AIR contact

MENSUEL **GRATUIT*** POUR TOUS LES SPORTS AERIENS

N° 33
AVRIL 2007

(*) Journal distribué gratuitement aux clubs et professionnels. Envoi possible aux particuliers avec participation aux frais. Voir formulaire d'abonnement sur www.air-contact.com

www.air-contact.com

Opale AERO SERVICES
Notre site Internet www.OPALEAERO.com
contact@opaleaero.com - Tél. 03 21 86 92 08
Modernisation de votre avionique
Renouvellement de votre LSA
Tests radio, transpondeur et report d'altitude
Etude, conseils et devis sur demande
Services & Prestations
GARMIN
FILSER
BECKER
GARMIN

VENTE LOCATION

AVION

DR400-120

Année 1995, 5180 HdV, cellule 870H avant GV, moteur 1600 H restant. VHF/VOR, Transp. CN long. à faire avant 07/2008. Première main.
Tél. +33(0)2-96-48-47-42
60 000 €
DEPT 22 - FRANCE

PA 18 SUPERCUB

Année 54. Moteur neuf en 2002, pot rest 1600H, CDN 10-12-06, radio / transp. C / alternateur. Excellent état. Visible LFNE.
Tél. +33(0)6-10-38-86-71
55 000 €
DEPT 13 - FRANCE

DR400 180

AC vend Régent de 1992 HT 4200 pot 600H + prolong CN OK
Tél. +33(0)6-63-42-05-62
ou +33(0)3-44-48-04-43
mail : acbeauvaisis@free.fr
A débattre
DEPT 60 - FRANCE

ROBIN 2160 1978

Sortant VI 6 ans ex SEFA HRG mot 475h TBE.
Tél. +33(0)2-48-21-18-34
sat-heli@wanadoo.fr
45 000 €
DEPT 18 - FRANCE

MAGNIFIQUE GRUMMAN

Super état pot: 2080h, équipement IFR sauf radios, Stormscope, PA pro Stek, GPS TSO Bendix KLN94, HSI Garmin, VOR, Transp alticodé, etc.
Tél. +33(0)6-80-10-85-29
à discuter
DEPT NORD - FRANCE

AVIONS MILITAIRES

Vends ou échange T33, Mirage III C, Super Mystère B2, Jaguar, F84F, F84G incomplet à restaurer, Super Sabre F100 biplace, Mystère IV
Tél. +33(0)3-80-21-55-03
DEPT 21 - FRANCE

VENDS OU LOUE MS892

Très bon état, mi potentiel, vol de nuit, 2 radios, VOR, hélice sortant GV. Etudierai toutes propositions.
Tél. +33(0)4-75-76-86-22
ou +33(0)6-14-34-40-70
A débattre
DEPT 26 - FRANCE

JABIRU FRANCE

J 400 Kit
42 400 € TTC sans moteur.
56 500 € TTC avec moteur.
120 kt, MT 700kg.
Seul à pouvoir donner l'éligibilité !
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

CESSNA 180

Train class 230CV. Pneus brousse. Idéal Montagne Voyage. Cell 3232h. Mot - 350h. 2 Radios VOR GPS XPDR. Sell cuir. "V" 10/07. Camera kit.
Tél. +33(0)6-17-47-41-34
115 000 €
DEPT 74 - FRANCE

MOONEY M20F

Année 1966. HT cellule et moteur : 1725 heures RG hélice et magnétos effectuée Radio / transpondeur / GPS / VOR Faire offre sérieuse
Tél. +33(0)3-29-34-89-57
DEPT 88 - FRANCE

ROBIN DR340

1969 pot mot 1800h CDN 12/2007 peint ent à prévoir. VHF, VOR, XPDRC à débattre.
Tél. +33(0)4-76-73-66-15
35 000 €
DEPT 38 - FRANCE

VENDS CESSNA 182 P

TT1780 POT 1150H+PROL / H tripale plein pot/ 2VHF/ VOR LOC+ILS/ADF/XPR MOD C / DME/GPS150 XL/P.A 8/10 IN / OUT
Tél. +33(0)5-46-42-01-77
patrice.daney@wanadoo.fr
97 000 € TTC
DEPT 17- FRANCE

DRAGONFLY

En cours construction avec moteur, hélice et divers instruments.
Tél. +33(0)6-15-51-68-03
10 000 €
DEPT 13 - FRANCE

VENDS LONG'EZ

Cellule 610h moteur 160cv Lycoming 510h hélice 290h Brucetifit transpondeur VHF VOR carburateur Elliso.
Tél. +33(0)6-30-36-65-89
30 000 €
DEPT 80 - FRANCE

MCR01 et MCR4S

Appareils Dyn'Aéro récents : MCR01 VLA, Club, ULC, MCR4S de 60 K€ à 130 K€
Tél. +33(0)616-993-884
e.mail : acticome@free.fr
DEPT 21 - FRANCE

2 DR400 A VENDRE

AC vend 2 DR400 140B année 1992 et 160 Major année 1995 exc état vis LFNE infos et photos sur www.acrl.euro.tm
Tél. +33(0)4-90-42-02-52
ou +33(0)6-10-38-86-71
DEPT 13 – FRANCE

HELICOPTERE

MONO EXEL GIRO

Mono caréné rotax double allumage 21h de vol Governor CNRA 34 000 € Ou Exel 152 révisé et giro mono au plus offrant.
Tél. +33(0)4-90-71-48-20
DEPT 84 - FRANCE

VENTE ENSTROM 28A

3 places, excellent état, très bon potentiel, bien équipé, sortant révision, moteur VNIP, idéal : école, baptême de l'air, promenade...
Tél. +33(0)6-08-00-82-82
75 000 € HT
DEPT 45 - FRANCE

FORMATION HELICO FCL2

GOLF TANGO HELICO : Formation individuelle, travail aérien, location R22 à partir 320 €/h bases - QT R22/R44
Tél. +33(0)6-12-71-84-72
www.golftango.com
LE HAVRE/TOUSSUS
FRANCE

MOTOPLANEUR

MOTOPLANEUR SF25B

pot mot 500h, GV 05 équipé radio 760 CX, VOR, ADF, TRANSP ALTICODEUR, ALTIMETRE, ALTIPIEDS, SITUATION V
Tél. +33(0)6-10-23-43-87
22 000 €
DEPT 54 - FRANCE

PLANEUR

DG 300 ELAN

Année 1987 930 lancers pour 2520 h Instrumentation std Radio Dittel FSG 50 720 cx Gelcoat état normal.
Tél. +33(0)6-22-66-86-59
24 000 €
DEPT 77 - FRANCE

PEGASE 1989

PEGASE C 101A, Radio Becker 760cx + Calculateur de vol HT 2029 - LT 922 - GV : 15/03/09 TBE Pos remorque - parachute.
Tél. +33(0)6-67-22-17-79
22 500 €
DEPT 39 - FRANCE

LIBELLE H201

n°150. 2300h. Remorque type schroeder.
Tél. +33(0)6-64-83-63-01
12 000 €
DEPT 27 - FRANCE

ASW 20 F

3650 h 1218 lancers "V" 27/06/07 radio Dittel 760cx Remorque SCAP parfait état
Tél. +33(0)6-99-39-05-02
ou +33(0)2-41-34-59-86
26 000 €
DEPT 49 - FRANCE

PENDULAIRE

DTA FEELING 582

Dém élec, hélice 4 pâles, radio Becker, dble commande, dynamic 15/430, 700 hdv.
Appareil d'école, entretenu, révisé, carnet vol fourni.
Tél. +33(0)4-75-53-76-73
16 500 €
DEPT 26 - FRANCE

HELICES VALEX
Jacky GREZILLER - Tél. +33 (0)5 45 78 89 85
Parc d'activité "Les Lions" - 33 rue du cdt Fougerat - 16300 BARBEZIEUX
helices.valex@wanadoo.fr - www.helicesvalex.fr

L'été arrive ! C'est le moment de commander votre avion russe.
Gamme complète du monoplace au quadriplace.
A partir de 65 000 € TTC
(Garanti 1 an pièces et main d'œuvre)
Mais aussi : CDN, suivi technique en partenariat avec AIR INTERVENTION, licences, pièces détachées
GSM : +33(0)6-50-60-50-74
www.frenchsukhoi.fr

COSMOS PHASE 3 HKS
Aile Jet 15 état neuf 170h tripale Neuform Rés 60l GX002 frein hydraulique jupe latérale fourche AV réglable.
Tél. +33(0)6-75-72-25-52
24 000 €
DEPT 82 - FRANCE

JABIRU J170

Nouvel ULM + spacieux. Croisière100 kt, tout composite, kit à 39 000 €, prêt à voler 57 000 €. JABIRU France.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

ULM BIPLCS 3AX MILAN
Pour lot pièces 250h, cellule tube / toile, aile bois / toile 10,40 m 17,68 m², moteur rotax 582, train classique, radio + intercom + casque.
Tél. +33(0)6-07-59-75-83
10 000 €
DEPT 31 - FRANCE

SKYRANGER
V-max X-LAM blanc et rouge 07/2006 rotax 912s 100cv, tripale Duc, crois 160km/h montée 1500 ft/min instru complet radio transp C King
Tél. +33(0)6-24-53-72-35
35 000 €
DEPT 37 - FRANCE

VENDS GUEPY CLUB 582

Vends Guépy Club 582, toutes options, ailes trapézoidale, radio avion Filser, hélice duc inconel, parachute, etc 300 hrs très bon état.
Tél. +33(0)6-07-50-82-32
25 000 €
DEPT 25 - FRANCE

MIGNET HM293 MONO
Ailes repliables könig 4 cylindres hélice cimeterre + hélice réglable + accessoires cabine visibilité en vol cause vente triple emploi.
Tél. +33(0)5-53-40-94-65
4 500 €
DEPT 47 - FRANCE

DECOUVREZ AEROTROPHY

Formation, baptêmes vente & location ULM la gamme la plus complète du marché, mono/bi carbone&alu aile haute/basse
www.aerotrophy.com
Tél. +33(0)2-41-75-85-40
DEPT 49 - FRANCE

JABIRU UL450

L'UL 450 au nouveau design avec célèbre moteur Jabiru 85cv.
49 300 € TTC clé en main
Garantie 3 ans.
TBO 2000h.
JABIRU France.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

BONNES ADRESSES
Rendez-vous dans notre
Dossier **VACANCES ET WEEK-END** *page 12*

ULM ESPACE AERIEN
Formation pilote & instructeur
Multiaxes | Pendulaire | Autogire
Centre de contrôle et réactualisation instructeur
Ouvert 7/7j
AERODROME DE MONTELIMAR
Tél 33(0)4-75-53-76-73 ou 33(0)6-07-76-67-12
www.espace-aerien.com

VENDS A 22

100 ch 150 heures, parachute, transpondeur, radio, GPS etc...
Tél. +33(0)6-23-67-45-87
Prix à débattre
DEPT 34 - FRANCE

MAGNI GYRO

LA REFERENCE autogire. 8 écoles et distributeurs en France. Importateur ROTAVIA Eric Changeur.
Tél./Fax +33(0)5-45-22-22-33
http://rotavia.free.fr
Prix bi dès 40 270 €
DEPT 16 - FRANCE

REFLEX PARAMOTEURS
Ecole de pilotage. Forfait formation 397 € jusqu'a obtention brevet. A 35 km de Paris, site de Persan-Beaumont.
Tél. +33(0)6-09-45-41-59
ou +33(0)1-30-71-63-28
DEPT 95 - FRANCE

D'YVES AIR PUB

Paramoteur "Yvasion 2000"
Plus de 10 ans d'expérience
Evolution de l'école avec la formation au chariot monoplace et biplace
www.yvasion.com
Tél. +33(0)6-07-24-84-80
forfaits nous ccter
DEPT 95 - FRANCE

AUTOGIRE MONOPLACE
Airbet neuf, 9 hdv, rotax 503, carénage rouge, tous instruments, frein rotor, visible à Tours
Tél. +33(0)6-99-37-44-06
17 000 €
DEPT 37 - FRANCE

REVISIONS PARAPENTES
Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.
www.horizon-reparation.com
Tél. +33(0)4-99-62-06-19
de 65 à 155 €
DEPT 34 - FRANCE

www.air-contact.com

+33 (0) 4 68 04 64 15 / + 33 (0) 6 12 18 91 59 ellipse.fr
Boutique en ligne
Réparations-révisions toutes marques
gradient GIN UP OZONE SOL

ECOLE ALTO

Stages ts niveaux
vente matériel. Sites très adaptés à l'initiation.
Beauté et douceur moyenne montagne Vercors
www.parapente-alto.com
Tél. +33(0)4-76-95-46-82
DEPT 38 - FRANCE

AERODYNE JUMBE-M
Voile loisirs 2003. 82/98 Kg -80 Vols -25h. Bleu / Bleu-ciel, Accélérateur, Sellette, Secours. Matériel a peu volé. Etat irréprochable.
Tél. +33(0)6-86-34-16-80
1 500 €
FRANCE

GRADIENT GOLDEN-22
Voile loisirs 2006. 55/70 Kg. - 80 Vols -100h. Utilisée en Acro-10 Vols. Bleu-Gris. Accélérateur et Kit Oreilles
Tél. +33(0)6-09-52-63-26
1 800 €
DEPT 38 - FRANCE

ADVANCE OMEGA 6-25
Voile loisirs 2004. 70/90 Kg - 150 h. Voile-Révisée 02/07. Jaune/Argent Accélérateur. Bon état général.
Tél. +33(0)6-82-14-51-25
1 500 €
DEPT 39 - FRANCE

BAUTEK SPICE 14
Année 2005. 65-85 kg, révisée usine 01/07, excellent compromis perfo/sport/loisir, vendue avec 2 montants, 1ère main soignée.
Tél. +33(0)6-21-46-34-28
3 300 €
FRANCE

LAMINAR 07 14.2 ICARO
Année 05. Révisée chez Icaro 11/06. Full options. Voile en dacron (plus maniable et durable).
Tél. +33(0)6-72-68-45-84
3 600 €
DEPT 04/05/06 - FRANCE

MAMBO 135 TECMA
Année 96. BE général (cordelettes rappel + câbles latéraux neufs) + montants de rechange + roulettes.
Tél. +33(0)6-71-96-66-41
DEPT 19 - FRANCE

AEROS COMBAT 14,2
Révisé Janvier 2007. Nombreuses pièces neuves (câbles...)
Tél. +33(0)6-86-96-31-24
3 500 €
DEPT 73 - FRANCE

ELLIPSE TITAN 135
Aile 2003 en très bon état, bien réglée. Environ 50 vols.
Tél. +33(0)6-65-23-63-74
2 200 €
FRANCE

TECMA MAMBO 16
Excellent état - révisée constructeur - deux montants de trapèze - Roulettes
Tél. +33(0)4-73-85-72-09
1 600 €
DEPT 11 - FRANCE

ICARO LAMINAR ZERO 8
Toutes options : trapèze zoom lattes carbone. Idéal pour pilote 60 à 70 kg.
Tél.+33(0)6-12-06-45-81
5 200 €
FRANCE

MACHINE A COUDRE PRO

ZIGZAG 2 ou 53 220v neuf 720 € triple ent (sellerie) 880 €, NF ZIGZAG 3 pts (rép Kite) 1100 € DLE aiguilles 220v 880 € pts arrêt Juki 220v 900 €
Tél. +33(0)6-17-07-22-75
DEPT 87 - FRANCE

VETEMENTS DE CHUTE
Combi de vr 1m76 66 kg grip et booster état neuf. Visible à Chambéry
Tél. +33(0)6-62-60-57-02
140 € hors envois
DEPT 73 - FRANCE

BT PRO 120 et 140
BT PRO 120 10/00 BLEU VIF motif BLANC (165 sts réels état neuf) 700 € et BT PRO 140 03/95 FUSCHIA motif BLEU VIF (497 sts bon état) 300 €
Tél. +33(0)6-83-28-24-06
FRANCE

MODELISME
Romain SFREDDA
TOUTES LES GRANDES MARQUES
DUDELANGE - LUXEMBOURG
Chèques Français acceptés
Contactez nous pour plus de renseignements :
Tél : 00 352 51 37 06 Fax : 00 352 52 29 20
mail : sfredda@pt.lu

ENSEMBLES COMPLETS
Sac Atom 00 Millenium dernière génération. Pour personne entre 1m72 et 1m79. Voile Stiletto orange et blanche - 300 sts Cypres révisé
Tél. +33(0)6-61-18-72-26
Petit prix
FRANCE

ENSEMBLES COMPLETS
Année 01. Stiletto 135, Atom 00 L(2-2-0-2) Millenium. 1m72/1m82. techno 128 (0 sts), Cypress révisé. - 300 sts. Mat révisé.
Tél. +33(0)6-61-18-72-26
Petit prix
DEPT 78 - FRANCE

ENSEMBLE COMPLET
Javelin Odyssey J3K 02/06 172sts, Cypres 02 révisé, Réserve PD160R de 05 0sts, Principale X-FLY 150 06/06 -50sts.
Tél. +33(0)6-61-40-07-05
4 500 €
FRANCE

ENSEMBLES COMPLETS
Année 03. Stiletto 170 250 sts, réserve speed 170 0 st, cypres I révisé, sac advance 1,75m/1,85m.
Tél. +33(0)6-09-35-56-15
3 450 € négociable
FRANCE

PLANEUR NIMBUS III
Env 6.00 m. Construction perso, récepteur : Mini 9, Servos + Accus,
Tél. +33(0)2-99-35-52-95 ou +33(0)2-33-60-83-46
700 €
DEPT 50 - FRANCE

HELICO ELECTRIQUE
intérieur/extérieur, neuf, monté prêt à voler, avec acu + chargeur.
Tél. +33(0)6-87-07-22-16
300 € port inclu
FRANCE

HELICOPTERE
Tête alu gyro gy 401 3 cervo a ligne 9xp + mot 3550 align variateur bl35g. Chargeur egualiser 2lypo 2100 + 1 tte neuve + radio mx 12.
Tél. +33(0)6-83-29-82-02
650 €
FRANCE

BIPLAN SOPWITH
Avion envergure 1,80m, construction très soignée, style maquette. Vendu sans moteur et récepteur. Échange possible contre Stampe sv4b
Tél. +32(0)4-79-66-24-56
BELGIQUE

BONNES AFFAIRES

PIECES AVIONS CHASSE
Vends ou échange 2 cabi-

L'évènement dans le monde de l'hélice
L'alliance des compétences
HELICE EVRA CREIL
Des PRIX et la GAMME complète pour Avion, ULM.
HÉLICES LEGER
Hélice Léger
exemple 80CV WV 450€ TTC
CDN CNRA études diverses
N°1 Français
TÉL. 03 44 25 50 31 - FAX 03 44 25 90 72

POUR FÊTER SON 1000e TECNAM P92
Tecnam P92 Echo Club
272 kg masse à vide standard
dès 56'900€ TTC
39,99 €/HDV
ARI
contact@airimport01.com www.airimport01.com
AIR IMPORT 01 BP 423 01204 Bellegarde Valserine cedex. Tél: 0450566679 Fax: 0450563873
* Prix de revient calculé sur la base d'une utilisation de 500 H/an sur 3 ans avec apport 20% comprenant financement et assurance RC + Corps sous réserve d'acceptation du dossier de financement.

LE METIER DU MOIS

HÉLICIER, l'orfèvre des brasseuses d'air

Richard Evra est né dans une famille mordue d'aviation. Il a passé des années à acquérir l'énorme savoir nécessaire à la construction d'hélices. Aujourd'hui, il est à la tête "d'Evra Hélices", l'entreprise familiale.

Une quête de savoir-faire

Le métier d'hélicier vous tente ? Inutile de chercher une quelconque école de formation, mais armez-vous plutôt de courage. La route est longue et le bagage de connaissances lourd. Richard Evra le dit clairement, "il est impossible de faire une bonne hélice sans savoir-faire et sans ressentir ce qu'on fait. Ce n'est pas une science exacte. Je dis toujours que nous ne faisons pas la meilleure hélice, mais la moins mauvaise." Et cela relève déjà d'un travail colossal où se croisent de multiples savoirs. Pour Richard l'aéronautique fait partie de la fibre familiale. Son grand-père est mécano naviguant sur Breguet 14 dans l'armée de l'air durant son service militaire. Son père fabrique des avions en CNRA et CDN, ensuite des hélices pour les Jodel de la Société Aéronautique Normande "SAN" puis "ROBIN" et "MUDRY". Richard est embarqué à bord d'un Mousquetaire pour son premier vol, dix jours après sa naissance. Il devient ensuite pilote d'avion, d'ULM, de paramoteur enfin d'hélicoptère. Son savoir-faire, il l'acquiert auprès de son père ("Il m'a appris le métier") et de Jean DELEMONTEZ ("il m'a expliqué les calculs d'aérodynamique et de résistances".) Les calculs sont primordiaux dans la construction d'une hélice : "Il faut se tromper beaucoup pour moins se tromper par la suite, lors de la construction de l'hélice". Il enrichit ses connaissances de plusieurs stages au Centre technique des industries mécaniques (Cetim) pour faire des recherches sur les matériaux. Il s'essaie aux matériaux composites, l'injection "RTM" (injection de résine sous vide) en laboratoire et effectue de nombreuses recherches et développement sur l'aérodynamisme de l'hélice.

Il réalise lui-même les essais en vol des prototypes sur son avion, pour avoir le retour direct et la perception des évolutions positives ou négatives afin de toujours améliorer ses hélices. "Il faut être pilote pour faire un bonne hélice". Sans oublier les rencontres : "On apprend beaucoup avec les constructeurs amateurs, ce sont des puits de savoir. Je les admire."

À 27 ans en 1992, il reprend "Evra Hélices", l'entreprise paternelle créée en 1957 et se lance dans la réalisation d'hélices pour tous les aéronefs et pour toutes les marques de moteurs. Grâce à la méthode de calcul de Jean DELEMONTEZ, il développe un logiciel de conception d'hélices assisté par ordinateur (CAO) ce qui permet de fabriquer des hélices parfaitement adaptées et sur mesures.

De l'arbre à l'hélice

La société de Richard Evra construit des hélices pour les ULM, les amateurs (CNRA) et industriels (CDN). "Nous fabriquons des hélices BI TRI et QUADRIPALE à pas fixe et réglables au sol, en bois et en bois-composite. Elles sont légères, solides à l'effort, résistantes aux vibrations et au temps. Il y existe des hélices seulement en métal, des hélices seulement en composite, des hélices seulement en bois. Les hélices EVRA sont en métal, bois et composite". L'association au bois du composite époxy-verre ou carbone permet d'allier les compétences des différents matériaux et d'obtenir ainsi une pale high-tech, mieux adaptée aux contraintes très importante rencontrées par une hélice.

Tout commence par la sélection et le travail du bois. Un véritable travail de menuisier. "Je vais choisir une par une les planches de hêtre en scierie. On découpe alors une partie bien précise, "le quartier ", avant de réduire les planches et de les assembler en un longeron rectangulaire de bois "lamellé-collé" avec de la colle aéronautique".

Viennent ensuite la pose de gabarits, le traçage, le détourage à la scie à ruban et la suppression du plus gros des chutes de l'hélice, appelée "débillardage". "A ce stade, nous obtenons une ébauche d'hélice avec une forme grossière. C'est à ce moment qu'intervient le métier d'hélicier", explique Richard Evra. Deux possibilités s'offrent alors : le taillage à la fraiseuse, pour les constructions d'hélices en série, ou le taillage manuel pour les prototypes ou le sur-mesure. L'approche manuelle se compose du travail du bois à la raclette, à la râpe et au papier de verre, de la vérification : des angles au rapporteur, des cotes au pied à coulisse et des formes avec des gabarits. Nous nous chargeons ensuite du travail du composite verre ou carbone avec notamment l'injection de résine époxy. Pour finir, nous posons un blindage métallique sur le bord d'attaque intégré au profil de la pale. Puis interviennent les travaux de peinture et d'équilibrage, l'arrière est en noir pour éviter les reflets du soleil. Il faut être très précis puisque la tolérance d'équilibrage d'une hélice est de un gramme à un mètre de rayon. Il faut environ une semaine à "Evra Hélices" pour fabriquer une hélice.

Unique en France

La société de Richard Evra est le seul constructeur d'hélices certifiée "CDN" en France. Elle a racheté la marque "MERVILLE" dans les années 80 et en 2004 les hélices "Alain LEGER" dont elle assure depuis la production et la réparation. Ce qui lui permet d'avoir une large gamme d'hélices et de prix. Apres avoir obtenu une "modification majeure" pour équiper le Piper PA 28 160 CV, elle s'active pour recevoir une certification "STC" l'autorisant à monter des hélices sur les DR 400, TB 9 et Cessna 152. Elle vient de terminer le long processus de certification pour l'hélice de l'APM 30 d'Issoire Aviation, qui sera délivré par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) et la DGAC. "Evra Hélices " produit en moyenne 180 à 200 "brasseuses d'air" par an.

Maxime PETIT

Contact : Richard EVRA
HELICES EVRA
Tél. +33(0)3-44-25-50-31

nes Crusader F8J, 1 pointe avant Fouga avec train, 4 bidons 104 avec cheminées, 2 bidons Vautour
Tél. +33(0)3-80-21-55-03
DEPT 21 - FRANCE

MOTEURS RARES
Vends ou échange Nord Atlas 14cyl, Hélico MI4 14cyl neuf en caisse, Wreight 18cyl 3350cv, Pratt Whitney 18cyl 2800cv, Pratt Whitney 18cyl
Tél. +33(0)3-80-21-55-03
DEPT 21- FRANCE

VOILURES DIVERSES
Vends ou échange 1 voilure T33 avec trains et bidons, diverses voilures de Mirage - SMB2 - Gloster Meteor.
Tél. +33(0)3-80-21-55-03
DEPT 21 - FRANCE

ROTAX 912
Vends Rotax 912 100cv 100 heures. Complet.
Tél. +33(0)3-29-34-89-57
12 000 €
DEPT 88 - FRANCE

PIECES CESSNA
Porte droite CESSNA 152, vitre amovible pour photos. Réservoir CESSNA autre modèle. Prix de vente à discuter.
Tél. +33(0)4-42-92-23-17 ou +33(0)6-10-84-01-19
DEPT 13 - FRANCE

MOTEUR 0.200.A
ROLLS-ROYCE Potentiel restant 76 h avec magnéto, carburateur, alternateur
Tél. +33(0)6-07-59-85-37
DEPT 59 - FRANCE

JABIRU FRANCE

Moteur Jabiru du 4 cyl de 85 ch au 6 cyl de 127 ch. Garanti 3 ans.TBO 2000h Atelier maintenance agréé. Gros stock pièces.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

MOTEUR SMART
Avionné par Ecofly. Super Moteur turbo-compressé. Vendu avec instruments moteur. Visible sur http://junkersprofly.free.fr
Tél. +33(0)3-88-73-99-61
5 500 € TTC
DEPT 67 - FRANCE

PIECES DIVERSES
Moteur Limbach 60cv complet avec hélice + réservoir + 10 instruments + roues 800/600.
Tél. +33(0)5-62-18-02-01
DEPT 31 - FRANCE

ACCESSOIRES

TRACTAGE BANDEROLES

Réalisons à votre demande votre logo sur banderole ou panneau publicitaire toutes dimensions.
Tél. +33(0)6-13-93-76-67
ANTARES AVIATION
DEPT 42 - FRANCE

CASQUE ANR

Xpert 249 €
Full Spectrum II 289 €
Casque "Classic" 69 €
et Compact pliable 109 €
Maycom AR108 75 €
ICOM IC-A5 390 €
Montre Torgoen T6/E6B 169 €
PROMO Montre Field & Stream 215 €
Prix TTC port en sus
(Site sécu PAYBOX)
www.aerodiscount.com

HELICE CNRA
Vds hélice Evra CNRA diam 177 type DII/28/IB TBE. Date fabric 22/10/02.
Tél. +33(0)6-83-41-74-11
600 €
DEPT 01 - FRANCE

WWW.NETWORDS.BE
Réalise votre déco avion & ULM - Stripings, chiffres & lettres adhésives. Envoi rapide, pose facile (notice) Une question ? Voyez notre site.

PUB AERIENNE
AEROTIME vend lot complet (lettres, chiffres et raidisseurs) pour banderoles aériennes publicitaires. Environ 520 pièces BE.
Tél. +33(0)6-21-78-84-12
3 000 € pas de TVA
DEPT 30 - FRANCE

LIVRE, INFORMATIQUE

GENEVE

Librairie de l'Aviation
14 Rue Lissignol
1201 Genève / Suisse
Tél/Fax 0041 22 738 21 31
Courriel : librairie@aerodif.ch
www.aerodif.ch
BIENVENUE !

LIVRES D'AVIATION

Éditions Vario
www.aviation-publications.com

??? RECHERCHE

LOCATION HELICOPTERE
LITTORAL HELICOPTERE, Ile d'Oléron, recherche machine avec flotta (turbine ou piston). Partenariat possible avec autre sté ou privé.
Tél. +33(0)6-80-60-18-37
DEPT 17 - FRANCE

JODEL D117
Recherche D117 avec moteur & instruments pour pièces.
Tél. +33(0)6-16-02-84-80
FRANCE

CHERCHE AEROBULLE
Je cherche un hangar type Aérobulle d'occasion.
Tél. +33(0)5-45-68-27-62 ou +33(0)6-62-94-39-39
FRANCE

EMPLOI, FORMATION

formation

C.F.A. TREMPLIN FORMATION
Journées de présélection du secteur aéronautique du CFA Hautes-Alpes les 4 et 11 mai 2007.
Renseignements au
Tél. +33(0)4-92-53-98-00
DEPT 05 – FRANCE

FTO PPL-CPL(A) PRAT

MEP DA42 CPL Arrow4 DNC photos aériennes, parachutistes, remorquage planeurs. PPL théo et pratique. Cie aérienne.
www.aera-lyon.com
Tél. +33(0)4-72-37-39-76
DEPT 69 - FRANCE

MGH HELICOPTERE
Free lance. Ecole déclarée. Stages connaissances FCL2-3 OPS3. Perf., autorot., remise à niveau, vol montagne. Cours théo PPLH. TRE/FE/IR.
Tél. +33(0)6-22-67-33-58
DEPT 68 - FRANCE

ECOLE PARAMOTEUR

Déco pieds, chariot, bapt. photo Miniplane Top80 Yvasion 2000 APCO ITV Paramania action GT Révolution. Powerplay
www.alsaceparamoteur.com
Tél. +33(0)3-89-49-13-81
DEPT 68 - FRANCE

ULM MIDI-PYRENEES

École paramoteur pendulaire tte l'année 5mn de Montauban 30mn Toulouse distrib Cosmos, PAP, Clémente, Paramania
Tél.+33(0)6-75-72-25-52
http://ulm82.site.voila.fr
DEPT 82 - FRANCE

ENTRAINEUR DE VOL

Economique, Compact et Ultra-réaliste, Versions sur mesure. Plateforme formation vols VFR et IFR. Version présentée 9 800 €
www.plugnfly.com
Tél. +33(0)6-22-48-19-98
DEPT 42 - FRANCE

SIMU MOBILE AEROCLUB

Petit simu sur vérins comme gros simu avion de ligne mais à très faible coût donc idéal pour formation sur avions légers aéroclubs.
Tél. +33(0)6-11-54-93-57
30 000 €
DEPT 06 - FRANCE

INSTRUCTEUR ULM
Pour ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles. Sur rendez-vous. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrome de Tours Sorigny
Tél. +33(0)2-47-26-27-50
DEPT 37 - FRANCE

Offres

CHEF PILOTE AVION
AC Quimper (5 Robin) recherche un instructeur

Ballade en motoplaneur : Namur, Gstaad et Challes-les-Eaux en toute tranquillité

Pour Olivier de Spoelberch, le motoplaneur est un moyen de " voler autrement ". Nous embarquons avec lui pour 3 jours de randonnée en Stemme S10. Une ballade passant par les hauteurs de Gstaad et la station thermale savoyarde de Challes-les-Eaux.

Une autre façon de voler

"J'ai commencé à voler en avion en 1967 et je me suis mis au planeur peu après", raconte Olivier de Spoelberch. Il a fusionné les deux il y a 12 ans et parcourt maintenant l'Europe en motoplaneur Stemme S10.

Le pilote, et actionnaire de la firme allemande, est séduit par l'aspect pratique de l'appareil. "Les ailes repliées dans le hangar sont dépliées en quelques minutes et le vol peut débuter immédiatement sans aucune aide extérieure", explique-t-il. "On est parfois gêné de dépasser les longues files de planeurs en attente d'un remorqueur."

Le motoplaneur est muni d'un moteur qui offre une grande liberté au pilote. "Celui du Stemme S10 est un Rotax 914 turbo très performant. Il permet de voler rapidement et à haute altitude pour la croisière en restant au-dessus des cumulus et hors des turbulences."

Le motoplaneur est également un moyen de voler de manière écologique et économique pour Olivier. "Je pratique le vol en dent de scie", précise-t-il. " Le moteur est utilisé pendant 25km pour une monté vers 3000 mètres, puis le S10 passe en régime planeur pendant 75km avant de recommencer le cycle". Grâce à cette technique, le pilote parvient à voler 100 km avec seulement 7 litres d'essence automobile. En utilisant les cheminées d'air chaud formées à la suite du réchauffement du sol par les rayons du soleil, cette consommation peut tomber à 0 !

Petits itinéraires en liberté

Olivier de Spoelberch profite de son motoplaneur pour se rendre sur les lieux de concerts avec son épouse.

"Le train d'atterrissage à deux roues permet au Stemme S10 de se poser sur tous les aéroports même internationaux ce qui est une caractéristique unique pour un motoplaneur de haute performance", explique-t-il. "Les autres ne disposent que d'une roue centrale qui ne permet pas le taxi."

L'un de ses itinéraires favoris est la randonnée de trois jours par Gstaad en Suisse et Challes-les-Eaux. Décollant de Namur en Belgique, Olivier fait une croisière rapide au moteur jusqu'à Pontarlier, il plane alors en descente vers Gruyères avant d'entrer dans la vallée de Gstaad et de se poser à Saanen après 2h30 de vol pour déjeuner. Il lui arrive alors de louer un vélo sur le terrain.

L'après-midi se passe à planer sur les magnifiques glaciers de la région en passant par exemple par la Jungfrau. "L'énergie solaire nous propulse avec une puissance souvent équivalente à un moteur de 150 chevaux ", constate-t-il. Puis, il rentre à Saanen dans la soirée.

Le lendemain, Olivier de Spoelberch voyage sans moteur jusqu'à Challes-les-eaux. Il passe une journée à faire du vol à voile et met le cap sur la Belgique aux alentours de 18 h. "Plus question de spiraler, c'est la ligne droite." Il retourne alors de l'autre côté de la frontière en volant en "dent de scie".

Maxime Petit

Photo centrale : Frank Herzog

AGENDA

2 ET 3 JUIN
MONTGOLFIADES DES FLANDRES (59) - FRANCE
Organisation : Haze Aéro Show.
Tél. +33(0)3-28-41-65-59
montgolfieres.passion@wanadoo.fr

15, 16 ET 17 JUIN
36E RALLYE AERIEN COGNAC (16) - FRANCE
Epreuves pilotage, navigation, dégustations, promenades. Le gagnant reçoit son poids en Cognac
Tél. +33(0)5-45-82-13-51
rallyecognac@yahoo.fr

2 JUIN 2007
VIDE GRENIER AERO
Aérodrome du Plessis Belleville
(60) - LFPP - FRANCE
achat-vente posters, instruments, cartes postales, uniformes, badges, autocollants, etc... Atterr et pkg gratuit
Tél. +33(0)6-16-02-84-80

13,14 ET 15 JUILLET
LEGEND'AIR 2007
VICHY CHARMEIL (03) - FRANCE
Les rassemblement Européen RSA (collectionneurs et constructeurs amateurs d'aéronefs) www.rsafrance.com
Tél. +33(0)3-82-55-19-01

avion avec TB connaissances méca pour assurer fonction de chef pilote.
Tél. +33(0)6-82-88-17-33
DEPT 29 - FRANCE

PILOTE PROFESSIONNEL
remorqueur, pilote planeur, instructeur si possible. CDD avril à octobre. Anglais et espagnol souhaités.
Tél. +34-97-43-77-610
www.aerodromojaca.com
Santa Cilia Jaca HUESCA ESPAGNE

PILOTE PROFESSIONNEL
Centre para rech. pilote CDD 8 mois Exp. train class Souhait 1000h mini. Pilatus B2H2 qualif type DNC poss sur place CV alain@para74.com
Tél. +33(0)6-26-72-33-70
DEPT 74 - FRANCE

PILOTE PROFESSIONNEL
Société publicité aérienne recherche pilotes avion saisonniers juillet août 1000h mini DNC banderoles souhaitée.
Tél. +33(0)4-94-33-56-34
DEPT 83 - FRANCE

MONITEURS AVION
Recherche moniteurs bénévoles avion sur région de bordeaux. Défraiement à convenir. Contacter
Tél. +33(0)6-89-15-83-25
DEPT 33 - FRANCE

PILOTE LARGUEUR
1000h bénévole, train classique, retraité. Temps libre. Ancien para 2800 sauts.
Tél. +33(0)3-26-62-32-26
DEPT 51 - FRANCE

Qualification Airbus A320
avec 120h d'introduction en ligne

BON A SAVOIR

MESSAGES

COUCOUS SERVICES

Menuiserie, entoilage, construction sur plans, montage kits ULM, CNRA. Réalisation d'éléments en tubes soudés.
r.carre@hotmail.fr
Tél. +33(0)6-60-83-17-04
DEPT 51 - FRANCE

ACV AERO SERVICE

Fabrication appareils proto et série - Bureau d'études aviation légère - Stages conception & fabrication - Dossiers techniques
Tél.+33(0)4-92-57-99-40
www.acv05.fr
DEPT 05 - FRANCE

PARAMOTEUR

PASSION'AILES école paramoteur toute l'année importateur PAP, CLEMENTE, CORSAIR, NAC, HELIX, fabricant du chariot Z.
www.passion-ailes.com
Tél.+33(0)5-62-66-18-06
DEPT 32 - FRANCE

AERO L'AIGLE

Atelier de maintenance aéronautique pour avion, ULM, hélicoptère. Cellule, moteur, instrument Restauration, équipement ULM.
Tél./Fax +33(0)2-33-24-50-35
DEPT 61 - LFOL - FRANCE

IMMOBILIER

DOMAINE PISTE PRIVEE
Piste en herbe homologuée 1km. Maison de maître, 7 pièces, propriété sur 20 ha. Chasse, culture, nombreuses possibilités. Arboré, calme. 60km Touquet. Ecrire au journal sous : réf. 177-2225
DEPT 62 - FRANCE

AERO RESORT

Vend terrains à bâtir viabilisés à partir de 50 000 € libre de constructeur sur Airpark à 35Km du Touquet
www.aero-delahaye.com
Tél. +33(0)3-21-86-22-71
DEPT 62 - FRANCE

www.air-contact.com

Le 1er rendez-vous de l'année
pour découvrir les nouveautés du marché : www.printemps-ulm.com

50 constructeurs importateurs et exposants attendus
Nombreuses animations
Espace occasions
NOUVELLES DATES
19 et 20 MAI
de 9h à 18h
Sur l'aéroport de VALENCE
Arrivée possible par les airs et sans radio
PRINTEMPS DE L'ULM
Tél. +33(0)6-09-48-91-25
www.printemps-ulm.com

AIR Contact

Idées VACANCES ET WEEK-ENDS

AVRIL 2007

Crédit photos : FFPULM – Fédération Française de Parachutisme – France Voltige – Kite expérience - Fédération Française d'Aérostation - Olivier Valade

Dossier à conserver

VOL MOTEUR

FORMULE 2 EN 1
= STAGE PILOTAGE AVION & HEBERGEMENT

Venez en franche comté poursuivre votre entraînement, (ou le débuter) avec logement et repas à la Grange du Liège.

3 leçons envol pour 199 € pour avancer dans votre progression brevet.

Les spécialités de l'auberge : Cochonnailles, foie gras, porcelet, croûte forestière, roëstis.

Profitez des vacances de pâques ou de l'été pour effectuer votre stage. L'école de pilotage et la Grange du Liège se situent dans un cadre bucolique, près de la vallée de la Loue (canoë-kayak, VTT...), d'Ornans et de la maison de Courbet.

Vous pourrez visiter Besançon et sa citadelle, Nancray et le musée des maisons Comtoises mais aussi de nombreux gouffres à proximité.

Contact avion :
Tél. +33(0)3-81-81-50-82 et www.domergue.fr
Contact hébergement :
Tél. +33(0)3-81-81-88-22 et www.aubergeetfermeauberge.com
DOUBS - FRANCE

CHÂTEAU DE SAVIGNY-LÈS-BEAUNE

Son Vignoble et ses Caves : *Vente directe de ses Vins, Mise en bouteille au chateau.*

Son Restaurant : *"Le Cellier Volnaysien" Spécialités régionales. Vins de la propriété.*

Ses Musées : *2300 Maquettes d'avions, 34 Voitures de course "Abarth", 80 Avions de chasse, 300 Motos, 25 prototypes de Tracteurs enjambeurs*

COLLECTION UNIQUE AU MONDE D'AVIONS DASSAULT :
Ouragan - Mystère II - Mystère IVA - Super Mystère B2 - Mirage IIIA - Mirage IIIC - Mirage IIIB - Mirage IIIE- Mirage IIIO - Mirage IIIR - Mirage IIIRD - Mirage V - Mirage IV - Jaguar - Fouga Magister - Fouga Zephyr - Alize - T 6 - Vampire Mono et Biplace - Venom - Fiat G91 Mono et Biplace - Gloster Meteor Mk 7 et NF 11- Vautour Mono et Biplace - Lightning - MIG 15 Biplace - MIG 17 - MIG 21 Mono et Biplace - Sukoï 7 - F 84G - F 84F - RF 84 - F 88 Sabre - Super Sabre F 100 Mono et Biplace - F 104 Mono et Biplace - F 105 - Etandard P. - Hunter - T 33 - Hélico Sikorsky S.55 et H.34 - Pou du Ciel - MIG 23 - MIG 19 - Crusader F8 J US NAVY - Hélico MI2 - Morane Paris - Sukow 20 - Delphin L29 - Etendard IVM - Crusader F8P - Dont 4 avions de la Patrouille de France.

Michel Pont Propriétaire - 21420 Savigny-lès-Beaune
Tél. +33 (0)3 80 21 55 03 - Fax +33 (0)3 80 21 54 84
www.chateau-savigny.com - contact@chateau-savigny.com

UNE ENTRÉE GRATUITE POUR UNE PAYANTE (ADULTE),
valable en 2007, donnant accès à tous les Musées du Chateau (valeur 8 €), sur présentation de ce bon.

BAR CREPERIE - RESTAURANT AERODROME PARAY-LE-MONIAL SAONE ET LOIRE - FRANCE

LA TAVERNE est sur l'aérodrome. Christelle Segaud vous accueille dans un cadre champêtre. Une table gourmande avec spécialités bretonnes et menu campagnard. Vous trouverez soirées à thèmes en hiver et terrasse l'été. Ouvert du mercredi soir au dimanche soir et jours fériés.
Tél. +33(0)3-85-88-85-49

AERODROME BRETAGNE ATLANTIQUE (GUISCRIFF - LFES) MORBIHAN - FRANCE

AERODROME BRETAGNE ATLANTIQUE GUISCRIFF-SCAER-GOURIN

Aérodrome tourisme et loisirs, sud Bretagne, hangars et parking avions de passage, AVGAS / JET A1 (24h/24h). Faibles taxes atterrissage, restauration / bar sur place. Voitures locations.
Site Internet www.aerodrome-bretagne.com ou Tél. +33(0)2-97-34-08-55

AIR SIGMA, ECOLE DE PILOTAGE AVION SEINE ET MARNE - FRANCE

AIR SIGMA ECOLE DE PILOTAGE

Sur l'aérodrome de Lognes à 20 min de Paris, Air Sigma vous propose de faire ou d'offrir un vol d'initiation au pilotage pour seulement 99 €. Préparation aux brevets : pilote privé (PPL), brevet de base. Stages accélérés sur demande.
www.airsigma.fr
Tél. +33(0)1-64-61-00-32

Restaurant le Pélican

Entre terre et ciel

Aérodrome d'Aubenas - Ardèche Méridionale

07200 Lanas - Tél /Fax : +33(0)4-75-35-10-79
Site Internet : www.restaurantlepelican.fr
Adresse mail : pelican.aerodrome@wanadoo.fr

AFIS : équipé balisage automatique pour vols de nuit et étape - Piste 1427 m
Gastronomique du jeudi soir au samedi soir

Tous les vendredis midi et soir :
Moules frites : 8 sauces au choix

Tous les samedis midi et soir :
Couscous royal

Tous les dimanches midi :
Tête de veau vinaigrette

Menus :
9€50 - 12€ - 17€80 - 24€80 - Carte
Service le midi jusqu'à 15 h

AIR Contact
JOURNAL GRATUIT
DIFFUSE PAR LA POSTE
AUPRES DES CLUBS
ET PROFESSIONNELS
EN FRANCE, SUISSE ET BELGIQUE
TIRAGE 20 000 EX.
Régie publicitaire
Administration
AIR CONTACT
Géraldine GALLAND
CIEL & PLUME
352 rue Victor Hugo
42120 COMMELLE VERNAY FRANCE
RCS Roanne 452 612 955 APE 744B
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25
Fax +33 (0)4 77 72 39 79
E-MAIL : info@air-contact.com
SITE : www.air-contact.com

PROCHE CHATEAUX DE LOIRE

Piste LF4155, chambres d'hôtes, activités tir à l'arc, quad, équitation, golf, montgolfière... Restauration.
Tél. +33(0)8 75 60 67 64 ou www.domaine-pepiniere.fr
DEPT 41 - FRANCE

AU PIED DES PYRENEES

Loue chalets sur piste privée 670m, tout conf, clim, voiture à dispo, multi activ poss.
http://home.tele2.fr/chalets
julien.vidou@free.fr
Tél.+33(0)6-07-16-05-93
DEPT 65 - FRANCE

VOL MOTEUR et VOL LIBRE

AERODROME DE PUIMOISSON AU COEUR DES ALPES DE HAUTE PROVENCE - FRANCE

Le terrain est très connu des vélivoles et aussi un paradis pour les pilotes moteurs. Sur la plate-forme, un bar-restaurant, des chalets, un camping, une piscine, un tennis etc... A l'entrée des Gorges du Verdon, de nombreuses activités sportives, touristiques et culturelles à proximité.
http://puimoisson.free.fr Tél. +33(0)4-92-74-46-99

LES CHOUCAS RESTAURANT BAR CREPERIE AERODROME DE CHAUVIGNY VIENNE - FRANCE

Envie d'une crêpe ou cuisine traditionnelle soignée, rendez-vous chez Solange et Bernard sous une terrasse ombragée au cœur de la cité médiévale de Chauvigny. Service 7 j/7 d'avril à septembre. Apéritif offert sur présentation du journal Air Contact.
Tél. +33(0)5-49-46-36-42

L'ECHALIER, UNE ESCALE SYMPA POUR PILOTES AVIONS ET ULM INDRE - FRANCE

Près de Valençay, pas loin des châteaux de la Loire, dans le Centre de la France, idéal pour les rassemblements aériens ou stage école ULM multi-axes. Hébergement pour 28 pers. (chambres d'hôtes - gîtes). Piste herbe 650m. Voitures, VTT à dispo.
Tél. +33(0)6-638-727-76 www.echalier.org
www.nav2000.com (code aéro LF3625)

HOTEL - RESTAURANT GASTRONOMIQUE et BRASSERIE 5mn DE L'AEROPORT D'EPINAL VOSGES - FRANCE

L'auberge du parc est classée 3 cheminées logis de France. Christian Pernot vous accueille dans une ambiance simple et chaleureuse. Une cuisine créative, des menus du terroir et une superbe carte de vins primée en 2007. Navette aéroport gratuite pour les lecteurs de Air Contact.
Tél. +33(0)3-29-65-63-43 www.auberge-du-parc.fr

POUR VOYAGER AU DELA DES FRONTIERES EN AVION OU ULM

Vous avez une licence de pilote ? Laissez-vous guider : réservations d'hôtels, d'essence, road book, plans de vol, assistance en anglais, assistance mécanique... Vous vivez une belle aventure en toute sécurité. 4 destinations proposées : La Postale, le Maroc , l'adriatique et la Bulgarie.
AEROTOUR - Didier Cornut - Tél. +33(0)6-10-38-86-72
www.aerotour.fr

AVEC GRAND SUD EVASION VIVEZ VOTRE PASSION, REALISEZ VOTRE REVE

Zinédine Sadaoui, initiateur des grands raids ULM africains et Gilles Finet à la direction technique vous invitent à participer à des circuits ouverts aux ULM toutes classes et véhicules 4x4 d'accompagnement. Deux destinations, le Maroc et la Tunisie. Une aventure qui marque un pilote.
www.grandsudevasion.com Tél. +33(0)3-80-43-46-93

Lecteurs d'AIR Contact
faites le savoir lors de vos réservations ...
vous serez privilégiés !

Dossier à conserver

VOL LIBRE

Lecteurs d' AIR Contact
faites le savoir lors de vos réservations ...
vous serez privilégiés !

AÉROMODELISME

ECOLE PILOTAGE R.C
STAGES JUILLET-AOUT 2007
ISERE - FRANCE

Stages à l'Alpe d'Huez du dimanche 15h au samedi 13h. 1 moniteur pour 3 à 4 élèves. Formation vol à voile, avion et hélico radioguidé.
Pour tous niveaux et à partir de 7 ans : du débutant complet à la "voltige pilotée".
5 % de remise pour les lecteurs Air Contact (sur formation).
www.pilotage-modelisme.com Tél. +33(0)6-09-02-27-24

AIR Contact vous donne rendez-vous en Mai, pour le dossier
"Idées CADEAUX PILOTES"

AUBERGE DU VAL JOLI - LOISIRS, SPORT ET DETENTE TOUTE L'ANNEE
SAVOIE - FRANCE

Situé au carrefour de magnifiques massifs, idéal pour le vol en parapente, le VAL JOLI vous accueillera également pour pratiquer l'eau vives, VTT, escalade, etc...Vous trouverez l'authenticité de la Savoie, son patrimoine et son artisanat.
www.aubergevaljoli.com
Tél. +33(0)4-79-23-42-47

VOLS EN MONTGOLFIERE
AVEC AEROCOM
LOIR ET CHER - FRANCE

Au cœur des châteaux de la Loire, Bruno Parey vous propose baptême et initiation au pilotage en ballon. Aérocom est aussi importateur Ultramagic et atelier d'entretien avec un agrément TPP.
www.aerocom.fr
Tél. +33(0)2-54-33-55-00

FORMATION PARAPENTE - ALTO
Pierre VINIT
ISERE - FRANCE

L'école dispose de sites très adaptés à l'initiation. Situé au coeur du Parc Régional du Vercors, à 25 min de Grenoble, vous trouverez beauté et douceur de la moyenne montagne
www.parapente-alto.com
info@parapente-alto.com
Tél. +33(0)6-85-55-39-27

PARAPENTE PREVOL

VOLER EN PARAPENTE
AU DESSUS DES ALPES
ISERE - FRANCE

Découvrez un espace de liberté et le plaisir de voler simplement avec LE PARAPENTE. Sur St Hilaire du Touvet, où se déroule depuis plus de 30 ans " La Coupe Icare " (manifestation aérienne), l'école Prévol vous accueille pour réaliser un vol en Biplace ou tous simplement apprendre à voler.
www.prevol.com Tél. +33(0)4-76-08-38-72