

# AIR *Contact*

N° 208  
FÉV | MARS  
2025

Journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens

Marc  
Ghislain  
Du rêve à  
la réalité



Vous rêvez de faire carrière dans le secteur aérien ? avec ce numéro spécial *Carrières, Emplois, Formations*, AIRcontact vous fait découvrir les bonnes portes à pousser pour prendre votre envol ! Un journal à lire et partager, sans modération.  
Bons vents et bons vols à vous.



Géraldine GALLAND

**direction  
de publication**

Depuis 2004,  
créée, développe  
et rêve à vos côtés.

Elle est passionnée  
par tout ce qui vole  
(même les oiseaux...)

**LE JOURNAL AIRcontact,**  
une édition papier + numérique

**UNE DIFFUSION MULTICANAL,**  
poste + courriel + réseaux sociaux = 14000 ex

**ENVOI GRATUIT**  
aux clubs et professionnels

**PARUTION BIMESTRIELLE**  
Imprimé en UE

REJOIGNEZ-NOUS SUR :



# AIRContact

Ciel & Plume - 144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France

Tél. +33(0)4 77 72 32 25

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com) - [info@air-contact.com](mailto:info@air-contact.com)

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z



Avec  
**AIRcontact**  
vos biens inutilisés  
VOUS **rapportent**  
**de l'argent**  
au lieu de prendre  
**la poussière !**

Appelez Géraldine au (+33) 04 77 72 32 25 pour diffuser votre annonce dans ces pages !  
Plus d'infos sur [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

**Le Greta-CFA Provence**  
et son Lycée des métiers de l'Aéronautique,  
**le lycée Pierre Mendès France** situé à Vitrolles,  
vous proposent les formations suivantes :

■ FORMATION ET EXAMENS POUR LA PART 66 ■

**(licences B1.1 et B1.3 NON ELIGIBLES AU CPF)**

Entrées et sorties permanentes tout au long de l'année.

■ CQPM AJUSTEUR ASSEMBLEUR STRUCTURE AÉRONEF ■

■ CQPM INTÉGRATEUR CÂBLEUR AÉRONAUTIQUE ■

■ CERTIFICAT DE SPÉCIALISATION EN CONTRAT D'APPRENTISSAGE (jusqu'à 29 ans) ■

Technicien aéronautique / Technicien en peinture aéronautique

■ BTS AÉRONAUTIQUE ■

■ ANGLAIS TECHNIQUE AÉRONAUTIQUE ■

■ MODULES RÉGLEMENTAIRES ■

Législation aéronautique - (7 h) / Facteurs Humains - refresh - (7 h)

■ DIFFÉRENTES POSSIBILITÉS DE FINANCEMENT ■

C.P.F. de transition (ex CIF) / PRO A

**Pour toute information  
contacter le 04 42 02 77 51**

**06 10 29 75 69 et 06 18 39 72 69**





## AVION

### ROBIN HR200/100

As a private individual I am selling this aircraft for VFR flight, a two-seater with 108 hp. Trig TY91 8.33 kHz COM, King KT76 XPDR. SPA-400 TSO intercom. ELT. ARC valid until 07/2025.

**35 000€ à débattre**

Tél. (+39)34 88 71 82 94

28.bragato@gmail.com

**Italie**

### DA 20

DA20 A1 de 1997 - 7170hdv. Equipé d'un moteur 912 S3 de 2019 (potentiel avant RG 1250h) et d'une hélice Hoffman (potentiel avant RG 800h). Avionique classique. Avion basé à Cuers (LFTF)

**75 000€**

Tél. 06 07 34 61 85

jchenais@aol.com

**Dépt : 83 - France**



**vous aussi DEVEZ ANNONCEUR, dans LE JOURNAL ou sur notre SITE INTERNET**



consultez nous pour RECEVOIR nos MÉDIA KITS ou cliquez ici

### CTSW 912 ULS PARTAGE



2004 Très bon état. Visible LFFE. Hélice tripale Duc Swirl. Radio Funke 8.33 et transp S. Parachute. 60 HDV évolutives. 2 casques Sennheiser hme95. Essai /r-v

**28 000€**

Tél. 06 03 09 21 81

aerisx95@laposte.net

**Dépt : 95 - France**

### TETRAS 912 CS 100 CV



Année 2014, 650 heures de vol, radio 8.33, transpondeur : Becker. Pilote Automatique. Tripale DUC, jantes, freins Beringer, freins différentiels, filet AR bagage.

**59 500€ à débattre**

Tél. 06 85 92 29 98

aerosports@orange.fr

**Dépt : 59 - France**



## ULM

### ULM HYDRO PETREL SMAN



2001, 1450hdv, Radio 8.33, transpondeur. Suivi par mécanicien pro, nbres pièces neuves, pneus neufs. Rincé à l'eau douce après chaque utilisation. Vole régulièrement - Très fiable

**29 000€**

Tél. 06 85 84 85 90

arnaud.colleaux@orange.fr

**Dépt : 56 - France**

### ONYX CP152 CANARD C.PIEL

Monoplace ULM. A finaliser, construction perso sur plans Claude Piel. Fuselage fibre. A assembler avec 2 moteurs KFM 107 réduit. A voir sur place : aérodrome Bazas Cazats 33430 Bazas

**500€**

Tél. 06 30 16 37 59

bernard.jarriil@cegetel.net

**Dépt : 33 - France**

### FK12 COMET

de 2001. 1344hdv. Moteur Rotax 912 uls total 599 heures. avionique radio 8.33 BECKER. Transpondeur mode s BECKER Autres photos sur demande. Pour tout renseignement n'hésitez pas à me contacter, mail ou tel.

**49 500€ à débattre**

Tél. 06 17 07 75 02

p.c.helico@mac.com

**Dépt : 82 - France**

### AUTOGIRE M16 MAGNI GYRO

Première main, couleur blanc, année aout 2017, 150 hres de vol, Rotax 914 Turbo, radio Trig, transpondeur Trig, vario, compas, strobes, freins Beringer, coque carbone, alti badin arrière.

**75 000€**

Tél. 06 78 59 24 60

patrick.bernard@ebp-services.com

**Dépt : 24 - France**

### BRM LAND AFRICA

Année 2022. 50HDV. A remettre en vol. N° série 0293/K2/2019-LA Dispo à mon atelier ailes déposée. Motorisé Rotax 912 100cv culasse verte. Prix à débattre. Prix du kit + radio+transpondeur.

**26 000€ à débattre**

Tél. 06 43 06 49 75

etiennebonvallet@free.fr

**Dépt : 89 - France**

### CITIUS SPORT



Vends pour cause de santé un CITIUS SPORT, superbe ulm de voyage toujours parké dans un hangar et entretenu par atelier aéronautique. Un emplacement est possible à LFPX (Les Mureaux)

**50 000€ à débattre**

Tél. 06 75 49 49 64

gilbert.lebovic@gmail.com

**Dépt : 78 - France**

Rejoignez-nous sur notre page  
**facebook AIRCONTACT**

Scannez et likez ! Pour scanner,

télécharger l'app Unitag gratuite sur [unitag.io/app](http://unitag.io/app)



## DOMERGUE AVIATION, ÉCOLE DE PILOTAGE

Interview de Adriana DOMERGUE, directrice de formation au sein de l'école de pilotage DOMERGUE Aviation. Le parcours atypique d'une femme pilote, passionnée... Elle apporte des perspectives ambitieuses et particulièrement intéressantes à ceux qui veulent aussi embrasser une carrière aéronautique!

### Peux-tu te présenter ?

Je suis colombienne, et à la base, je suis Ingénieure en informatique de formation (bac +8). Je ne voulais pas faire comme tous les Colombiens et aller aux USA, Je suis donc venue en France. Quand j'étais en Colombie, mon oncle était éleveur. Il avait un Cessna pour pouvoir compter les têtes de bétail, je parlais avec lui en vol.

Une fois arrivée en France j'ai effectué des petits métiers d'étudiante et parallèlement occupé plusieurs fonctions au sein de mon aéroclub en commençant par les plus basiques jusqu'à la présidence et l'organisation de meetings avec le BREITLING JET TEAM, la Patrouille de France etc. Je me suis mariée avec le cofondateur de l'aérodrome de Besançon La Veze, également pilote des stars du Show Business et de la politique. J'ai ensuite obtenu mon brevet ULM multiaxe, ma qualification Hydravion, la qualification instructeur, et vol de nuit. J'ai été « Crew Member » sur l'hélicoptère SAMU 25, et je prépare actuellement mon CPL...



### Quand et comment t'es venue l'idée d'ouvrir une école de pilotage ?

C'est mon mari qui a créé l'entreprise, je ne l'ai pas ouverte moi-même. Aujourd'hui, Je suis directrice de formation dans notre école, mais également instructeur bénévole aux aéroclubs de Besançon, Montbéliard et Lézignan.

### Quelles prestations proposes-tu ?

Nous sommes avant tout une école de pilotage, nous sommes ATO déporté de Aero Pyrénées. L'objectif était de former des FI au moment du début de la pénurie des pilotes dans les aéroclubs suite aux recrutements massifs en compagnies.

Nous faisons des formations modulaires, à la carte suivant la disponibilité de nos élèves. Nous travaillons donc le samedi et le dimanche. Nous proposons également des stages CPL, IR/ME, RSFI, IFR. Nous proposons des DNC banderoles et photos.

Nous proposons la qualification vol de nuit également.

### Quels sont les moyens matériels dont tu disposes ?

Nous avons 11 avions qui vont du Rallye au Cirrus, en passant par le PA28 par exemple. Tous ces avions sont complémentaires.

En plus des locaux de l'école, Nous avons 3 logements sur place pour héberger les personnes qui pourraient venir de loin. Nous proposons également des tarifs préférentiels pour les femmes membres de l'AFFP

### Combien de salariés compte l'entreprise ?

Il y a 3 salariés. Nous sommes tous les 3 instructeurs. Nous n'avons pas de mécaniciens, cette partie-là est sous traitée dans un atelier agréé.

### Quels sont les objectifs à court et moyen terme ?

L'objectif à moyen terme est de développer notre activité stage, afin de faire venir des clients de loin. À court terme mon objectif est de former plus de FI car nous sommes en carence d'instructeurs dans les petits aéroclubs.



# DOMERGUE - aviation -

**DOMERGUE AVIATION**  
**AERODROME DE LA VEZE**  
Route de Pontarlier - 25660 LA VEZE - Tél 03 81 81 50 82  
adriana@domergue.com  
www.domergue.fr





# Le PORTRAIT du mois

PAR NICOLAS CAROF

# Marc Ghislain Du rêve à la réalité



Nous sommes un soir d'été, au seuil de la piste 30 de l'aéroport international de Douala. Dans le cockpit de l'Airbus A330 aligné, le pilote en fonction passe la manette de gaz sur le cran «Flex MCT» ce qui débute la séquence de décollage. A l'opposé, au bout de la piste, un jeune garçon regarde le spectacle avec les yeux qui expriment le rêve d'être dans ce monstre d'acier qui s'élève, laissant derrière lui ses volutes de kérosène et son souffle chaud. Ce jeune garçon ne le sait pas encore mais à sa manière, il apportera un jour sa pierre à l'édifice de l'aéronautique Africaine.

## Un chemin hors des sentiers battus

Marc naît au Cameroun. Son enfance et l'apprentissage de la vie se fait au rythme de l'école, en français, la langue officielle du pays. Très tôt, le jeune Marc lève le nez

dès lors qu'il entend un avion ou un hélicoptère passer au-dessus de sa tête. «*Je vivais dans un village, Mbandjock, l'une des plateformes sucrières du Cameroun où se trouvait une base d'épandage agricole. Nous pouvions approcher les Piper Pawnee, ces modestes appareils, conçus pour le travail aérien, aux formes peu conventionnelles toutefois extrêmement attachantes*» précise le jeune homme. Cette proximité avec les machines volantes éveille en lui un désir irrésistible : celui de découvrir le monde d'en haut. Pour Marc, le meilleur moyen de vivre le rêve aérien, c'est d'être steward. Cependant, les opportunités de carrière dans l'aviation sont rares en Afrique. Les écoles à l'époque sont inexistantes et quelques compagnies nationales telles que Ethiopian Airlines sont les seules

sur le continent à proposer ce type de formation. Las, Marc décide de mettre son rêve de côté et s'oriente vers un BTS en journalisme, une discipline qui allait poser les bases de son parcours professionnel. Passionné par les mots et les idées, il se tourne ensuite vers le journalisme, puis approfondit ses connaissances en marketing, un domaine qui nourrit





sa créativité. Son premier emploi dans une agence de communication à Douala lui ouvre les portes de l'univers professionnel. Pendant plusieurs années, il collabore avec Afrolivresque, plutôt spécialisé en Littérature Africaine, où il acquiert une expertise précieuse en communication digitale. En 2018, il décide de voler de ses propres ailes et devient freelance. Cette indépendance lui permet de diversifier ses projets; notamment le lancement d'une marque de mode qui reflète son amour pour la création. Derrière ces succès pourtant se cache une passion plus profonde, celle de l'aviation, ce rêve d'enfant qu'il n'a jamais perdu de vue.



### **Une passion au service de l'aviation africaine**

Marc se souvient avec précision de son premier vol en tant qu'adulte, lorsqu'il s'est rendu au Sénégal pour une formation. À bord d'un Airbus A320, il découvre une sensation unique, celle dont il a toujours rêvé : « voir la Terre depuis le ciel était fantastique » s'émerveille le jeune homme. Une autre nouveauté pour lui a été le fait de ne pas avoir le contrôle et de devoir faire confiance à la machine, et son équipage. Pour autant, le moment

marque un tournant dans sa vie, renforçant son envie de s'impliquer dans le domaine de l'aviation. Marc crée alors une plateforme dédiée à l'aviation francophone, où il réalise des podcasts et des articles sur des thématiques variées : innovations technologiques, efficacité des appareils, défis de la décarbonation, et histoires marquantes de l'aviation civile. Son objectif est clair : mettre en lumière les avancées et les défis du secteur aérien en Afrique, tout en combattant les idées reçues et le «bashing» souvent associé à l'aviation.

Avec plus de 1 000 auditeurs réguliers répartis entre l'Afrique francophone, les États-Unis et le Canada, Marc consacre près de 40 heures de travail à chaque épisode. De la préparation des interviews au montage final, il s'efforce de livrer un contenu de qualité qui informe et inspire.

### **L'aviation en Afrique : défis et espoirs**

Malgré les progrès réalisés dans certains pays comme l'Éthiopie ou le Sénégal, où des écoles de formation aéronautique voient le jour pour former des centaines de jeunes dans tous les domaines (pilotage, commerce, ou maintenance) et où les compagnies se professionnalisent de plus en plus, Marc constate que l'aviation reste un domaine en léger décalage par rapport à l'aviation mondiale. Pourtant, l'optimisme est de mise et il est convaincu que, grâce à l'innovation et à la collaboration, l'aviation africaine peut se moderniser et occuper une place de choix sur la scène internationale : «L'Aviation en Afrique avance et elle gagne en maturité. Elle a depuis ses débuts fait partie du paysage, elle est nécessaire dans

certaines contrées pour relier les hommes. Il est donc normal qu'elle se développe et qu'elle rattrape son retard. Les défis sont grands mais les possibilités sont quasiment infinies». Pour Marc, l'aviation légère pourrait jouer un rôle clé dans cette transformation. Les aéroclubs et les formations accessibles sont autant de leviers pour démocratiser l'accès au ciel et former une nouvelle génération de passionnés. Les aéroclubs sont pourtant peu nombreux et il est nécessaire d'en implanter encore pour démocratiser ce domaine et offrir aux passionnés une opportunité unique de vivre leur rêve.



À travers son parcours et ses initiatives, Marc souhaite partager une image positive et dynamique de l'aviation africaine. Pour les jeunes qui le lisent, il adresse un message empreint de détermination : «Croyez en vos rêves. Espérez, travaillez dur et faites le nécessaire pour les réaliser.» Marc Ghislain, cet enfant qui rêvait de voler, prouve aujourd'hui que les rêves, même les plus audacieux, peuvent devenir réalité lorsque l'on y consacre passion et persévérance.





## ATELIERS MAINTENANCE

### ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...)  
Sellerie. Voyageurs Du Ciel.  
Tél. 06 30 56 36 78  
voyageursduciel@gmail.com  
Dépt : 77 - France

### SARL 03 AERO SERVICE

M NICOLAS Didier - Maintenance avions moteurs à pistons et ULM - Vente de pièces - LAPALISSE-PERIGNY (LFHX). Agrément EASA FR. CAO.0098. Site web : sarl03aeromaintenance.fr  
Tél. 06 43 93 59 23  
Tél. 04 70 99 39 06  
03-aeroservice@wanadoo.fr  
Dépt : 03 - France



### AEROSTRAT COMPOSITE



Atelier spécialisé Planeur, Avion, Hélicoptère, ULM, Pièces aéronautiques. Composite aéronautique, Réparation, Fabrication, peinture, Visite.  
<http://www.aerostrat-composite.com/aviation/>  
Tél. 06 63 27 67 99  
contact@aerostrat.com  
Dépt : 47 - France

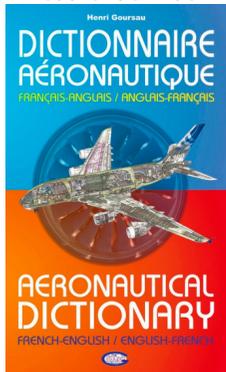
## AIRContact

+33(0)4 77 72 32 25



## MESSAGES

### LE GOURSOU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur [www.goursau.com](http://www.goursau.com) 15€ + 3€ port

18€

Tél. 05 61 39 26 40  
[henri.goursau@goursau.com](http://henri.goursau@goursau.com)  
Dépt : 31 - France

### AVIATION.BRUSSELS

Boutique aéronautique OCCASION et NEUF en ligne. BD - DÉDICACÉS - PHOTOGRAPHIES - MAQUETTES...  
<https://aviation.brussels/>  
Tél. +32(0)49805 1980  
[info@aviation.brussels](mailto:info@aviation.brussels)  
Belgique

### SIMULATEUR DE VOL AVION



Simulateur de vol (0m90 haut x 2m35 long x 1m 35 large) conçu pour les enfants de 3 à 8 ans. Les ailes et le nez de l'avion se démontent pour simplifier le transport. Vendu prêt à voler. Pas de livraison. A retirer sur site.

891€

Tél. 06 68 80 89 60  
[g.galland@wanadoo.fr](mailto:g.galland@wanadoo.fr)  
Dépt : 42 - France

### RECHERCHE ECOLE HELICO

L'Aéroport du Castellet recherche des personnes/entités asso.-sociétés motivées pour y installer une école de pilotage Hélicoptère sur la durée. Possible place extérieure/hangar/bureau/logement.  
[www.aeroportducastellet.com/fr/](http://www.aeroportducastellet.com/fr/)  
Tél. 06 75 19 25 16  
[direx@aeroportducastellet.com](mailto:direx@aeroportducastellet.com)  
Dépt : 83 - France

Mark'Air  
Distributeur France

Contactez-nous  
+33 (0)6 02 12 56 94  
[contact@fk-aircraft-france.fr](mailto:contact@fk-aircraft-france.fr)  
Chalon-Champforgeuil (LFLH)

[www.fk-aircraft-france.fr](http://www.fk-aircraft-france.fr)



L'ULM GRAND CONFORT POUR UNE EXPÉRIENCE DE VOL UNIQUE

## FK9 Mark VI





AIR COURTAIGE  
ASSURANCES

## VOTRE PARTENAIRE ASSURANCES



[www.air-assurances.com](http://www.air-assurances.com)

ULM | PLANEUR

HÉLICO | AVION

JET D'AFFAIRES

MONTGOLFIÈRE

DRONE (Loisir ou Pro)

*Spécialiste en  
assurance aviation  
depuis plus de  
25 ans !*

PHOTO: WWW.IAGRO.COM, N. DUBOIS

Avec le journal  
**AIRcontact**,  
nos annonceurs captent  
une audience jusqu'à  
**7 fois  
supérieure**  
à la moyenne !

Appelez **Géraldine** au (+33) 04 77 72 32 25 pour diffuser votre annonce dans ces pages !  
Plus d'infos sur [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

**ATA AIRCRAFT  
EXPERT**  
*by Pelletier*

LE MEILLEUR DE ATEC AIRCRAFT  
EN FRANCE

VENTE & MAINTENANCE

[www.ata-by-pelletier.aero](http://www.ata-by-pelletier.aero)  
+33(0)490.800.700 [contact@ata-by-pelletier.aero](mailto:contact@ata-by-pelletier.aero)  
Aéroport Avignon Provence, 102 Impasse Elisa Deroche, 84140 Avignon



## ÉCOLES & FORMATIONS

### AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur [www.flyaero.fr](http://www.flyaero.fr) ou au Téléphone. Instructeurs et pilotes. Tél. 06 62 41 01 79 [flyinparis@gmail.com](mailto:flyinparis@gmail.com)  
**Dépt : 44 - France**



### HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H, stages. Agrément DTO. Formation sur turbine QT Alouette-Ecureuil. Baptême, travail aérien. Bientôt QT Gazelle - Aerodrome de MONTBELIARD. [www.aerogjethelicoptere.fr](http://www.aerogjethelicoptere.fr)  
 Tél. 06 60 39 76 25 [marc.junker@free.fr](mailto:marc.junker@free.fr)  
**Dépt : 68 - France**



### PPL(H) A TOUSSUS



Centre de Formation au pilotage à Toussus (78) - PPL(H) sur R22-Cabri G2-H300 à partir de 440 €/H (\*). - QT-VDN : Bell 206 / Bell 47 / CABRI / ROBINSON / H300 (\*) tarif DC [www.golftango.com](http://www.golftango.com)  
 Tél. 06 12 71 84 72 [info@golftango.com](mailto:info@golftango.com)  
**Dépt : 91 - France**

**où Apprendre ?**

### LYCEE DES METIERS A.DENIS

JPO Samedi 22 mars de 9h à 13h. CAP Avionique, BAC PRO aviation générale, maintenance aéro option système, avionique. CS avionique, turbine et piston. Agréé PART 147. BTS aéro. [www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr/](http://www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr/)  
 Tél. 01 64 57 60 22  
[ce.0910630r@ac-versailles.fr](mailto:ce.0910630r@ac-versailles.fr)  
**Dépt : 91 - France**

### VOTRE CENTRE DE FORMATION

Pendulaire, Multiaxe, Autogire. Brevet pilote ULM, Perfectionnement, Travail aérien(DNC), Facteur s Humains, Formation et Actualisation Instructeur, CPF. Région SUD-OUEST. [www.ulmfourques.fr](http://www.ulmfourques.fr)  
 Tél. 06 03 49 82 31  
[ulmfourques@gmail.com](mailto:ulmfourques@gmail.com)  
**Dépt : 47 - France**

### AEROCLUB DE CHAMPAGNE ATO



Formations privées : LAPL, PPL, IR-SE, Vol de nuit. Formations professionnelles : CPL, IR-SE, FI, FI de nuit, MEP, IR-ME, renouvellements. Registre FAA. [www.acraf.com](http://www.acraf.com)  
 Tél. 03 26 49 11 05  
[contact@acraf.com](mailto:contact@acraf.com)  
**Dépt : 51 - France**

### EVAD AIR



Baptême, vol d'initiation, Formation de pilote ULM multiaxes et autogire. Ouvert tous les jours sauf le mardi sur l'aérodrome de Dreux. Location d'ULM et place hangar. [www.evadair.com](http://www.evadair.com)  
 Tél. 06 71 25 38 95  
[evadair@gmail.com](mailto:evadair@gmail.com)  
**Dépt : 28 - France**

## AEPS



FCL.055 - Test d'anglais et cours préparatoire. 8000 pilotes nous ont déjà fait confiance. Et vous ?

www.aeps.aero  
Tél. 01 88 33 48 28  
contact@aeps.aero  
Dépt : 59 - France

## PILOTE INSTRUCTEUR ULM



Christian SOULAT à UZES propose des vols d'initiation, remise en vol, exercices de maniabilité, perfectionnement, radio et navigation, examinateur d'instructeur.

www.ailes-cevenoles.com  
Tél. 06 86 91 54 34  
christian.soulat818@orange.fr  
Dépt : 30 - France

## FORMATION À L'AERONAUTIQUE



Un ouvrage avec tout le programme du BIA, préparation au LAPL et au PPL. Livre broché - illustré, doublé par un cahier d'exercices (vendu séparément). 26€ TTC / livre - 14€90 TTC / cahier exercices.

Tél. 06 89 53 03 54  
chavoureux@hotmail.fr  
Dépt : 25 - France

où apprendre ?

## ECOLE ULM MOROSINI



Sur Aérodrome Tourrettes-Fayence, ouvert 7j/7. Formation théorique et pratique. Vols d'init, brevet, emport passager, DNC.+ de 30ans d'expé., école d'aviation civile, bar-resto sur place.

www.ulm-morosini.com  
Tél. 06 09 52 03 80  
contact@ulm-morosini.com  
Dépt : 83 - France

## EMPLOI

### AGENT AFIS H/F CDD 8 MOIS

Pour renfort lors saison sportive et estivale, poste à pourvoir sur premier trimestre 2025 avec fin prévue Août voire Septembre, à l'aéroport international du Castellet. Plus d'infos par tél ou mail.

Tél. 06 75 19 25 16  
direz@aeroportducassellet.com  
Dépt : 83 - France

### RECHERCHE MECANICIEN B1-2

L'aéroclub de Compiègne-Margny cherche un mécanicien aéronautique H/F avec licence B1.2 Tél 03 44 83 32 12  
acoise@wanadoo.fr  
Tél. 06 81 06 48 01  
jean-louis.laboubee@wanadoo.fr  
Dépt : 60 - France



## IMMOBILIER

### AIRPARK DU CENTRE

Reste 2 lots de plus de 2800 m<sup>2</sup> sur un total de 9, à vendre. Chaque lot avec accès voiture privé sur RD 109 + accès avion sur piste herbe 650m. A 230km au Sud de Paris, en pleine campagne. LF3625.

www.airparkcentre.fr  
Tél. 06 63 87 27 76  
hmoszko@orange.fr  
Dépt : 36 - France

### PLACES DE HANGAR À LOUER

Places hangar à La Ferté-Alais. Aéronefs envergure 9 mètres environ avec un espace constructeur amateur disponible en option. Contact par téléphone ou e-mail.

Tél. 06 85 05 46 41  
volerplonger@gmail.com  
Dépt : 91 - France

### LOCAUX COMMERCIAUX DISPO

Situés entre le circuit Paul Ricard et l'aéroport du Castellet, deux locaux commerciaux distincts dispo immédiatement pour y installer une activité intéressante et durable. Surfaces allant de 130 à 170m<sup>2</sup>.

www.aeroportducassellet.com/fr/  
Tél. 06 75 19 25 16  
direz@aeroportducassellet.com  
Dépt : 83 - France

## PARAMOTEUR

### MecaFLY

Spécialiste des pièces détachées et accessoires pour le paramoteur. Distributeur des grandes marques de châssis, hélices, casques, parachutes... Plus de 5.800 références sur www.mecaflly.com. José ORTEGA, auteur du livre Le Guide du Paramoteur.

Tél. 09 83 04 77 47  
fly@mecaflly.com  
Dépt : 31 - France

## PLANEUR & MOTOPLANEUR

### MOTOPLANEUR TUKAN D10



Planeur biplace motorisé Rotax 2 litres carburant pour montée 2m/sec à 450 mètres/sol. CR détaillé du pilote d'essais de la FFVP très explicite. Contact par téléphone ou par mail.

25 000€  
Tél. 06 80 01 88 41  
brunomichel3@orange.fr  
Dépt : 38 - France

## prochain numéro

# AIR Contact

AVRIL/MAI 2025\*

## spécial

# GUIDE D'ACHATS



\*dernier délai pour passer votre annonce 15/03/2025



## PIÈCES & ACCESSOIRES

### LUNETTES DES PILOTES



d'USAF & US Navy - Randolph AVIATOR et CONCORDE. Branches baïonnette et verres d'une qualité exceptionnelle. Plusieurs coloris.

www.yankee-romeo.com

Tél. 09 75 48 18 94

info@yankee-romeo.com

Dépt : 85 - France

### BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisées Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis.

www.delton-aviation.fr

Tél. 03 27 26 02 25

delton@orange.fr

Dépt : 59 - France

### MANCHE A AIR DELTON



Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française.

www.delton-aviation.fr

Tél. 03 27 26 02 25

contact@delton-aviation.fr

Dépt : 59 - France

### EXACT FRANCE



Demandez votre nouveau catalogue eXact France : 400 pages de références pour tous vos circuits. Vente par correspondance, particuliers et professionnels

www.exactfrance.com

Tél. 04 67 47 03 83

contact@exactfrance.com

Dépt : 34 - France

### KIT INJECTION LAD AERO



KIT INJECTION pour moteurs ROTAX 912-912S-914 se monte en lieu et place des carburateurs. Nécessite aucune modification sur le moteur. +de 285kits et + de 60 000 heures. Plus d'infos www.ladaero.fr.

Tél. 06 80 21 84 34

contact@ladaero.fr

Dépt : 32 - France

### MOT LYCO O 235-F2A ET DIV

suite cellule HS vend ce moteur complet avec énormément d'éléments roues : Carliste 8.00-6, complète, roulette, freins etc. Divers instruments, éléments électriques,..voir annonce internet.

1400€ à débattre

Tél. 06 20 58 27 10

marsalpil@orange.fr

Dépt : 13 - France



TUYAUTERIE  
TEFLON®  
& CAOUTCHOUC  
NEUF & OVERHAUL

LIVRAISON  
2 à 4 jours

MAGNÉTOS  
ALTERNATEURS  
RG / 500 H / NEUFS  
ECHANGES  
STANDARDS



Stratoflex



EASA PART 21 & 145 - ADOA - AP466 - EN9100  
Richthofenstrasse140 - D-53757 Sankt Augustin  
www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08

### ARBRE A CAMES VAXELL



Arbres à cames spéciaux VAXELL pour moteurs d'ULM à base VW de 60, 80, et 100 ch. Régimes de puissance max et de couple max abaissés.

www.yankee-romeo.com

Tél. 09 75 48 18 94

info@yankee-romeo.com

Dépt : 85 - France

### BALISAGE AUTONOME SOLAIRE



Installation rapide sans câblage, grande autonomie, commande radio, certification STAC, fabriqué en France. Feux de piste, voie de circulation et hélistation. Retrouvez nous sur : www.efi-airport.com

Tél. 01 30 43 91 82

airside@alpha-airport.com

Dépt : 78 - France

### SKYWATCH(R)PRO



mesure la vitesse et la direction du vent, le refroidissement éolien, le stress thermique, l'humidité, la pression barométrique, le variomètre, l'altitude. Chargement sans fil, affichage graphique. Swiss-made.

https://shop.jdc.ch

Tél. +4124 44 52 12 1

sales@jdc.ch

Suisse





## PIÈCES & ACCESSOIRES

### JERRYCAN HYDROCARBURE 30L



Souple, pliable à 2 poignées. Bec verseur escamotable. Une exclusivité Easycockpit Aérodiscount. Prix de lancement 112€ jusqu'au 31/03/25 (au lieu de 135€) aerodiscount.com

**112€**  
Tél. 09 74 77 10 42  
postmaster@aerodiscount.com  
Dépt : 15 - France

### BALISAGE DIURNE



Des besoins en balisage ? Alpha Airport vous accompagne avec sa gamme de produits de balisage diurne : panneaux de signalisation, manches à vent, balises tronconiques, dièdres et rétro réfléchissantes.

Tél. 01 30 43 91 82  
airside@alpha-airport.com

Dépt : 78 - France



## ROTAX

SERVICE CENTER  
AIRCRAFT ENGINES

## AVIREX



LA BOUTIQUE ROTAX EN FRANCE  
[WWW.AVIREX.FR/SHOP](http://WWW.AVIREX.FR/SHOP)

info@avirex.fr

+ 33 2 37 42 30 09

## AIR Contact

+33(0)4 77 72 32 25



pour plus de sécurité

# TOST

Flugzeuggerätembau

Tost GmbH Flugzeuggerätembau München  
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München  
Tel. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de  
Fax +49-(0) 89-544 599-70 [www.tost.de](http://www.tost.de)

Nous sommes une organisation de maintenance certifiée par l'EASA

## Maintenance et réparation

Crochets  
Enrouleurs de Cable  
Roues et freins

## Pièces détachées disponibles en stock

Cables de commande et outils  
Systèmes de freinage  
Pneus et chambres à air  
Roues et axes





# Fête de L'AVIATION

Partout en France et au-delà, les

**26•27•28**  
**septembre 2025**

*Devenez partenaire*



*Renseignements et inscriptions*

au **+33(0)4 77 72 32 25** ou **contact@fetedelaviation.fr**

Fête soutenue par

**AIR** Contact



[www.fetedelaviation.fr](http://www.fetedelaviation.fr)  
#fetedelaviation25