

AIR *Contact*

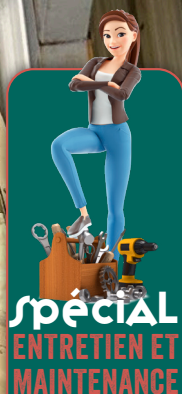
Journal gratuit d'annonces pour l'aviation légère et les loisirs aériens

N°218
OCT | NOV
2026



Vincent
CHARRIER

L'obstination pour seul moteur





spécial . ENTRETIEN ET MAINTENANCE

édito

L'automne s'installe.

Avec lui revient le moment idéal pour chouchouter, réviser ou préparer nos plus belles montures aux chantiers d'hivernage. Ce numéro spécial « Entretien & Maintenance » a été pensé pour vous guider : il rassemble le meilleur carnet de bonnes adresses, d'équipements et d'idées utiles pour aborder la saison en toute sérénité.

AIRcontact, votre journal gratuit d'annonces, se lit et se partage sans modération !

Bons vols et beaux chantiers à tous,



Géraldine GALLAND

**direction
de publication**

Depuis 2004,
crée, développe
et rêve à vos côtés.

Elle est passionnée
par tout ce qui vole
(même les oiseaux...)

LE JOURNAL AIRcontact,
une édition papier + numérique

UNE DIFFUSION MULTICANAL,
poste + courriel
+ web & réseaux sociaux = 14000 ex

ENVOI GRATUIT

aux clubs et professionnels

PARUTION BIMESTRIELLE

Imprimé en UE

REJOIGNEZ-NOUS SUR :



AIRContact

Ciel & Plume - 144, allée des frênes - 42120 Commelle Vernay - France

Tél. +33(0)4 77 72 32 25

www.air-contact.com - info@air-contact.com

SARL au capital de 55 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z

SD SERVICES
PASSION FOR FLYING

Donnez à votre ULM l'attention qu'il mérite...

Atelier de maintenance toutes marques
Service Center Officiel Alpi Aviation

ALPI AVIATION



0032 472 600 261

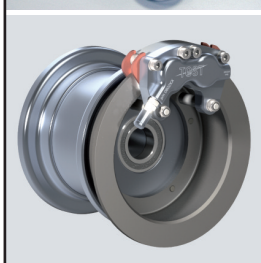
LFQV

www.sdair.fr

Aérodrome des Ardennes Etienne Riché



Flugzeuggerätebau



pour plus de sécurité

Nous sommes une organisation de maintenance certifiée par l'EASA

Maintenance et réparation

- ♦ Crochets
- ♦ Enrouleurs de Cable
- ♦ Roues et freins

Pièces détachées disponibles en stock

- ♦ Cables de commande et outils
- ♦ Pneus et chambres à air
- ♦ Roues et axes
- ♦ Systèmes de freinage

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München

Thalkirchner Straße 62 D-80337 München

Tel. +49 - (0) 89 - 544 599 - 0 info@tost.de

Fax +49 - (0) 89 - 544 599 - 70 www.tost.de



AVION

AVION CIRRUS SR22

Équipement Avidyne, PFD + MFD + 2 GNS430 dont un WAAS + GMA340 + GTX330 + Stormscope + PA STEC55 + engine monitoring + charts (CMA) + Bache fuselage + Chariot électrique.

280 000€ à débattre

Tél. 06 20 68 13 50

jerome.gernais36@gmail.com

Dépt : 36 - France

P2002JF ANNEE 2017



TECNAM P2002JF de 2017. HDV totales 3700h. Potentiel moteur restant 100h, extension possible +100h. Etat correct. Entretien par atelier professionnel. Disponible fin 09/26. Prix TTC.

70 000€

Tél. 07 87 57 19 56

bureau.aileschat@gmail.com

Dépt : 86 - France

ZENAIR ZODIAC CH640

Avion 4 places de 2010, 200 h de vol, Lycoming 200cv, hélice Evra, Altimètre, variomètre Radio KX 155- GNS 430- GMA 340. Transpondeur GTX 328 mode S, carénages de roues : Karman

60 000€ à débattre

Tél. 06 81 50 28 09

jacques.bougnard@orange.fr

Dépt : 16 - France

DR 400 TRAIN CLASSIQUE



DR 400 à train classique, peut être équipe skis (négociable) 2 train de roues Berenger (20" et 16") avionique Garmin complète. (180 CV hélice pas variable) potentiel moteur 1000 h

85 000€ à débattre

Tél. 07 87 32 27 13

pierrelouisbremond@gmail.com

Dépt : 04 - France



ULM

SUPER GUEPARD CLUB 525KG



Cellule renforcée. Équipé Instru. Nav et RPM Kanardia. Radio / Parachute. Commandes vol précises et homogène. Perfo basse / haute vitesse. Fabrication française. Plus d'infos www.aeroservices.fr

87 700€

Tél. 05 65 45 28 54

contact@aeroservices.fr

Dépt : 12 - France

ULM QUICKSILVER SPORT 2S

2008. 381h. TB état. Cpte tours, indicateur vitesse, contrôle tempé, alti, horamètre. ICOM 8.33, 2 casques, Rotax 582, hélice tripale, chariots déplacements. Visible pour remise main pour LFBX.

10 000€

Tél. 06 82 89 15 95

rene.garnier4@orange.fr

Dépt : 24 - France

HÉLICOPTÈRE

ENSTROM 280FX

Belle machine sûre, solide, puissante, gros potentiel, 3 places + bagages CDN 07/06/2027

145 000€ à débattre

Tél. 06 18 78 80 34

bruno.roumier@wanadoo.fr

Dépt : 41 - France

HELICO RANABOT CH77 290 H

de 2016. 290 heures de vol. Machine rare dans cet état. Belle peinture. Pales Duc neuves. Sort de révision Barcelonnette. Nouveaux réservoirs et durites. Modification des pompes.

165 000€

Tél. 06 71 29 74 22

jpr.somotel@hotmail.fr

Dépt : 73 - France



WMT

Welbhoff

Technik

Maintenance

EASA PART 21 & 145 - ADOA - AP466 - EN9100

Richthofenstrasse 140

D-53757 Sankt Augustin

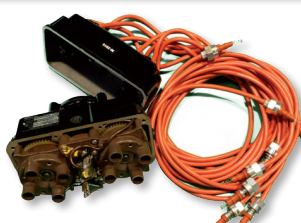
www.wmtonline.eu - Tél. 05 61 27 77 08

LIVRAISON 2 à 4 jours

TUYAUTERIE
TEFLON®
ET
CAOUTCHOUC
NEUF
ET OVERHAUL



Stratoflex



MAGNÉTOS,
ALTERNATEURS
RG/500 H /
NEUF
ÉCHANGES
STANDARDS

JE M'ABONNE ME RÉABONNE OU J'OFFRE

VOL à VOILE

le magazine francophone des passionnés de planeur

ACCÈS À LA BOUTIQUE
EN LIGNE EN UN FLASH
PAIEMENT SÉCURISÉ



**DU PLANEUR
TOUS LES DEUX MOIS
LIVRÉ CHEZ VOUS**



Vol à Voile, le bimestriel francophone des passionnés de planeur, est édité par la société Blanc Azur Editions

Je choisis cette formule d'abonnement pour 1 an / 6 numéros

☐ France **49€**
☐ + Numérique **69€**

OFFRE RÉSERVÉE À LA FRANCE MÉTROPOLITAINE

☐ Étranger **69€**
☐ + Numérique **89€**

☐ Numérique **39€**

LECTURE EN LIGNE UNIQUEMENT

NOM
PRENOM
ADRESSE
CODE POSTAL
VILLE
PAYS
TEL
E-MAIL

Votre N° d'abonné si vous l'êtes déjà
VV _ _ _ _ _

☐ OUI, je souhaite recevoir par e-mail des offres et des informations de Vol à Voile et de ses partenaires.

Règlement par

- ☐ Chèque bancaire ou postal à l'ordre de Vol à Voile
☐ Carte bancaire **VISA** ☐ **PayPal**
N°
Date d'expiration _ _ / _ _
Cryptogramme CVC _ _ _
Signature obligatoire
☐ Transmettez moi les éléments techniques pour un règlement par virement bancaire.

Suivez-nous
@revuevolavoile

Bulletin d'abonnement à retourner (ou une copie) dûment complété et accompagné de votre règlement à l'adresse suivante:

Vol à Voile | 25 rue Delamotte, F-27940 Port-Mort | abonnements@revuevolavoile.fr | Pour toute question



Conformément à la Loi n° 78-17 relative à l'informatique aux fichiers et aux libertés du 6 janvier 1978 mise à jour par la décret 2019-536 du 29 mai 2019, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et de suppression des données vous concernant. Blanc Azur Editions SAS et ses prestataires traitent les informations recueillies ci-dessus à des fins de gestion de votre abonnement ou de votre compte client. Ces informations peuvent être communiquées à des organismes extérieurs : si vous acceptez l'utilisation de ces données, cochez la case ci-contre ☐



Le PORTRAIT du mois

PAR NICOLAS CAROF



Vincent CHARRIER

L'obstination pour seul moteur

Du Concorde à friction au CAP 21

Pour comprendre ce qui pousse Vincent Charrier à consacrer autant de temps à un avion de collection, il faut remonter à l'enfance. Né en 1970 à Abidjan, en Côte d'Ivoire, il grandit dans une famille d'entrepreneurs. Son père dirige une société spécialisée dans la climatisation automobile, avant de revendre son entreprise et de rentrer en France avec sa famille. Vincent, lui, a déjà la tête dans les nuages: «À trois ans, je reçois un Concorde à friction que je possède encore aujourd'hui» indique-t-il. Les magazines sur les modèles réduits deviennent rapidement ses compagnons de route. Il construit ses premiers planeurs en balsa puis découvre les modèles radiocommandés, avec les Taxi de Graupner. L'aéromodélisme nourrit un rêve qui ne le quitte jamais: voler pour de vrai. En 1994, il crée son entreprise de paysagiste et découvre l'ULM sur Skyranger. Il achète bientôt le même appareil et accumule les heures de vol. La construction d'un ULM personnel lui permet aussi de découvrir les joies de la mécanique et de la



conception.

Un jour, au Castellet, une rencontre fait basculer sa trajectoire de pilote. Roland d'Alessio, ancien pilote des Forces aériennes françaises libres, lui offre un baptême de voltige. Vincent découvre une nouvelle dimension du pilotage. Il passe son brevet de base, entame un premier cycle de voltige sur CAP 10, puis poursuit sa progression sur CAP 21. L'aviation devient alors une passion toujours plus exigeante, faite de sensations, de technique et de précision.

Une histoire d'amitié, un avion et un pari fou

L'aventure des avions anciens commence avec un groupe de copains réunis autour d'un T-6. Plusieurs passionnés rassemblent des pièces pour remettre un appareil en état. Vincent passe son PPL et découvre les joies du

Un dernier contrôle, un interrupteur, et les lampes du tableau de bord du T-28 s'allument. Tout fonctionne. Vincent sourit. Lui qui n'a jamais touché un fil électrique avant de se lancer dans la restauration de son avion vient de refaire toute son installation. Derrière cette petite victoire se cachent des heures de recherche, d'apprentissage et de persévérance. Une aventure à l'image de cet entrepreneur pour qui rien ne semble impossible.



pilotage de cette machine emblématique. Un moment d'autant plus particulier que son père a lui-même piloté le T-6 dans l'armée. Pour Vincent, le lâcher sur cet avion a quelque chose d'un rêve de gosse devenu réalité. Avec son ami Luc Ristor, il cherche ensuite un appareil de collection répondant à un cahier des charges précis. «J'ai eu l'occasion d'essayer le Douglas Skyraider mais je n'ai pas été convaincu par celui-ci» explique Vincent. C'est finalement Luc qui

découvrent même un univers entièrement nouveau. Au fil du temps, l'atelier devient un lieu de transmission, d'apprentissage et de partage.

Apprendre pour aller plus loin

Vincent n'est pas mécanicien aéronautique. Il est chef d'entreprise, paysagiste, et doit apprendre presque tout ce qui concerne la

à la hauteur de ses attentes. Une aile malmenée par un prestataire, une installation électrique à reprendre de fond en comble : autant de déconvenues qui lui apprennent à ne plus déléguer les yeux fermés. Il se plonge alors dans les schémas électriques, jusqu'à ce qu'on lui fasse remarquer qu'ils ressemblent finalement



déniche un T-28 en Belgique. L'avion est acheté, puis rapatrié par camion jusqu'à Avignon. Mais à l'ouverture du container, la réalité s'impose : la cellule est loin d'être dans l'état attendu. Il faut même acquérir un autre appareil pour récupérer les pièces nécessaires. Puis survient le drame. Luc disparaît dans un accident à bord du T-6. Vincent se retrouve seul avec le T-28 et une décision à prendre. «Soit, je le laisse dépirer et je tente de le revendre, soit je me lance dans une restauration dont je ne mesure pas encore l'ampleur». Avec Charlotte, son épouse qui le soutient, ils choisissent la seconde option. Ramon Josa joue également un rôle déterminant dans cette aventure. En 2012, le chantier s'organise véritablement. Charlotte fait preuve d'une patience à toute épreuve face à ce projet qui dévore les soirées et les week-ends. Les collaborateurs de son entreprise participent également à l'aventure. Certains

restauration d'un avion de collection. «Ça commence par une plongée dans les documentations techniques, les catalogues de pièces et les références d'époque. Chaque composant est identifié, recherché, parfois déniché au terme de longues investigations» explique Vincent. Le T-28 révèle peu à peu ses secrets. Dans les ailes, des inscriptions anciennes témoignent de sa construction. Autant de traces du passé qui donnent à cette restauration des allures d'enquête historique. La réfection complète de l'hydraulique représente un travail considérable. Vincent s'attaque également au moteur, qu'il refait avec l'aide d'Olivier Collinet. Certaines anecdotes illustrent bien l'esprit de débrouillardise qui anime le projet : les cylindres du moteur passent même par le four de la maison ! Tout ne se déroule évidemment pas sans accroc. Vincent reconnaît avoir parfois confié certaines tâches à des intervenants dont les compétences ne sont pas toujours

à des plans d'arrosage automatique. La comparaison lui permet de mieux appréhender un domaine qui lui est jusque-là totalement étranger. Mais c'est précisément ce qui le motive. Apprendre, comprendre, progresser et réussir là où, au départ, tout semble compliqué. Cette expérience transforme même sa manière de travailler au quotidien. Elle renforce sa rigueur, sa capacité à résoudre les problèmes et son goût pour les défis. Aujourd'hui, Vincent regarde vers la suite. Il veut faire voler son T-28, l'emmener sur des meetings et partager avec le public son histoire. Dans l'atelier, un panneau affiche une consigne sans équivoque : «Ne pas déranger, mécano caractériel». Une pointe d'humour qui résume assez bien le tempérament de Vincent. Car s'il y a une leçon à tirer de cette aventure, elle tient en quelques mots : ne jamais baisser les bras. L'obstination, la détermination et le goût du travail bien fait sont, pour lui, les véritables moteurs de cette incroyable restauration.





MESSAGES

LE GOURSOU DE POCHÉ



Dictionnaire aéronautique bilingue F-A / A-F de renommée mondiale +5000 traductions techniques. Pratique et INDISPENSABLE ! Commander PAR MAIL ou sur www.goursau.com

15€ + 3€ port : **18€**

Tél. 05 61 39 26 40

henri.goursau@goursau.com

Dépt : 31 - France

AVIATION.BRUSSELS

BOUTIQUE AÉRONAUTIQUE EN LIGNE & SHOW-ROOM ! Articles OCCASION et NEUF en ligne. BD - DEDICACES - PHOTOGRAPHIES - MAQUETTES. Show-room 49 av de Roodebeek, 1030 Bruxelles - <https://aviation.brussels/> Tél. (+32)04 98 05 19 80 info@aviation.brussels

Belgique

L'AÉROGRANGE



L'Aérogange vous accueille au cœur du village aéronautique des lacs à Biscarrosse. 3 logements pour des pilotes de 1 à 15 couchages. Vélos à disposition. Laerogrange.fr Hervé par téléphone.

Tél. 06 60 91 69 73

rvoury@me.com

Dépt : 40 - France

MECANIQUE DU VOL PLANEUR

Complément à l'e-learning fédéral et au livre bleu du pilote. Ouvrage de référence pour préparer la SPL et l'IULM, à consulter au fur et à mesure des besoins. En vente sur Amazon.

45€

Tél. 06 60 71 16 93

denise.cruette@free.fr

Dépt : 92 - France



PIÈCES & ACCESSOIRES

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Rouge et Blanche. Normalisées Aviation. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis par téléphone. Pieds de fixation fournis.

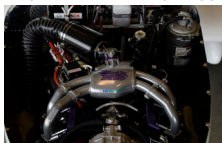
www.delton-aviation.fr

Tél. 03 27 26 02 25

delton@orange.fr

Dépt : 59 - France

VOLEZ VERT AVEC L'E85



Équipez-vous du système d'injection électronique UNICORN AVIATION : sécurité, performances, redondance et Flex Fuel (compatibilité tous carburants). Plus d'infos sur www.unicorn-aviation.com

Tél. 07 44 85 59 77

contact@unicorn-aviation.com

Dépt : 01 - France

MANCHE A AIR DELTON



Normalisée DGAC/STNA. Tissu Polyester à mailles tressées très haute qualité Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication Française.

www.delton-aviation.fr

Tél. 03 27 26 02 25

contact@delton-aviation.fr

Dépt : 59 - France

NAV-COM GARMIN GNC 255A

Matériel révisé par Garmin avec certificat de conformité.

2 800€

Tél. 06 08 33 05 55

info@rotor-aircraft.com

Dépt : 28 - France



+ 10 000 RÉFÉRENCES, 1 SEULE ADRESSE



Pièces moteur



Huiles



+ Sécurité



Roues



Instruments



Constructions



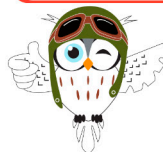
Équipements



Hélices

AEROPARTS

ULM TECHNOLOGIE



Tout pour la construction et la fabrication de votre ULM

www.ulmtechnologie-shop.com

info@ulmtechnologie.fr
03 27 33 20 20

ALPHATEC
AVIONICS

DIMATEx
AVIATION TEXTILES

LOCTITE

NGK

f.un.k.e.
AVIONICS GAMES

FLYBOX

Kanardia

VACCO



CHARIOT DE MANUTENTION



Idéal pour faciliter le déplacement en atelier ou hangar. Levage intégré. PROMO -10% avec code ETE26 si commande avant 30/11/2026 sur www.bv-corporation.com Vidéo sur YouTube et site Tél. 04 50 22 84 80 romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

KIT INJECTION LAD AERO



KIT INJECTION pour moteurs ROTAX 912-912S-914 se monte en lieu et place des carburateurs. Nécessite aucune modification sur le moteur. + de 300 kits et + de 65 000 heures. Plus d'infos www.ladaero.fr Tél. 06 80 21 84 34 contact@ladaero.fr
Dépt : 32 - France

PROMO AERODISCOUNT.COM



- 20% de réduc sur TOUS LES GALONS ET AILES DE POITRINES y compris Galons Luxe et Ailes de poitrine avec EPINGLE. Ajoutez -20 % sur la gamme AERODISCOUNT avec le code «Galons&Ailes20» Tél. 09 74 77 10 42 postmaster@aerodiscount.com
Dépt : 15 - France

SYNCHRO DES CARBURATEURS



Indispensable pour synchroniser facilement les carburateurs du moteur ROTAX. Livré avec kit spécial ROTAX et notice. PROMO -15% avec code ULM26 si commande avant 30/11/2026 sur www.bv-corporation.com Tél. 04 50 22 84 80 romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

JERRICAN HYDROCARBURE 30L



Souple, pliable à 2 poignées. Bec verseur escamotable. Une exclusivité Easycockpit Aérodiscout. Une promotion exceptionnelle à durée limitée 112€ (au lieu de 145€). aerodiscount.com

112€
Tél. 09 74 77 10 42
postmaster@aerodiscount.com
Dépt : 15 - France

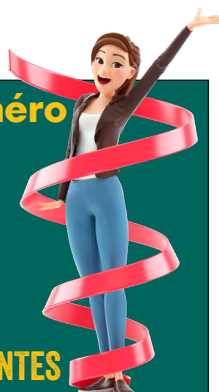
CHARGEUR BATTERIES 12&24V



Recommandé pour restaurer et entretenir ses batteries Plomb-Acide ou Lithium tout au long de leur vie. PROMO -15% avec code ULM26 si commande avant 30/11/2026 sur www.bv-corporation.com Tél. 04 50 22 84 80 romain@bv-corporation.com
Dépt : 74 - France

PROCHAIN numéro
AIR Contact
Déc 26 / Janv 27*
spécial
VOILURES & TOURNANTES

*dernier délai pour passer votre annonce 15/11/2026



PENSEZ À FAIRE LE PLEIN DE VOS MACHINES !



ÉQUIPEMENTS & KITS POUR UN ENTRETIEN RAPIDE, FIABLE ET PERFORMANT



MALLETES & KITS POMPES TRANSFERT ESSENCE



DURITES EAU INOX & DIVERS PRODUITS ROBUSTES ET DURABLES



ENTRETIEN, MAINTENANCE ET REPARATION ULM



... SUR WWW.RUBYAIR.FR



NORMANDIE
PROCHE DE VOUS,
POUR VOUS



TÉL. : 06 09 73 11 68
CONTACTEZ-NOUS !
BASE LF6152





ÉCOLES & FORMATIONS

AUTOGYRO FRANCE



Tous les centres de formation instructeurs et pilotes sur www.flyaero.fr ou au Téléphone. Baptêmes de l'air, entretiens-réparations de vos autogires. Représentant d'Autogyro France.

Tél. 06 62 41 01 79
flyinparis@gmail.com

Dépt : 44 - France

HELI-CLUB FRANCHE-COMTE



Propose Formation PPL.H, stages. Agrément DTO. Formation sur turbines QT Alouette - Gazelle. Vols découvertes et travail aérien. Sur l'Aérodrome de MONTBELIARD.

www.aerojethelicoptere.fr
Tél. 06 60 39 76 25

marc.junker@free.fr
Dépt : 25 - France

BASE ULM DE FOURQUES

Pendulaire, Multiaxe, Autogire. Brevet pilote ULM, Perfectionnement, Vol Montagne, Facteurs Humains, Formation et Actualisation Instructeur, CPF. Région SUD-OUEST.

www.ulmfourques.fr

Tél. 06 03 49 82 31

ulmfourques@gmail.com

Dépt : 47 - France

AEROCUB DE CHAMPAGNE ATO



Formations privées : LAPL, PPL, IR-SE, Vol de nuit. Formations professionnelles : CPL, IR-SE, FI, FI de nuit, MEP, ext. IRME, renouvellements. Registre FAA.

www.acrcraf.com

Tél. 03 26 49 11 05

contact@acrcraf.com

Dépt : 51 - France



EVAD AIR



Baptême, vol d'initiation, Formation de pilote ULM multiaxes et autogire. Ouvert tous les jours sauf le mardi sur l'aérodrome de Dreux. Location d'ULM et place hangar.

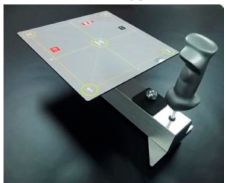
www.evadair.com

Tél. 06 71 25 38 95

evadair@gmail.com

Dépt : 28 - France

SIMU STATIONNAIRE HELICO



Gagnez 3 à 6h pour tenue du stationnaire. Achez / offrez ce simulateur. Avec votre commande, bénéficiez des précieux conseils de Stéphane BUY sur le pilotage. 240€+18€ de port.

Commande par tél./SMS.

Tél. 06 72 92 68 49

stephbuy@gmail.com

Dépt : 94 - France

COURS EN LIGNE FCL .055



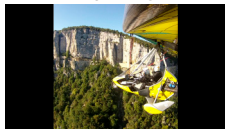
FCL ANGLAIS améliore votre anglais à la radio. Préparation au FCL .055. Organisme de formation certifié Qualiopi. CPF possible ainsi que français aéronautique www.fclanglais.fr

Tél. 06 67 15 75 62

fclanglais@gmail.com

Dépt : 37 - France

ULM EVASION 26 ROMANS



Sur l'aérodrome des Chasses à Romans et la base ULM Anthony Delluc à 3 min. Formation pendulaire et multiaxes. Baptêmes, Initiation, vol montagne, Travail aérien

<https://www.ulmevasion26.com/>

Tél. 06 07 96 65 30

info@ulmevasion26.com

Dépt : 26 - France

ECOLE ULM MOROSINI



Sur Aérodrome Tourrettes-Fayence, ouvert 7j/7. Formation théorique et pratique. Vols d'init, brevet, emport passager, DNC.+ de 30ans d'expé., école d'aviation civile, bar-resto sur place.

www.ulm-morosini.com

Tél. 06 29 17 94 72

theostef68@gmail.com

Dépt : 83 - France

HELICHARENTES



Envie de voler ? Retrouvez-nous à Rochefort pour vos vols d'initiation et votre formation au brevet de pilote privé hélicoptère. Vivez une expérience unique ! www.helicharentes.fr

Tél. 06 72 27 08 73

contact@helicharentes.fr

Dépt : 86 - France

MANUEL DU BREVET FFPLUM



Le livre pour réussir l'examen théorique du brevet de pilote ULM et progresser. Complet et conforme aux exigences réglementaires + QCM pour réviser. À commander sur www.chemindescrètes.fr

42€

Tél. 06 31 27 25 06
tristan.duchet@chemindescrètes.fr

Dépt : 13 - France

GUYNEM'AIR ULM

A LF8626, 7j/7, ex CDB Boeing 777 pour Brevet, emport px, transfo PPL VV perf pannes, VSV, UPRT, radio, nav, sur ATEC Faeta NG et Super Guépard récents, bien équipés ou ULM perso

www.guynemairulm.com
Tél. 06 07 57 68 84
info@guynemairulm.com

Dépt : 86 - France

ROTOR CLUB FORMATION



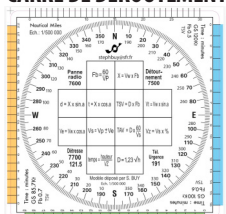
Sur Aérodrome de Lognes-Emerainville, Vol initiation, formation complète PPLH. Agréée DTO, perfectionnement R44, Formation Zones exigeuses, montagne. 30 ans d'expériences et formations sans incident !

Tél. 06 72 92 68 49

stephbuy@sfr.fr

Dépt : 77 - France

CARRE DE DEROUTEMENT



Idéal en secours GPS (cap/montre). Fréquences d'urgence & lecture directe des temps. Recommandé par les instructeurs. Le plus vendu en France depuis 45 ans. Vente aux revendeurs uniquement

Tél. 06 72 92 68 49

stephbuy@sfr.fr

Dépt : 94 - France

EMPLOI

RECHERCHE MECANICIEN B1-2

L'aéroclub de Compiègne-Margny cherche un mécanicien aéronautique H/F avec licence B1.2 et/ou B3 (B1-1 ok si obtention des modules manquants pour la B1-2). Expérience exigée : 3 à 5 ans

Tél. 06 81 06 48 01

jean-louis.laboubee@wanadoo.fr

Dépt : 60 - France

TECHNICIEN AVIONIQUE B2

Dans le cadre de son développement, l'entreprise STAR Atlantique recherche un technicien avionique B2. Vous êtes passionné(e) par l'avionique et la petite aviation ? Rejoignez nous

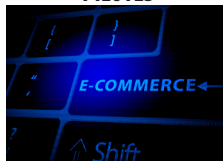
Tél. 05 46 67 13 00

contact@star-atlantique.fr

Dépt : 17 - France



VENDS BOUTIQUE PILOTES



E-commerce avec une belle renommée et nombreuses références. 20 ans d'activité, bon SEO, fichier clients, gros stock dispo. Reprise avec accompagnement. Idéal passionné ou activité complémentaire

Tél. 06 85 07 68 92

jp.saunal@gmail.com

Dépt : 15 - France

RECHERCHE PILOTE ULM 3 AX

REUNION ULM recherche un Pilote ULM classe 3 pour des vols touristiques, si vous êtes Instructeur c'est encore mieux.

Tél. 06 92 82 98 11

garro.cat@gmail.com

Dépt : 974 - France



AVIREX

CENTRE DE SERVICE ROTAX

VOTRE MOTEUR. NOTRE EXPERTISE.

Le savoir-faire AVIREX au service de votre moteur ROTAX.

Avirex - 13 boulevard de l'Industrie
28500 Vernouillet, France
Tél. : +33 (0) 2 37 42 30 09

ROTAX

SERVICE CENTER
AIRCRAFT ENGINES





spécial . ENTRETIEN ET MAINTENANCE

ATELIERS MAINTENANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...). Sellerie. Voyageurs Du Ciel.

Tél. 06 30 56 36 78
voyageursduciel@gmail.com
Dépt : 77 - France

SARL 03 AERO SERVICE

Didier NICOLAS. Maintenance avions moteurs à pistons et ULM. Vente pièces. Hébergement avions & ULM de passage. LAPALISSE-PERIGNY LFHX. EASA FR.CAO.0098. sarl03aeromaintenance.fr
Tél 06 43 93 59 23
Tél. 04 70 99 39 06

03-aeroservice@wanadoo.fr
Dépt : 03 - France



LOCAUX COMMERCIAUX DISPO

Situés entre le circuit Paul Ricard et l'aéroport du Castellet, deux locaux commerciaux distincts dispo immédiatement pour y installer une activité intéressante et durable. Surfaces allant de 130 à 170m².

www.aeroportducastellet.com/fr/
Tél. 06 75 19 25 16
direz@aeroportducastellet.com

Dépt : 83 - France

PLACES HANGAR ANCENIS

À louer places de parking avion / ULM, hangar privé sécurisé, toutes commodités, accès aérodrome de Ancenis (LFFI). Tarif selon surface, ex avion/multi-axes : 175€ttc/mois, autogire : 43,75€ttc/mois.

Tél. 06 62 41 01 79
44scivalou@gmail.com

Dépt : 44 - France



IMMOBILIER

AIRPARK VILLA AU SO PARIS



Villa 200m² avec hangar 120m² isolé et automatisé sur 2500m² clos. 3 ch, 3 sde, séjour panoramique 70m², terrasses, clubhouse, spa bizonne, PAC+18 PV, DPE A/A, accès piste, 80 km SO Paris.

680 000€

Tél. 06 77 03 38 68
mariage.luc@orange.fr

Dépt : 28 - France

HANGAR À LA FERTE-ALAIS



Place de hangar à louer, près de la piste, avec eau, électricité, toilettes, ULM/avion léger. Loyer mensuel 250 euros + pro charges 60 euros. Contact Tél avec Claude Association AOM. Lieu historique !

250€

Tél. 06 85 05 46 41
claudelapoutge@gmail.com

Dépt : 91 - France

LOCAUX AEROPORT DE LOGNES



Local et bureaux : 120 m² disponibles, plus emplacement bipale, à louer à bas prix. Sur RC et 1er étage dans bâtiment hélicoptères. Idéal pour passionnés d'aviation. Sécurisé H24 caméras.

Tél. 06 72 92 68 49
stephbuy@gmail.com

Dépt : 77 - France

PARAMOTEUR

MECAFLY

Spécialiste des pièces détachées et accessoires pour le paramoteur. Distributeur des grandes marques de châssis, hélices, casques, parachutes... Plus de 8000 références sur www.mecafly.com. José ORTEGA, auteur du livre Le Guide du Paramoteur.



WEARCRAFT

made by pilots for pilots

Votre agence créative présente depuis 2012 sur le marché aéronautique, par ses entreprises en recherche de solutions marketing des produits et services innovants et spécialisés de qualité.

REMOVE BEFORE FLIGHT*

Flamme - Porte Clés personnalisés, PVC, Brodés, Tissé, Cuir

ÉCUSONS*

Patchs personnalisés, PVC, Brodés, Tissé, Chenille, Transfert Thermocollant Relief

AILES DE POITRINES*

Broches aéronautiques, Métal, Emailées, Passementées

CRÉATIONS SUR MESURE

Objets promotionnels originaux et communication par l'objet (jeux, peluches, affiches...)

COFFRETS-CADEAUX

Cadeaux-clients aéronautiques

HABILLEMENT & TEXTILE

Vêtements professionnels et tactique pour le personnel navigant ou promotionnel. Etude personnalisée sur demande.

MATÉRIELS MILITAIRES

Produits et équipements tactiques réservés au seul usage du Ministère de la Défense et à ses sous-traitants habilités. Marquages et identification techniques, Sourcing spécifique...



REMOVE BEFORE FLIGHT PORTE-CLÉS



AILES DE POITRINES



ECUSONS PATCHS



HABILLEMENT & TEXTILE



CRÉATIONS SUR MESURE

contact@wearcraft.com

Tél. 04 71 43 08 83

www.wearcraft.com

* 300 quantités minimum

Fête de l'Aviation et de l'Espace



FÊTE SOUTENUE PAR

AIR Contact

19, 20 et 21 mars 2027

Entrée libre partout en France | Visites, découvertes, rencontres | Des loisirs aux 1001 métiers

Tous partenaires en 1 clic avant le 30 novembre



www.fetedelaviation.fr

NOUVEAU

2025

ENCYCLOPÉDIE AVIATION GÉNÉRALE

Grand prix littéraire 2026
de l'Aéroclub de France



"Grand prix littéraire 2026 de l'Aéroclub
de France"



*depuis 1945 exceptés les hélicoptères,
CESSNA PIPER et BEECH en tirés à part

Éditions MGR Conseils

285€*

+Frais d'envoi
France 27,30€**

Format 37x27cm - 710 pages - 5kg

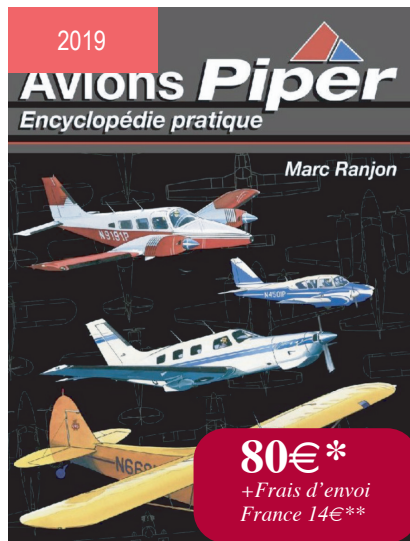
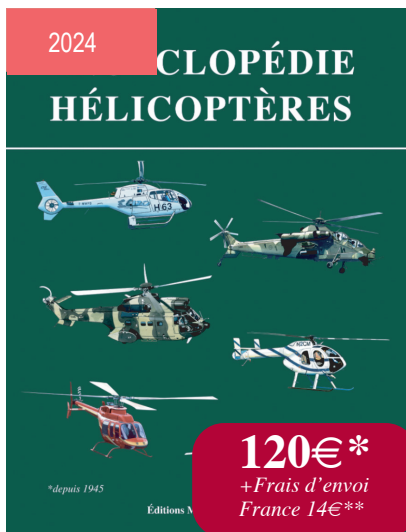
www.mgrconseils.fr

+33 (0)5 49 88 00 66

MGR CONSEILS - 12 rue Auber - 86000 Poitiers

En vente dans les librairies aéronautiques, revue «Aviation et Pilote» et chez l'éditeur.
Payable en ligne et à l'avance par chèque (à l'ordre de MGRCONSEILS)

*Prix unitaire
TTC. **Frais
d'envoi unitaire
affichés pour la
France Métropo-
litaine hors DOM/
TOM ou envoi UE/
ETRANGER



**L'ensemble
700€***
Sauf «Envolée à deux»
Frais d'envoi OFFERT

La Boutique du Pilote Aéro à Prix Discount

Spécialiste des casques

VISITEZ NOTRE RUBRIQUE SUR www.aerodiscount.com
"SÉCURITÉ PILOTE DE DRONE"

416€

CASQUE ANR INTRA-AURICULAIRE CLARIAK - P2
BT EN OPTION + 585€

566€

CLARIAK - P1 PASSIF 285€
BT EN OPTION + 483€

298€

CASQUE ANR AVION Full-Spectrum II
Full-Spectrum III MP3 335€

108€

GAMME D'ANTENNES AVIATION
ANTENNE FIXE SIRIO
GP 108-136 LB

121€

REXON RHP 530
Émetteur / Récepteur de secours bande aviation et au pas de 8.33Mhz
BT EN OPTION avec VOR + 340€
avec VOR-BT 380€

420€

340€

112€ 123€

JERRYCAN HYDROCARBURE 30L
Souple, pliable à 2 poignées.
Bec verseur escamotable.

739€

CASQUE ANR BLUETOOTH LIGHT CLEAR SPECTRAL BT
Coques carbone

649€

139€

185€

BT-LINK
Module de Transformation Bluetooth pour tout casque avion

367€

CASQUE ANR CLEAR STREAM
à oreillettes fermées cuir
BT EN OPTION + 565€

459€

19€

HOUSSE ÉTANCHE UNIVERSELLE
pour radio portable

139€

TSC 100-RA
Scanner Avion au pas de 8.33Mhz
Multibandes avec batterie NiMH et chargeur

120€

UNIDEN EZI 33XLT+
Scanner Avion Multibandes Batteries NiMH rechargeables

PROMO 35€

CHEMISE OU PULL 100% coton
Plusieurs modèles et tailles disponibles
Distribution de la Gamme de Vêtements Hommes/Femmes

READY TO FLY

465€

ACR RESOLINK 410 RLS
GALLEO GNSS MEDSAR réseau satellite Cospas Sarsat avec GPS-Flottable.
(Temps d'intervention plus court)
400/408 MHz

199€

258€

GAMME INTERCOM AVIATION SUR SITE
2 places 94€
- Prise ICOM PTT déportée
- ICA25 124€
- ICA6, A24 102€
- ICA3, ICA4, ICA22 110€
4 places
à partir de 94€

345€

CASQUE AUTOGIRE
double jack aviation avec Headset ANR (345€)
ou Passif (294€)

CASQUE PARAMOTEUR
Prise Kenwood avec Headset ANR (339€)
ou Passif (289€)

33€

DEMI CASQUE ULTRA LEGER VOL LIBRE
avec PTT au pouce connecteur KENWOOD

48€

PETIT PRIX

48€

CRT FPOO VHF UHF
(144-146) Radio Libériste 143.9875 Mhz double écoute connecteur KENWOOD (nombreux autres modèles disponibles)

FABRICATION EXCLUSIVE AERODISCOUNT

160€ 173€

GILET DE SAUVETAGE AVIATION PILOT ADVANTAGE INOX.
Toutes options avec capuche et harnais de levage agréé, Contrôle visuel

PROMO 205€ 220€

465€

CANOT LÉGER
Places/sans toit 4 7.33 kg
6 9.00 kg
Places/avec toit 4 8.11 kg
6 9.92 kg
à partir de 1484€

Sauf erreur ou évolution tarifaire. Dans la limite des stocks disponibles. Offre valable jusqu'au 31 janvier 2027.

De nombreux produits que vous ne trouverez pas ailleurs !

aerodiscount

www.aerodiscount.com

Boutique en ligne depuis 22 ans



CHERCHONS REPRENEUR DISTRIBUTEUR