

# AIR *Contact*

N° 209

AVRIL | MAI

2025

Journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens

LYRA  
OREDA

Architecte de sa passion





# spécial · GUIDE D'ACHAT

# édito

Avec ce numéro AIRcontact d'avril-mai, nous vous livrons un wagon de bons tuyaux et de bonnes adresses. Célébrons aussi l'arrivée du printemps. Devant nous, de belles météo, la perspective de pouvoir se dégourdir les ailes plus souvent et réaliser des vols au long cours. Quoi demander de plus ? Bons vols à tous !



Géraldine GALLAND

**direction  
de publication**

Depuis 2004,  
créée, développe  
et rêve à vos côtés.

Elle est passionnée  
par tout ce qui vole  
(même les oiseaux...)

**LE JOURNAL AIRcontact,**  
une édition papier + numérique

**ENVOI GRATUIT**  
aux clubs et professionnels

**UNE DIFFUSION MULTICANAL,**  
poste + courriel + réseaux sociaux = 14000 ex

**PARUTION BIMESTRIELLE**  
Imprimé en UE

REJOIGNEZ-NOUS SUR :



# AIRContact

Ciel & Plume - 144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France

Tél. +33(0)4 77 72 32 25

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com) - [info@air-contact.com](mailto:info@air-contact.com)

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z

**ATA AIRCRAFT  
EXPERT**  
*by Pelletier*

**ATA DISTRIBUTION REPREND  
LA COMMERCIALISATION EXCLUSIVE  
DES PARACHUTES JUNKERS MAGNUM**

**JUNKERS**

[www.ata-by-pelletier.aero](http://www.ata-by-pelletier.aero)  
+33(0)490.800.700 [contact@ata-by-pelletier.aero](mailto:contact@ata-by-pelletier.aero)  
Aéroport Avignon Provence, 102 Impasse Elisa Deroche, 84140 Avignon

# La Boutique du Pilote Aéro à Prix Discount

## Spécialiste des casques



**416€**

**566€**

**CASQUE ANR INTRA-AURICULAIRE CLARIAK - P2**  
BT EN OPTION **585€**

**CLARIAK - P1 PASSIF 285€**  
BT EN OPTION **483€**

**298€**

**358€**

**CASQUE ANR AVION Full-Spectrum II Full-Spectrum III MP3 335€**

**108€**

**121€**

**GAMME D'ANTENNES AVIATION**

**ANTENNE FIXE SIRIO GP 108-136 LB**

**19€**

**HOUSSE ÉTANCHE UNIVERSELLE**  
pour radio portable

**420€**

**340€**

**REXON RHP 530**  
Émetteur/Récepteur de secours bande aviation et au pas de 8.33Mhz  
BT EN OPTION **340€**  
avec VOR **380€**  
avec VOR+BT **380€**

**112€** **135€**

**JERRYCAN HYDROCARBURE 30L**  
Souple, pliable à 2 poignées. Bec verseur escamotable.

**739€**

**CASQUE ANR BLUETOOTH LIGHT CLEAR SPECTRAL BT**  
Coques carbone

**159€**

**185€**

**BT-LINK**  
Module de Transformation Bluetooth pour tout casque avion

**367€**

**459€**

**CASQUE ANR CLEAR STREAM**  
à oreillettes fermées cuir  
BT EN OPTION **565€**

**154€**

**CASQUE PILOTE Compact Flex Compact Flex Gel 132€**

**120€**

**PROMO**

**UNIDEN EZI 33XLT+**  
Scanner Avion Multibandes Batteries NiMH rechargeables

**465€**

**CHEMISE OU PULL**  
100% coton Plusieurs modèles et tailles disponibles  
Distribution de la Gamme de Vêtements Hommes/Femmes

**READY TO FLY**

**465€**

**ACR RESOLINK 410 RLS**  
BAILLEU GNSS MEDSAR réseau satellite Cospas Sarsat avec GPS. Flottable. (Temps d'intervention plus court) 500.400 MHz

**199€**

**258€**

**194€**

**GAMME INTERCOM AVIATION SUR SITE**  
2 places  
- Prise ICOM PTT déporté **94€**  
- ICA25 **140€**  
- ICA6, A24 **124€**  
- ICA3, ICA4, ICA22 **102€**  
4 places **110€**

**94€**

**A partir de**

**148€**

**98€**

**CASQUE AVIATION Classic Flex Classic Flex Gel 122€**

**33€**

**GILET DE SAUVETAGE AVIATION PILOT AVANTAGE INOX.**  
Toutes options avec capuche et harnais de levage agréé, Contrôle visuel

**PROMO**

**205€**

**220€**

**GILET DE SAUVETAGE AVIATION PILOT CREW**  
Contrôle visuel

**160€** **175€**

**465€**

**1484€**

**A partir de**

**1484€**

**CHERCHONS PRENEUR DISTRIBUTEUR**

**345€**

**CASQUE AUTOGIRE**  
double jack aviation avec Headset ANR (345€) ou Passif (294€)

**CASQUE PARAMOTEUR**  
Prise Kenwood avec Headset ANR (339€) ou Passif (289€)

**48€**

**PETIT PRIX**

**48€**

**CRT FPOO VHF UHF**  
(144-146) Radio Liberiste 143.9875 Mhz double écoute connecteur KENWOOD (nombreux autres modèles disponibles)

**48€**

**FABRICATION EXCLUSIVE AERODISCOUNT**

**CAPUCHE ET HARNAIS AGREEE**

**175€**

**160€**

**175€**

**Canot léger de 2, 4 ou 6 places avec ou sans toit**

Les prix barrés sont les prix constatés dans d'autres boutiques ou sur des produits équivalents. Les prix sont en TTC

Sauf erreur ou évolution tarifaire fournisseurs. Dans la limite des stocks disponibles, offre valable jusqu'au 31 Mai 2025

De nombreux produits que vous ne trouverez pas ailleurs !

# aeroDiscount

[www.aerodiscount.com](http://www.aerodiscount.com)

Boutique en ligne depuis 2004



- Prix DISCOUNT garantis PLUS de 18 ans
- Essai 14 JOURS sans Remboursé
- CHOIX des Paiements sécurisés
- SERVICE et GARANTIE Assurés
- LIVRAISON Rapide et Suivie 48h - 72h
- Eco Responsable Emballages Recyclés





## AVION

### TOBAGO TB 10



TB10 en bon état, cellule 6700h depuis neuf, hélice et moteur 700h depuis RG, Grand potentiel restant, CEN renouvelé le 23/03/24 valide 23/03/25 entretenu par Roanne Air Maintenance, hangar.

**74 747€ à débattre**  
Tél. 06 07 13 37 87  
patrickghiselli@gmail.com  
**Dépt : 41 - France**

### WASSMER 41 BALADOU

Wassmer 41 Baladou de 1969 SN162. Heures totales 5600. TBO 2100h. Avionique Garmin GNC 255A com 8.33khz. Transpondeur TRG TT31 mode S. Bâche arrière et carénages.

**29 000€**  
Tél. 06 81 92 43 55  
j\_valmier@msn.com  
**Dépt : 61 - France**



## ULM

### ONYX CP152 CANARD C.PIEL

Monoplace ULM. A finaliser, construction perso sur plans Claude Piel. Fuselage fibre. A assembler avec 2 moteurs KFM 107 réduit. A voir sur place : aérodrome Bazas Cazats 33430 Bazas

**500€**  
Tél. 06 30 16 37 59  
bernard.jarill@cegetel.net  
**Dépt : 33 - France**

### AUTOGIRE M16 MAGNI GYRO

Première main, couleur blanc, année aout 2017, 150 hres de vol, Rotax 914 Turbo, radio Trig, transpondeur Trig, vario, compas, strobes, freins Beringer, coque carbone, alti badin arrière

**75 000€**  
Tél. 06 78 59 24 60  
patrick.bernard@ebp-services.com  
**Dépt : 24 - France**



## WEARCRAFT

made by pilots for pilots

Votre agence créative présente depuis 2012 sur le marché aéronautique, propose aux entreprises en recherche de solutions marketing des produits et services innovants et spécialisés de qualité.

#### REMOVE BEFORE FLIGHT\*

Flamme - Porte Clés personnalisés, PVC, Brodés, Tissé, Cuir

#### ÉCUSSONS\*

Patchs personnalisés, PVC, Brodés, Tissé, Chenille, Transfert Thermocollant Relief

#### AILES DE POITRINES\*

Broches aéronautiques, Métal, Emailées, Passementés

#### CRÉATIONS SUR MESURE

Objets promotionnels originaux et communication par l'objet (jeux, peluches, affiches...)

#### COFFRETS-CADEAUX

Cadeaux-clients aéronautiques

#### HABILLEMENT & TEXTILE

Vêtements professionnels et tactique pour le personnel navigant ou promotionnels. Etude personnalisée sur demande.

#### MATÉRIELS MILITAIRES

Produits et équipements tactiques réservés au seul usage du Ministère de la Défense et à ses sous-traitants habilités. Marquages et identification techniques, Sourcing spécifique...



REMOVE BEFORE FLIGHT PORTE-CLÉS



HABILLEMENT & TEXTILE



AILES DE POITRINES



CRÉATIONS SUR MESURE



ÉCUSSONS PATCHS

contact@wearcraft.com

Tél. 04 71 43 08 83

www.wearcraft.com

\* 300 quantités minimum

+ 10 000 RÉFÉRENCES, 1 SEULE ADRESSE

AEROPARTS

ULM TECHNOLOGIE



Pièces moteur

Huiles

Divers

Roues

Instruments

Constructions

Equipements

Hélices



TOUT POUR LA  
CONSTRUCTION & L'ENTRETIEN  
DE VOTRE AERONEF

www.ulmtechnologie-shop.com

info@ulmtechnologie.fr

+33 (0)3 27 33 20 20





## ATELIERS MAINTENANCE

**SARL 03 AERO SERVICE**  
 M NICOLAS Didier - Maintenance avions moteurs à pistons et ULM - Vente de pièces - LAPALISSE-PERIGNY (LFHX). Agrément EASA FR.CAO.0098.  
 Web : sarl03aeromaintenance.fr  
 Tél 06 43 93 59 23  
 Tél. 04 70 99 39 06  
 03-aeroservice@wanadoo.fr  
**Dépt : 03 - France**

**ATELIER DE VOILERIE**  
 Révision, réparation, delta, rapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Voyageurs Du Ciel.  
 Tél. 06 30 56 36 78  
 voyageursduciel@gmail.com  
**Dépt : 77 - France**



### ROYAN AIRCRAFT SERVICES



Sur Aérodrome de ROYAN-MEDIS (LFCY). En plus de l'école, c'est aussi un Atelier de maintenance Parts 66 sur tous types Avions/ ULM, cellules et moteurs. Spécialisé ROTAX. Agent hélices DUC, ICOM et BERINGER.  
 www.royan-ulm.com  
 Tél. 06 72 74 16 53  
 contact@royanaircraft.com  
**Dépt : 17 - France**



### AEROSTRAT COMPOSITE



Atelier spécialisé Planeur, Avion, Hélicoptère, ULM, Pièces aéronautiques. Composite aéronautique, Réparation, Fabrication, peinture ,Visite. <http://www.aerostat-composite.com/aviation/>  
 Tél. 06 63 27 67 99  
 contact@aerostat.com  
**Dépt : 47 - France**



### RECHERCHE MECANICIEN B1-2

L'aéroclub de Compiègne-Magny cherche un mécanicien aéronautique H/F avec licence B1.2 Tél 03 44 83 32 12  
 acoise@wanadoo.fr  
 Tél. 06 81 06 48 01  
 jean-louis.laboubee@wanadoo.fr  
**Dépt : 60 - France**

**AIRContact**  
 +33(0)4 77 72 32 25



**pour plus de sécurité**

**TOST**

Flugzeuggerätebau

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München  
 Thalkirchner Straße 62 D-80337 München  
 Tél. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de  
 Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de

Nous sommes une organisation de maintenance certifiée par l'EASA

### Maintenance et réparation

Crochets  
 Enrouleurs de Cable  
 Roues et freins

### Pièces détachées disponibles en stock

Cables de commande et outils  
 Systèmes de freinage  
 Pneus et chambres à air  
 Roues et axes



# Le PORTRAIT du mois

PAR NICOLAS CAROF



## LYRA OREDA

Architecte de sa passion

L'aérodrome de Roanne regroupe un vivier actif de pilotes passionnés par le vol et leurs machines. Du biplan ancien à l'appareil classique d'aéroclub en passant par les avions de construction amateur, tous se regroupent afin d'assouvir leur bonheur de contempler les paysages changeant du Forez. Parmi ces esthètes de l'Aéronautique figure Lyra Oreda, qui à force de volonté et de belles histoires d'amitié vole sur ses propres avions.

### Une femme pilote

Passionnée depuis l'enfance, Lyra rêve de voler : «Lorsque j'étais petite, je voulais toujours monter dans l'avion des manèges, c'était souvent le seul qui monte et qui descend» avoue-t-elle. La petite Lyra grandit, et même si elle a un temps envisagé de faire de l'Aviation son métier, elle s'est finalement orientée vers celui d'architecte car comme elle le dit : «c'est mon premier vol en planeur qui m'a montré l'urbanisme, l'organisation des espaces, et qui a

fait naître une nouvelle passion». Car à l'adolescence, Lyra commence le vol à voile. Le milieu essentiellement masculin l'impressionne mais sa pugnacité la fait aller jusqu'à l'épuisement de ses ressources financières, à quelques vols du brevet. Cette occasion manquée ne la décourage pas pour autant. Lyra se concentre sur ses études, obtient son diplôme d'architecte et comprend assez vite que pour réussir, il est nécessaire de s'entourer de personnes complémentaires. «Je savais que j'étais plus douée dans certains domaines plutôt que d'autres alors je me suis associée à des personnes qui avaient le talent là où moi je ne l'avais pas». Aussitôt son diplôme en poche, Lyra fonce à



l'aéroclub pour réaliser ce qu'elle a toujours voulu réaliser, passer son PPL, ce qu'elle obtient rapidement avant de poursuivre pour le plaisir vers le CPL.

### Une femme propriétaire

Lyra fréquente ainsi assidûment les hangars de l'aérodrome de Roanne. Un beau jour elle tombe nez à nez avec un Morane 733. Elle est aussitôt subjuguée par la





beauté incongrue de cet avion au nez fin et au fuselage ventru. Son propriétaire d'alors, Eugène Tissot détecte instantanément les capacités de la jeune femme et lui propose de voler sur l'appareil, dans le but de la lâcher. Ce fut chose faite rapidement. Eugène est comme un père pour Lyra. C'est un humaniste, c'est un homme qui a conscience de la place des femmes dans l'aéronautique. A tel point que lorsque celui-ci cède, la femme d'Eugene propose à Lyra et son mari lui aussi pilote, de léguer l'un de ses avions. Il s'agit d'un Jurca Tempête équipé d'un moteur de 160 chevaux. Le mari de Lyra, conscient lui aussi de la portée symbolique d'une femme propriétaire d'avion

donc ainsi pas emmener sa fille voler. Elle se met donc à la recherche d'un appareil à minima biplace. Les exigences sont que l'avion doit être à train classique et facile à piloter. Elle jette alors son dévolu sur un DR220 qui a le profil parfait pour pouvoir voyager à plusieurs. Elle l'acquiert en 2024 et vole dès qu'elle le peut. Chaque visite aux amis des terrains voisins est un prétexte pour prendre cet avion attachant.

### **La propriété, un véritable engagement**

Être propriétaire de son avion est un plaisir incommensurable, une satisfaction inquantifiable. On aime son avion, on en prend soin, on en rêve et passée l'excitation de la nouvelle propriété, une fois que l'on connaît ses qualités mais aussi ses faiblesses, chaque vol devient une ode au plus vieux rêve de l'Homme.



souhaite qu'elle soit la seule propriétaire de l'avion, ce qui fut chose faite. Le Jurca Tempête est un avion exigeant, au tempérament de petit chasseur mais son problème majeur, pour Lyra, est qu'il est monoplace. Elle ne peut

Cependant, être propriétaire requiert aussi d'avoir du temps car un appareil volant nécessite d'être opérationnel en toutes circonstances et pour être opérationnel, l'avion doit voler, ou à minima, le moteur doit tourner à intervalles réguliers. Lyra est une femme occupée aux multiples

activités, et il n'est pas toujours simple pour elle de faire voler ses avions. «Le secret lorsqu'on est propriétaire, c'est comme dans la vie professionnelle, il faut savoir bien s'entourer». Ainsi, elle constitue un noyau d'amis aux compétences diverses, leur propose d'entretenir les avions dans la mesure du possible et en contrepartie leur donne la possibilité de voler sur ceux-ci. Ces amis ayant une expérience aéronautique vaste ne sont jamais avares de conseils sur l'entretien ou sur la technique de pilotage et rassurent ainsi Lyra qui peut voler en toute confiance seule ou accompagnée de ses proches.

Ainsi donc, Lyra parcourt les contreforts de la Loire à bord de ses bijoux. Tantôt le Tempête, puissant, rapide, joueur à la manière d'un chasseur, tantôt le DR220, doux, à l'allure de sénateur. Là encore, comme dans la vie, les avions sont complémentaires et l'on confère alors ce que l'on peut appeler « l'art du pilotage ». Femme engagée, elle se porte candidate au poste de déléguée régionale de l'Association Française des Femmes Pilotes, l'AFFP. C'est sa manière à elle de porter le message d'une égalité au sein des structures aéronautiques.





## PIÈCES & ACCESSOIRES

### BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisées Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis. [www.delton-aviation.fr](http://www.delton-aviation.fr) Tél. 03 27 26 02 25 [delton@orange.fr](mailto:delton@orange.fr)

Dépt : 59 - France

### BALISAGE DIURNE



Des besoins en balisage ? Alpha Airport vous accompagne avec sa gamme de produits de balisage diurne : panneaux de signalisation, manches à vent, balises tronconiques, dièdres et rétro réfléchissants.

Tél. 01 30 43 91 82  
[airside@alpha-airport.com](mailto:airside@alpha-airport.com)

Dépt : 78 - France

### KIT INJECTION LAD AERO



KIT INJECTION pour moteurs ROTAX 912-912S-914 se monte en lieu et place des carburateurs. Nécessite aucune modification sur le moteur. +de 285kits et + de 60 000 heures. Plus d'infos [www.ladaero.fr](http://www.ladaero.fr) Tél. 06 80 21 84 34 [contact@ladaero.fr](mailto:contact@ladaero.fr)

Dépt : 32 - France

### MANCHE A AIR DELTON



Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française.

[www.delton-aviation.fr](http://www.delton-aviation.fr)  
Tél. 03 27 26 02 25  
[contact@delton-aviation.fr](mailto:contact@delton-aviation.fr)

Dépt : 59 - France

### MOT LYCO O 235-F2A ET DIV

suite cellule HS vend ce moteur complet avec énormément d'éléments roues : Carlisle 8.00-6, complète, roulette, freins etc. Divers instruments, éléments électriques...voir annonce internet

**1 400€ à débattre**

Tél. 06 20 58 27 10  
[marsalpil@orange.fr](mailto:marsalpil@orange.fr)

Dépt : 13 - France

### JERRYCAN HYDROCARBURE 30L



Souple, pliable à 2 poignées. Bec verseur escamotable. Une exclusivité Easycockpit Aérodiscout. Prix de lancement 112€ jusqu'au 31/03/25 (au lieu de 135€) [aerodiscount.com](http://aerodiscount.com)

**112€**

Tél. 09 74 77 10 42  
[postmaster@aerodiscount.com](mailto:postmaster@aerodiscount.com)

Dépt : 15 - France

### EXACT FRANCE



Demandez votre nouveau catalogue eXact France : 400 pages de références pour tous vos circuits. Vente par correspondance, particuliers et professionnels [www.exactfrance.com](http://www.exactfrance.com)

Tél. 04 67 47 03 83  
[contact@exactfrance.com](mailto:contact@exactfrance.com)

Dépt : 34 - France

### SKYWATCH(R)PRO



mesure la vitesse et la direction du vent, le refroidissement éolien, le stress thermique, l'humidité, la pression barométrique, le vario-mètre, l'altitude. Chargement sans fil, affichage graphique. Swiss-made. <https://shop.jdc.ch> Tél. +4124 44 52 12 1 [sales@jdc.ch](mailto:sales@jdc.ch)

Suisse

prochain NUMÉRO

AIR *Contact*

spécial ECOLES

Juin/juil. 2025\*



\*dernier délai pour passer votre annonce 15/05/2025



PENSEZ À FAIRE LE PLEIN DE VOS MACHINES...

- Pompes transfert essence
- Hélices PESZKE
- Durites inox et divers produits
- Entretien, maintenance et réparation ULM

...SUR WWW.RUBYAIR.FR

61130 SAINT-GERMAIN-DE-LA-COUDRE - TÉL : 06 09 73 11 68





## PIÈCES & ACCESSOIRES

### BALISAGE AUTONOME SOLAIRE



Installation rapide sans câblage, grande autonomie, commande radio, certification STAC, fabriqué en France. Feux de piste, voie de circulation et hélisation. Retrouvez nous sur : [www.efi-airport.com](http://www.efi-airport.com)  
Tél. 01 30 43 91 82  
[airside@alpha-airport.com](mailto:airside@alpha-airport.com)  
**Dépt : 78 - France**

### PLACES DE HANGAR A LOUER

Places hangar à La Ferté-Alais. Aéronefs envergure 9 mètres environ avec un espace constructeur amateur disponible en option. Contact par téléphone ou e-mail. Tél. 06 85 05 46 41  
[volerplonger@gmail.com](mailto:volerplonger@gmail.com)  
**Dépt : 91 - France**

### LOCAUX COMMERCIAUX DISPO

Situés entre le circuit Paul Ricard et l'aéroport du Castellet, deux locaux commerciaux distincts dispo immédiatement pour y installer une activité intéressante et durable. Surfaces allant de 130 à 170m<sup>2</sup>.  
[www.aeroportducastellet.com/fr/](http://www.aeroportducastellet.com/fr/)  
Tél. 06 75 19 25 16  
[direx@aeroportducastellet.com](mailto:direx@aeroportducastellet.com)  
**Dépt : 83 - France**

## IMMOBILIER

### AIRPARK DU CENTRE

Reste 2 lots de plus de 2800 m<sup>2</sup> sur un total de 9, à vendre. Chaque lot avec accès voiture privé sur RD 109 + accès avion sur piste herbe 650m. A 230km au Sud de Paris, en pleine campagne. LF3625.  
[www.airparkcentre.fr](http://www.airparkcentre.fr)  
Tél. 06 63 87 27 76  
[hmoszko@orange.fr](mailto:hmoszko@orange.fr)  
**Dépt : 36 - France**

## PARAMOTEUR

### MECAFLY

Spécialiste des pièces détachées et accessoires pour le paramoteur. Distributeur des grandes marques de châssis, hélices, casques, parachutes... Plus de 5.800 références sur [www.meca-fly.com](http://www.meca-fly.com). José ORTEGA, auteur du livre Le Guide du Paramoteur. Tél. 09 83 04 77 47  
[fly@meca-fly.com](mailto:fly@meca-fly.com)  
**Dépt : 31 - France**

**ROTAX**
**AVIREX**

SERVICE CENTER AIRCRAFT ENGINES

LA BOUTIQUE ROTAX EN FRANCE  
[WWW.AVIREX.FR/SHOP](http://WWW.AVIREX.FR/SHOP)

[info@avirex.fr](mailto:info@avirex.fr)
+ 33 2 37 42 30 09

**TUYAUTERIE**  
**TEFLON®**  
& **CAOUTCHOUC**  
**NEUF & OVERHAUL**

Stratoflex

**LIVRAISON**  
**2 à 4 jours**

**MAGNÉTOS**  
**ALTERNATEURS**  
**RG / 500 H / NEUFS**  
**ÉCHANGES**  
**STANDARDS**

EASA PART 21 & 145 - ADOA - AP466 - EN9100  
Richthofenstrasse140 - D-53757 Sankt Augustin  
[www.wmtonline.eu](http://www.wmtonline.eu) - Tél. **05 61 27 77 08**

Aviation Oxygen Systems

SATELLITE NAVIGATION

# GARMIN

# Finesse Max

## Finesse Max

Retrouvez sur notre [site internet](http://www.finesse-max.com) :

- > Avionique
- > Instruments
- > Accessoires pilotes
- > Et bien d'autres...

[finesse-max.com](http://finesse-max.com)



## ÉCOLES & FORMATIONS

### AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur [www.flyaero.fr](http://www.flyaero.fr) ou au Téléphone. Instructeurs et pilotes. Tél. 06 62 41 01 79 [flyinparis@gmail.com](mailto:flyinparis@gmail.com)

**Dépt : 44 - France**

### HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H, stages. Agrément DTO. Formation sur turbines QT Alouette - Gazelle. Vols découvertes et travail aérien. Sur l'Aérodrome de MONTBELIARD.

[www.aerojethelicoptere.fr](http://www.aerojethelicoptere.fr)  
Tél. 06 60 39 76 25  
[marc.junker@free.fr](mailto:marc.junker@free.fr)

**Dépt : 25 - France**

**où Apprendre ?**

ou apprendre  
ou apprendre  
ou apprendre  
ou apprendre  
ou apprendre  
ou apprendre

apprendre

### PPL(H) A TOUSSUS



Centre de Formation au pilotage à Toussus (78) - PPL(H) sur R22-Cabri G2-H300 à partir de 440 €/H (\*). - QT-VDN : Bell 206 / Bell 47 / CABRI / ROBINSON / H300 (\*) tarif DC [www.golftango.com](http://www.golftango.com)  
Tél. 06 12 71 84 72  
[info@golftango.com](mailto:info@golftango.com)

**Dépt : 91 - France**

### LYCEE DES METIERS A.DENIS

JPO Samedi 22 mars de 9h à 13h. CAP Avionique, BAC PRO aviation générale, maintenance aéro option système, avionique. CS avionique, turbine et piston. Agréé PART 147. BTS aéro. [www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr/](http://www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr/)  
Tél. 01 64 57 60 22  
[ce.0910630r@ac-versailles.fr](mailto:ce.0910630r@ac-versailles.fr)

**Dépt : 91 - France**

### BASE ULM ST EX MONTPEZAT



Centre de formation- Pilote, Instructeur, Réact- Multiaxes, Pendulaire, Autogire, Paramoteur-Hébergement/Resto sur place -Atelier ULM- 7/7J. Pl Hangar, location Nynja. [www.ulmstex.com](http://www.ulmstex.com)  
Tél. 05 53 95 08 81  
[info@ulmstex.com](mailto:info@ulmstex.com)

**Dépt : 47 - France**

### VOTRE CENTRE DE FORMATION

Pendulaire, Multiaxe, Autogire. Brevet pilote ULM, Perfectionnement, Travail aérien(DNC), Facteurs Humains, Formation et Actualisation Instructeur, CPF. Région SUD-OUEST. [www.ulmfourques.fr](http://www.ulmfourques.fr)  
Tél. 06 03 49 82 31  
[ulmfourques@gmail.com](mailto:ulmfourques@gmail.com)

**Dépt : 47 - France**

### AEROCLUB DE CHAMPAGNE ATO



Formations privées : LAPL, PPL, IR-SE, Vol de nuit. Formations professionnelles : CPL, IR-SE, FI, FI de nuit, MEP, IR-ME, renouvellements. Registre FAA. [www.acrcraf.com](http://www.acrcraf.com)

Tél. 03 26 49 11 05  
[contact@acrcraf.com](mailto:contact@acrcraf.com)

**Dépt : 51 - France**

### GUYNEM'AIR ULM

A LF8626, 7J/7, ex CDB Boeing 777 pour Brevet, emport pax, transfo PPL VV perf pannes, VSV, UPRT, radio, nav, sur ATEC Faeta NG et Super Guépard récents, bien équipés ou ULM perso [www.guynemairulm.com](http://www.guynemairulm.com)  
Tél. 06 07 57 68 84  
[info@guynemairulm.com](mailto:info@guynemairulm.com)

**Dépt : 86 - France**

### EVAD AIR



Baptême, vol d'initiation, Formation de pilote ULM multiaxes et autogire. Ouvert tous les jours sauf le mardi sur l'aérodrome de Dreux. Location d'ULM et place hangar.

[www.evadair.com](http://www.evadair.com)  
Tél. 06 71 25 38 95  
[evadair@gmail.com](mailto:evadair@gmail.com)

**Dépt : 28 - France**

### AEPS



FCL.055 - Test d'anglais et cours préparatoire. 8000 pilotes nous ont déjà fait confiance.

Et vous ? [www.aeps.aero](http://www.aeps.aero)  
Tél. 01 88 33 48 28  
[contact@aeps.aero](mailto:contact@aeps.aero)

**Dépt : 59 - France**

### PILOTE INSTRUCTEUR ULM



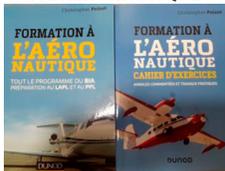
Christian SOULAT à UZES propose des vols d'initiation, remise en vol, exercices de maniabilité, perfectionnement, radio et navigation, examinateur d'instructeur.

[www.ailes-cevenoles.com](http://www.ailes-cevenoles.com)  
Tél. 06 86 91 54 34  
[christian.soulat818@orange.fr](mailto:christian.soulat818@orange.fr)

**Dépt : 30 - France**



## FORMATION A L'AERONAUTIQUE



Un ouvrage avec tout le programme du BIA, préparation au LAPL et au PPL. Livre broché - illustré, doublé par un cahier d'exercices (vendu séparément). 26€ TTC / livre - 14€90 TTC / cahier exercices.

Tél. 06 89 53 03 54  
chavoureux@hotmail.fr

**Dépt : 25 - France**

## STAGE ELECTRO-AVIONIQUE



Pour tout pilote ou mécanicien ULM et CNRA. De l'électricité au câblage. Recherche pannes. Installation radio, transpondeur et déparasitage. Renseignements dates, lieux, dossiers, programmes complets par tél.

**1 500€**

Tél. 06 42 72 29 67

jean-pierre.fady@orange.fr

**Dépt : 70 - France**

## ROYAN AIRCRAFT



Sur Aérodrome de ROYAN-MEDIS (LFQY). Formation pilote ULM sur Ninja et VL3, Stage perfectionnement sur VL3, Conversion PPL/ULM. Baptême de l'air, logement possible, atelier, travail aérien, photos.

www.royan-ulm.com

Tél. 06 72 74 16 53

contact@royanaircraft.com

**Dépt : 17 - France**

## ULM EVASION 26- ROMANS



Sur l'aérodrome des Chasses à Romans et la base ULM Anthony Delluc à 3 min. Formation Pendulaire, multiaxes et paramoteur. Baptêmes, Initiation, vol montagne, Travail aérien

<https://www.ulmevasion26.com/>  
Tél. 06 07 96 65 30

info@ulmevasion26.com

**Dépt : 26 - France**

## ECOLE ULM MOROSINI



Sur Aérodrome Tourrettes-Fayence, ouvert 7j/7. Formation théorique et pratique. Vols d'init, brevet, emport passager, DNC.+ de 30ans d'expé., école d'aviation civile, bar-resto sur place.

www.ulm-morosini.com

Tél. 06 29 17 94 72

theoestef68@gmail.com

**Dépt : 83 - France**

## MANUEL DU BREVET FFPLUM



Le livre pour réussir l'examen théorique du brevet de pilote ULM et progresser. Complet et conforme aux exigences réglementaires + QCM pour réviser. À commander sur

www.chemindescrètes.fr

**42€**

Tél. 06 31 27 25 06

tristan.duchet@chemindescrètes.fr

**Dépt : 13 - France**

## EMPLOI

### DIRECTEUR TECHNIQUE

G1 Aviation recherche son «Directeur Technique» pour ses ateliers de Tallard. Connaissances Rotax, découpage numérique, solidworks souhaitées. Envoyer CV par mail.

Tél. 04 88 03 80 37

contact@g1aviation.com

**Dépt : 05 - France**

### ECOLE ULM A REPRENDRE-77

Ecole ULM PARIS-VELIPLANE à Meaux est proposé à la reprise de manière souple et agréable. Très bonne opportunité, affaire saine, rentable, passionnante. Accompagnement garanti, arrangements possibles.

Tél. 06 07 49 18 86

info@ulmparis.com

**Dépt : 77 - France**

### RECH INSTRUCT AUTOGIRE



CDD évolutif CDI pour vols touristiques, accueil clients, suivi réglementaire et entretien de base. Grande autonomie nécessaire. La connaissance de l'anglais serait un plus. Possibilité de logement.

Tél. 06 81 66 63 49

info@surlerailsdularzac.com

**Dépt : 12 - France**

### MÉCANICIEN NE) PARTIE 66

Recherche H/F B1- 2 et/ou B3 pour atelier de maintenance partie CAO en création. Poste polyvalent avec possibilité d'évolution vers chef d'atelier. CDI à pourvoir fin octobre. CV à adresser par courriel.

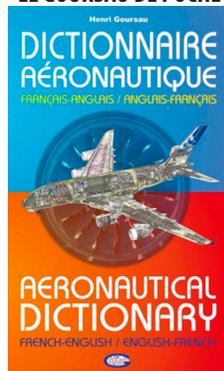
Tél. 07 83 66 27 65

loire.aero@outlook.com

**Dépt : 42 - France**

## MESSAGES

### LE GOURSAU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur [www.goursau.com](http://www.goursau.com) 15€ + 3€ port

**18€**

Tél. 05 61 39 26 40

henri.goursau@goursau.com

**Dépt : 31 - France**

### AVIATION.BRUSSELS

BOUTIQUE AERONAUTIQUE EN LIGNE & SHOW-ROOM ! Articles OCCASION et NEUF en ligne. BD - DÉDICACÉS - PHOTOGRAPHIES - MAQUETTES. Show-room :

49 av de Roodebeek,

1030 Bruxelles

<https://aviation.brussels/>

**Belgique**





# ESSAIS & TESTS AIRcontact



## SENSATION AVIATION

**MARQUE:** Barge Aviation  
**MODÈLES:** ULM SENSATION  
**PAYS D'ORIGINE:** France



CONTACT  
CONSTRUCTEUR

**YVAN BARGE**

*SENSATION Aviation*

Aéroport de Roanne, LFLO

**06 74 11 81 42**

sensation@mailo.eu

www.barge-aviation.com



## DESRIPTIF GÉNÉRAL DE L'APPAREIL :

Conçu selon la réglementation ULM, le SENSATION est un biplace côte à côte fabriqué en aluminium riveté. Il peut être disponible en version tricycle ou classique. Avec une motorisation de 80 ou 100HP, il possède les qualités nécessaires pour le voyage, la formation d'élèves pilotes et le remorquage de planeurs. LE SENSATION est maintenant disponible à 525 kg pour la version Rotax 912iS et Eprops Durandal !

## HISTORIQUE DE LA MARQUE :

José Vergès, le concepteur, appartenait au bureau d'étude d'Airbus lorsqu'il a conçu cet ULM. Les essais et tests structures avaient été réalisés en collaboration avec l'école d'ingénieur IPSA. Conception CAO - Procédé de Fabrication Aéronautique. Dans nos locaux de 800 m<sup>2</sup>, nous relançons le programme du Sensation depuis l'été 2024. Arrêté par la société Espace en 2017, nous comptons sur la vingtaine de Sensation en vol pour définir la version 2, qui sera mieux adaptée aux enjeux économiques et environnementaux actuels.

## PHILOSOPHIE DE LA MARQUE :

Fabriqué à Roanne, LFLO en collaboration avec Multi-Axes, Hélices Française : DUC Hélice ou E props / Freins Beringer / Strobes Raylight = Circuit court ! NOUS VOULONS RELANCER UN ULM de fabrication Française pour maîtriser au mieux les coûts de production.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Longueur : ..... 6,25 m  
Envergure : ..... 8,72 m  
Hauteur : ..... 2,25 m  
Largeur cabine : ..... 105 cm  
Masse à vide sans option : ..... 278 kg et 323 kg\*  
Masse maximale : ..... 472,5 kg et 525 kg\*  
Poids maximal des bagages : ..... 15 kg  
Vitesse de décrochage Vs0 : ..... 58 km/h\*  
Vitesse max en air agité : ..... 180 km/h\*  
VNE : ..... 250 km/h\*  
Vitesse de croisière 4600 tr/min : ..... 180 km/h\*

\*selon fiche d'identification

## Version standard comprenant :

- Rotax 912iS 100CV,
- Hélice Eprops Durandal-3 avec cône d'hélice,
- Roues 5" et freins à disque avec frein de parc,
- Parachute BRS,
- Sélecteur carburant Andair,
- Instrument Winter 80 mm (anémomètre, altimètre, variomètre, compas et bille),
- EMS MGL Blaze, 80 mm,
- Radio Trig TY91 et transpondeur mode STT21,
- Sélecteur de volets manuel et automatique Flybox,
- Double commandes de vol,
- Sellerie standard bicolore,
- Peinture blanche,
- Strobes et feux de navigation Raylight,
- Trim de profondeur électrique.

à partir de

**139 000 € TTC**

## Version Injection, comprenant

- Moteur 912iS,
- circuit électrique .

à partir de

**149 000 € TTC**

## Version remorqueur de planeur comprenant :

- Renforts de structure cellule et dérive,
- un crochet TOST E22,
- un FLARM
- deux rétroviseurs.

à partir de

**159 000 € TTC**

## Performances

Masse maximale du planeur remorqué : ..... 700 kg  
VTA = ..... 125 km  
Vz à isa+20°C avec un monoplace = ..... 2,63 m/s  
avec un biplace = ..... 1,51 m/s

Des essais sont en cours pour valider la version remorqueur à 525 kg avec Rotax 912iS.

Une étude pour un remorqueur électrique est en cours.

**Afin de produire la version 2026 en version hybride et/ou électrique, nous sommes à la recherche active d'investisseurs et d'un distributeur exclusif !**







# Fête de L'AVIATION

Partout en France et au-delà, les

**26•27•28**  
**septembre 2025**

*Devenez partenaire*



*Renseignements et inscriptions*

au **+33(0)4 77 72 32 25** ou **contact@fetedelaviation.fr**

Fête soutenue par

**AIR** Contact



[www.fetedelaviation.fr](http://www.fetedelaviation.fr)  
#fetedelaviation25