AIR contact

MENSUEL GRATUIT* POUR TOUS LES SPORTS AERIENS

N° 24
JUIN 2006

Il est ULM en Italie
CNSK en France
pour plus d'informations
Alixa
Tél. +33(0)4-92-81-03-62

VERSPIEREN
COURTIER EN ASSURANCES
RC Pilote
Corps & RC ULM
Individuelle Accident
Garantie emprunteur
RC Aéroclub
Multirisque Hangar
RC Professionnelle

Verspieren Aviation
37 rue de Villiers
92200 Neuilly sur Seine
0800.560.568
aviation.verspieren.com

JABIRU J400
La Solution
Venez l'essayer !

AVIA import
VOIR PAGE 2
TEL +33 (0)6 10 31 85 21 - www.aviaimport.com

A LIRE CE MOIS :

JEAN-PIERRE DOLEAC ET L'AUTOGIRE PAGE 3

LE CANADA, PARADIS DES AVENTURIERS DU CIEL PAGE 7

PAROLE A LA FÉDÉRATION FRANCE VOLTIGE PAGE 13

LE COUP DE COEUR PAGE 10

LA LIBRAIRIE PAGE 11

132 PETITES ANNONCES

(*) Journal distribué gratuitement aux clubs et professionnels. Envoi possible aux particuliers avec participation aux frais. Voir formulaire d'abonnement sur www.air-contact.com

Time to refuel...

Voir encart en page 9

VENTE LOCATION

CESSNA L19E BIRD DOG

Potentiel restant moteur 700H. Cellule : RG en 2005. visible à DAX, prix à débattre.
Tél. +33(0)5-58-74-85-63
DEPT 40 - FRANCE

ZLIN 326

ZLIN 326 Trener Master n° 913, biplace en tandem acrobatique, alimenté et graissé dos, CDN état parfait.
Tél. +33(0)6-09-57-55-71
40 000 €
DEPT ESSONNE - FRANCE

GRUMMAN AA5 / HANGAR

hangar 225m². avec avion pot mot 2084hr, 2 radiotso, intercom telex, Vor-Dme, Kln94tso, PAStec40, stormscopeWX900, mkrKR21, HSIgarmin,
Tél. +33(0)6-80-10-85-29
99 000 €
DEPT NORD - FRANCE

BIPLAN CELEBRITY

Biplace de loisir CNRA 2001, 50h depuis neuf, mot 100CV continental, Radio, Pompe à vide, 160 km/h. Visible EBAM, essai possible.
Tél. +32(0)477-28-69-72
25 000 €
BELGIQUE

CNRA DRAGONFLY MK 3

Cellule 15OHT, Moteur JABIRU 2200 50HT, hélice Arplast constant speed 50HT, Instrument VFR, très bon état. Vente avec ou sans moteur.
Tél. +33(0)6-13-21-28-82
25 / 12 000 €
DEPT YVELINES - FRANCE

JABIRU J400

Importation avions, ULM, moteurs JABIRU, VHF xpr MICROAIR, machines occas dispo. Atelier Bureaux Hangars A/D NIMES.
Tél +33-(0)6-10-31-85-21
www.aviaimport.com
J400 = 55 000 € TTC
DEPT 30 - FRANCE

ROBIN DR 400 140 B

Vends DR 400 très bon état, 140 B, 160, année 1978, VHF 2, VOR ILS, PM560, PH 1130, XPDR, Aile neuve Longeron, visible sur Dinan,
Tél. +33(0)2-96-39-00-25
65 000 € à débattre
DEPT 22 - FRANCE

MCR 01 SPORTSTER N17

Rotax 912UL cell mot 250H VHF 250xl Garmin GPS écran D400 transp GTX horiz Turn Direct. Hélice PV élect. MT Propeller.
Tél. +33(0)6-08-81-20-59
70 000 €
DEPT 60 - FRANCE

VENTE AVION DASSAULT

Super Mystère B2 pas réacteur, Mystère 4 avec réacteur, Mirage 3C sans réacteur, Super Sabre F100 biplace 2 cabines Crusader.
Tél. +33(0)3-80-21-55-03
DEPT 21 - FRANCE

CESSNA A LOUER

172 RG, An 1981, équipé VOR / ILS / ADF / DME / 2 alti / XPDR alticodeur / intercom / PA 2axes. Photos sur demande.
Tél. +33(0)6-75-66-50-77
DEPT 33 - FRANCE

NORTH AMERICAN T6

300h 2 horizons radio + inter transpondeur siège AR tourn situation V. F-AZRB visible LFFQ origine armée air espagnole.
Tél. +33(0)1-48-54-37-04
100 000 €
DEPT 93 - FRANCE

BROUSSARD MH 1521 C

Moteur Pratt Wittney 500 h VOR/ILS - ADF - transpondeur Radio king - vol régulièrement - même propriétaire depuis 10 ans
Tél. +33(0)6-82-99-19-18
42 000 €
DEPT 55 - FRANCE

ROBIN REGENT

DR400 1984, HT7050, GPS, VOR, pot. mot. 450+prol. VFR nuit, très bon état.
Tél. +33(0)1-40-28-94-56 ou +33(0)6-86-00-30-12

CESSNA F 150L 1974

Mot en prol 250h rest- Hélice neuve - Cel 10850h - peint + int refait 03 - Fuel LR - 2 VHF - VOR - XPR - Alticod - Intercom. AC Andernos
Tél. +33(0)5-56-82-18-77
15 000 €
DEPT 33 - FRANCE

BEECH M35 250 CV

2 VOR DME ILS / Marker stormscope VFR nuit ADF trans croi rap 160kts, plaf max 18000 feets, état exceptionnel. Pot mot 1000h.
Tél. +33(0)6-23-81-01-63
à saisir 70 000 €
DEPT ISERE - FRANCE

ROBIN DR250-160

Année 1967. Potentiel moteur 1740h. Avco Lycoming. Entoilage + peinture 2001. Radio Becker, intercom, excellent état. Visible Etampes.
Tél.+33(0)6-12-96-75-89
49 000 €
DEPT 91 - FRANCE

PIEL CP 80 TR 160

Monoplace train rentrant 160 cv injection hélice PV MT prop mot 10 h depuis neuf VHF trans C possible garage LFPX.
Tél. +33(0)1-39-18-01-47
35 000 €
DEPT 78 - FRANCE

JABIRU FRANCE

Kit 37 600 € TTC.
J 400 de démonstration.
280 hdv. Moteur Jabiru 6 cyl. 83 000 € prêt à voler.
Importateur JABIRU.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

DNID

Détail des ventes : abonnez-vous au B.O.A.D.

DOMAINES

40€/22 n°:DNID/SCP - 3 av. du Chemin de Presles
Les Ellipses - 94417 SAINT-MAURICE CEDEX

VENTE PAR APPEL D'OFFRES
lundi 10 juillet 2006
à ST-MAURICE (VAL DE MARNE)

DNID, Les Ellipses, 3 av. du Chemin de Presles, 94417 ST MAURICE

d'un avion
ROBIN DR400/140B

provenant de l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace de Toulouse (SUPAERO)

Renseignements : Direction Nationale d'Interventions Domaniales
Les Ellipses, 3 av. du Chemin de Presles 94417 SAINT-MAURICE cedex - FRANCE
Bureau 39, Alain CASTILLON, Tél. +33 (0)1 45 11 62 66 Fax +33(0)1 45 11 62 70
Courriel : alain.castillon@dgi.finances.gouv.fr
Sites internet : www.ventes-domaniales.fr ou www.dnid.fr
Fiches techniques et cahier des charges sur demande

Dépôt des offres : au plus tard le vendredi 7 juillet 2006 à 17H

Au carrefour des disciplines

Jean-Pierre Doleac, *constructeur et pilote d'autogire, s'est passionné pour de nombreuses activités avant de tomber sous le charme de cet engin volant hybride.*

De généraliste à spécialiste

Jean-Pierre Doleac est né à Toulouse. Il y passe sa petite enfance avant de déménager à quelques kilomètres, pour Muret, ville de Clément Ader, le père de l'aviation. Depuis ses jeunes années, il ne cesse de pédaler : "Tout petit j'ai commencé à monter à vélo et à aimer rouler", explique-t-il. "Ensuite j'ai couru dans un club où je participais à des compétitions à partir de 16 ans". Doué pour la course, il parvient à gagner sa vie en tant que cycliste dans la catégorie "Indépendants".

Mais à 23 ans, en désaccord avec l'évolution du milieu du vélo et l'arrivée de nouveaux enjeux, il arrête sa carrière sportive pour mettre à profit sa formation professionnelle de plombier-chauffagiste et devenir artisan. Le choc pétrolier de 1973 le ramène à ses premiers amours : "J'ai décidé d'allier mes connaissances dans le cycle à celles de soudage et bricolage, acquises durant mes études professionnelles".

Pendant plus de dix ans, il exerça au sein d'un marché étroit, en faisant du "très joli travail artisanal pour les amateurs voulant de beaux vélos et certains cyclistes professionnels".

Au moment où sa société se voit obligée de s'industrialiser pour faire face à la concurrence, il range ses outils de constructeur et monte une petite entreprise spécialisée dans la peinture et le sablage de vélo.

Mais Jean-Pierre ne porte pas que les cycles dans son cœur, il y réunit de nombreuses autres activités. "J'ai toujours été autodidacte", admet-il. "En amoureux de la mer j'ai piloté des bateaux et fait de la plongée sous-marine, mais aussi de la moto ou du ski. J'étais généraliste et pluri-passionnel, et puis l'amour de l'air a remplacé celui de la mer, et en volant j'ai vu le monde en 3D et non plus en 2D".

Tout a commencé lorsqu'il prend une année sabbatique pour "réfléchir au lancement d'une nouvelle activité". Son regard croise alors "un petit avion volant à gaz réduit, sans bruit, dans un ciel bleu limpide". C'était le mois de juin 1984.

L'autogire

"Lorsque j'ai vu ce JODEL 112, je me suis dit qu'il fallait que j'apprenne à voler", se rappelle Jean-Pierre. Il se rend rapidement à l'Aéroclub Clément Ader et se retrouve aux commandes après seulement sept heures de leçons. "Mon instructeur était très pédagogue et lucide", précise Jean-Pierre, "un jour il m'a dit d'aller faire trois tours de piste tout seul, et je me suis retrouvé dans l'avion, responsable de ma propre vie".

Après l'avion, il enchaîne sur l'ULM, achète un appareil et décide de mettre en place une installation pour les ULM au sein de l'Aéroclub de Muret en 1985. Le Club des Ailes Légères de Muret (CALM) est créé. Puis Jean-Pierre est séduit par un mouvement embryonnaire dans le paysage de l'aviation toulousaine : l'autogire.

"J'ai déjà piloté séparément des avions, pendulaires et hélicoptères, mais l'autogire réunis plusieurs caractéristiques de ces trois engins, et le pilotage, ainsi que les sensations de vol m'ont tout de suite plu. C'est un engin hybride qui est à la fois monté sur trois axes, pendulaire, et possède une voilure tournante. Il a tendance à faire peur aux non-initiés, mais se pilote très bien". En vol, "la voilure tournante absorbe le plus gros des turbulences, et la maniabilité est celle d'un hélicoptère".

Aujourd'hui, l'autogire représente une partie intégrante de sa vie. Jean-Pierre, devenu pilote et instructeur, monte AIR COPTER en 1998. Sa société fabrique des rotors en alliage d'aluminium pour autogire, et sa production augmente en moyenne de 20 à 25% par an. "Il fallait être gonflé à l'époque, précise-t-il, je voulais améliorer ce qui existait déjà."

Jean-Pierre a, avec quelques amis, contribué à forger le monde de l'autogire tel qu'il est aujourd'hui, notamment en le faisant reconnaître comme une des cinq classes d'ULM.

Aujourd'hui encore, il a mis au point un modèle révolutionnaire, en cours d'industrialisation. Une machine légère, solide, performante, et facile à monter, qui répondra à une forte demande des pilotes.

Maxime PETIT

Contact : JEAN PIERRE DOLEAC
Tél. +33(0)6-16-58-04-95
http://aircopter.chez.tiscali.fr

ULM
ESPACE AERIEN
Formation pilote & instructeur
Multiaxes | Pendulaire | Paramoteur | Autogire
Centre de contrôle et réactualisation instructeur
Ouvert 7/7j
AERODROME DE MONTELIMAR
Tél 33(0)4-75-53-76-73 ou 33(0)6-07-76-67-12
www.espace-aerien.com

VENTE ENSTROM 28A

3 places, excellent état, très bon potentiel, bien équipé, sortant révision, moteur VNIP, idéal : école, baptême de l'air, promenade...
Tél. +33(0)6-08-00-82-82
69 500 € HT
DEPT 45 - FRANCE

ECUREUIL AS 350B

Remanufacturé TT 2 140 heures. Avionique King. VFR nuit. Phare directionnel.
Tél./Fax +33(0)5-55-34-19-06
FRANCE

ALOUETTE SA 318C

N° 2233.TSN : 5 300h/TSO : 200h. Calendaire 12 ans : 07/2016.VHF/ADF/VOR/ transpondeur.
Tél. +33(0)1-60-22-67-08
www.helitechnique.com
200 000 € HT
DEPT 77 - FRANCE

VENDS SAFARI CNSK

Neuf -50h moteur 180cv + jeux de pâles.
Cause décès.
Possibilité équipement handicapé.
Tél.+33(0)6-70-77-95-06
à débattre
DEPT 05 - FRANCE

RECHERCHE

Robinson R44 à exploiter dans le cadre OBS3R sur IDF (LFPN) Contact Golf TANGO Hélico
Tél. +33(0)6-12-71-84-72
DEPT 78 - FRANCE

SCHWEIZER

AV HU30(269c) 1989 3000h potentiel moteur + 1000h hx155 kt76 alt vor ect. Ski paniers GV cellule +50% faite int/ext8/10.
Tél. +33(0)6-07-74-53-41

GOLF TANGO HELICO

Formation individuelle travail aérien location R22 à partir 320 €/h bases
Tél. +33(0)6-12-71-84-72
www.golftango.com
gerard.taunay@golftango.com
LE HAVRE/TOUSSUS
FRANCE

PILOTER A DEUX

Vous préférez voler à 2 ou besoin d'1 pilote pour retour machine. Cct GolfTango 2 pilotes pros R22, R44, Ecureuil, AS313, AS350, B47, H300
Tél. +33(0)6-16-39-49-97

ALOUETTE II SE313B

Artouste, provenance Alat, civilisé, GV 01, 430h depuis, équipement origine avec VHF et transpondeur, bons potentiels.
Tél. +33(0)6-09-88-65-23
73 000 €
FRANCE

SF 25 E " FALKE "

An 83 Env 18m. Pt mot 551h. Pr GV 2010. Parfait état. Dispo + 2para / 2casq. Alti, 1 pneu : NF visible Lyon Villefr. Cct : G. Auberger.
Tél. +33(0)6-07-47-27-59
40 000 €
DEPT 69 - FRANCE

PICCOLO A

Moteur KFM 25ch, hélice tripale repliable + 1 moteur neuf et un pour pièces + lot de pièces.
Tél. +33(0)2-48-72-53-77
13 000 €
DEPT 18 - FRANCE

LAMBADA

Train classique, Rotax 912 ul 80cv année 2003, mot 300h, cell 400h, inst. std., marquage anticol, housses.
Tél. +33(0)5-61-04-84-15
65 000 €
DEPT 09 - FRANCE

MONO STRATOS 300

Tricycle, 1999, finesse 25, carbone kevlar, para pyro neuf, propulsif, mot fixe, 80 h, révisé, remorque fermée.
Tél. +33(0)6-08-15-87-29
17 500 €
FRANCE

PHOEBUS C

An 1970. 3334h, 1398 vols, situation V 05/07. Instruments Std. + 901B + Ball. Remorque découverte, housse, dispositif de mise en piste.
Tél. +33(0)1-69-28-23-38
5 000 €
DEPT 91 - FRANCE

DG800S

Avec remorque, parfait état, 500h, winglets 15-18m, verrière teintée, ILEC SN10 + volkslogger, radio Becker, Instru Winter,
Tél. +33(0)2-37-31-54-32
DEPT 28 - FRANCE

LS1D 1971

TBE 5041H. VHF Dittel ATR 720B, vario Badin, vario élect, treuillable. Situation V 02/07. Nb accessoires + remorque plateau. (HB)
Tél. +33(0)3-81-30-11-59
9 800 €
DEPT 25 - FRANCE

LOCATION JANUS B

Planeur avec remorque, parachute, housse, système de mise en piste autonome.
S.T.R.A. CHALLES LES EAUX
Tél. +33(0)4-79-72-97-49
DEPT 73 - FRANCE

ULM CLIPPER 582

Air Création 380h quadri pale sacoche badin alti vario jauge élect anti collision aile XP 15 tissu pas en bon état
Tél. +33(0)6-60-15-88-40
8 000 €
DEPT 89 - FRANCE

VENDS PENDULAIRE DTA

Voyageur 582. Etat neuf. 38h. Equipé instrument de bord, intercom, radio Icom, VHF, casque Lynx, démarreur électrique.
Tél. +33(0)6-86-82-83-24
26 500 €
DEPT 14 - FRANCE

RACER AIR CREATION

Monoplace Rotax 447, aile Fun 14, état neuf, environ

DNID
Détail des ventes : abonnez-vous au B.O.A.D.
DOMAINES
40€/22 n°:DNID/SCP - 3 av. du Chemin de Presles
Les Ellipses - 94417 SAINT-MAURICE CEDEX

VENTE PAR APPEL D'OFFRES
d'aéronefs et de matériel aéronautique
Provenant du Service d'Exploitation et de Formation Aéronautique (Aviation Civile)
jeudi 6 juillet 2006
à ST-MAURICE (VAL DE MARNE)
DNID, Les Ellipses, 3 av. du Chemin de Presles, 94417 ST MAURICE

avions SOCATA TB 10 (7 lots)
avions SOCATA TB 20 (3 lots)
moteurs LYCOMING 0320 D2A (2 lots)
hélices tripales MAC CAULEY et SENSENICH (2 lots)
5 carburateurs MA4SPA (1 lot)
pièces moteurs LYCOMING (1 lot)
lots de pièces pour ROBIN R2160 certifiées JAA (2 lots)

Renseignements : Direction Nationale d'Interventions Domaniales
Les Ellipses, 3 av. du Chemin de Presles 94417 SAINT-MAURICE cedex - FRANCE
Bureau 39, Alain CASTILLON, Tél. +33 (0)1 45 11 62 66 Fax +33(0)1 45 11 62 70
Courriel : alain.castillon@dgi.finances.gouv.fr
Sites internet : www.ventes-domaniales.fr ou www.dnid.fr
Fiches techniques et cahier des charges sur demande
Dépôt des offres : au plus tard le mercredi 5 juillet 2006 à 17H

DU 23 AU 25 JUIN
BASSE-HAM
FRANCE
4ÈME MONDIAL DE PARAMOTEURS
Vols - Animations
Expositions
Tél +33(0)6-88-18-70-18
www.grandair.fr

20 h, aile 2h, compas alti, sacoches. après 18h
Tél. +33(0)5-55-62-26-66
8 000 €
DEPT 23 - FRANCE

912 AQUILAIR
Pendulaire de démo, mis en vente cause renouvellement.
Tél. +33(0)4-75-03-05-88
DEPT 26 - FRANCE

ULM TECNAM
VD ULM TECNAM P2002 SIERRA juin 04 135 heures état neuf AIR IMPORT 01
Tél. +33(0)4-50-56-66-79
Port +33(0)6-11-14-78-50
DEPT 01 - FRANCE

ZENAIR 701SP ROTAX 912UL
Parebrise préformé Portes bombées Double commandes complète Radio Transpondeur Appareil de démo superbe qq heures de vol
Tél. +33(0)6-11-39-28-68
52 000 €
DEPT 71 - FRANCE

IKARUS C22
Rotax 582 hdv 460 tripales Duc ailes repliables. Bon état général. Intercom + radio + casques.
Tél. +33(0)6-33-39-22-74
10 500 €
DEPT 28 - FRANCE

G1 AVIATION

Construction d'ULM G1 : le plus luxueux des stol ! Un vrai tout terrain. Décollage en moins de 30 m ! Ailes repliables. Existe en KIT
Tél. +33(0)6-75-93-76-05
à partir 39 170 € HT
DEPT 76 - FRANCE

QUICKSILVER GT 500

Rotax 582. Démarreur élec. Frein hydrau. Rés 70L. Badin, vario alti temp eau, cpt tour. 326H avec facture entretien. TBE
Tél. +33(0)6-08-47-47-46
12 000 €
DEPT 10 - FRANCE

ULM TETRAS N°9957
Moteur Rotax 912 BS = 900 h. Hélice tripale cellule = 1800 h. Peinture neuve bon état général
Tél. +33(0)5-61-79-28-32
heures repas.
24 500 €
DEPT 31 - FRANCE

SKYLOIRE

Surnommé "le petit Cessna". Découvrez une autre façon de piloter. Crois éco 180km/h, moteur Jabiru
www.skyloire.com
Tél. +33(0)6-16-19-27-20
DEPT 37 - FRANCE

JABIRU J170

Nouvel ULM. Croisière à 100 kt, entièrement composite, en kit à 35 000 € ou prêt à voler 55 000 € JABIRU France.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
ou www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

FK9 ACCIDENTE
Mot Smart. Cel + ailes à réparer. Equipé Super Mot turbo-compressé 75CV avec énorme pot (Valeur à neuf mot + ordi de bord : 13 000 €)
Tél. +33(0)6-12-58-47-82
8 000 €
DEPT 67 - FRANCE

Équipement de Qualité pour votre Sécurité

TOST
Tost GmbH Flugzeuggerätebau München
Thalkirchner Straße 62 · D-80337 München · info@tost.de
☎ 00-49-89-544599-0 · Fax 00-49-89-544599-70
fabricant certifié par l'EASA DE.21G.0065 · www.tost.de

MXP 1000 TAYRONA

Les avantages de l'avion, la liberté de l'ULM. L'essayer, c'est l'adopter ! Tout métal. Distributeur AeroGallia
Tél. +32-69-67-04-06
www.aerogallia.com
55 000 € prêt voler
Valenciennes
DEPT 59 - FRANCE

ALLEGRO SW 912
état neuf, 70 h, de fin 1999. voir http://junkersprofly.free.fr

Tél. +33(0)6-12-58-47-82
à débattre
DEPT 67 - FRANCE

MISTRAL
avec Rotax 462 (52 CV), ~ 120 h, instrumentation complète, parachute BRS voir http://junkersprofly.free.fr
Tél. +33(0)6-12-58-47-82
10 000 €
DEPT 67 - FRANCE

BUSE'AIR 150

Excellent état. 480H, Rotax 912s 100CV, double-commandes (manches, palonniers, gaz) chauf cab, parachute, ailes repliables, très bel ULM.
Tél. +33(0)6-80-67-68-34
33 500 €
DEPT MORBIHAN - FRANCE

GUEPARD

Moteur 532, avec remorque.
Tél. +33(0)3-85-44-72-73
A débattre
DEPT 71 - FRANCE

MAGNI M18

Monoplace. 70 heures. 4 ans.
Tél. +41(0)079-414-99-07
SUISSE

MAGNI GYRO

LA REFERENCE autogire. 8 écoles et distributeurs en France. Importateur ROTAVIA Eric Changeur.
Tél/Fax +33(0)5-45-22-22-33
http://rotavia.free.fr
Prix bi dès 40 270 €
DEPT 16 - FRANCE

REVISIONS PARAPENTES

PARAMOTEURS toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.
www.horizon-reparation.com
Tél. +33(0)499-620-619
Fax +33(0)499-620-754
DEPT 34 - FRANCE

PRIX EXCEPTIONNELS

Tarifs 2005 maintenus en 2006 !! Votre hélice de paramoteur franco de port à 165 €.
www.heliceurope.com

CORS'AIR CAGE 1100

Airfer type PAP replica en inox, accrochage bas, hél. 1000 bois Aerobat, poussée +55kg, pilote 75/105 kg, dém élec, 80h, sel. confort.
Tél. +33(0)6-99-26-73-74

ENSEMBLE

PAP 1400Top 80 Tomahawk2 TS 12-05, hélice carbone, para de secours, TBE, possibilité essai.
Tél. +33(0)2-40-82-42-52
6 900 €
DEPT 44 - FRANCE

FLY CASTELLUCCIO

80cc Vittorrazi.
Tél. +33(0)2-32-60-02-59
1 200 € à débattre
DEPT 28 - FRANCE

ECOLE ALTO

Stages ts niveaux vente matériel. Sites très adaptés à l'initiation. Beauté et douceur moyenne montagne Vercors
www.parapente-alto.com
Tél. +33(0)4-76-95-46-82
DEPT 38 - FRANCE

AIRWAVE MUSTANG-S

Idéal loisirs, achat 2005, 65/85 Kg, - 50 Vols, - 25 heures, voile bleue et blanche. Révisée.
Tél. +33(0)4-92-34-28-85
2 000 €
DEPT 04 - FRANCE

PASSAGERS DU VENT

Boutique en ligne
www.lespassagersduvent.com
les prix du web
et le service du magasin !!
Tél. +33(0)4-50-60-71-21
Pierre +33(0)6-80-03-74-21
DEPT 74 - FRANCE

ADVANCE BETA 3-41

bi-place année 2005, 135/225 Kg, moins de 75 heures de vol, voile révisée, état impeccable, essai possible Chamonix ou région.
Tél. +33(0)4-50-53-70-23
1 995 €
DEPT 74 - FRANCE

ICARO MASTER 14

aile presque neuve (10vols) voile dacron. (après 18h)
Tél. +33(0)4-50-60-43-81
2 300 €
DEPT 74 - FRANCE

TOPLESS 5 HELITE

13,5m2,PP 65/85, Blanche, Avril 04, 60H, fourni avec trapèze neuf (câbles, montants, barre contrôle),
Tél. +33(0)6-74-72-22-64
3 000 €
FRANCE

TOPLESS V

HELITE de décembre 2004, TBE, Trapèze conventionnel ou carbone en option, 50h de vol.
Tél. +33(0)6-03-74-08-40
2 800 €
FRANCE

SPHYNX

marque LAMOUETTE, année 1999
Tél. +33(0)6-80-98-12-68
800 €
DEPT 34 - FRANCE

ENSEMBLE

Advance Pac harnais réglable (05,2000), PD193R (1 saut - 11,1999), Navigator 240 (250 sauts -03,2000) Cypres Expert 04, 2000 (révisé 04).
Tél. +33(0)6-07-78-88-67
3 000 €

SABRE2 210 NEUF

Mars 06, 4 sts, je souhaite changer pour la même en 190. No série = SA210006 977, Micro lines 550, Link type =3.5 mini. bleu, rouge.
Tél. +44-79-70-320-056
1 100 €
ANGLETERRE

SPRINGO 160

1998 Trés bon état. 380 sauts. Extrados bleue intrados jaune.
Tél. +33(0)6-33-97-96-17
500 €

MATOS POUR DEBUTER

Aile Cabrinha C111 8.5 de 01 montée 4 ligne avec barre Ocean Rodeo 05 (push out + 2 autres sécu!)+ pompe takoon + bridage 2 lignes.
Tél. +33(0)2-23-25-05-54
200 €
DEPT 35 - FRANCE

AILE TAKOON

Scoop 4 14,5 complète, peu servie, comme neuve, belle couleur.
Tél. +33(0)6-62-43-02-39
550 €
FRANCE

KITEXPERIENCE.COM

Ecole shop kitesurf du 13 et 30. Stage semaine, WE, formule spéciale groupe. Prestation haut de gamme à partir de 150 €. Infos
Tél. +33(0)6-32-41-91-86
FRANCE

HELICO HAWK PRO

10 vols. Mot Toki 40 + pales carbone nhp + pot magic pipe + options + accessoires. Complet avec ou sans électro (sauf récepteur)
Tél. +33(0)6-09-76-15-44
400 €

PLANEURS ANCIENS

Nostalgique des années 70/80, je recherche boites constructions, état d'origine, préférence marque

LE CANADA, PARADIS DES AVENTURIERS DU CIEL

Hubert de Chevigny, pionnier de l'ULM et de " Flying adventure ", a monté avec deux partenaires un réseau d'escales pour faire découvrir le ciel canadien aux pilotes de tout horizon.

AVENTURES EN TERRES DU NORD

Hubert de Chevigny, spécialiste de "l'aviation verte" en ULM et de "Flying adventure" (vol sur des appareils équipés de skis ou de flotteurs), est devenu un pionnier de l'ULM à la fin des années 70. "Les capacités d'exploration de cet appareil étaient considérables", se rappelle-t-il. Cela lui a permis de se lancer sur les traces de Byrd, grand aviateur et explorateur des pôles du début du 20ème siècle. "Il n'y a plus beaucoup de terres libres aujourd'hui", se désole Hubert, "aussi, le pôle Nord a toujours été une aventure intéressante". Pour parvenir à ses fins, il a construit des avions spéciaux appelés "Private Explorer", véritables "camps de base volants… spacieux et panoramiques très prisés par les pilotes qui le rejoignent aujourd'hui au Canada".

Le Canada représente déjà pour lui un espace de préparation à ces longs voyages : "J'y étudiais les différents types de glace, facteur à ne pas prendre à la légère lorsqu'on vole en Océan Arctique : de la glace de mer, de la côte, en passant par les glaciers terrestres". Pour Hubert, cette région a toujours constitué le "dernier paradis du pilote sur terre avec les pôles et l'Australie". Pourtant, au moment d'un vol, il se rend compte que cet espace formidable est indiqué sur les cartes par "Région inhospitalière". En 2004, avec deux partenaires spécialistes du tourisme aéronautique, Sylvie Gervais et Michel Vachon, il décide de "prendre les gens par la main pour leur faire découvrir ce paysage magnifique et délaissé" : "ECOfly" est né.

RESEAU D'ESCALES

"Nous avons voulu donner la clé de ce merveilleux terrain d'aviation qu'est le ciel canadien", explique Hubert. Les trois amis d' "ECOfly" optent alors pour une vision touristique globale dans la volonté de rassembler les régions du Canada, et leurs habitants, parfois coupés de tout. "Nous avons du convaincre les autorités qu'un site pratique et bien illustré était nécessaire". Pari réussi puisque le gouvernement canadien, et notamment le Ministère du tourisme et celui des transports, se reconnaît dans le projet, et leur alloue des fonds. Le but est de constituer un réseau d'escales avec l'aide des habitants, de scientifiques et des autorités locales.

Les membres d' "ECOfly" connaissent très bien le ciel du Canada. Ils listent une série d'escales dans lesquelles ils se rendent à plusieurs reprises pour filmer, faire des photos, mais aussi se rapprocher des populations car, "dans certaines régions, une petite piste d'aviation isolée représente le seul lien des habitants avec le reste du monde".

Ils se lient d'amitié, balisent les terrains, mettent en place des partenariats avec des aéroclubs pour la location des avions. "ECOfly" se charge de l'accueil et de l'hébergement des pilotes à chaque escale, de la sécurisation des avions, de la recherche de solutions en cas de problèmes comme la météo, mais aussi d'ajout d'activités tel l'hydravion ou l'ULM.

La carte des escales ne cesse de s'étendre, avec prochainement vingt-sept nouveaux points d'encrages disséminés partout sur le territoire, des côtes de Terre-Neuve et du Nouveau Brunswick, en passant par le Saint-Laurent, les blancs territoires Inuits, et les vastes forêts des derniers indiens.

Maxime Petit

AGENDA

Attention *Tout a été fait pour garantir une information de qualité, nous vous recommandons de vérifier ces informations avant tout déplacement. (en cas d'annulation de dernière minute par exemple)*

16, 17 ET 18 JUIN
RALLYE AVION COGNAC

35ème RDV international. Epreuves pilotage, navigation, dégustations et promenades. COGNAC (16) - FRANCE
http://aeroclub.cognac.free.fr
Tél. +33(0)5-45-82-13-51

DU 22 AU 25 JUIN
AIRPARK SHOW 2006

Grand rassemblement aviation générale légère à VALENCE (26) - FRANCE
Tél. +33(0)4-75-41-50-50.
Info sur www.airpark.fr

24 ET 25 JUIN
RDV HELICOPTERE

RASSEMBLEMENT SUD HÉLICO.
Expo du kit au biturbines rencontres & conférences. (24) - FRANCE
Rens. www. heliclubperigord@free.fr
Tél. +33(0)5-53-29-35-33

7 ET 8 JUILLET
LEGEND'AIR 2006

Rassemblement Européen RSA (collectionneurs et constructeurs amateurs d'aéronefs) à VICHY Charmeil (03) - FRANCE
www.rsafrance.com
Tél. +33(0)3-82-55-19-01

DU 12 AU 19 AOÛT
PLANEURS COLLECTION

Rassemblement international.
ANGOULEME (16) - FRANCE
Informations et inscriptions
http://planeurs.angouleme.free.fr
Tél. +33(0)5-45-95-02-28
ou +33(0)5-45-23-00-06

DIMANCHE 10 SEPTEMBRE
MEETING DE ROANNE

Un meeting hors du commun avec la patrouille de France.
ROANNE (42) - FRANCE
Tous les détails sur www.meeting-roanne.net

VOS MANIFESTATIONS DANS L'AGENDA A PARTIR DE 10€

JOURNAL GRATUIT
DIFFUSE PAR LA POSTE AUPRES DES CLUBS ET PROFESSIONNELS EN FRANCE, SUISSE ET BELGIQUE
TIRAGE 20 000 EXEMPLAIRES

Régie publicitaire Administration AIR CONTACT

Géraldine GALLAND
CIEL & PLUME
352 rue Victor Hugo
42120
COMMELLE VERNAY FRANCE
RCS Roanne 452 612 955 APE 744B
Tél. 33 (0)4 77 72 32 25
Fax 33 (0)4 77 72 39 79
E-MAIL :
info@air-contact.com
SITE :
www.air-contact.com

COMPOSITION

Sandrine MOREL
Tél. 33 (0)4 74 13 01 57

IMPRIMERIE CHIRAT
ST-JUST-LA-PENDUE
Tél. 33 (0)4 77 63 25 44

ARTICLES ET PHOTOS
Ont collaboré à ce numéro :
Maxime PETIT,
Laetitia RYSKALA,
Jean-Pierre DOLEAC.
et Hubert de CHEVIGNY.

Graupner et Robbe.
Tél. +33(0)6-88-64-39-74
FRANCE

RAPTOR 30V2
Hélico comp + caisse radio éclipse 7 + simu aerofly pro + cordon pc démar. Rallonge demar. Incidence mètre. ect-ect gyro-gy401-s9254.
Tél. +33(0)6-78-99-86-86
850 €
DEPT 95 - FRANCE

AVION DEBUTANT
T2M. 1.60m env. Prêt à voler (servos et récep montés). Radio 4 voies, power pannel, chauffe bougie, pompe élec, démar et 2l carbu.
Tél. +33(0)6-77-73-37-91
250 € urgent
FRANCE

BALLON COMPLET
Cameron, C60, 1700m3, 3 couleurs, sans publicité, enveloppe 75h, nacelle et brûleur 40h, tuy. et prv. remplacées 0406.
Tél. +33(0)3-29-37-16-79
DEPT 88 - FRANCE

BONNES AFFAIRES

MATERIAUX COMPOSITES
Résines, gels-coat, enduits, fibre verre, carbone, kevlar, mousse, outillage : Polyplan Composites Corbeil.
Tél. +33(0)1-64-96-02-70
www.polyplancomposites.com
DEPT 91 - FRANCE

REMORQUE PLANEUR
Biplace couverte livrée avec berceaux twin plaque française (1998) PTR 1300 kg Charge utile 720kg Révisée 2005
Tél. +33(0)3-81-98-34-69
DEPT 25 - FRANCE

MOTEUR 4 TEMPS
Refroidi par air, 80ch, JPS 4T75 A n°13-96, HT 675h dont 250h dep révision complète par JPX, visible en vol sur Tétras à LFCL.
Tél. +33(0)5-61-59-70-58
6 000 €
DEPT 31 - FRANCE

POUR AVION / ULM
1 remorque ULM 3 axes empattement réglable + 2 casques avion ULM + autres pièces ULM et avion
Tél. +33(0)6-87-26-44-09 (soir)

www.air-contact.com

CARTES IGN VFR 14€44
Cartes IGN VFR édition 2006 à 14€44
frais de port offert sur France Métropolitaine
www.lesailesdularge.fr
5 rue Kerjouet
56370 LE TOUR DU PARC
Tél. +33(0)2-97-67-43-03
DEPT 56 - FRANCE

A SAISIR

Remorque aluminium sans permis (produit d'exposition). Pour appareil 335 kg maxi. Jusqu'à 6m60. Largeur 2m.
Tél. +33(0)3-84-25-26-52
www.hdc-france.com
Soldé 2 800 € TTC
DEPT 39 - FRANCE

RADIOS DISCOUNT

VERTEX VXA-150 280 €
ICOM IC-A5 390 €
Maycom AR-108 65 €
Casques Classic et Compact en Couleur
Casque ANR et toujours le casque le MOINS CHER du marché : 69 €
TTC port en sus
(Site sécu PAYBOX)
www.aerodiscount.com

JABIRU FRANCE

Exceptionnel -30%.
Garanti 3 ans.
Moteur Jabiru 6 cyl 127 ch.
Démonstr peu d'heures.
10 500 € TTC
Important stock pièces
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

MOTEUR
1 inter com complet + 1 GPS 195 cartographie dans emballage. Vends ou échange contre moteur 0.200.
Tél. +33(0)3-86-41-00-14
3 800 €
DEPT YONNE - FRANCE

CHERCHE AVIONS SEP
Asso 1901 recherche pour ses membres avions SEP bois et toile ou tube et toile à restaurer. Même fin pot. Immat F-G-OO-EI-N. Train CL.ou TC.
Tél. +33(0)6-16-02-84-80
DEPT 60 - FRANCE

DR400/120 DR315
Avec ou sans potentiel. Etudie toutes propositions.
Tél. +33(0)6-62-60-64-58
DEPT 60 - FRANCE

HELICOPTERES
Recherchons pour achat Bell 47G2 ou Hugues 300 ainsi que location Lama SA315. SARL HELITTORAL.
Tél. +33(0)6-20-80-21-42
Fax +33(0)4-68-37-88-00
DEPT 66 - FRANCE

CHERCHE TEMPETE
En bon état.
Tél. +33(0)6-70-21-25-08
DEPT 77 - FRANCE

LIVRES D'AVIATION

Éditions Vario
www.aviation-publications.com

EMPLOI, FORMATION

Formation

INSTRUCTEUR ULM
Pour ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles. Sur rendez-vous. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrome de Tours Sorigny
Tél. +33(0)2-47-26-27-50
DEPT 37 - FRANCE

THEORIQUE IFR/CPL-IR
CAP AIR FORMATION FTO : stages théoriques à plein temps 4j/ semaine sur 8 semaines
Tél. +33(0)2-43-72-01-02
Fax +33(0)2-43-72-13-14
capairformation@wanadoo.fr
aéroport du Mans
FRANCE

MGH HELICOPTERE
Free lance. Ecole déclarée. Stages de connaissances FCL2-3 OPS3. Perf., auto-rot., remise à niveau, vol montagne. Cours théo PPLH
Tél. +33(0)6-22-67-33-58
DEPT 68 - FRANCE

CFA FORMATION

CAP ou BAC, devenez mécanicien en aéronautique en 2 ans grâce à une formation en alternance au cœur des Hautes-Alpes.
Tél. +33(0)4-92-53-98-00
DEPT 05 - FRANCE

ECOLE DE PILOTAGE

Brevet et perfectionnement au pilotage sur un ULM G1 à 5mn de ROUEN toute l'année. Stage à la demande possible.
Tél. +33(0)6-83-15-06-43
ou +33(0)2-35-61-26-45
DEPT 76 - FRANCE

STAGE VOL A VOILE

Voler seul en planeur sur les Pyrénées c'est possible. Venez apprendre en 3 semaines. Sérieux et convivialité garantis.
Tél. +33(0)5-61-04-84-15
DEPT 09 - FRANCE

ECOLE PILOTAGE R.C.

Stage du dimanche 15h au samedi 13h. 1 moniteur pour 3 à 4 élèves vol à voile, avion et hélico radio-commandés
www.pilotage-modelisme.com
Tél. +33(0)6-07-88-00-77
410 € à 1230 €/semaine
Alpe d'Huez
DEPT 38 - FRANCE

VIREVOLTE
Ecole parapente. Vente matériel stages ts niveaux initiation perf 1/2. Stage Espagne. Dans cadre excep hautes Pyrénées.
www.virevolte.net
Tél. +33(0)6-81-54-79-52
DEPT 65 - FRANCE

STAGE VOLTIGE
Brive voltige propose stages 1 et 2 cycles, perfectionnement à l'année, axe vertical. Hôtels sur place.
Tél. +33(0)5-55-86-88-37
http://acbrive.asso.free.fr
DEPT 19 - FRANCE

ECOLE SYLPHE
Tte année, Belgique à 5km, près Valencienne, spécialisé chariot paramoteur, emport passager, centre essai, mise au point Sylphe
Tél. +33(0)6-78-37-5000
www.a-s.fr
DEPT 59 - FRANCE

Qualification Airbus A320
avec 120h d'introduction en ligne

Offre

CHEF-PILOTE SALARIE
AERO-CLUB DE GASCOGNE recherche Instructeur FI-FER qualif. nuit, train classique. CDD 11 mois à compter du 01/07/06
Tél. +33(0)5-53-64-26-36
DEPT 47 - FRANCE

RESPONSABLE UEA
JAR VENTURE FTO recherche mécanicien avion qualifié. Poste à Toussus-le-Noble, salaire motivant.
Tél. +33(0)1-39-56-05-82
www.jarventure.net
DEPT 78 - FRANCE

VOL A VOILE
Centre de Fontainebleau recherche un pilote instructeur ITP ou ITV et remorqueur pour la période du 1er juillet au 31 août 2006.
Tél. +33(0)1-64-45-80-71
DEPT 77 - FRANCE

LE COUP DE COEUR AIR Contact

NOUS AVONS LU POUR VOUS ...

EXTRAIT DU LIVRE

"COURCHEVEL AIRPORT"

L'auteur nous transporte au travers de faits cocasses et inédits sur les altiports et les glaciers. Il nous raconte ses aventures captivantes de pilotage en montagne.

L'immensité blanche laiteuse, sur fond de ciel blanc parsemé de nuages lenticulaires et des points noirs matérialisant des têtes de rotors, fait que l'endroit, plus que jamais, devient nettement hostile et j'ai encore l'ultime espoir qu'on va se taper un virage retour vers la base du Versoud… vite fait bien fait !

Alors que l'avion semble voler maintenant dans une plage d'air moins turbulente, Pierre, contre tous mes espoirs annonce le passage du point de non retour.

C'est sans appel !

La configuration ambiante du terrain me permet effectivement maintenant d'abdiquer … Le glacier étend ses tentacules, nous nous enfonçons inexorablement vers ses entrailles. Le retour sur Grenoble est désormais reporté...

Le variomètre qui donnait une indication standard de taux de chute, résultat d'une approche classique, en même temps que nos fesses qui décollent de nos sièges, vient brutalement nous confirmer que nous sommes bien happés vers le bas, sans doute par un de ces foutus rotors qui fonce lui aussi au suicide, vers le glacier.

La manette des gaz va en butée plein pot. Au même instant, alors que le moteur hurle, ce qu'il y avait de vitesse se met à enfler sous les coups de boutoir de la partie ascendante du rotor. La manette des gaz revient vers le ralenti. Le moteur toussote un brin tandis que l'avion entre de nouveau dans une plage d'air moins turbulente.

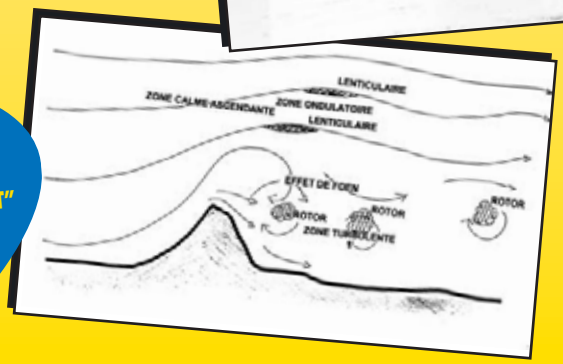
Les paramètres de base sont de nouveau en place, 2000 tours minute au moteur et 65 MPH à la vitesse. Nous sommes dans un très léger moment de calme alors que nous arrivons en courte finale. Je n'arrive pas à repérer la hauteur à laquelle nous nous trouvons. L'environnement devient uniforme.

Un énorme tourbillon de neige, comme une tornade, se forme à la surface sur l'endroit du point de posé, là, juste au moment où nous devons commencer l'arrondi. Déjà que je n'y voyais pas grand-chose, c'est la totale.

Le Piper est absorbé et tout devient brouillard. On est dans les choux et j'attends la collision avec le sol.

La vitesse est à 65 MPH, le moteur à 2200 tr/min, et il semblerait que l'on vole encore alors que nous étions sur le point de toucher. La vitesse passe à 60 puis à 55, puis à 50, à 30 puis ... à zéro ! Le moteur donne toujours dans les 2500 tours, il n'y a plus de secousses et le manche ne s'active plus !

Nous sommes chez Saint Pierre...



COMMANDEZ
"COURCHEVEL AIRPORT"
272 pages
14.5 X 20.5 cm
22 €
voir P 11

Pour vendre ou acheter : www.air-contact.com

LA LIBRAIRIE AIR Contact

NOTRE SELECTION CADEAUX, LIVRES, CD ROM, DVD ...

20 € - 17x24 cm - 98 pages

Des exemples de vols, vivants et explicites présentés en deux langues, français et anglais. Plus de 250 mots et expressions.

26 € - 17x24 cm

Leçons sous forme de BD. Plus efficaces qu'une longue explication ennuyeuse. Le G.P.S., "pense-bête", circuit sur carte.

22 € - 17x24 cm - 128 pages

"Lire" le ciel ... Mais aussi les cartes météo, décrypter et analyser les messages d'observation et de prévision.

60 € - 18x27 cm - 645 pages

Plus de 10 000 mises à jour sur les 426 terrains en France. Une reliure spirale pour plus d'ergonomie. La carte des secteurs SIV 2006 offerte.

25 € - 14.5x21 cm - 224 pages

Jean-Paul Siffre traite de la guerre électronique sous tous ses aspects. Point captivant sur cette arme "de sorciers et de savants".

22 € - 15.5x21.5 cm - 239 pages

Une merveilleuse fable humaniste sur l'Afrique. Mais aussi un véritable manuel pour organiser un raid en avion léger.

24.90 € - 8.5x14 cm
18 pages plastifiées

Modèle générique avion SEP : check-lists, phraséo, signes météo, signaux d'aérodromes, procédures d'urgence, réglementation survol.

25 € - DVD 3 films

Best of des éditions 2003 à 2005. 3 films, 90 minutes d'images à couper le souffle et une galerie de plus de 300 photos.

29 € - 17x24 cm - 150 pages

La mécanique et la construction. L'aspect aérodynamique. Pilotage de base et procédures d'urgence, pannes moteur.

9.5 € - 9.5x12 cm - 48 pages

Une petite boîte avec le matériel et les explications pour construire 8 cerfs-volants miniatures. Il manque juste le vent ! Pour enfants 6 à 10 ans.

20 € - 22x28.5 cm - 48 pages

Une grande boîte à malice avec un livre + le matériel pour réaliser plus de 10 avions et fusées en tout genre. Pour enfants 6 à 10 ans.

9 € - 9x11 cm - 48 pages

Une petite boîte avec livre + matériel pour le pliage d'avions papier et l'assemblage de maquettes. + notions historiques sur l'aviation. 6 à 10 ans.

45 € - 33x25 cm - 168 pages

"Les yeux dans le ciel", c'est 200 photos pour se souvenir à jamais de moments uniques de l'histoire du parachutisme.

44 € - 17x24 cm - 380 pages

Près de 400 pages avec illustrations, schémas, tableaux. Indispensable avant de se lancer -ou non- dans un projet.

23 € - 14x21.5 cm - 400 pages

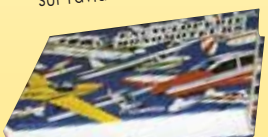
Plaidoyer pour une exploration et colonisation de mars. Un best seller aux Etats-Unis, écrit par un spécialiste des vols habités.

25 € - 14.8x21.4 cm - 232 pages

Le colonel Richard FEESER nous ouvre les portes de ce métier fabuleux, présenté de l'intérieur avec coeur, réalisme et humour.

39 € - 22.5x30 cm - 176 pages

Trente ans d'histoire du 1er RHC pour résumer l'histoire de toute l'ALAT de Combat au service de l'armée de terre française.



150 € - 21x29.7 cm
800 pages
ENCYCLOPEDIE PRATIQUE DES MONOMOTEURS
Historique de 44 constructeurs, description de 560 appareils. Tous les monomoteurs construits à plus de 20 ex depuis 50 ans.

30 € - 1 DVD = 60 min

Images de vols rasants en wingsuit. Ils défient les reliefs et vous font vivre le tout de l'intérieur : époustouflant !

N°1 & 2 vendu séparément

50 €
Coffret double DVD
4h30 d'images.
Les plus beaux documentaires d'aéronautiques signés par l'équipe de Bernard Chabbert. Volez sur canadair, constellation, stearman, hydravion de légende...

Pour toute information complémentaire :
Tél. +33(0)4-77-72-32-25
ou info@air-contact.com

BON DE COMMANDE AIR Contact

Titre	Prix	Quantité	Prix

Sous total _____
Frais de port _____
Majoration port 6€ pour tout pays extérieur à la France, Suisse et Belgique _____
Total _____

Frais de port :
moins de 35€ = 7€
de 35€ à 100€ = 9€
plus de 100€ = 10€

NOM : _____ PRÉNOM : _____
ADRESSE : _____ PAYS : _____
CODE POSTAL : _____ VILLE : _____
TÉL : _____ FAX : _____ E.MAIL : _____

A retourner accompagné de votre règlement à
Ciel & Plume - 352 rue Victor Hugo - 42120 Commelle Vernay - France

VENTE CIE AERIENNE
Vend petite compagnie aérienne + FTO sud France
Ecrire au journal qui transmettra sous ref. 1197-1406
FRANCE

Demandes

FORMATION ALTERNANCE
19 ans, BAC STI. BTS méca en cours. PPL et passionné je souhaite passer BAC PRO maintenance aéro et cherche entreprise. Mobile
Tél. +33(0)6-85-19-78-09

PILOTE MECANICIEN AV
CPL-IR, FI 1500 hdv, QT pilote Beech 90.200, mécanicien avion, qualif ATR42.72, boeing 737.500. JAR66b1 étudie ttes propositions.
Tél. +33(0)6-12-75-05-16
DEPT 31 - FRANCE

DEMARCHE GAGNANTE
AIR CONTACT
20 000 EXEMPLAIRES
EN FRANCE - SUISSE BELGIQUE

BON A SAVOIR

MESSAGES

ULM 82

Ecole pendulaire paramoteur toute l'année 5mn de Montauban 30mn de Toulouse distributeur Cosmos, PAP, Clémente
Tél. +33(0)6-75-72-25-52
http://ulm82.site.voila.fr
DEPT 82 - FRANCE

ACV AERO SERVICE

Maintenance et fabrication ULM et CNRA montage de kits menuiserie aéronautique ingénierie et bureau d'études
www.acv05.fr
Tél. +33(0)4-92-57-99-40
DEPT 05 - FRANCE

VOLER AU FEMININ
Retrouvez toutes les infos sur les rassemblements femmes pilotes ULM et plein d'autres choses...
www.ulm-femmes.info
Monique BOUVIER
Tél. +33(0)6-62-85-07-40
FRANCE

ECOLE PARAMOTEUR
Déco pieds, chariot, bapt. photo Miniplane Top80 Yvasion 2000 APCO ITV Paramania action GT Révolution. Powerplay
www.alsaceparamoteur.com
Tél. +33(0)3-89-49-13-81
DEPT 68 - FRANCE

ENSEMBLE A SAISIR
A vendre tous éléments projet ULM terminé à 70%. Sacrifié à 2 000 €. Moteur adapté 50 cv neuf
1 500 € à débattre.
Tél. +33(0)4-92-57-70-68
DEPT 05 - FRANCE

AERO-STYLL NOUVEAU

Atelier de peinture aéro Décapage au média-Laquage en cabine chauffée-Déco complexe ou origine.
Tél. +33(0)6-03-00-39-59
www.aerostyll.com
DEPT 11 - FRANCE

PARAMOTEUR

PASSION'AILES école paramoteur toute l'année importateur PAP, CLEMENTE, CORSAIR, NAC, HELIX, fabricant du chariot Z.
www.passion-ailes.com
Tél. +33(0)5-62-66-18-06
DEPT 32 - FRANCE

GLOBE TERRESTRE

Rare repro US des années 30 langue anglaise. Socle & avion superconstellation inox, dia 18cm, globe+pied =31cm haut, La maison du globe
Tél.+33(0)2-97-47-09-97
150 €
DEPT 56 - FRANCE

VOLEZ GRATUITEMENT
Utilisez l'argent de vos impôts pour vous constituer un capital ou des revenus en toute légalité Renseignements
Tél. +33(0)6-07-11-07-31

SITE A CONSULTER
www.assurances-lemaire.fr

VACANCES

HYDRAVIONS MAURICIE

Seul ou famille. 2 DHC-2 Beaver + 3 Cessna 206. Mauricie, Québec, Tadoussac. Hébergement, forfaits repas faible coût.
Tél. +1-819-538-6454
www.aviationmauricie.com
tarif horaire
QUÉBEC - CANADA

HYDRAVION AVENTURE

Formation vacances au Québec ...
Pour le pilote et sa famille au Lac Blanc.
Tél. +1-819-609-9358
www.hydravion.info
QUEBEC

AERODROME GUISCRIFF

Aviation d'affaire, tourisme, loisir. AVGAS 24h/24, JET A1, taxe ATT faible. Hangar pour avions passage.
www.aerodrome-bretagne.com
Tél. +33(0)2-97-34-08-55
DEPT 56 - LFES - FRANCE

IMMOBILIER

LOCAUX AEROPORT

Vichy Charmeil. Surface total 530m². 3 bureaux, sanitaires, gd hangar chauffé. Bâtiment contigu à piste 2200m. Cct Mairie, Philippe Costelle
Tél. +33(0)4-70-59-51-11
loc à débattre
DEPT ALLIER - FRANCE

www.air-contact.com

PAROLE AUX FEDERATIONS

FÉDÉRATION FRANCE VOLTIGE

LES DÉBUTS DE LA VOLTIGE

En août 1913, le français Adolphe Pegoud, victime d'un incident en vol, s'éjecte de son avion. Suspendu à son parachute, il a l'énorme surprise de voir son avion faire une "boucle". La voltige est née ! Les innovations issues de la seconde guerre mondiale permettent la réalisation de nouvelles performances. En 1927, c'est la réalisation de la première boucle inversée (sur le dos), par l'américain James Doolittle. Dans les années trente apparaissent les premières compétitions. L'association Française de Voltige est créée en 1967, sous l'impulsion d'une dizaine de pilotes, avec à sa tête le président Max Fischl.

UNE ÉCOLE DE RIGUEUR ET DE PRÉCISION

La pratique de la voltige nécessite une grande précision, les pilotes doivent se repérer en 3D, à la perfection ! En concours, un désaxement de 5° fait perdre 1 point sur une note de 1 à 10. Cette qualification est un excellent moyen pour doper sa passion et essayer d'approcher l'excellence. Elle peut tout comme le vol de nuit, le vol montagne... procurer de nouvelles sensations et un nouveau plaisir. En France le premier cycle permet de réaliser les figures de base ; seul un pilote deuxième cycle peut réaliser des voltiges négatives (le sang monte au cerveau).

UNE ACTIVITÉ BRILLAMMENT REPRÉSENTÉE EN FRANCE

La France fait partie des trois nations les plus récompensées (après les russes puis les américains) lors des compétitions sportives aux plus hauts niveaux. Le français, Marcel Doret a été un grand ambassadeur dans les années 30 en totalisant 18 records internationaux. Depuis 1951, les français ont remporté plus de 100 médailles aux championnats du monde. Leur présence s'est accentuée dans les années 80. La France est l'un des premiers pays à avoir une structure entièrement dédiée à la voltige. En 2000, la fédération compte parmi elle des membres relativement jeunes (41% ont entre 30 et 50 ans) et passionnés (en moyenne 13 h de voltige "pures", par an). 1000 pilotes pratiquent cette discipline régulièrement et environ 2500 occasionnellement.

VOUS SOUHAITEZ DÉCOUVRIR LA VOLTIGE ?

Pour devenir pilote "premier cycle voltige", une formation minimum de 10 heures de vol est nécessaire (compter 160 euros / heure environ).

Le brevet de base avion suffit. Il est cependant recommandé d'avoir au moins une centaine d'heures à son actif.

Durant la première phase d'apprentissage l'élève est accompagné d'un instructeur, le plus souvent à bord d'un Cap 10 B. Au minimum dix heures de plus sont nécessaires pour acquérir le niveau "deuxième cycle".

La fédération est aujourd'hui un interlocuteur incontournable. Elle assure le développement et la défense de l'activité, depuis quarante ans.

Vous trouverez sur **www.france-voltige.org** une multitude de renseignements utiles : adresses d'écoles, ouvrages, rendez-vous de l'année ...

Vous pouvez aussi les contacter par Téléphone au +33 (0)6-86-99-11-57.

Laetitia Ryskala,
avec la collaboration de Jacques Chauvierre

Photos Arnaud Faverjon, Pierre-Atmeric Girardeau et François Pougel

VENDEZ OU ACHETEZ MALIN !

AIR Contact

VOTRE PETITE ANNONCE
LA PLUS LARGE DIFFUSION DU MARCHE = 20 000 EXEMPLAIRES
EN FRANCE - SUISSE - BELGIQUE (ENVOI GRATUIT pros et clubs)

1 MA PETITE ANNONCE

TITRE *intitulé ou marque (parution en gras)*

PRIX DE VENTE _____ € DEPARTEMENT _____ PAYS _____ TEL _____

UNE SEULE PROPOSITION PAR ANNONCE. Une lettre ou signe par case. Une case vide entre chaque mot.

Votre numéro de tél doit être libellé comme l'exemple qui suit : **33-(0)4-77-72-32-25**

RAISON SOCIALE : _____

__/M. __/ Mme __/ Melle NOM : _____ PRENOM : _____

ADRESSE : _____

CP : _____ VILLE : _____ PAYS : _____

TEL : _____ E-MAIL : _____ FAX : _____

SPORT(S) AERIEN(S) PRATIQUE(S) : _____

TARIFS FORFAIT 5 LIGNES (A COCHER : RUBRIQUE + TARIF)					JOURNAL	INTERNET	JOURNAL +INTERNET
○ AVION ○ HELICOPTERE ○ MOTOPLANEUR	○ PLANEUR ○ MULTI-AXES ○ PENDULAIRE	○ AUTOGIRE ○ MONTGOLFIERE ○ VACANCES	○ IMMOBILIER	1 MOIS	○ 45 €	○ 15 €	○ 60 €
				3 MOIS	○ 90 €	○ 30 €	○ 120 €
○ DELTAPLANE ○ PARAPENTE ○ PARAPLANE ○ PARAMOTEUR	○ PARACHUTISME ○ KITE ○ CERF-VOLANT ○ AEROMODELISME	○ TROC ○ ACCESSOIRES ○ PIECES DETACHEES ○ LIVRE, INFORMATIQUE	○ RECHERCHE	1 MOIS	○ 30 €	○ 10 €	○ 40 €
				3 MOIS	○ 60 €	○ 20 €	○ 80 €
○ OFFRE D'EMPLOI ○ DEMANDE D'EMPLOI	○ FORMATION	○ AGENDA ○ MESSAGES		1 MOIS	○ 15 €	○ 10 €	○ 25 €
				3 MOIS	○ 30 €	○ 20 €	○ 50 €

ASTUCE :
3 MOIS ACHETÉS DONT 1 MOIS OFFERT

2 MON PRIX *

FORMULE "SELECTION DU MOIS"

FORFAIT JOURNAL + INTERNET : 280 € = _____ €

Votre annonce avec photo grand format sur la dernière page (couverture) du journal, 1 parution + votre annonce avec encadré et photo, 3 parutions journal et internet. MERCI DE PRECISER LA RUBRIQUE

FORMULE CLASSIQUE

a/ forfait 5 lignes = _____ €
b/ encadré + fond de couleur (journal seulement) : 15 € X _____ MOIS = _____ €
c/ photo (**) : 15 € X _____ MOIS = _____ €
d/ domiciliation (***) : 25 € X _____ MOIS = _____ €

PRIX TOTAL = _____ €

DATE ET SIGNATURE OBLIGATOIRES :

3 MON REGLEMENT

__/ par CB ou VISA n° __/__/__/__/ __/__/__/__/ __/__/__/__/ __/__/__/__/
validité __/__/__/__/ 3 derniers chiffres cryptogramme visuel au dos de votre carte __/__/__/
__/ par chèque à l'ordre de CIEL & PLUME (Banques Françaises exclusivement)
__/ par mandat
__/ je désire recevoir une facture *(professionnels uniquement)*

4 JE PASSE MON ANNONCE

33 (0)4 77 72 32 25 (Tél : paiement par CB)
33 (0)4 77 72 39 79 (Fax : paiement par CB)

AIR CONTACT
352 rue Victor Hugo
42120 COMMELLE VERNAY - FRANCE

DEPOSEZ DIRECTEMENT VOTRE PETITE ANNONCE SUR
www.air-contact.com
C'EST PLUS RAPIDE !

DATE LIMITE D'ENREGISTREMENT PAR NOS SOINS LE 28 DU MOIS, POUR PARUTION LE MOIS SUIVANT

* **TARIFS** indiqués en EUROS, TTC, TVA 19.6% - ** **PHOTO** à fournir au format 40 mm de large minimum - *** La **DOMICILIATION** assure la confidentialité de votre annonce.(Ecrire au journal qui transmettra) Elle est obligatoire pour les rencontres et possible sur l'ensemble des rubriques. La copie d'une pièce d'identité vous est demandée pour cette formule. VOTRE ANNONCE est publiée après enregistrement et réception de votre règlement. Elle paraît sur le journal 1 le mois choisi, et sur INTERNET EN 48 H (jours ouvrables) et est consultable durant 30 jours = 1 mois. Les photos sont retournées contre enveloppe timbrée et adressée. Le non passage d'une annonce ou une erreur de saisie, n'ouvre pas le droit à remboursement, mais insertion dans le numéro suivant Aucun remboursement après enregistrement de votre annonce. Sur simple demande de votre part nous pourrons procéder gracieusement à l'arrêt de la parution. AIR Contact se réserve le droit de refuser une annonce incomplète ou qui ne correspondrait pas à son éthique ou à la législation en vigueur. Les informations vous concernant sont facultatives mais nécessaires au traitement de votre annonce. Conformément à la loi informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous pouvez accéder à ces informations, les rectifier et vous opposer à leur transmission éventuelle en nous écrivant.

AIR FORM

Formations Aéronautiques

Faire de votre passion notre métier

Formation Pilote de ligne

APTL théorique en anglais et français
FCL1.200

Formation hotesse de l'air et steward

CSS théorique et pratique
Stage 60 heures
Support pédagogique
Préparation aux sélections compagnies

Formation aux métiers du sol

Avec **21 centres de formations dans le monde dont 16 en France,**
Air -Form est aujourd'hui le **plus gros centre de formation**
pour le **personnel navigant** et le **personnel au sol** ...

www.rform.org

0820.202.830 / +33 (0)5.61.87.26.40

LA SELECTION DU MOIS

HYDRAVIONS MAURICIE Seul ou famille. 2 DHC-2 Beaver+ 3 Cessna 206. Mauricie, Québec, Tadoussac. Hébergement, forfaits repas faible coût. tarif horaire Tél. +1-819-538-6454 www.aviationmauricie.com QUÉBEC - CANADA

LOCAUX AEROPORT Vichy Charmeil. Surface totale 530m². 3 bureaux, sanitaires, gd hangar chauffé. Bâtiment contigu à piste 2200m. Cct Mairie, Philippe Costelle Tél. +33(0)4-70-59-51-11 loc à débattre DEPT ALLIER - FRANCE

RADIOS DISCOUNT VERTEX VXA-150 280€ ICOM IC-A5 390€ Maycom AR-108 65€ Casques Classic et Compact en Couleur Casque ANR et toujours le casque le MOINS CHER du marché : 69€ TTC port en sus (Site sécu PAYBOX) www.aerodiscount.com

SKYLOIRE Surnommé "le petit Cessna". Découvrez une autre façon de piloter. Crois éco 180km/h, moteur Jabiru www.skyloire.com Tél. +33(0)6-16-19-27-20 DEPT 37 - FRANCE

RESERVEZ VOTRE ANNONCE DANS LA SELECTION DU MOIS VOIR P 14

"FORMULE SELECTION DU MOIS"
FORFAIT JOURNAL + INTERNET : 280 €
Votre annonce avec photo grand format sur la dernière page (couverture) du journal, 1 parution + votre annonce avec encadré et photo, 3 parutions journal et internet.

ACV AERO SERVICE Maintenance et fabrication ULM et CNRA - montage de kits menuiserie aéronautique ingénierie et bureau d'études www.acv05.fr Tél. +33(0)4-92-57-99-40 DEPT 05 - FRANCE

Pour vendre ou acheter : www.air-contact.com