

AIR *Contact*

N° 210
JUN | JUILLET
2025

Journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens

Regent

OLIVIER
BUSNEL

*Une histoire
d'Aviateurs*



spécial
ÉCOLES

«Tout est possible à celui qui rêve, ose, travaille et n'abandonne jamais (*)» (Ce message est une belle introduction à ce «numéro spécial écoles»). Vous trouverez dans ce journal AIRcontact, de nombreuses adresses pour tracer votre route. Croyez en vous, foncez, la vie est courte, il n'est jamais trop tard. Bons vols, bons vents à vous.

(*) Xavier Dolan



Géraldine GALLAND

direction de publication

Depuis 2004, crée, développe et rêve à vos côtés.

Elle est passionnée par tout ce qui vole (même les oiseaux...)

LE JOURNAL AIRcontact, une édition papier + numérique

UNE DIFFUSION MULTICANAL, poste + courriel + web & réseaux sociaux = 14000 ex

ENVOI GRATUIT aux clubs et professionnels

PARUTION BIMESTRIELLE Imprimé en UE

REJOIGNEZ-NOUS SUR :



Ciel & Plume - 144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France

Tél. +33(0)4 77 72 32 25

www.air-contact.com - info@air-contact.com

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z

ATA AIRCRAFT EXPERT
by Pelletier

— AUTHORIZED DEALER —

AEROPRAKT ATEC <> Kanardia GARMIN JUNKERS

MONDIAL DE L'ULM DE BLOIS : RENCONTRONS-NOUS DU 5 AU 7 SEPTEMBRE !

www.ata-by-pelletier.aero
 +33(0)490.800.700 contact@ata-by-pelletier.aero
 Aéroport Avignon Provence, 102 Impasse Elisa Deroche, 84140 Avignon

HELI ALPS

FLIGHT SCHOOL

Au cœur des Alpes
Stage de formation montagne
Tarifs les plus bas de Suisse !



Bell 505 Jet Ranger X

Héli-Alpes SA
CH.ATO.0284

Aéroport Civil
CH-1950 Sion

+41 27 452 4000
www.helialps.ch
info@helialps.ch

Pilote privé PPL(H)
Pilote professionnel CPL(H)
Atterrissages en montagne MOU(H)
QT Cabri G2, B505, AS50, B429



AVION

GROB G115A

Bonjour, suite à la fin de mon mûrissement, vente de mon Grob 115A Hélice Hoffman neuve Dernière visite à jours Jamais accidenté Possibilité de le voir à Abbeville LFOI contact par SMS/Tel

35 000€ à débattre

Tél. 06 82 07 97 56

alexis.levoir80@gmail.com

Dépt : 80 - France

TOBAGO TB 10



TB10 en bon état, cellule 6700h depuis neuf, hélice et moteur 700h depuis RG, Grand potentiel restant, CEN renouvelé le 23/03/24 valide 23/03/25 entretenu par Roanne Air Maintenance, hangar.

74 747€ à débattre

Tél. 06 07 13 37 87

patrickhiselli@gmail.com

Dépt : 41 - France

MAGNIFIQUE MOUSQUETAIRE A



Occasion unique. avion de légende. serial: 43. Entretenu en atelier agréé. Toujours sous hangar. HT cellule : 7028. Moteur O-360-A3A. HRG moteur 1297. HRG hélice 715.

105 000€ à débattre

Tél. 07 68 07 65 12

ddbass2013@gmail.com

Dépt : 68 - France



HEINTZ ZENITH MF CNRA

Zenith MF. Double commandes. Moteur O235C 115cv. Hélice EVRA. Masse maximale: 680 kg. Vitesse maximale: 230 km/h. Réservoir 90 litres. Radio 8.33. Transpondeur mode S. EFIS AEROLUS.

17 500€

Tél. 06 83 36 72 57

cl.liegey@gmail.com

Dépt : 45 - France

ULM

CTSW 912 ULS PARTAGE



2004 Très bon état. Visible LFFE. Hélice tripale Duc Swirl. Radio Funke 8.33 et transp S. Parachute. 60 HDV évolutives. 1 casque Sennheiser hme95. Essai /r-v

28 000€ à débattre

Tél. 06 03 09 21 81

asterix95@laposte.net

Dépt : 95 - France

AUTOGIRE MONOPLACE

Pour constructeur amateur autogire monoplace, je dispose de : Moteur ROTAX , hélice tripale, rotor métallique, chariot complet, tableau de bord, tête de rotor, le tout sur remorque tractable.

5 000€

Tél. 06 14 11 89 31

jb@meyrou.com

Dépt : 33 - France

AUTO GYRO 2017

Beautiful AUTO GYRO MTO Sport 2017 very low Hours since new 100H done GPS / VHF / Transpondeur Like new ready to go

55 000€

Tél. (+971)54 76 47 95 9

m.verniol@icloud.com

Émirats arabes unis

HÉLICOPTÈRE

ENSTROM 280C



Enstrom 280C, 2200 heures depuis neuf, très bon état, entièrement refait avec peinture et intérieur neufs, très bons potentiels restant. Prix nous consulter <http://www.enstrom.rotor-aircraft.eu>

Tél. 06 08 33 05 55

fgatineau@rotor-aircraft.com

Dépt : 28 - France



ATELIERS MAINTENANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Voyageurs Du Ciel.

Tél. 06 30 56 36 78

voyageursduciel@gmail.com

Dépt : 77 - France

SARL 03 AERO SERVICE

M NICOLAS Didier - Maintenance avions moteurs à pistons et ULM - Vente de pièces - LAPALISSE-PERIGNY (LFHX). Agrément EASA FR. CAO.0098. Site web : sarl03aeromaintenance.fr Tel 06 43 93 59 23

Tél. 04 70 99 39 06

03-aeroservice@wanadoo.fr

Dépt : 03 - France

ROYAN AIRCRAFT SERVICES



Sur Aérodrome de ROYAN-MEDIS (LFCY). En plus de l'école, c'est aussi un Atelier de maintenance Parts 66 sur tous types Avions/ ULM, cellules et moteurs. Spécialisé ROTAX. Agent hélices DUC, ICOM et BERINGER.

www.royan-ulm.com

Tél. 06 72 74 16 53

contact@royanaircraft.com

Dépt : 17 - France

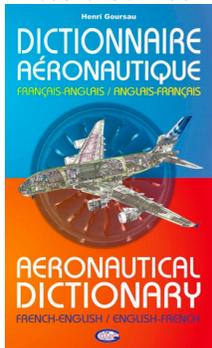
AIR Contact

+33(0)4 77 72 32 25



MESSAGES

LE GOURSAU DE POCHE



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et **INDISPENSABLE** ! Commander **PAR MAIL** ou sur www.goursau.com 15€ + 3€ port
18€
 Tél. 05 61 39 26 40
henri.goursau@goursau.com
Dépt : 31 - France

L'AEROGRANGE



L'Aérogrange vous accueille au cœur du village aéronautique des lacs à Biscarrosse. 3 logements pour des pilotes de 1 à 15 couchages. Vélos à disposition. Laerogrange.fr Hervé par téléphone.
 Tél. 06 60 91 69 73
rvoury@me.com
Dépt : 40 - France



AVIATION.BRUSSELS

BOUTIQUE AÉRONAUTIQUE EN LIGNE & SHOW-ROOM ! Articles OCCASION et NEUF en ligne. BD - DÉDICACÉS - PHOTOGRAPHIES - MAQUETTES. Show-room 49 av de Roodebeek, 1030 Bruxelles -
<https://aviation.brussels/>
 Tél. (+32)04 98 05 19 80
info@aviation.brussels
Belgique

AVIATION MAGAZINE

Collection reliée par artisan (pas les classeurs industriels) du magazine AVIATION MAGAZINE, jusqu'au dernier numéro. La vie et le développement de l'aviation sur un quart de siècle.

400€ à débattre
 Tél. 06 03 09 21 81
asterix95@laposte.net
Dépt : 95 - France

RENFORCEMENT PISTE HERBE

Les dalles de stabilisation TERRA-GRID sont LA solution pour vos PISTES EN HERBE : une saison de vol plus longue et moins de maintenance. Fini les ornières et les dégâts de faune (sangliers)

15€ à débattre
 Tél. 06 50 56 42 07
mm@danrec.dk

Danemark



PARIS AIR SHOW
 SALON INTERNATIONAL
 DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE
 du 16 au 22 Juin 2025

55^e
 Présent au
 Stand B14
 Hall Concorde

Institut evering

Formations publiques en Ingénierie et gestion du cycle de vie

Formation initiale

Formation continue

Alternance

Cursus Master Ingénierie IMSAT (CMI)

Ingénierie et maintenance systèmes pour l'aéronautique et les transports
 Accessible dès le bac et après bac+2

Diplôme d'ingénieur ENSPIMA

Ecole Nationale Supérieure Performance Industrielle et Maintenance
 Aéronautique - Accessible après bac+2

Licence professionnelle Maintenance Aéronautique

Accessible après bac+2

Double diplôme: DU International AESOP et Master of Engineering en collaboration avec l'Université de Cincinnati

Master 2 Support Client en aéronautique

En formation continue et en e-learning sur 18 mois

Diplôme d'établissement ENSPIMA

Ingénierie du MCO Aéronautique, en formation continue

Modules de formation courte en maintenance aéronautique

En e-learning et en blended learning

evering
 INSTITUT AÉRONAUTIQUE ET ESPACE
 université BORDEAUX
 un partenaire INP Enspima





OLIVIER BUSNEL

Une histoire d'Aviateurs

Il fait chaud ce jour de juin 1985 sur une plage de la Bretagne Nord, nichée entre Cancale et Saint-Malo, les vacanciers s'adonnent aux joies de la baignade et des châteaux de sable. Quelques têtes se lèvent quand passe au-dessus de l'eau à quelques centaines de mètres d'altitude un petit avion, un Rallye. La plupart des touristes ignorent que Olivier, le garçon qui le pilote n'est pas majeur, et Olivier lui-même ignore que ce vol va lui ouvrir les portes d'un monde qu'il a longtemps cru inaccessible.

Une histoire d'Hommes

Car Olivier Busnel, s'il est aujourd'hui pilote de ligne, instructeur et délégué à la sécurité des vols de sa compagnie, n'est pas né dans une famille d'Aviateurs. Son père, opticien de métier, pratique le parachutisme et l'équitation quand son emploi du temps le lui permet. Seulement voilà, un drame s'abat sur la famille Busnel et le papa décède prématurément alors qu'Olivier n'a que 9 ans, créant alors un vide que le jeune garçon va s'obstiner à combler. «*Je ne me souviens plus de comment s'est*

venue la passion aéronautique mais mes amis me disent que j'avais toujours un livre d'aviation dans les mains». Olivier se fascine alors pour l'aéromodélisme et retrouve dans le président de son club, Philippe Lavocat, la figure paternelle qu'il avait perdue plus tôt. La discipline est une révélation à tel point que Philippe découvre le potentiel en lui et persuade Nicole, sa maman, de le mettre dans un véritable avion. Ce fut rapidement chose faite, Olivier passe alors le plus clair de son temps libre dans les hangars. Il est lâché à 15 ans, un grand moment «*avec le Rallye du club*» et breveté à 17 ans. L'adolescent se destine alors à une carrière de plongeur, un métier de mer pour ce passionné de voile, et c'est ainsi qu'il s'apprête à intégrer une école spécialisée. Tandis qu'il profite d'un weekend pour revenir

à l'aéroclub de Dinan, il croise son examinateur qui dans la discussion lui demande pourquoi il ne ferait pas pilote. C'est l'évidence : «*je rêvais de le devenir et je tenais ma porte de prison en me disant que jamais je ne pourrais, ses paroles m'ont libéré*». Olivier convainc une banque et sa maman de le suivre dans son projet et intègre alors une école pour passer l'ensemble de ses qualifications.

Des rencontres, toujours

La formation terminée, la guerre du Golfe éclate et loin de venir contrecarrer ses plans, Olivier s'arrange pour augmenter ses heures en réalisant des vols de contrôle depuis Dinard. Il finit même par convaincre un client (et ami) de l'atelier d'investir dans un appareil plus imposant sur lequel il va également évoluer. Le jeune homme pilote ensuite durant





6 mois pour Flandre Air et c'est à ce moment-là que vient une rencontre, encore. Un entrepreneur de la côte bretonne souhaite étendre ses activités aéronautiques. Cet homme dispose déjà d'appareils sur lesquels vole Olivier et bientôt un accord est conclu : L'industriel achète un Falcon 20 et Olivier s'engage à monter une compagnie aérienne : *« Ça fonctionne, j'arrive à monter une compagnie, et à l'époque j'ai 23 ans. Je vais voir mon patron et je lui demande si ça ne l'impressionne pas de faire confiance à un garçon de mon âge. Il me répond dans un sourire que la jeunesse passe vite et qu'il faut en profiter »*. La collaboration prend fin après quelques années, alors qu'un autre grand homme de compagnie

française l'appelle. Il s'agit de Michel Dubreuil qui lui propose un poste de pilote chez Régional Airlines, sur Saab 2000 et en tant que commandant de bord et c'est aussi à cette époque qu'il se qualifie Instructeur et examinateur sur l'avion. A cette époque Olivier



ne vole plus en aéroclub. Il fait sa carrière chez Régional durant 10 ans avant que la compagnie ne fusionne avec Air France. Olivier en profite alors pour prendre un congé sabbatique et réalise son rêve de transatlantique à bord d'un bateau sponsorisé par la compagnie. Il ne revient qu'à l'aviation de loisir des années plus tard lorsqu'il rachète le Jodel de Robert Villanova, qui lui transmet bien plus qu'un avion. Ce retour aux sources occasionne là encore de fabuleuses amitiés.

Instruction et copains

Olivier prend alors la décision de s'investir dans l'aviation de loisir comme il l'avait fait plus jeune. Il redevient instructeur et examinateur bénévole à l'aéro-club de Dinan, là où

tout avait commencé. *« Je m'inspire de mon expérience en compagnie et auprès des Aviateurs pour donner les clés de ce qu'ils doivent être. Les pilotes qui trainent dans les hangars apprennent plus que dans les livres »*. C'est également à la même époque qu'il fait la connaissance de Jean-Marie Urlacher. L'entente est immédiate entre ces deux Aviateurs au tempérament aventurier. Très vite, les projets de vols ensemble se bâtissent, entraînant dans leur sillage de nombreux amis. Parmi eux, Gérard Hudbert, un Granvillais mécanicien « aux doigts d'or » et propriétaire de monoplaces Druipe Turbulent, avion qu'Olivier connaît bien parce qu'il en possède lui-même un en version biplace. Ce petit appareil est parfait pour lui, qui aime voler le plus simplement possible toujours accompagné d'un ami.

Olivier retrouve dans la fonction d'instructeur des valeurs qui lui ressemblent, leadership, conscience de la situation et communication. C'est cela qu'il souhaite avant tout transmettre plus que de la connaissance mais plutôt des fondements. Dans le même temps, cette passion pour le vol lui permet de vivre des histoires humaines et ainsi dans le ciel de Bretagne et Normandie, de perpétuer la tradition des Aviateurs.



Le Greta-CFA Provence
et son Lycée des métiers de l'Aéronautique,
le lycée Pierre Mendès France situé à Vitrolles,
vous proposent les formations suivantes :

■ FORMATION ET EXAMENS POUR LA PART 66 ■

(licences B1.1 et B1.3 NON ELIGIBLES AU CPF)

Entrées et sorties permanentes tout au long de l'année

■ CQPM AJUSTEUR ASSEMBLEUR STRUCTURE AÉRONEF ■

■ CQPM INTÉGRATEUR CÂBLEUR AÉRONAUTIQUE ■

■ CERTIFICAT DE SPÉCIALISATION EN CONTRAT D'APPRENTISSAGE (jusqu'à 29 ans) ■

Technicien aéronautique / Technicien en peinture aéronautique

■ BTS AÉRONAUTIQUE ■

■ ANGLAIS TECHNIQUE AÉRONAUTIQUE ■

■ MODULES RÉGLEMENTAIRES ■

Législation aéronautique - (7 h) / Facteurs Humains - refresh - (7 h)

■ DIFFÉRENTES POSSIBILITÉS DE FINANCEMENT ■

C.P.F. de transition (ex CIF) / PRO A

Pour toute information
contacter le **04 42 02 77 51**
ou **06 10 29 75 69**



PIÈCES & ACCESSOIRES

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisées Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis. www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
delton@orange.fr

Dépt : 59 - France

KIT INJECTION LAD AERO



KIT INJECTION pour moteurs ROTAX 912-912S-914 se monte en lieu et place des carburateurs. Nécessite aucune modification sur le moteur. + de 300 kits et + de 65 000 heures. Plus d'infos www.ladaero.fr
Tél. 06 80 21 84 34
contact@ladaero.fr

Dépt : 32 - France

MANCHE A AIR DELTON



Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française.

www.delton-aviation.fr
Tél. 03 27 26 02 25
contact@delton-aviation.fr

Dépt : 59 - France



prochain
NUMÉRO

AIR Contact

AOÛT/SEPT
2025*



spécial
ULM

*dernier délai pour passer votre annonce 15/07/2025



pour plus de sécurité

TOST

Flugzeuggerätebau

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München
Tél. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de
Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de

Nous sommes une organisation de maintenance certifiée par l'EASA

Maintenance et réparation

Crochets
Enrouleurs de Cable
Roues et freins

Pièces détachées disponibles en stock

Cables de commande et outils
Systèmes de freinage
Pneus et chambres à air
Roues et axes



ÉCOLES & FORMATIONS

AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation sur www.flyaero.fr ou au Téléphone. Instructeurs et pilotes. Tél. 06 62 41 01 79 flyinparis@gmail.com
Dépt : 44 - France

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H, stages. Agrément DTO. Formation sur turbines QT Alouette - Gazelle. Vols découvertes et travail aérien. Sur l'Aérodrome de MONTBELIARD. www.aerjethelicoptere.fr Tél. 06 60 39 76 25 marc.junker@free.fr
Dépt : 25 - France

BASE ULM ST EX MONTPEZAT



Centre de formation- Pilote, Instructeur, Réact- Multiaxes, Pendulaire, Autogire, Paramoteur-Hébergement/Resto sur place -Atelier ULM- 7/7j. Pl Hangar, location Nynja. www.ulmstex.com Tél. 05 53 95 08 81 info@ulmstex.com
Dépt : 47 - France

VOTRE CENTRE DE FORMATION

Pendulaire, Multiaxe, Autogire. Brevet pilote ULM, Perfectionnement, Travail aérien(DNC), Facteurs Humains, Formation et Actualisation Instructeur, CPF. Région SUD-OUEST. www.ulmfourques.fr Tél. 06 03 49 82 31 ulmfourques@gmail.com
Dépt : 47 - France



où Apprendre ?

AEROCLUB DE CHAMPAGNE ATO



Formations privées : LAPL, PPL, IR-SE, Vol de nuit. Formations professionnelles : CPL, IR-SE, FI, FI de nuit, MEP, ext. IRME, renouvellements. Registre FAA. www.acraf.com Tél. 03 26 49 11 05 contact@acraf.com
Dépt : 51 - France

EVAD AIR



Baptême, vol d'initiation, Formation de pilote ULM multiaxes et autogire. Ouvert tous les jours sauf le mardi sur l'aérodrome de Dreux. Location d'ULM et place hangar. www.evadair.com Tél. 06 71 25 38 95 evadair@gmail.com
Dépt : 28 - France

STAGE ELECTRO-AVIONIQUE



Pour tout pilote ou mécanicien ULM et CNRA. De l'électricité au câblage. Recherche pannes. Installation radio, transpondeur et déparasitage. Renseignements dates, lieux, dossiers, programmes complets par tél.

1 500€
 Tél. 06 42 72 29 67
jean-pierre.fady@orange.fr
Dépt : 70 - France

où Apprendre ?

ULM TRAINING FORMATION



Formation et Perfectionnement aux Brevets Autogire et Multiaxes. Baptêmes, Vol Montagne, travail aérien. Loc. sous conditions. Ouvert toute l'année sur RdV. Aérodrome Grenoble le Versoud. www.ulm-training.fr Tél. 06 51 46 41 41 fg@ulm-training.fr
Dépt : 38 - France

PILOTE INSTRUCTEUR ULM



Christian SOULAT à UZES propose des vols d'initiation, remise en vol, exercices de maniabilité, perfectionnement, radio et navigation, examinateur d'instructeur. www.ailes-cevenoles.com Tél. 06 86 91 54 34 christian.soulat@orange.fr
Dépt : 30 - France

AEPS



FCL.055 - Test d'anglais et cours préparatoire. 8000 pilotes nous ont déjà fait confiance. Et vous ? www.aeps.aero Tél. 01 88 33 48 28 contact@aeps.aero
Dépt : 59 - France

COURS EN LIGNE

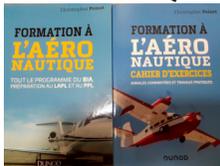
Préparation
FCL .055



Progresser en anglais (ou en français) avant de passer le FCL .055. Organisme de formation certifié Qualiopi. Accompagnement qq heures (théorie / expression orale) selon besoin
www.fclanglais.fr
Tél. 06 67 15 75 62
fclanglais@gmail.com

Dépt : 37 - France

FORMATION A L'AERONAUTIQUE



Un ouvrage avec tout le programme du BIA, préparation au LAPL et au PPL. Livre broché - illustré, doublé par un cahier d'exercices (vendu séparément). 26€ TTC / livre - 14€90 TTC/ cahier exercices.
Tél. 06 89 53 03 54
chavoureux@hotmail.fr

Dépt : 25 - France

GUYNEM'AIR ULM

A LF8626, 7j/7, ex CDB Boeing 777 pour Brevet, emport max, transfo PPL VV perf pannes, VSV, UPRT, radio, nav, sur ATEC Faeta NG et Super Guépard récents, bien équipés ou ULM perso
www.guynemairulm.com
Tél. 06 07 57 68 84
info@guynemairulm.com

Dépt : 86 - France



ROYAN AIRCRAFT



Sur Aérodrome de ROYAN-MEDIS (LFCY). Formation pilote ULM sur Ninja et VL3, Stage perfectionnement sur VL3, Conversion PPL/ULM. Baptême de l'air, logement possible, atelier, travail aérien, photos.
www.royan-ulm.com
Tél. 06 72 74 16 53
contact@royanaircraft.com

Dépt : 17 - France

ULM EVASION 26- ROMANS



Sur l'aérodrome des Chasses à Romans et la base ULM Anthony Delluc à 3 min. Formation Pendulaire, multiaxes et paramoteur. Baptêmes, Initiation, vol montage, Travail aérien
https://www.ulmevasion26.com/
Tél. 06 07 96 65 30
info@ulmevasion26.com

Dépt : 26 - France

ECOLE ULM MOROSINI



Sur Aérodrome Tourrettes-Fayence, ouvert 7j/7. Formation théorique et pratique. Vols d'init, brevet, emport passager, DNC. + de 30ans d'expé., école d'aviation civile, bar-resto sur place.
www.ulm-morosini.com
Tél. 06 29 17 94 72
theostef68@gmail.com

Dépt : 83 - France

VOLPY ULM



Base ULM à Vielleségure (LF6431), ouvert toute l'année, école pilotage autogire, multiaxe, pendulaire, baptême de l'air, vol initiation au pilotage, survol des Pyrénées.
www.volpy-ulm.com
Tél. 06 88 79 23 02
volpy.larrieu@gmail.com

Dépt : 64 - France

MANUEL DU BREVET FFPLUM



Le livre pour réussir l'examen théorique du brevet de pilote ULM et progresser. Complet et conforme aux exigences réglementaires + QCM pour réviser. À commander sur
www.chemindescrètes.fr

42€

Tél. 06 31 27 25 06
tristan.duchet@chemindescrètes.fr

Dépt : 13 - France



EMPLOI

ECOLE ULM A REPRENDRE-77

Ecole ULM PARIS-VELIPLANE à Meaux est proposé à la reprise de manière souple et agréable. Très bonne opportunité, affaire saine, rentable, passionnante. Accompagnement garanti, arrangements possibles.
Tél. 06 07 49 18 86
info@ulmparis.com

Dépt : 77 - France

MECANICIEN(NE) PARTIE 66

Recherche H/F B1-2 et/ou B3 pour atelier de maintenance partie CAO en création. Poste polyvalent avec possibilité d'évolution vers chef d'atelier. CDI à pourvoir fin octobre. CV à adresser par courriel.
Tél. 0 78 36 62 76 5
loire.aero@outlook.com

Dépt : 42 - France

AGENT AFIS - OPS (H/F)

L'aéroport du Castellet recherche une personne avec capacité à communiquer en français / anglais. Avec ou sans expérience si passionné(e) et motivé(e). CDI à pourvoir en Novembre 2025. Plus d'infos
Tél. 06 75 19 25 16
direz@aerportducastellet.com

Dépt : 83 - France





IMMOBILIER

AIRPARK DU CENTRE

Reste 2 lots de plus de 2800 m² sur un total de 9, à vendre. Chaque lot avec accès voiture privé sur RD 109 + accès avion sur piste herbe 650m. A 230km au Sud de Paris, en pleine campagne. LF3625.

www.airparkcentre.fr
Tél. 06 63 87 27 76
hmoszko@orange.fr
Dépt : 36 - France

BUREAUX / HANGAR A LOUER

L'aéroport de Dijon propose de location un bel espace bureaux de 250m² ainsi qu'un espace hangar de 3000m² à partager avec ou sans bureaux. Plus de détails sur www.dijon.aeroport.fr

Tél. 06 37 63 54 51
camille.saiti@edeis.com
Dépt : 21 - France

MAISON ET HANGAR LF8523

Vends à Atlantic Air Park, sud Vendée, une maison et un hangar sur une parcelle de 5000 m² particulièrement bien située. Plus de détails sur le site : www.venteairpark.fr

590 000€
Tél. 02 44 59 11 67
braultgerard@sfr.fr
Dépt : 85 - France

LOCAUX COMMERCIAUX DISPO

Situés entre le circuit Paul Ricard et l'aéroport du Castellet, deux locaux commerciaux distincts dispo immédiatement pour y installer une activité intéressante et durable. Surfaces allant de 130 à 170m².

www.aeroportducastellet.com/fr/
Tél. 06 75 19 25 16
direz@aeroportducastellet.com
Dépt : 83 - France

PLANEUR & MOTOPLANEUR

MOTOPLANEUR TUKAN D10



Planeur biplace motorisé Rotax 2 litres carburant pour montée 2m/sec à 450 mètres/sol. CR détaillé du pilote d'essais de la FFVP très explicite. Contact par téléphone ou par mail.

19 000€
Tél. 06 80 01 88 41
brunomichel3@orange.fr
Dépt : 38 - France



PENSEZ À FAIRE LE PLEIN DE VOS MACHINES...

- Pompes transfert essence
- Hélices PESZKE
- Durites inox et divers produits
- Entretien, maintenance et réparation ULM

...SUR WWW.RUBYAIR.FR

61130 SAINT-GERMAIN-DE-LA-COUDRE - TÉL : 06 09 73 11 68



PARAMOTEUR

MECAFLY

Spécialiste des pièces détachées et accessoires pour le paramoteur. Distributeur des grandes marques de châssis, hélices, casques, parachutes... Plus de 5.800 références sur www.mecafly.com.

José ORTEGA, auteur du livre Le Guide du Paramoteur.
Tél. 09 83 04 77 47
fly@mecafly.com

Dépt : 31 - France

Vous aussi DEVEZ ANNONCEUR, dans LE JOURNAL ou sur notre SITE INTERNET



CONSULTEZ NOUS pour RECEVOIR NOTRE MÉDIA KITS ou cliquez ici



AIR COURTAGE ASSURANCES

VOTRE PARTENAIRE ASSURANCES



www.air-assurances.com

ULM | PLANEUR

HÉLICO | AVION

JET D'AFFAIRES

MONTGOLFIÈRE

DRONE (Loisir ou Pro)

Spécialiste en assurance aviation depuis plus de 25 ans !



ROTAX **AVIREX**

SERVICE CENTER
AIRCRAFT ENGINES

LA BOUTIQUE ROTAX EN FRANCE
WWW.AVIREX.FR/SHOP

info@avirex.fr + 33 2 37 42 30 09

WMT
Welbhoff Technik
Maintenance

**TUYAUTERIE
TEFLON®
& CAOUTCHOUC
NEUF & OVERHAUL**

**LIVRAISON
2 à 4 jours**

**MAGNÉTOS
ALTERNATEURS
RG / 500 H / NEUFS
ÉCHANGES
STANDARDS**

Stratoflex

EASA PART 21 & 145 - ADOA - AP466 - EN9100
Richthofenstrasse 140 - D-53757 Sankt Augustin
www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08

Rejoignez-nous sur notre page
facebook Aircontact
Scannez et likez ! Pour scanner,
télécharger l'app Unitag gratuite sur unitag.io/app

ENVOLEZ-VOUS AVEC DUNOD !

CAHIER D'EXERCICES
**OBJECTIF
BIA**
Brevet d'initiation à l'aéronautique

DUNOD

9782100880119 - 19,90€
PARUTION SEPTEMBRE 2025

Christopher Reiset
Gérard Pujot
**FORMATION À
L'AÉRO
NAUTIQUE**
TOUT LE PROGRAMME DU BIA,
PROBATION AU LAPL ET AU PPL
2^e édition

DUNOD

CAHIER D'EXERCICES :
9782100796281 - 14,90€

8^e ÉDITION DU MAXIMA
**MANUEL
DE PILOTAGE
D'AVION**
TOUT POUR L'EXAMEN THÉORIQUE
DE PILOTE PRIVÉ D'AVION ET D'DLM
PPL (A) - SPM (A) - DLM

DUNOD

9782100875894 - 60€

CLAIR JAILLET
JEAN-MARC OLIVIER
**DE BLÉRIOT
À AIRBUS**
UNE HISTOIRE DES INDUSTRIES AÉRONAUTIQUES EUROPÉENNES
1910-2024

ARMAND COLIN

9782200629960 - 24,90€
PARUTION JUIN 2025

Dunod, partenaire de
la Fête de l'Aviation 2025



DUNOD

Fête de L'AVIATION

Partout en France et au-delà, les

26•27•28
septembre 2025

Devenez partenaire



Renseignements et inscriptions
au +33(0)4 77 72 32 25 ou contact@fetedelaviation.fr

Fête soutenue par

AIR Contact



www.fetedelaviation.fr

#fetedelaviation25

OSAC RECRUTE

Inspecteur - Ingénieur - Formateur - Consultant



© Erwan Garet

C'est depuis la tour de contrôle où elle accompagnait son père - ingénieur radar - lorsqu'elle était enfant, qu'Aurélié a développé sa passion pour l'aviation. Son métier : inspecteur aéronautique d'OSAC, spécialiste des hélicoptères.

Après un mastère en management du transport aérien à l'ENAC et quelques années au service de la qualité d'une compagnie aérienne, Aurélié a rejoint le pôle Entretien d'OSAC. Sa connaissance du secteur, sa capacité d'analyse systèmes doublées d'un bon sens relationnel et sa grande mobilité sont autant de pré-requis attendus pour exercer ce métier.

Dans le cadre de son développement OSAC recherche différents profils, hommes et femmes prêts à exercer leur passion au service de la maîtrise des risques : inspecteurs, ingénieurs, formateurs et consultants.

**UNE PASSION, L'AVIATION
UN METIER, LA SECURITE**

Consultez toutes les offres d'emplois d'OSAC. www.osac.aero/carriere

