Icare à son paroxysme». Tout est dit...

PIÈCES & ACCESSOIRES

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisées Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis. www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr
Dépt : 59 - France

MANCHE A AIR DELTON



Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française. www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
contact@delton-aviation.fr
Dépt : 59 - France

KIT INJECTION LAD AERO



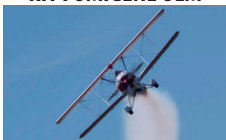
KIT INJECTION pour moteurs ROTAX 912-912S-914 se monte en lieu et place des carburateurs. Nécessite aucune modification sur le moteur. +de 285kits et + de 60 000 heures. Plus d'infos www.ladaero.fr
Tél. 06 80 21 84 34
contact@ladaero.fr
Dépt : 32 - France

SWYWATCH(R)PRO



mesure la vitesse et la direction du vent, le refroidissement éolien, le stress thermique, l'humidité, la pression barométrique, le variomètre, l'altitude. Chargement sans fil, affichage graphique. Swiss-made. <https://shop.jdc.ch>
Tél. +4124 44 52 12 1
sales@jdc.ch
Suisse

KIT FUMIGENE ULM



Installation facile, durites inox, pompe hélicoïdale, électrovanne, inter à Led. Assemblage pièces par code couleurs. Déclenchement à la main. Poids 3,5 kg. Durée fumée max 3 min. www.air-altitude.com
Tél. 06 32 14 68 76
contact@air-altitude.com
Dépt : 68 - France

PROMO AERODISCOUNT.COM



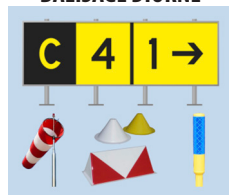
- 20% de réduc sur TOUS LES GALONS ET AILES DE POITRINES y compris Galons Luxe et Ailes de poitrine avec épingle. Ajoutez -20 % sur la gamme AERODISCOUNT avec le code «Galons&Ailes2024»
Tél. 09 74 77 10 42
jp.saunal@gmail.com
Dépt : 15 - France

BALISAGE AUTONOME SOLAIRE



Installation rapide sans câblage, grande autonomie, commande radio, certification STAC, fabriqué en France. Feux de piste, voie de circulation et hélistation. Retrouvez nous sur : www.efi-airport.com
Tél. 01 30 43 91 82
airside@alpha-airport.com
Dépt : 78 - France

BALISAGE DIURNE



Des besoins en balisage ? Alpha Airport vous accompagne avec sa gamme de produits de balisage diurne : panneaux de signalisation, manches à vent, balises tronconiques, dièdres et rétro réfléchissantes.
Tél. 01 30 43 91 82
airside@alpha-airport.com
Dépt : 78 - France

Rejoignez-nous sur notre page
facebook Aircontact

Scannez et likez ! Pour scanner,

télécharger l'app Unitag gratuite [sur unitag.io/app](http://sur.unitag.io/app)



AEROTECHNICS, LES SPÉCIALISTES COMPOSITE

Basée à Grenoble-Le Versoud, la société Aerotechnics s'est rapidement spécialisée dans l'entretien, la réparation et la peinture polyuréthane sur les planeurs. Son évolution, l'ensemble de ses prestations et son avenir sont évoqués par Etienne Boutreux, son responsable technique.

Etienne, peux-tu te présenter ?

J'ai 40 ans. J'ai toujours été passionné par le vol en planeur, j'ai débuté en Vendée, à Montaigu. J'ai suivi une formation d'ingénieur généraliste. J'ai ensuite travaillé sur plusieurs projets sans rapport avec ma passion. Le Covid m'a fait comprendre que j'avais besoin



de changer d'air et de travailler dans le milieu aéronautique. C'est à cette occasion que j'ai intégré Aerotechnics aux côtés de Fabian Lienhard en 2021, en qualité de responsable technique. Mon rôle dans la société est de réceptionner les appareils qui entrent en maintenance, de dresser l'inventaire des travaux, et de m'assurer du suivi technique de ceux-ci et de leur conformité réglementaire. Je gère aussi la livraison de l'aéronef à son propriétaire.

Peux-tu nous présenter Aerotechnics ?

Aerotechnics est une société, certifiée Part CAO selon la Part ML. Elle a été créée en 2015 par Fabian Lienhard et ne cesse de croître depuis. Au départ, les tâches étaient essentiellement dédiées à la maintenance et réparation

des planeurs. Rapidement, la société a évolué pour ajouter à son catalogue la peinture polyuréthane, la réparation sur composite aéronautique, l'application de bulletins de services ou TN et les maintenances usuelles sur moteurs. Ce qui présente l'avantage de grouper tous les services dans le même atelier. Nous accueillons en grande majorité des planeurs mais nous travaillons aussi sur avions, hélicoptères et ULM composite. Aujourd'hui, Aerotechnics avec bientôt 10 ans d'expérience, compte 17 salariés à temps plein, tous qualifiés pour travailler sur les aéronefs.

Quelle est votre spécialité ?

Sans conteste, il s'agit de la maintenance et de la peinture Polyuréthane sur planeurs. Nous avons mis au point une technique spécifique qui rends celle-ci durable dans le temps. Une peinture bien entretenue vieillit mieux qu'un gel-coat, et promet de remettre à neuf l'appareil. Nous avons à cœur



d'effectuer un travail de qualité, c'est pour cela que chez nous les anticollisions et immatriculations sont peintes sans surépaisseur. Notre signature, proposer une personnalisation unique pour chaque client, couleurs et design au choix. Nous pouvons également réaliser à la demande la réfection complète du cockpit.

Quel est le temps nécessaire à la peinture complète d'un aéronef ?

Pour un planeur complet, il faut compter 3 mois d'immobilisation de la machine. Les étapes nécessitent la plus grande attention. Le délai pour une peinture, s'il n'y a pas de désistement, est de 12 à 18 mois.



Et pour une visite annuelle (VA) ?

Les délais sont nettement plus courts, il faut compter en général 1 mois d'attente et la VA se réalise sur 1 à 2 semaines sauf cas exceptionnels. Parfois ces délais peuvent être raccourcis.



Est-ce que Aerotechnics a des projets pour l'avenir ?

Oui, bien sûr nous en avons. Actuellement, un nouveau local sur le terrain de Aspres-sur-Buëch est en train de sortir de terre. Celui-ci sera en fait un « service center », permettant de la réparation « minute », à la fois en mécanique mais aussi sur les cellules composites et moteurs. C'est un avantage en pleine saison parce que ça permettra de « sauver » celle-ci en réalisant des travaux dans un atelier agréé aménagé spécialement pour ces tâches. Les travaux de peinture quant à eux resteront localisés au Versoud. La seconde partie des locaux de Aspres sera une usine permettant de fabriquer des pièces détachées de planeur.



AEROTECHNICS

Aérodrome du Versoud
38420 Le Versoud
<https://aerotechnics.fr>
info@aerotechnics.fr





ÉCOLES & FORMATIONS

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE

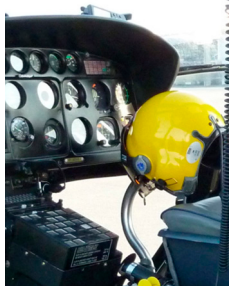


Propose Formation PPL(H), stages. Agrément ATO. Formation sur turbine QT Alouette-Ecureuil. Baptême, travail aérien. Bientôt QT Gazelle - Aérodrome de MONTBELIARD.

www.aerogethelicoptere.fr
Tél. 06 60 39 76 25
marc.junker@free.fr

Dépt : 68 - France

PPL(H) A TOUSSUS



Centre de Formation au pilotage à Toussus (78) - PPL(H) sur R22-Cabri G2-H300 à partir de 440 €/H (*). - QT-VDN : Bell 206 / Bell 47 / CABRI / ROBINSON / H300 (*) tarif DC

www.golftango.com
Tél. 06 12 71 84 72
info@golftango.com

Dépt : 91 - France

AEROCLUB DE CHAMPAGNE ATO



Formations privées : LAPL, PPL, IR-SE, Vol de nuit. Formations professionnelles : CPL, IR-SE, FI, FI de nuit, MEP, IR-ME, renouvellements. Registre FAA.

www.acraf.com
Tél. 03 26 49 11 05
contact@acraf.com

Dépt : 51 - France



EVAD AIR



Baptême, vol d'initiation, Formation de pilote ULM multiaxes et autogire. Ouvert tous les jours sauf le mardi sur l'aérodrome de Dreux. Location d'ULM et place hangar.

www.evadair.com
Tél. 06 71 25 38 95
evadair@gmail.com

Dépt : 28 - France

PILOTE INSTRUCTEUR ULM



Christian SOULAT à UZES propose des vols d'initiation, remise en vol, exercices de manœuvrabilité, perfectionnement, radio et navigation, examinateur d'instructeur.

www.ailes-cevenoles.com
Tél. 06 86 91 54 34
christian.soulat818@orange.fr

Dépt : 30 - France

ROYAN AIRCRAFT



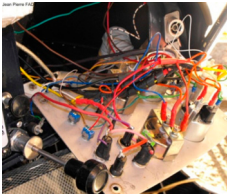
Sur Aérodrome de ROYAN-MEDIS (LFCY). Formation pilote ULM sur Ninja et VL3, Stage perfectionnement sur VL3, Conversion PPL/ULM. Baptême de l'air, logement possible, atelier, travail aérien, photos.

www.royan-ulm.com
Tél. 06 72 74 16 53
contact@royanaircraft.com

Dépt : 17 - France

où
Apprendre ?

STAGE ELECTRO-AVIONICS



Pour tout pilote ou mécanicien. De l'électricité à l'injection, en passant radio, transpondeur et recherche pannes. Contactez-moi pour plus d'infos sur dates, lieux, dossiers, programmes complets !

1500€

Tél. 06 42 72 29 67

jean-pierre.fady@orange.fr

Dépt : 70 - France



où Apprendre ?

**Un nouveau diplôme ?
Une nouvelle formation ?
Une journée porte ouverte ?
Votre présence à un salon ?**

...
PENSEZ
AUX BANNIÈRES PUBLICITAIRES

Notre site
air-contact.com

vous permet de faire
la différence avec plus de
800 visites/jour.

ECOLE ULM MOROSINI



Sur Aérodrome Tourrettes-Fayence, ouvert 7j/7. Formation théorique et pratique. Vols d'init, brevet, emport passager, DNC.+ de 30ans d'expé., école d'aviation civile, bar-resto sur place.

www.ulm-morosini.com

Tél. 06 09 52 03 80

contact@ulm-morosini.com

Dépt : 83 - France

VOTRE CENTRE DE FORMATION

Pendulaire, Multiaxe, Autogire. Brevet pilote ULM, Perfectionnement, Travail aérien(DNC), Facteurs Humains, Formation et Actualisation Instructeur, CPF. Région SUD-OUEST.

www.ulmfourques.fr

Tél. 06 03 49 82 31

ulmfourques@gmail.com

Dépt : 47 - France

MESSAGES

LE GOURSOU DE POCHE

Henri Goursou

DICTIONNAIRE AÉRONAUTIQUE

Français-Anglais / Anglais-Français



AERONAUTICAL DICTIONARY

FRENCH-ENGLISH / ENGLISH-FRENCH

Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur www.goursou.com 15€ + 3€ port

18€

Tél. 05 61 39 26 40

henri.goursou@goursou.com

Dépt : 31 - France

SOLAIRES ALTITUDE EYEWEAR



Modèle Cosmos : idéal pour le sport comme pour la ville ! (coque amovible/eco conception). Légères, confortables, fabriquées en France. 3 coloris dispo., verres cat. 3, 4 ou polarisants. A partir de 75€ TTC. www.altitude-eyewear.com

75€

Tél. 03 84 42 25 24

eric@altitude-eyewear.com

Dépt : 39 - France



AVIATION.BRUSSELS

Boutique aéronautique OCCASION et NEUF en ligne. BD - DEDICACES - PHOTOGRAPHIES - MAQUETTES...

<https://aviation.brussels/>

Tél. +32(0)4 98 05 19 80

info@aviation.brussels

Belgique

AVIATION MAGAZINE

collection reliée par artisan (pas les classeurs industriels) du magazine AVIATION MAGAZINE, jusqu'au dernier numéro. La vie et le développement de l'aviation sur un quart de siècle.

600€ à débattre

Tél. 06 03 09 21 81

asterix95@laposte.net

Dépt : 95 - France

RECHERCHE ECOLE HELICO

L'Aéroport du Castellet recherche des personnes/entités asso.-sociétés motivées pour y installer une école de pilotage Hélicoptère sur la durée. Possible place extérieure/hangar/bureau/logement. www.aeroportducastellet.com/fr

Tél. 06 75 19 25 16

direx@aeroportducastellet.com

Dépt : 83 - France

EMPLOI

RECHERCHE MECANICIEN H/F

l'aéroclub Clément Ader recherche un mécanicien H/F Par66 B1-2 pour maintenance de 9 avions et 3 ULM en CDI à LFBR 31600 Muret Occitanie

envoyez CV à tenaviateur@gmail.com

thierryaviateur31@orange.fr

Dépt : 31 - France





AVION

DR360



AéroClub de l'Atelier Industriel de l'Aéronautique vend DR360 1968 en TBE, CEN 12/2024, HT: 10880, 0-320D2A 160 cv Pot restant 150H. Hélice Pot restant 1550H GTN650, TRT800H, ELT 406.

27 500€ à débattre

Tél. 06 60 97 24 99
aeroclubaia.president@gmail.com

Dépt : 63 - France

WASSMER 51 PACIFIC CDNR



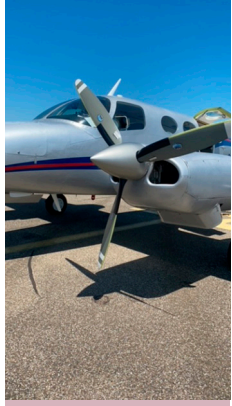
Avion orphelin offrant une réelle liberté. Personne ayant des connaissances de mécanique aéronautique impérative. Livré avec importante quantité de pièces d'origine pour l'entretien.

45 000€ à débattre

Tél. 06 88 45 02 25
g.negre@wanadoo.fr

Dépt : 22 - France

BIMOTEUR CESSNA 411 A



avion de 1967 potentiels restant sur les moteurs 800 heures cellules 4000 heures jamais servis pour l'école. Avion non pressurisé, Pas d'oxygène à bord, avions classés IFR

70 000€

Tél. 02 37 99 17 17
alexandre.patte@wanadoo.fr

Dépt : 28 - France



prochain NUMÉRO

AIR Contact

Déc/Janv 2024/2025*

spécial VOILURE TOURNANTE

*dernier délai pour passer votre annonce 15/11/2024

ULM

CTSW 912 ULS PARTAGE

très bon état. visible LFPA hélice tri. duc swirl radio et transp. bendix. 2004 parachute. horamètre 2740.2 casques senheiser hme95. essai /r-v

35 000€ à débattre

Tél. 06 03 09 21 81
asterix95@laposte.net

Dépt : 95 - France

TETRAS 912 CS 100 CV



Année 2014, 650 heures de vol, radio 8.33, transpondeur : Becker. Pilote Automatique. Tripale DUC, jantes, freins Beringer, freins différentiels, filet AR

bagage. **59 500€ à débattre**

Tél. 06 85 92 29 98
aerosports@orange.fr

Dépt : 59 - France

MCR-ULC

n° série 337. 1er vol 2010, 250 heures. Rotax 912S 100 ch. Hélice Duc Swirl. Instruments classiques + Efis Avmap Ultra. Transp. Filsler TRT800 mode S. Radio KRT2 8.33. balise PLB Kannad. basé à Vinon.

60 000€

Tél. 06 83 92 24 44
j-s.marousez@wanadoo.fr

Dépt : 13 - France

EUROFOX AVEC REMORQUE

Vends EUROFOX 2017 avec remorque. Prix à définir vu l'ensemble indissociable. Appareil jamais accidenté. Pas d'école. Garé sur remorque garage au domicile. Vente pour cessation pilotage vu l'âge.

Tél. 07 80 23 00 28
acacat@orange.fr

Dépt : 33 - France

ULM ETAT EXCEPTIONNEL

450 h Rotax 912 80 ch certifié. Parachute année 2001. Phares d'atterrissage. Radio Becker 8.33. Transpondeur mode C. Horizon gyroscopique. Cellule traitée anticorrosion et peinture marine.

20 000€

Tél. 06 63 87 27 76
hmoszko@orange.fr

Dépt : 36 - France

ULM HYDRO PETREL SMAN



2001, 1450hdv, Radio 8.33, transpondeur. Suivi par mécanicien pro, nbres pièces neuves, pneus neufs. Rincé à l'eau douce après chaque utilisation. Vole régulièrement - Très fiable

29 000€

Tél. 06 85 84 85 90
arnaud.colleaux@orange.fr

Dépt : 56 - France

A VENDRE

GYROCOPTERE DTA

Machine en très bon état 1 seul propriétaire, pas d'école, toutes les révisions par professionnel, hélice Duc Equipement complet, rotor Averso jamais accidenté .

55 000€

Tél. (+41)79 35 71 06 6
jf.galster@bluewin.ch

Dépt : 39 - France





IMMOBILIER

PLACES HANGARS & PARKING

Places stationnement extérieur, sous hangar disponibles à la location ainsi que bureaux et salle de réunion. Logement sur place possible.

www.aeroportducastellet.com/fr/
Contacter la direction par mail
Tél. 06 75 19 25 16
direx@aeroportducastellet.com

Dépt : 83 - France

AIRPARK DU CENTRE

Reste 2 lots de plus de 2800 m² sur un total de 9, à vendre. Chaque lot avec accès voiture privé sur RD 109 + accès avion sur piste herbe 650m. A 230km au Sud de Paris, en pleine campagne. LF3625.

www.airparkcentre.fr
Tél. 06 63 87 27 76
hmoszko@orange.fr

Dépt : 36 - France

PLACES DE HANGAR A LOUER

Places hangar à La Ferté-Alais. Aéronefs envergure 9 mètres environ avec un espace constructeur amateur disponible en option. Contact par téléphone ou e-mail.

Tél. 06 85 05 46 41
volerplonger@gmail.com

Dépt : 91 - France

LOCAUX COMMERCIAUX DISPO

Situés entre le circuit Paul Ricard et l'aéroport du Castellet, deux locaux commerciaux distincts dispo immédiatement pour y installer une activité intéressante et durable. Surfaces allant de 130 à 170m².

www.aeroportducastellet.com/fr/
Tél. 06 75 19 25 16

direx@aeroportducastellet.com
Dépt : 83 - France

AIR Contact

+33(0)4 77 72 32 25



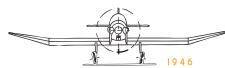
AVIONS JODEL L'AVION LÉGER FRANÇAIS

NOUS DONNONS DES AILES AU MONDE

Depuis 75 ans, les Avions JODEL se consacrent à leur mission : donner aux constructeurs amateurs les moyens de voler.

Nos appareils fiables, simples à construire et à piloter, sont une référence dans l'aéronautique française.

La société fournit liasses de plans originales et pièces détachées pour accompagner les passionnés dans cette formidable aventure qu'est la réalisation de leur propre avion.



AVIONS JODEL

S.A.S Avions JODEL

Découvrez notre nouveau site internet : [https:// www.avionsjodel.com](https://www.avionsjodel.com)

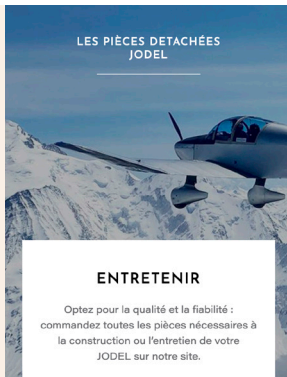
LES PLANS DE CONSTRUCTION JODEL



CONSTRUIRE

Retrouvez nos liasses de plans originales et lancez-vous dans la construction de votre JODEL. Une gamme complète qui présente toute la diversité de l'aviation légère.

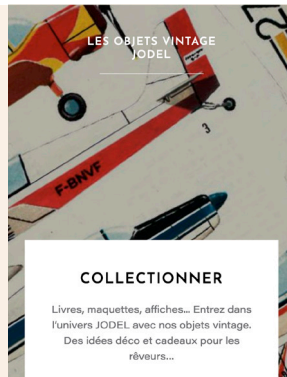
LES PIÈCES DÉTACHÉES JODEL



ENTRETIENIR

Optez pour la qualité et la fiabilité : commandez toutes les pièces nécessaires à la construction ou l'entretien de votre JODEL sur notre site.

LES OBJETS VINTAGE JODEL



COLLECTIONNER

Livres, maquettes, affiches... Entrez dans l'univers JODEL avec nos objets vintage. Des idées déco et cadeaux pour les rêveurs...

97, route départementale 974 - 21700 Corgoloin

☎ 03.80.33.03.75

✉ avionsjodel@wanadoo.fr

📱 Avions Jodel



spécial · ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Tu connais **AIR Contact**

Non...? le N°1 des petites d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens ?

Et beh... ta petite annonce, avec 3 photos, ah bon? diffusée 60 jours sur leur site internet, C'EST CADEAU !

Et comment tu fais ? Tu déposes ton annonce sur www.air-contact.com

pour 0€! (*)



(*) Options payantes possibles mais non obligatoires !



AIR DENIZOT

École de pilotage SPÉCIALISÉE TRAINS CLASSIQUES
Vols à sensations - Maintenance d'aéronefs

Aérodrome de Pont/Yonne | 89140 Gisy les Nobles | 06 07 37 94 55 | www.airdenizot.com

WEARCRAFT

made by pilots for pilots

Votre agence créative présente depuis 2012 sur le marché aéronautique, propose aux entreprises en recherche de solutions marketing des produits et services innovants et spécialisés de qualité.

REMOVE BEFORE FLIGHT*

Flamme - Porte Clés personnalisés, PVC, Brodés, Tissé, Cuir

ÉCUSSONS*

Patchs personnalisés, PVC, Brodés, Tissé, Chenille, Transfert Thermocollant, Relief

AILES DE POITRINES*

Broches aéronautiques, Métal, Emailées, Passementées

CRÉATIONS SUR MESURE

Objets promotionnels originaux et communiqués par l'objet (jeux, peluches, affiches...)

COFFRETS-CADEAUX

Cadeaux-clients aéronautiques

HABILLEMENT & TEXTILE

Vêtements professionnels et tactique pour le personnel navigant ou promotionnel. Etude personnalisée sur demande.

MATÉRIELS MILITAIRES

Produits et équipements tactiques réservés au seul usage du Ministère de la Défense et à ses sous-traitants habilités. Marquages et identification techniques, Sourcing spécifique...



REMOVE BEFORE FLIGHT PORTE-CLÉS



HABILLEMENT & TEXTILE



AILES DE POITRINES



CRÉATIONS SUR MESURE



ÉCUSSONS PATCHS

contact@wearcraft.com
Tél. 04 71 43 08 83
www.wearcraft.com

* 300 quantités minimum

Fête de L'AVIATION

BRÀVO et MERCI !

AUX VILLES PARTICIPANTES ET
PARTENAIRES ENGAGÉS EN 2024



SERÉZ-VOUS
DE LA PARTIE

LES 26 | 27 | 28

SEPTEMBRE 2025 ?

INSCRIPTIONS OUVERTES AU
+33 (0)4 77 72 32 25



www.fetedelaviation.fr

#FETEDELAVIATION

La Boutique du Pilote Aéro à Prix Discount

présent au salon **MULM**

VISITEZ NOTRE NOUVELLE RUBRIQUE SUR www.aerodiscount.com
"SÉCURITÉ PILOTE DE DRONE"

Spécialiste des casques

416€

CASQUE ANR BLUETOOTH LIGHT CLEAR SPECTRAL BT Coques carbone 739€

566€

CASQUE ANR INTRA-AURICULAIRE CLARIAK - P2

549€

199€

185€

BT-LINK Module de Transformation BlueTooth pour tout casque avion

298€

358€

CASQUE ANR AVION Full-Spectrum II Full-Spectrum III MP3 335€

CASQUE LÉGER

347€

CASQUE ANR CLEAR STREAM à oreillettes fermées cuir

118€

CASQUE AVIATION Classic Flex Classic Flex Gel 122€

108€

GAMME D'ANTENNES AVIATION

ANTENNE FIXE SIRIO GP 108-136 LB

121€

19€

HOUSSE ÉTANCHE UNIVERSELLE pour radio portable

459€

154€

CASQUE PILOTE Compact Flex Compact Flex Gel 132€

GILET DE SAUVETAGE AVIATION PILOT ADVANTAGE INOX. Toutes options avec capuche et harnais de lavage agréé, Contrôle visuel

PETIT PRIX 48€

PROMO

CAPUCHE ET HARNAIS AGRÉÉ FABRICATION EXCLUSIVE AERODISCOUNT

420€

REXON RHP 530 Émetteur / Récepteur de secours bande aviation et au pas de 8.33Mhz

BT EN OPTION sans VOR 310€ avec VOR 340€ avec VOR+BT 380€

140€

TSC 100-RA Scanner Avion au pas de 8.33Mhz Multibandes avec batterie NiMH et chargeur

130€

UNIDEN EZI 33XLT+ Scanner Avion Multibandes Batteries NiMH rechargeables

220€

CHEMISE OU PULL 100% coton Plusieurs modèles et tailles disponibles

Distribution de la Gamme de Vêtements Hommes/Femmes

READY TO FLY

205€

ACR RESQLINK 410 RLS GALILEO GNSS MEO SAR réseau satellite Cospas Sarsat avec GPS - Flottable. (Temps d'intervention plus court) 400/406 MHz

465€

175€

GILET DE SAUVETAGE AVIATION PILOT CREW Contrôle visuel

160€

Les prix barrés sont les prix constatés dans d'autres boutiques ou sur des produits équivalents. Les prix sont en TTC

De nombreux produits que vous ne trouverez pas ailleurs!

aeroDiscount

www.aerodiscount.com

Boutique en ligne depuis 2004



Prix DISCOUNT Garantis depuis PLUS de 18 ans



Essai 14 JOURS Satisfait ou Remboursé



CHOIX des Paiements sécurisés



SERVICE et GARANTIE Assurés



LIVRAISON Rapide et Suivie 48h - 72h



Éco Responsable Emballages Recyclés

Sauf erreur ou omission, tarifaire fournisseurs. Dans le limite des stocks disponibles, offre valable jusqu'au 30 novembre 2024.

