

# Anthony PRADELLE

Vous rêvez de faire carrière dans le secteur aérien ?  
Avec ce numéro spécial Carrières, Emplois, Formations,  
AIRcontact vous fait découvrir les bonnes portes à  
pousser pour prendre votre envol !

Un journal à lire et partager, sans modération.

Bons vents et bons vols à vous.



Géraldine GALLAND

**direction  
de publication**

Depuis 2004,  
crée, développe  
et rêve à vos côtés.

Elle est passionnée  
par tout ce qui vole  
(même les oiseaux...)

**LE JOURNAL AIRcontact**

une édition papier + numérique

**UNE DIFFUSION MULTICANAL**

poste + courriel

+ web & réseaux sociaux = 14000 ex

**ENVOI GRATUIT**

aux clubs et professionnels

**PARUTION BIMESTRIELLE**

Imprimée en UE

REJOIGNEZ-NOUS SUR :



# AIRcontact

Ciel & Plume - 144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France

Tél. +33(0)4 77 72 32 25

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com) - [info@air-contact.com](mailto:info@air-contact.com)

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z



Avec  
**AIRcontact**  
vos biens inutilisés  
VOUS **rapportent**  
**de l'argent**  
au lieu de prendre  
**la poussière !**

Appelez Géraldine au (+33) 04 77 72 32 25 pour diffuser votre annonce dans ces pages !  
Plus d'infos sur [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

**Le Greta-CFA Provence**  
et son Lycée des métiers de l'Aéronautique,  
**le lycée Pierre Mendès France** situé à Vitrolles,  
vous proposent les formations suivantes :

■ FORMATION ET EXAMENS POUR LA PART 66 ■

(licences B1.1, B1.3 et B.2 NON ELIGIBLES AU CPF)

Entrées et sorties permanentes tout au long de l'année

■ CQPM AJUSTEUR ASSEMBLEUR STRUCTURE AÉRONEF ■

■ CQPM INTÉGRATEUR CÂBLEUR AÉRONAUTIQUE ■

■ CERTIFICAT DE SPÉCIALISATION EN CONTRAT D'APPRENTISSAGE (jusqu'à 29 ans) ■

Technicien aéronautique / Technicien en peinture aéronautique

■ BTS AÉRONAUTIQUE ■

■ ANGLAIS TECHNIQUE AÉRONAUTIQUE ■

■ MODULES RÉGLEMENTAIRES\* ■

Législation aéronautique - (7 h) / Facteurs Humains - refresh - (7 h)

■ DIFFÉRENTES POSSIBILITÉS DE FINANCEMENT ■

C.P.F. de transition (ex CIF) / PRO A

**Pour toute information  
contacter le 04 42 02 77 51  
ou 06 10 29 75 69**

(\*) Formations sur mesure, nous consulter





## AVION

### VELOCITY STD RG ELITE 046



Ce canard a volé de janvier 2000 à dec 2018. L'aéronef est vendu partiellement démonté mais complet. Moteur IO 360 350 heures depuis révision à heures 0 H par France Aviation (Paris).

**60 000€**

Tél. 06 16 49 05 53  
henry@cmma.ch

**Dépt : 74 - France**

### PIPER PA 19



CDN : 04/2028. BS 1379 effectué : RUDER neuf. Continental C 90-8F. Potentiel 1400h restant. 2 réservoirs d'aile : 135 l. Basé à Chambéry/Aix les Bains LFLB

**51 000€ à débattre**

Tél. 06 80 04 01 13  
jeanpierre.charvin@free.fr  
**Dépt : 73 - France**

### BEECHCRAFT F35 BONANZA

C&L Aviation France propose ce Beechcraft F35 Bonanza : avion mythique fiable et performant, cellule 3 973 h, moteur 792 h OH, hélice 43 h OH, avionique moderne.

**108 000€ à débattre**

Tél. 07 69 91 16 11  
sales@claviation.fr  
**Dépt : 06 - France**



## ULM

### SAVANNAH MXP-740



Année 1997. 737 hdv. Transpondeur mode S. Radio 9.33. Peu volé. Plusieurs propriétaires dont un aéroclub. Revente en faveur d'un G1 SPYL XL. Négociation possible sur place LFNA, devant machine

**25 000€**

Tél. 04 88 03 80 37  
contact@g1aviation.com

**Dépt : 05 - France**

### IKARUS C42C 2015

1'590 heures depuis neuf sur cellule & moteur (évolutif). Validité parachute juillet 2026. Moteur Rotax 912 80HP. Hélice Duc Hélices Flash Inconel bipale. Immédiatement disponible.

**45 000€ à débattre**

Tél. 3362 63 28 74 8  
j-m.lacr@wanadoo.fr

**Dépt : 33 - France**

### MULTIAXES FK 9 SW MARK IV

Toujours hangaré. ROTAX 912 UL 80cv TSO 1500h. Maintenance selon programme constructeur avec visite toutes les 50h par atelier part 66. Couleur blanc uni, stickers pouvant être retirés

**35 000€ à débattre**

Tél. 06 12 72 79 12  
guy.germain@free.fr

**Dépt : 78 - France**



### SAVANNAH S



ULM ICP de 2021. 35 heures de vol avec parachute et bâche. Excellents états tant intérieur que extérieur. Avionique complète.

**70 000€**

Tél. 03 85 34 40 08  
maconairservice@gmail.com

**Dépt : 71 - France**

### AUTOGIRE MONOPLACE

Pour constructeur amateur autogire monospace, je dispose de : Moteur ROTAX , hélice tri-pale, rotor métallique, chariot complet, tableau de bord, tête de rotor, le tout sur remorque tractable

**5 000€**

Tél. 06 14 11 89 31  
jb@meyrou.com

**Dépt : 33 - France**

## PARAMOTEUR

### MECAFLY

Spécialiste des pièces détachées et accessoires pour le paramoteur. Distributeur des grandes marques de châssis, hélices, casques, parachutes... Plus de 8000 références sur [www.mecafly.com](http://www.mecafly.com). José ORTEGA, auteur du livre Le Guide du Paramoteur.

Tél. 09 83 04 77 47  
fly@mecafly.com

**Dépt : 31 - France**

## PLANEUR & MOTOPLANEUR

### MOTOPLANEUR TUKAN D10



Planeur biplace motorisé Rotax 2 litres carburant pour montée 2m/sec à 450 mètres/sol. CR détaillé du pilote d'essais de la FFVP très explicite. Contact par téléphone ou par mail.

**16 000€**

Tél. 06 80 01 88 41  
brunomichel3@orange.fr

**Dépt : 38 - France**

## HÉLICOPTÈRE

### ENSTROM 280C



Enstrom 280C, 2200 heures depuis neuf, très bon état, entièrement refait avec peinture et intérieur neufs, très bons potentiels restant. Prix nous consulter <http://www.enstrom.rotor-aircraft.eu>

Tél. 06 08 33 05 55  
fgatineau@rotor-aircraft.com

**Dépt : 28 - France**





## DOMERGUE AVIATION, l'envol d'une passion sans frontières



**Directrice de formation chez DOMERGUE Aviation, Adriana incarne une réussite exemplaire où la détermination l'emporte sur les barrières. De la Colombie aux cieux français, elle nous livre un témoignage inspirant pour tous ceux qui rêvent de faire de l'azur leur bureau.**

**Adriana, ton parcours commence loin des cockpits européens. Raconte-nous tes racines...**

Je suis née en Colombie, dans une famille modeste. Enfant, je passais des heures derrière le grillage de l'aéroport « Olaya Herrera » de Medellín, fascinée par le ballet des avions et des hélicoptères de combat. Mon oncle, qui rassemblait son bétail en Cessna, m'a transmis mes premières images aéronautiques : je le regardais avec force secouer les ailes pour purger les réservoirs dans l'humidité de la forêt. Pourtant, rien ne me prédestinait à piloter. Ingénieure en informatique de formation, je rêvais simplement de découvrir la culture française, avec l'idée de venir travailler dans mon pays.

**Comment s'est passée ton arrivée et ton ascension dans l'aéronautique française ?**

J'ai hérité du dynamisme de mon pays d'origine. Rapidement, j'ai occupé des postes à responsabilité à Besançon et Paris (Office du Tourisme, Comité Olympique). Mais l'appel de l'air a été le plus fort. J'ai passé mes brevets un



à un, devenant « Crew Member » sur l'hélicoptère du SAMU 25, puis présidente de l'aéroclub de Besançon-La Vèze. Mon engagement m'a menée au conseil d'administration de l'Aéroclub de France et à la présidence de l'Association Française des Femmes Pilotes (AFFP). Aujourd'hui, je suis fière d'être la Dirigeante Responsable (DR) de notre centre de formation ATO.

**Parle-nous de DOMERGUE Aviation.**

**Quelle est la philosophie de ton école ?**

Notre force réside dans un paradoxe heureux : un encadrement hautement professionnel dans une ambiance de simplicité familiale. Nous sommes disponibles 7j/7, toute l'année. Nos candidats viennent du monde entier (Caraïbes, Réunion, Nouvelle-Calédonie) et sont sélectionnés sur un seul critère : leur motivation. À l'Aéroport de La Vèze, nous bénéficions d'infrastructures de qualité avec tour de contrôle et service incendie, offrant un cadre sécurisant et constructif pour nos élèves.

**Quelles formations proposes-tu concrètement ?**

Nous proposons des parcours « à la carte ». Je suis moi-même instructrice qualifiée pour le vol de jour, de nuit et l'hydravion. Nous sommes spécialisés dans la formation d'instructeurs (FI) et le recyclage (RSFI). Grâce à nos partenaires du GIPAG, nous orientons aussi nos élèves vers les carrières de pilotes professionnels (CPL/IR/ATPL), de mécaniciens ou d'agents AFIS. Nous offrons même des solutions de logement sur place pour faciliter l'immersion totale.



**Tu consacres également beaucoup de temps à la jeunesse...**

C'est essentiel pour moi. Depuis plus de 20 ans, je dispense des formations BIA (Brevet d'Initiation Aéronautique). Nous organisons l'attribution de bourses et orientons les jeunes vers les métiers de l'aérien. Notre section « Jeunes Ailes » continue de porter ce flambeau, car transmettre cette passion, c'est s'assurer que le rêve d'icare reste accessible à tous, quelles que soient leurs origines.



## DOMERGUE - aviation -

**DOMERGUE AVIATION  
AERODROME DE LA VEZE**

Route de Pontarlier  
25660 LA VEZE - Tél 03 81 81 50 82  
adriana@domergue.com  
www.domergue.fr



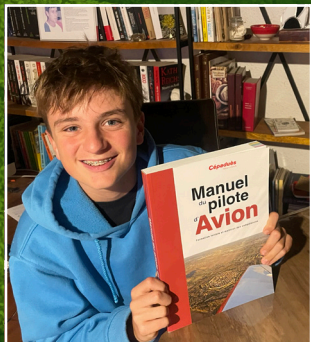


# Anthony PRADELLE

## l'enfance en ligne de vol

### Biberonné à l'Avgas

Anthony naît en décembre 2010 à Verdun. Ses cinq premières années, sa vie se déroule dans l'Est de la France, au rythme d'un quotidien où l'aviation est déjà présente. Son père est associé dans un atelier de maintenance aéronautique à Chambley, Anthony y fait ses premiers pas. Là, entre les avions immobilisés, les moteurs ouverts et les conversations de mécaniciens, il découvre ce monde technique qui deviendra son quotidien. Il ne s'agit pas encore de piloter, mais de comprendre :



*Le soleil se lève à peine sur l'aéroport de Roanne. La brume du matin s'étire encore au-dessus de la piste, et déjà, une jeune silhouette traverse le parking d'un pas décidé. Sac sur l'épaule, Anthony Pradelle arrive comme d'autres arrivent chez eux. Ici, il connaît les odeurs, les bruits, les gestes. Pour lui, l'aéroport n'est pas un décor, c'est un territoire intime. À quinze ans à peine, il a déjà quelques heures de vol, même si toutes ne se comptent pas sur un carnet de vol.*

comment une machine vole, comment elle vit, comment on la soigne «*très tôt, je voulais aider mon père lorsqu'il travaillait sur les avions*» souffle le jeune garçon. Lorsque son père répond à un appel d'offres à Roanne pour monter sa propre entreprise, la famille déménage. Le changement est important, mais il agit comme un accélérateur. À Roanne, l'aéroport est proche, presque familier. Anthony habite à huit kilomètres du terrain, il a même vue sur la piste

depuis chez lui. Sa mère travaille comme secrétaire à l'atelier, et l'entreprise familiale devient un véritable foyer aéronautique. Anthony y aide dès qu'il le peut, finançant peu à peu ses heures de vol en échange du temps passé, apprenant la valeur de chaque minute passée en l'air.

### Une vocation aéronautique affirmée

C'est aussi à Roanne qu'Anthony vit son premier vol marquant. En 2015, après une visite à l'atelier, il monte à bord d'un DR400 pour un vol avec Romain Deveau. Avant cela, il avait peur. Peur de l'inconnu, peur de quitter le sol. Mais ce jour-là, tout bascule «*En finale, deux Rafale s'annoncent pour un passage bas. Ils se placent à hauteur de l'avion, quelques instants suspendus dans le ciel. Cette image restera gravée à jamais dans ma mémoire !*» Pour l'enfant qu'il est, ce n'est pas seulement un vol : c'est une révélation. L'aviation devient





alors une évidence, presque une nécessité. Parallèlement, Anthony pratique l'aéromodélisme. À onze ans, il rejoint le Radio Model Club Roannais (RMCRC). Là encore, il apprend la patience, la précision, l'anticipation. Faire voler un modèle réduit, c'est déjà penser comme un pilote, mais aussi comme un mécanicien. L'année 2025 marque un tournant. Anthony commence son PPL au Club Aéronautique Roannais. Il vole sur DR401-120, découvre la place gauche, les responsabilités, les premières décisions. Il a la chance de voler sur des machines mythiques : Jodel, Stearman, Waco, et surtout le MS733, sa machine préférée, en compagnie de Yann Nogue et de Greg Cellier, des vrais chamanes de la machine. A l'été 2026, il va reprendre le vol à voile avec ses

amis Lorenzo et Yohan : *«j'ai déjà 5 à 6h de planeur, c'est la meilleure école de pilotage qui existe»* souligne déjà le jeune homme.

### Objectif : le plus beau bureau du Monde

À l'école, Anthony est sérieux, appliqué, brillant. En troisième, il passe son BIA qu'il obtient avec la "mention très bien" qu'il considère comme une première étape officielle



vers le ciel. En seconde générale, il s'oriente naturellement vers les mathématiques et la physique, conscient que le rêve passe aussi par les équations et la rigueur. Il prouve que la passion n'empêche pas l'exigence. Dès qu'il sort des cours, il file à l'aéroport. Ce va-et-vient permanent entre la salle de

classe et le tarmac forge un équilibre rare, où la théorie nourrit la pratique et inversement. Les difficultés n'ont jamais été techniques ou scolaires, mais temporelles. Le principal frein, pour Anthony, a été d'attendre d'avoir l'âge requis pour commencer officiellement les formations. Cette attente, il l'a transformée en préparation. Chaque heure passée à l'atelier, chaque discussion avec un pilote ou un mécanicien, chaque vol observé depuis le sol a construit le pilote en devenir. Aujourd'hui, il rêve de devenir pilote de ligne, pour voyager, découvrir les paysages, voir le monde d'en haut. Le pilotage de chasse reste un rêve en arrière-plan, et s'il le faut, il se tournera vers un métier de mécanicien ou d'ingénieur aéronautique, l'essentiel, pour lui, est de rester dans ce milieu.

À la fin de la journée, lorsque les moteurs se coupent et que l'aéroport retrouve son calme, Anthony regarde encore une fois la piste avant de rentrer. Il sait que le chemin sera long, exigeant, parfois incertain. Mais il avance avec, en tête, une maxime de St Exupéry : *«Fais de ta vie un rêve et d'un rêve une réalité.»* Pour lui, l'aviation n'est pas seulement un objectif professionnel. C'est une façon d'être au monde, les yeux tournés vers le ciel, mais les pieds solidement ancrés sur le tarmac.





## ATELIERS MAINTENANCE

### ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Voyageurs Du Ciel.

Tél. 06 30 56 36 78  
voyageursduciel@gmail.com

**Dépt : 77 - France**

### SARL 03 AERO SERVICE

M NICOLAS Didier - Maintenance avions moteurs à pistons et ULM - Vente de pièces - LAPALISSE-PERIGNY (LFHX). Agrément EASA FR. CAO.0098. Site web : sarl03aeromaintenance.fr

Tél 06 43 93 59 23

Tél. 04 70 99 39 06

03-aeroservice@wanadoo.fr

**Dépt : 03 - France**



### AEROSTRAT COMPOSITE



Atelier spécialisé Planeur, Avion, Hélicoptère, ULM, Pièces aéronautiques. Composite aéronautique, Réparation, Fabrication, peinture, Visite. <http://www.aerostat-composite.com/aviation/>

Tél. 06 63 27 67 99  
contact@aerostat.com

**Dépt : 47 - France**

### RECHERCHE MECANICIEN B1-2

L'aéroclub de Compiègne-Margny cherche un mécanicien aéronautique H/F avec licence B1.2 et/ou B3 (B1-1 ok si obtention des modules manquants pour la B1-2). Expérience exigée : 3 à 5 ans

Tél. 03 44 83 3212

acoise@wanadoo.fr

**Dépt : 60 - France**



## MESSAGES

### AVIATION.BRUSSELS

BOUTIQUE AÉRONAUTIQUE EN LIGNE & SHOW-ROOM ! Articles OCCASION et NEUF en ligne. BD - DEDICACES - PHOTOGRAPHIES - MAQUETTES. Show-room 49 av de Roodebeek, 1030 Bruxelles  
<https://aviation.brussels/>  
Tél. (+32)04 98 05 19 80  
info@aviation.brussels

**Belgique**

### BELLE IDEE CADEAU

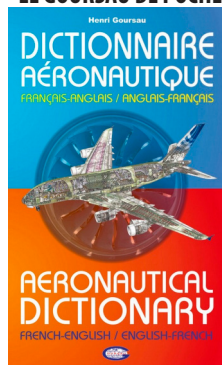


Offrez (ou offrez-vous) ce roman : Céleste est hôtesse Air France et bénévole pour Aviation Sans Frontières. Elle accompagne Teko, 5 ans, togolais, pour une opération vitale. 1€ reversé à l'ONG.

**15€**  
sandrine.vacher@editionsblueman.com

**Dépt : 95 - France**

### LE GOURSOU DE POCHÉ



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur [www.goursau.com](http://www.goursau.com)  
15€ + 3€ port

**18€**

Tél. 05 61 39 26 40

[henri.goursau@goursau.com](mailto:henri.goursau@goursau.com)

**Dépt : 31 - France**



## AIR EXAM

**VA VOUS FAIRE RÉUSSIR  
FCL 055 IFR, VFR !**

Examens pour pilotes de ligne Avion-Hélico  
IFR/VFR: **sur RV à Paris tous les jours,**

Pour plus d'informations et inscriptions:  
[www.airexam.fr](http://www.airexam.fr)

## AIR EXAM

47 rue de Plaisance 75014 Paris  
06.76.06.82.99, [contact@airexam.fr](mailto:contact@airexam.fr), [www.airexam.fr](http://www.airexam.fr)

## ATA - COM

**SPECIALISTE ANGLAIS FCL 055 IFR / VFR**

Dates des stages à Paris  
sur notre site [ata-com.com](http://ata-com.com)

Tests gratuits sur notre site

**ATA-COM agréée pour TOEIC**  
Pour les dates, nous contacter  
01 45 42 72 90 - 06 76 06 82 99



ATA COM 50 rue de Plaisance 75014 Paris





Avec le journal

## AIRcontact,

nos annonceurs captent  
une audience jusqu'à

# 7 fois supérieure à la moyenne !



Appelez **Géraldine** au (+33) **04 77 72 32 25** pour diffuser votre annonce dans ces pages !  
 Plus d'infos sur [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

## L'AEROGRANGE



L'Aérogrange vous accueille au cœur du village aéronautique des lacs à Biscarrosse. 3 logements pour des pilotes de 1 à 15 couchages. Vélos à disposition. Laerogrange.fr Hervé par téléphone.

Tél. 06 60 91 69 73  
rvoury@me.com

**Dépt : 40 - France**

## SIMULATEUR DE VOL AVION



Simulateur de vol (0m90 haut x 2m35 long x 1m35 large) conçu pour les enfants de 3 à 8 ans. Les ailes et le nez de l'avion se démontent pour simplifier le transport. Vendu prêt à voler. Pas de livraison. A retirer sur site.

**850€**

Tél. 06 68 80 89 60  
g.galland@wanadoo.fr

**Dépt : 42 - France**

## MECANIQUE DU VOL PLANEUR

Ce livre est un complément à l'e-learning fédéral pour préparer la SPL. Il n'est pas destiné à être lu d'une seule traite, mais à être consulté au fur et à mesure des besoins. Disponible sur Amazon

**45€**

Tél. 06 60 71 16 93  
denise.cruette@free.fr

**Dépt : 92 - France**

prochain  
NUMÉRO

## AIRContact

AVRIL/MAI  
2026\*



spécial  
IDÉES VOYAGES  
SORTIES

\*dernier délai pour passer votre annonce 15/03/2026

## Valorisez votre avion avant la vente

*Un avion en état concours fait la différence.*



- ✓ Révélation des extérieurs – effet waouh immédiat
- ✓ Luminance parfaite des surfaces vitrées
- ✓ Dressing et esthétique intérieure cockpit & cabine

**Cavok Protect Shine**  
**Aéro' Nettoyage**

Intervention directement dans votre hangar

☎ **06 72 54 06 10** ✉ [rafael.cavokfrance@gmail.com](mailto:rafael.cavokfrance@gmail.com) 🌐 [www.cavok-france.com](http://www.cavok-france.com)





## ÉCOLES & FORMATIONS

### AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation instructeurs et pilotes sur [www.flyaero.fr](http://www.flyaero.fr) ou au Téléphone. Baptêmes de l'air, entretiens-réparations de vos autogires. Représentant d'Autogyro France.

Tél. 06 62 41 01 79  
[flyinparis@gmail.com](mailto:flyinparis@gmail.com)

**Dépt : 44 - France**

### HELI-CLUB FRANCHE-COMTE

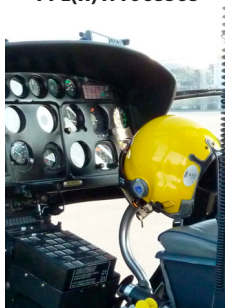


Propose Formation PPL(H), stages. Agrément DTO. Formation sur turbines QT Alouette - Gazelle. Vols découvertes et travail aérien. Sur l'Aérodrome de MONTBELIARD.

[www.aerojethelicoptere.fr](http://www.aerojethelicoptere.fr)  
Tél. 06 60 39 76 25  
[marc.junker@free.fr](mailto:marc.junker@free.fr)

**Dépt : 25 - France**

### PPL(H) A TOUSSUS



Centre de Formation au pilotage à Toussus (78) - PPL(H) sur R22-Cabri G2-H300 à partir de 440 €/H (\*). - QT-VDN: Bell 206 / Bell 47 / CABRI / ROBINSON / H300 (\*) tarif DC  
[www.golftango.com](http://www.golftango.com)  
Tél. 06 12 71 84 72  
[info@golftango.com](mailto:info@golftango.com)

**Dépt : 91 - France**

### FORMATIONS AERONAUTIQUES

BAC Pro aéro option avionique, systèmes et structures, MC AMT. HMT - BTS Aéro - Licence pro métiers de l'industrie - Formation continue part66 - Pilote pro drones

[www.lyceetristancorbierre.fr](http://www.lyceetristancorbierre.fr)  
Tél. 02 98 15 15 60  
[ce.0290051y@ac-rennes.fr](mailto:ce.0290051y@ac-rennes.fr)

**Dépt : 29 - France**

### LYCEE DES METIERS A.DENIS

JPO Samedi 21 mars de 9h à 13h. CAP Avionique, BAC PRO aviation générale, maintenance aéro option système, avionique. CS avionique, turbine et piston. Agréé PART 147. BTS aéro. [www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr/](http://www.lyc-denis-cerny.ac-versailles.fr/)  
Tél. 01 64 57 60 22  
[ce.0910630r@ac-versailles.fr](mailto:ce.0910630r@ac-versailles.fr)

**Dépt : 91 - France**

### BASE ULM DE FOURQUES

Pendulaire, Multiaxe, Autogire. Brevet pilote ULM, Perfectionnement, Travail aérien(DNC), Facteurs Humains, Formation et Actualisation Instructeur, CPF. Région SUD-OUEST.

[www.ulmfourques.fr](http://www.ulmfourques.fr)

Tél. 06 03 49 82 31

[ulmfourques@gmail.com](mailto:ulmfourques@gmail.com)

**Dépt : 47 - France**

### AEROCUB DE CHAMPAGNE ATO



Formations privées : LAPL, PPL, IR-SE, Vol de nuit. Formations professionnelles : CPL, IR-SE, FI, FI de nuit, MEP, ext. IRME, renouvellements. Registre FAA. [www.acraf.com](http://www.acraf.com)

Tél. 03 26 49 11 05  
[contact@acraf.com](mailto:contact@acraf.com)

**Dépt : 51 - France**

### EVAD AIR



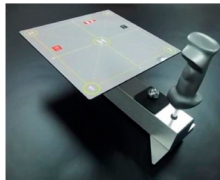
Baptême, vol d'initiation, Formation de pilote ULM multiaxes et autogire. Ouvert tous les jours sauf le mardi sur l'aérodrome de Dreux. Location d'ULM et place hangar.

[www.evadair.com](http://www.evadair.com)

Tél. 06 71 25 38 95  
[evadair@gmail.com](mailto:evadair@gmail.com)

**Dépt : 28 - France**

### SIMU STATIONNAIRE HELICO



Gagnez 3 à 6h pour tenue du stationnaire. Achetez / offrez ce simulateur. Avec votre commande, bénéficiez des précieux conseils de Stéphane BUY sur le pilotage. 240€+18€ de port. Commande par tél/SMS.

Tél. 06 72 92 68 49  
[stephbuy@gmail.com](mailto:stephbuy@gmail.com)

**Dépt : 94 - France**

### GUYNEM'AIR ULM

A LF8626, 7j/7, ex CDB Boeing 777 pour Brevet, emport pax, transfo PPL VV perf pannes, VSV, UPRT, radio, nav, sur ATEC Faeta NG et Super Guépard récents, bien équipés ou ULM perso [www.guynemairulm.com](http://www.guynemairulm.com)

Tél. 06 07 57 68 84

[info@guynemairulm.com](mailto:info@guynemairulm.com)

**Dépt : 86 - France**

### COURS EN LIGNE FCL .055



FCL ANGLAIS améliore votre anglais à la radio. Préparation au FCL .055. Organisme de formation certifié Qualiopi. CPF possible ainsi que français aéronautique [www.fclanglais.fr](http://www.fclanglais.fr)

Tél. 06 67 15 75 62  
[fclanglais@gmail.com](mailto:fclanglais@gmail.com)

**Dépt : 37 - France**

**où  
apprendre ?**



## LYCEE

### LAVOISIER-LE HAVRE

PORTES OUVERTES Lycée des métiers de l'aéronautique le samedi 7 mars de 9h-17h. Il propose plusieurs formations dont le BAC Pro aéronautique option structures, <http://lycees.ac-rouen.fr/lavoisier/> Tél. 02 35 54 04 99 [ce.0762765t@ac-normandie.fr](mailto:ce.0762765t@ac-normandie.fr)  
**Dépt : 76 - France**

### ECOLE ULM MOROSINI



Sur Aérodrome Tourrettes-Fayence, ouvert 7j/7. Formation théorique et pratique. Vols d'init, brevet, emport passager, DNC+ de 30ans d'expé., école d'aviation civile, bar-resto sur place. [www.ulm-morosini.com](http://www.ulm-morosini.com) Tél. 06 29 17 94 72 [theostef68@gmail.com](mailto:theostef68@gmail.com)  
**Dépt : 83 - France**

### VOLPY ULM



Base ULM à Vielleségure (LF6431), ouvert toute l'année, école pilotage autogire, multiaxe, pendulaire, baptême de l'air, vol initiation au pilotage, survol des Pyrénées. [www.volpy-ulm.com](http://www.volpy-ulm.com) Tél. 06 88 79 23 02 [volpy.larrieu@gmail.com](mailto:volpy.larrieu@gmail.com)  
**Dépt : 64 - France**



## MANUEL DU BREVET FFPLUM



Le livre pour réussir l'examen théorique du brevet de pilote ULM et progresser. Complet et conforme aux exigences réglementaires + QCM pour réviser. À commander sur [www.chemindescrètes.fr](http://www.chemindescrètes.fr)

**42€**

Tél. 06 31 27 25 06 [tristan.duchet@chemindescrètes.fr](mailto:tristan.duchet@chemindescrètes.fr)

**Dépt : 13 - France**

### ECOLE ULM A VIENNE LFHH



VIENNE LFHH. Chez Passion Aéronautique Vienne Reventin, est né une école de pilotage ULM. Son A32 vous attend. Nouvelle sortie d'autoroute à Reventin. Notre site [passionaeronautique.fr](http://passionaeronautique.fr) Tél. 06 77 03 12 52 [contact@passionaeronautique.fr](mailto:contact@passionaeronautique.fr)

**Dépt : 69 - France**

### ROTOR CLUB FORMATION

Sur Aérodrome de Lognes-Emerainville, Vol initiation, formation complète PPLH. Agréée DTO, perfectionnement R44, Formation Zones exiguës, montagne. 30 ans d'expériences et formations sans incident ! Tél. 06 72 92 68 49 [stephbuy@sfr.fr](mailto:stephbuy@sfr.fr)

**Dépt : 77 - France**

**où apprendre ?**

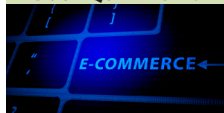
## EMPLOI

### AGENT AFIS H/F CDD 8 MOIS

Pour renfort lors saison sportive et estivale, poste à pourvoir sur premier trimestre 2026 avec fin de contrat entre Août et Octobre, à l'aéroport international du Castellet. Plus d'infos par tél ou mail. Tél. 06 75 19 25 16 [recrutement.cpr@circuitpaulricard.com](mailto:recrutement.cpr@circuitpaulricard.com)

**Dépt : 83 - France**

### VENDS BOUTIQUE PILOTES



E-commerce avec une belle renommée et nombreuses références. 20 ans d'activité, bon SEO, fichier clients, gros stock dispo. Reprise avec accompagnement. Idéal passionné ou activité complémentaire Tél. 06 85 07 68 92 [jp.saunal@gmail.com](mailto:jp.saunal@gmail.com)

**Dépt : 15 - France**

## IMMOBILIER

### AIRPARK DU CENTRE

Reste 1 lot 3132m² en bordure forêt de chênes, dans airpark composé de 10 lots. Accès voiture privé RD109 + accès avion piste herbe 650m. A 230km Sud Paris en pleine campagne. [www.airparkcentre.fr](http://www.airparkcentre.fr) Tél. 06 63 87 27 76 [hmoszko@orange.fr](mailto:hmoszko@orange.fr)

**Dépt : 36 - France**

### BUREAUX / HANGAR A LOUER

L'aéroport de Dijon propose en location un bel espace bureaux de 250m² ainsi qu'un espace hangar de 3000m² à partager avec ou sans bureaux. Plus de détails sur [www.dijon.aeroport.fr](http://www.dijon.aeroport.fr) Tél. 06 37 63 54 51 [camilie.saiti@edeis.com](mailto:camilie.saiti@edeis.com)  
**Dépt : 21 - France**

## LOCAUX COMMERCIAUX DISPO

Situés entre le circuit Paul Ricard et l'aéroport du Castellet, deux locaux commerciaux distincts dispo immédiatement pour y installer une activité intéressante et durable. Surfaces allant de 130 à 170m². [www.aeroportducasettel.com/fr/](http://www.aeroportducasettel.com/fr/) Tél. 06 75 19 25 16 [direx@aeroportducasettel.com](mailto:direx@aeroportducasettel.com)  
**Dépt : 83 - France**

### MAISON ET HANGAR LF8523

Vends à Atlantic Air Park, sud Vendée, une maison et un hangar sur une parcelle de 5000 m² particulièrement bien située. Plus de détails sur le site : [www.venteairpark.fr](http://www.venteairpark.fr)

**590 000€**

Tél. 02 44 59 11 67 [braultgerard@sfr.fr](mailto:braultgerard@sfr.fr)

**Dépt : 85 - France**

### HANGAR A LOUER A TALLARD



300m² sur 2 niveaux. Terrain 1000m². Parking privatif. Aire de stationnement devant avec récupération eaux polluées. 2 bureaux, magasin, atelier. Cuisine, wc, douche. Appentis couvert et fermé. Tél. 06 48 91 58 79 [jeanconsnard@gmail.com](mailto:jeanconsnard@gmail.com)

**Dépt : 05 - France**

### HANGAR A LOUER LFMQ

Situé sur l'aéroport du Castellet, 400 à 900m² selon projet. Disponible immédiatement pour y installer une activité intéressante et durable. [www.aeroportducasettel.com/fr/](http://www.aeroportducasettel.com/fr/) Tél. 06 75 19 25 16 [jf.deltour@aeroportducasettel.com](mailto:jf.deltour@aeroportducasettel.com)  
**Dépt : 83 - France**

## IMMOBILIER

### MAISON VILLAGE AERO



A vendre dans village aéronautique, à 35 km de le Touquet, maison 110m². 2 chambres, 2 salles de bains, bureau, cuisine, cinéma. Garage 70m² Terrasse 70m². Collectifs : Piscine, sauna, tennis, etc...

Tél. 06 05 92 32 22  
lykkeespersen@gmail.com

Dépt : 62 - France

### PLACES HANGAR ANCENIS

À louer places de parking dès avril-mai 2026 pour avions, Ulm, hangar sécurisé neuf, toutes commodités, aérodrome de Ancenis (LFFI). Tarif selon surface, ex avion/multi-axes. Prix ttc/mois.

175€

Tél. 06 62 41 01 79  
44scivalou@gmail.com

Dépt : 44 - France

### HANGAR AERO - 400 M2



Aérodrome de VANNES-MEUCON. HANGAR avions de 400 m² sur terrain clos de 4500 m² Accès direct sur pistes (Herbe et Revêtement) via taxiway en herbe. Pas d'eau ni électricité. Sol bitume

150 000€

Tél. 06 85 84 85 90  
arnaud.colleaux@orange.fr

Dépt : 56 - France

## PIÈCES & ACCESSOIRES

### BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisées Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis. www.delton-aviation.fr  
Tél. 03 27 26 02 25  
delton@orange.fr

Dépt : 59 - France

### MANCHE A AIR DELTON



Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française.

www.delton-aviation.fr  
Tél. 03 27 26 02 25  
contact@delton-aviation.fr

Dépt : 59 - France

### CHARIOT DE MANUTENTION



Idéal pour faciliter le déplacement en atelier ou hangar. Levage intégré. PROMO -10% avec code ETE25 si commande avant 31/03/26 sur www.bv-corporation.com Vidéo sur YouTube et site  
Tél. 04 50 22 84 80  
romain@bv-corporation.com

Dépt : 74 - France

### 2 CARBURATEURS BIG 64

Je vends 2 carburateurs big 64 neuf cause injections malheureusement sans flotteurs et des silentbloc neufs pour support moteur 912S

700€

Tél. (+41)79 35 52 78 8  
pascal.buschi@bluewin.ch

Suisse



### KIT INJECTION LAD AERO



KIT INJECTION pour moteurs ROTAX 912-912S-914 se monte en lieu et place des carburateurs. Nécessite aucune modification sur le moteur. + de 300 kits et + de 65 000 heures. Plus d'infos www.ladaero.fr  
Tél. 06 80 21 84 34  
contact@ladaero.fr

Dépt : 32 - France

### EXCEPTIONNEL : . HELICE

Exceptionnel, vend Hélice carbone DUQUENE. Quadri-pales propulsive réglable. Etat neuf. Tél. 04 71 56 41 92  
gehantjacques@gmail.com

Dépt : 43 - France

### JERRICAN HYDROCARBURE 30L



Souple, pliable à 2 poignées. Bec verseur escamotable. Une exclusivité Easycockpit Aérodiscount. Une promotion exceptionnelle à durée limitée 112€ (au lieu de 135€). aérodiscount.com

112€

Tél. 09 74 77 10 42  
postmaster@aerodiscount.com

Dépt : 15 - France

**TUYAUTERIE**  
**TEFLON®**  
& **CAOUTCHOUC**  
**NEUF & OVERHAUL**

Stratoflex

**LIVRAISON**  
**2 à 4 jours**

**MAGNÉTOS**  
**ALTERNATEURS**  
**RG / 500 H / NEUFS**  
**ÉCHANGES**  
**STANDARDS**

EASA PART 21 & 145 - ADOA - AP466 - EN9100  
Richthofenstrasse 140 - D-53757 Sankt Augustin  
**www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08**

## PIÈCES & ACCESSOIRES

### PROMO AERODISCOUNT.COM



- 20% de réduc sur TOUS LES GALONS ET AILES DE POITRINES y compris Galons Luxe et Ailes de poitrine avec EPINGLE. Ajoutez -20 % sur la gamme AERODISCOUNT avec le code «Galons&Ailes20»  
Tél. 09 74 77 10 42  
postmaster@aerodiscount.com  
**Dépt : 15 - France**

### CHARGEUR BATTERIES 12&24V



Recommandé pour restaurer et entretenir ses batteries Plomb-Acide ou Lithium tout au long de leur vie. PROMO -15% avec code ULM25 si commande avant 31/03/2026 sur [www.bv-corporation.com](http://www.bv-corporation.com)  
Tél. 04 50 22 84 80  
romain@bv-corporation.com  
**Dépt : 74 - France**

### SYNCHRO DES CARBURATEURS



Indispensable pour synchroniser facilement les carburateurs du moteur ROTAX. Livré avec kit spécial ROTAX et notice. PROMO -15% avec code ULM25 si commande avant 31/03/26 sur [www.bv-corporation.com](http://www.bv-corporation.com)  
Tél. 04 50 22 84 80  
romain@bv-corporation.com  
**Dépt : 74 - France**

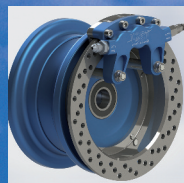
### MOTEUR 100 CV ZONGSHEN



Neuf dans emballage d'origine. Pour hélice à pas fixe et variable selon modèle. Garanti 2 ans. TBO 2000H. G1 Aviation en a monté +20, dont plusieurs approchent le TBO, aucun problème à signaler !

**17 545€**  
Tél. 04 88 03 80 37  
contact@g1aviation.com  
**Dépt : 05 - France**

**AIR** Contact +33(0)4 77 72 32 25



**pour plus de sécurité**

**TOST**

Flugzeuggerätebau

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München  
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München  
Tel. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de  
Fax +49-(0) 89-544 599-70 [www.tost.de](http://www.tost.de)

Nous sommes une organisation de maintenance certifiée par l'EASA

### Maintenance et réparation

Crochets  
Enrouleurs de Cable  
Roues et freins

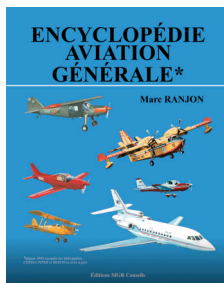
### Pièces détachées disponibles en stock

Cables de commande et outils  
Systèmes de freinage  
Pneus et chambres à air  
Roues et axes



# SÉLECTION DU MOIS

## ENCYCLOPEDIE COUP DE CŒUR



720 pages, 1500 illustrations pour un panorama complet des aéronefs certifiés depuis 1945. Histoire des 265 constructeurs, spécificités techniques, comparatifs, commentaires d'experts. Commandes par mail

**285€**

Tél. 05 49 88 00 66

ranjonmarc@mgrconseils.fr

**Dépt : 86 - France**

**AVIREX**

ROTAX SERVICE CENTER  
AIRCRAFT AERGINES

**ROTAX**



**TOUTES VOS PIÈCES DÉTACHÉES ROTAX**

DISPONIBLES SUR [WWW.AVIREX.FR](http://WWW.AVIREX.FR)



**envie de paraître dans unes des rubriques de ce journal ?**

**CONTACTEZ gérardine AU +33 (0)4 77 72 32 25**

**OU SUR [info@air-contact.com](mailto:info@air-contact.com)**

# JE M'ABONNE ME RÉABONNE OU J'OFFRE

## VOL À VOILE

le magazine francophone des passionnés de planeur

**LE BIMESTRIEL TECHNIQUE**

**PAPIER 49€ / NUMÉRIQUE 39€**

**LE SAVOIR QUI SÉCURISE**

DÉCOUVREZ LA  
VERSION DIGITALE,  
LA PASSION DÉCOLLE



SCANNEZ ICI










#revuevolavoile

**Vol à Voile**

25 rue Delamotte, F-27940 Port-Mort | +33 06 30 68 87 09  
[www.revuevolavoile.fr](http://www.revuevolavoile.fr) | [abonnements@revuevolavoile.fr](mailto:abonnements@revuevolavoile.fr)



SCANNEZ ICI

## 1 - MA RUBRIQUE

- AVION
- MONTGOLFIÈRE
- PARAPENTE
- PIÈCES ET ACCESSOIRES
- PLANEUR
- PARAMOTEUR
- EMPLOI
- AUTOGIRE
- HELICOPTÈRE
- PARACHUSTISME
- MULTITAXES
- MESSAGES
- PENDULAIRE
- AÉROMODELISME
- IMMOBILIER
- DELTA
- DRONE, FPV RACER

## 2 - MON TEXTE

**TITRE** intitulé ou marque (parution en gras) **25 caractères**[illegible]

PRIX DE VENTE  € DÉPT  PAYS  TÉL.

\_\_\_\_\_/M. \_\_\_\_/Mme \_\_\_\_/NOM : \_\_\_\_\_ PRÉNOM \_\_\_\_\_

ADRESSE : \_\_\_\_\_

CP : \_\_\_\_\_ VILLE : \_\_\_\_\_ PAYS : \_\_\_\_\_

Tél : \_\_\_\_\_ email : \_\_\_\_\_

### 3 - MES OPTIONS

Parution Facebook - LinkedIn - Instagram	○ 8€	
Remontée tête de liste sur <a href="http://www.air-contact.com">www.air-contact.com</a>	7 jours ○ 8€	30 jours ○ 13€
Parution de votre texte dans la version papier (**)	1 N° (2 mois) ○ 15€	2 N° (4 mois) ○ 24€
Option Photo (logo non accepté) dans version papier (**)	1 N° (2 mois) ○ 49€	2 N° (4 mois) ○ 89€
Option Encadré + fond de couleur dans version papier (**)	1 N° (2 mois) ○ 49€	2 N° (4 mois) ○ 89€

[\*\*] AIRcontact, édite 6 journaux par an (version papier + numérique) : Février-Mars / Avril-Mai / Juin-Juillet / Août-Septembre / Octobre-Novembre / Décembre-Janvier

## 4 - OPTIONS RETENUES

- [illegible]

Validité     3 derniers chiffres cryptogramme

visuel au dos de votre carte \_\_\_\_\_

par chèque à l'ordre de CIEL & PLUME (Banques Françaises exclusivement)

DATE :

SIGNATURE :

## 5 - JE PASSE MON ANNONCE



144 Allée des Frênes  
42120 COMMELLE VERNAY - FRANCE



**info@air-contact.com**  
[scan+courriel]



**+33(0)4 77 72 32 25**  
[tél : paiement par CB]

(\*) Pour les particuliers uniquement, parution gratuite de votre annonce avec 3 photos sur [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

**Professionnels, merci de contacter Géraldine Galland au tél 04 77 72 32 25 ou par courriel [info@air-contact.com](mailto:info@air-contact.com)**

Date limite d'enregistrement  
le 15 du mois  
janvier / mars / mai / juillet /  
septembre / novembre

**ATTENTION !**  
DATE LIMITE  
D'ENREGISTREMENT  
par nos soins le **15 DU MOIS**,  
pour parution le mois suivant.

# Fête de L'AVIATION & de l'Espace

ENTRÉE  
LIBRE\*  
PARTOUT EN  
FRANCE

**25/26/27** septembre **2026**



## DEVENEZ PARTENAIRE

Renseignements  
et inscriptions au **+33(0)4 77 72 32 25** OU **[contact@fetedelaviation.fr](mailto:contact@fetedelaviation.fr)**

FÊTE SOUTENUE PAR

**AIR** Contact



[www.fetedelaviation.fr](http://www.fetedelaviation.fr)  
#FeteAviationEspace