

N° 42
FEVRIER 2008

AIR *Contact*

MENSUEL **GRATUIT*** POUR TOUS LES SPORTS AERIENS



Dossier
**CARRIÈRES
EMPLOIS
FORMATIONS**

STEMME

Finesse 50 Vitesse 225 km/h Plafond 9140 m
Demos, Vidéo & Info: 0032-475-283326

Motoplaneur biplace **STEMME S10-VT**

Photo Luca www.black-blue-design.ch

DÉCOUVREZ LE MULTI PASS'AERO :

DONNEZ DES AILES A VOS CADEAUX !



Géraldine Galland dirige l'entreprise Ciel & Plume et lance un tout nouveau concept, appelé MULTI PASS' AERO.

Elle souhaite promouvoir les sports aériens auprès de "non initiés" mais aussi donner une idée "cadeaux pilotes" qui offre un maximum de liberté et de choix.

SV - Peux-tu nous raconter l'origine du MULTI PASS'AERO et de ta passion pour l'aérien ?

Voler était un rêve de gamine. Je commence le planeur en 1993 puis brevet en poche, je passe le PPL avion (Private Pilot Licence) avec l'envie de découvrir de nouveaux espaces et de voyager. Tout ce qui vole me passionne, j'ai goûté à toutes les activités avec des sauts en parachute ou baptêmes en parapente, delta, montgolfière, autogire ...

J'ai créé en juillet 2004 mon job dans le domaine des loisirs aériens en donnant naissance au journal Air Contact. J'aime entreprendre, créer et développer. Souvent je me lève le matin avec une nouvelle idée. Celle-ci ne s'est pas envolée (rires)...

J'ai testé l'idée du MULTI PASS auprès de mes clients et amis pilotes. Tous ont été emballés par l'idée.

SV - Quelles sont tes motivations à travers le MULTI PASS'AERO ?

L'aérien c'est avant tout une passion... et en général quand on attrape un virus... on aime le partager (rires à nouveau). L'idée de faire découvrir l'aérien aux non pratiquants me plaît particulièrement. Beaucoup de personnes rêvent de voler sans passer à l'acte. Si je peux participer à la promotion des sports aériens alors je serais

particulièrement heureuse.

D'autre part quand on fait un cadeau, il n'est pas toujours facile de trouver l'idée qui fera plaisir. En principe c'est la motivation première ... La personne qui offrira un MULTI PASS'AERO atteindra en toute logique cet objectif parce que le concept donne un choix et une liberté sans équivalence.

SV - Tu as donc commencé par créer un réseau. Quelles ont été tes priorités pour offrir un service optimum ?

Il était à mon avis important de répondre à trois critères : donner un accès à tous les sports aériens, couvrir toutes les régions de France, ne pas bousculer nos clients dans les délais d'utilisation. Le MULTI PASS'AERO est valable 1 an.

A ce jour 50 partenaires acceptent nos bons d'achats sur toute la France.

Nous fonctionnons dans un réel esprit d'équipe. J'assure la promotion, l'administration et la vente du concept, ce qui représente une toute petite partie du travail ...

Les professionnels réalisent l'essentiel avec l'accueil et le service client. Je connais personnellement tous les membres du réseau. Je les ai sélectionnés par l'intermédiaire de mon journal et je sais qu'on peut leur faire toute confiance. Ce sont souvent les meilleurs dans leur domaine.

SV - Je ne suis pas sûre d'avoir tout compris ... Qu'est-ce qu'on peut s'offrir avec le MULTI PASS'AERO ?

Pour résumer, c'est un bon d'achat multi enseignes. La liste des cadeaux possibles est donc infinie. Le MULTI PASS'AERO permet de réaliser un baptême de l'air ou stage dans tous les sports aériens existants : avion, hélicoptère, ULM, autogire, parapente, planeur, montgolfière, parachutisme, pendulaire, paramoteur, kite, speed riding, aéromodélisme.

Il donne également accès à de nombreux équipements et accessoires pilotes, GPS, casques, radios, montres, bijoux, librairie et DVD, abonnements magazines, objets de décoration et de collection, lithographies, maquettes avions, vêtements pilotes, bagagerie, stages perfectionnement, voyages à thèmes...

SV - Le MULTI PASS'AERO devrait donc intéresser les pilotes privés mais aussi "Monsieur et Madame tout le monde" ?

Oui, c'est exact, nous nous adressons à tous les publics ... Le MULTI PASS'AERO est le cadeau idéal pour la Saint-Valentin, un anniversaire, une fête, un départ à la retraite ...

Il intéresse aussi les chefs d'entreprises puisque ce système est exonéré de charges sociales et peut devenir un cadeau original, pratique pour les salariés ou les fournisseurs.

L'autre idée qui me plaît beaucoup (dit-elle pétillante) est de penser que nous pouvons aider tous ceux qui le souhaitent à sortir du cadeau passe-partout. Votre garantie, offrir la liberté de choisir pour faire plaisir !

Sandrine Vadrot

**Vous recherchez une
IDÉE CADEAU ?**

**PENSEZ
MULTI PASS'AERO !**



Contact Ciel & Plume : Géraldine Galland
Tél. +33(0)4-77-72-32-25
info@air-contact.com

LA CALCULÉE CONCEPTION



OLIVIER CALDARA

Ingénieur chez Dassault, Olivier Caldara suit une démarche de conception similaire à celles employées chez l'avionneur français pour la fabrication de ses propres voiles de parapentes au sein de Bio Air Technologies.

ETUDIÉ DANS LES MOINDRES DÉTAILS

"Pour moi le parapente était un parachute. Il descendait simplement la pente et se posait". Olivier Caldara, ancien pilote de planeur, créateur de Bio Air Technologie, société de conception d'ailes pour parapentes et speed riding, pense à la fin des années 80 que le parapente n'est pas assez performant pour "tenir en l'air". C'est plus-tard qu'il prend conscience que les voiles ont évoluées vers une conception de "planeur de pente". Il se prend alors d'intérêt pour la discipline. "Un article évoquait l'évolution vers une forme d'ailes elliptique permettant de rester en l'air plus longtemps, comme le pré-

voit la théorie des voilures portantes. Je me suis alors mis à cogiter sur comment faire un parapente."

Spécialiste en électromagnétisme Olivier Caldara a commencé sa carrière en travaillant sur la "furtivité" des avions du géant industriel français Dassault. L'ingénieur a entre autre participé à la conception de l'avion militaire Rafale. "Aujourd'hui expert à la Direction de la Prospective, il participe à la conception des projets d'avions futurs, et a fortement développé ses connaissances scientifiques dans le domaine de l'aéronautique."

"Avant de concevoir ma première aile, j'ai étudié pendant un an la conception du parapente. Je me suis notamment intéressé à la phénoménologie très particulière du virage, à la géomé-

trie de la position du pilote par rapport à la voilure, à son équilibre". Après avoir couché l'ensemble de ses raisonnements sur papier et les avoir proposés à la communauté du vol libre, il réalise ses premiers plans. L'aboutissement vient en 1995 avec la conception de son premier modèle d'aile, "très performante pour l'époque".

CONCEPTION SCIENTIFIQUE



modèle CAO de la Skim

Avant la construction de son aile, Olivier Caldara rédige un cahier des charges. "Je m'intéresse au type d'utilisation de

l'aile. Par exemple si celle-ci est destinée à du parapente "classique", au speed riding à ski ou au speed flying, ou bien au paramoteur". Chaque aile a des caractéristiques propres qu'il définit grâce à son approche théorique, son expérience et avec les conseils de pilotes.

"La seconde étape est la conception de la voile. Comme chez Dassault, je modélise au préalable l'aile afin d'en évaluer les performances et les caractéristiques de pilotage et de sécurité. C'est ce qu'on appelle une phase de pré-design. Ensuite seulement, lorsque l'ensemble me convient, les plans sont réalisés".

Oliver Caldara utilise un programme de CAO en trois dimensions pour tracer les plans.

"J'essaie de définir en amont les qualités de vol, afin de réduire au maximum la phase de mise au point". Les différentes pièces de tissu et leur assemblage sont ensuite dessinées sur un "patron" reproduisant la largeur du rouleau de tissu. Ce dernier est envoyé au sous-traitant. Olivier Caldara a mis au point une dizaine de modèles d'ailes de parapente et de speed riding. Plusieurs ont été commercialisés à travers sa SARL, Bio Air Technologies, créée en 2004. "Le premier a été l'aile "Bionic 2" (ndlr : formée des mots "biologie" et "technique"). Elle incorpore nombre d'innovations, notamment de véritables "winglets" (ndlr : ailettes situées en bouts d'aile d'avion), ce qui augmente la performance et lui donne une forme d'oiseau". 140 ailes de ce modèle ont été commercialisées. Il a récemment donné naissance à de nouveaux prototypes dans le domaine du speed-riding et des parapentes de petites surfaces.



Bionic avec "plumes", soufflerie ENSICA

FAIRE ÉVOLUER LA DISCIPLINE

"Mon métier chez Dassault me permet de bien gagner ma vie. Je continue Bio Air Technologies par passion, pour permettre au parapente de se développer, plutôt que dans un objectif de pur business. Je suis persuadé que quand on a une communauté amateur qui marche bien, elle tire la technologie vers l'avant".

Proposant mensuellement ses réflexions sur le parapente dans une revue spécialisée, Olivier Caldara compte mettre à disposition les plans de son aile "Bionic 2" à disposition des amateurs sur Internet après 2009.

Maxime Petit

Contact OLIVIER CALDARA
Tél. +33(0)6-12-21-47-23
www.bio-air-technologies.com



Rocket 10 Speed-riding, photo Emmanuel Curtaud

VENTE LOCATION



RALLYE MS 893 E

Cellule 5000, moteur 1700 ATC GPS 2 VHF VOR ILS boîte mélange MKR CDN 0408 pot Chabard.
Tél. +33(0)4-77-36-56-09
16 800 €
DEPT 42 - FRANCE

JABIRU FRANCE



J 400 Kit
41 000 € TTC sans moteur.
58 500 € TTC avec moteur.
120 kt, MT 700kg.
Seul à pouvoir donner l'éligibilité !
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

DR400-120

Année 1979. Pot mot 700H.
VHF / VOR / Transp exc état.
Visible LFL0.
Tél. +33(0)4-77-71-07-38
35 000 €
DEPT 42 - FRANCE

ROBIN DR340 150 CV

1969 pot mot rest 1800h
CDN 12/07 peint ent à pré-
voir VHF, VOR, HOR, XPDR, C,
basé LFLG. Prix à débattre.
Tél. +33(0)4-76-73-66-15
32 000 €
DEPT 38 - FRANCE

CNRA COUPE C423G



Excellent état. Avion train
classique, biplace, radio,
moteur 100cv, prix à débattre.
Tél. +33(0)2-33-29-25-86
12 000 €
DEPT 61 - FRANCE

CESSNA U206G

Année 1980. Reste moteur
1100h + prolongations.
Hélice reste 1580h. Kit lar-
gage para.
Tél. +33(0)6-81-65-33-86
130 000 € HT
DEPT 81 - FRANCE

AVION A RESTAURER

A vendre Célibryte FP sans

moteur

Tél. +33(0)6-68-59-33-49
15 000 €
DEPT 62 - FRANCE

BEBE JODEL

Vds Jodel D92 CNRA 1983
bon état vw1300, Visible
LFGN. Contacter Yves Soudit
Tél. +33(0)3-85-88-83-91
(le soir).
8 000 €
DEPT 71 - FRANCE



ECOLE PILOTAGE HELICO



Gérard TAUNAY
propose PPL.H à partir
de 12 500 € TTC,
QT R22
à partir de 1 760 € TTC,
QT R44
à partir de 3 300 € TTC,
Tél. +33(0)6-12-71-84-72
info@golftango.com
LE HAVRE/TOUSSUS
FRANCE

STOCK PIECES

Nombreuses pièces pour Bell
47G2 liste disponible + livret
cellule + plaque immatricu-
lation. Le tout 30 000 €.
Tél. +33(0)6-68-59-33-49
DEPT 62 - FRANCE



ASW20CL

1984. 3535 hdv. Env 16,60.
Gelcoat, train, cde prof refait
95. CEN 03/08. Instru base,
calcul élec. flarm, 2 batt, kit
homme seul. Oxygène.
Tél. +33(0)6-15-72-50-75
32 500 €
DEPT 04 - FRANCE



MAGNIFIQUE BRAKO 582

Toutes options, liste sur
demande, possibilité para-
chute et radio. André
Tél. +33(0)6-18-58-83-29
DEPT 77 - FRANCE

COSMOS PHASE 2

582 90h. Aile 12.9 la
Mouette. Année 2004. Dém
élec + dble commande idéal-
le. Gants + protection voile
et console. 2 headset + 2
casques.
Tél. +33(0)6-64-41-01-24
14 000 €
DEPT 65 - FRANCE

L'évènement dans le monde de l'hélice L'alliance des compétences



Des
PRIX
et

la **GAMME** complète pour
Avion, ULM.

**CDN
CNRA**
études
diverses

HÉLICES LEGER



TÉL. 03 44 25 50 31 - FAX 03 44 25 90 72

AIR CONTACT JOURNAL GRATUIT

DIFFUSE PAR LA POSTE
AUPRES DES CLUBS ET PROFESSIONNELS
EN FRANCE, SUISSE ET BELGIQUE

TIRAGE 20 000 EXEMPLAIRES

Régie publicitaire - Administration

AIR CONTACT Géraldine GALLAND

CIEL & PLUME 352 rue Victor Hugo

42120 COMMELLE VERNAY FRANCE

RCS Roanne 452 612 955 APE 744B

Tél. +33 (0)4 77 72 32 25

Fax +33 (0)4 77 72 39 79

E-MAIL : info@air-contact.com

SITE : www.air-contact.com



FK 9 MARK IV



2004. 125 h de vol.
Rotax UL 80cv, Parachute,
Radio, transpondeur,
2 casques, Gps, Anticol,
feux de nav. Prise en main
par instructeur
Tél. + 33(0)6-82-49-00-25
50 000 €
DEPT 05 - FRANCE

QUICKSILVER SPORT 2S

Rotax 582. Neuf. Ttes options
Hél 4 pales Dém élec. Rés
sup. Instruments, Housses.
Jamais volé. Visible à Chypre
Expédition facile
karageor@spidernet.com.cy
faire offre
CHYPRE

JABIRU J170



Nouvel ULM + spacieux.
Croisière 100 kt,
tout composite,
kit à 38 500 €,
prêt à voler 58 500 €.
JABIRU France.
Tél. + 33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

ULM SAVANNAH



80 HP, 780 HDV, radio,
transpondeur, parachute, révi-
sé toutes les 50 hr par pro.
Tél. + 33(0)6-23-674-587
24 000 €
DEPT 34 - FRANCE

WWW.DUC-HELICES.COM
TEL. : 04 74 72 12 69 - CONTACT@DUC-HELICES.COM

JABIRU UL450



L'UL 450 au nouveau
design avec célèbre moteur
Jabiru 85cv.
51 700 TTC clé en main.
Garantie 3 ans. TBO
2000h. JABIRU France.
Tél. + 33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVES-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

STORM 300G



Rotax 912UL + pot Chabord
111/h à 200km/h, 195h,
radio Filzer, transpondeur
mode S.
e.mail : polmarlu@hotmail.com
Tél. 0041-21-791-38-34
55 000 €
DEPT 01 - FRANCE

MCR01 UL 2003



360h, 912S, ttes opt. Parach,
HPV, PA, GPS, radio, tpd,
rés. sup. etc. Tjrs hangaré et
soigné.
Tél. + 33(0)6-65-85-21-32
ou jpgair@skynet.be
78 000 €
DEPT 85 - FRANCE

DEPOT VENTE ULM



Rans - Eurofox - A22 - Sting -
Eurostar... Profitez des
meilleures opportunités en
stock à Cholet LFOU

www.aerotrophy.com
Tél. + 33(0)2-41-75-85-40
DEPT 49 - FRANCE

ULM AVID FLYER AMPHIBIE



TBE 1990 Tr Présentation
Rotax618 74hp haubans
neufs HelicePV Regl/Vol
Phares Att Tr Bonne tenue
en mer Ailes repliables
+ Remorq Route
Tél. + 33(0)160140973
30 000 € le Tout
DEPT 91 - France

PIONNIER 200 ET 300

SILVAIR distributeur officiel ALPI
Aviation. Appareils neufs ou
occasions disponibles à la
vente.
Tél. + 33(0)5-49-90-20-78
www.silvair.fr
DEPT 86 - FRANCE

TOST
Flugzeuggerätebau

Tost GmbH
Flugzeuggerätebau
München
Thakirchner Straße 62
D-80037 München
Tel. +49-89-544 599-0
Fax +49-89-544 599-70
info@tost.de - www.tost.de

pour plus de sécurité

Nous sommes constructeur certifié par l'EASA.

Crochets Tost
Enrouleur de câble
Fusibles et accessoires pour
remorquage et treuilage
Roues et pneus aéronautiques



**LE MIGRATEUR
FLAMANT ROSE**

F-BLCM

BAPTÊME DE L'AIR
30 minutes de sensations
inoubliables et de paysage
à découvrir.

VOL D'INITIATION
1 heure de vol pour découvrir
le pilotage, avec un instructeur.

VOYAGES
Plusieurs destinations exceptionnelles
et de courtes durées vous sont proposées :
Viaduc de Millau, Navacelles, Corse,
Arcachon, Alpes, Espagne,
Balears, Italie ...

LOCATION
Tarifs de location sur notre site.

Pour plus de renseignements :
Tél. : 04 67 29 55 68 - Site : www.migrateur.fr

ZENAIR CH601XL



Rotax 912UL 80cv hélice
Carbone PV, radio & transp
mode S filser, EFIS & EMS
dynon protection chromate de
inc 0h garantie 2 ans ou 300h
Tél. +33(0)2-96-80-40-30
73 000 €
DEPT 22 - FRANCE

X AIR F ROTAX 582

Année 2003, 350 h de vol,
portes, réducteur - E 3/47-
disponible 1^{er} trimestre 2008.
Tél. +33(0)6-62-63-31-80
13 000 €
DEPT 76 - FRANCE



MAGNI GYRO



LA REFERENCE autogire.
8 écoles et distributeurs
en France. Importateur
ROTA VIA Eric Changeur.
Tél/Fax +33(0)5-45-22-22-33
<http://rotavia.free.fr>
Prix bi dès 42 200 €
DEPT 16 - FRANCE



PEGAS Bi DISKUS 40m²

à saisir : an 2004 NEUF
JAMAIS VOLE suite
accident...
Idéal pour PARAMOTEUR.
Tél. +33(0)4-75-40-34-97
1 000 €
DEPT 07 - FRANCE



REFLEX PARAMOTEURS

Ecole de pilotage. Forfait formation 397 € jusqu'à obtention brevet.
A 35 km de Paris, site de Persan-Beaumont.
Tél. +33(0)6-09-45-41-59
ou +33(0)1-30-71-63-28
DEPT 95 - FRANCE

REVISIONS PARAPENTES

Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.
www.horizon-reparation.com
Tél. +33(0)4-99-62-06-19
de 65 à 155 €
DEPT 34 - FRANCE

COLLECTOR PARAFAN

Parafan 1987 toutes options
moteur révisé essai possible.
Voile BT80 visible en vol
DEPT 23.
Tél. +33(0)6-12-25-24-08
2 000 €
DEPT 87 - FRANCE



MONTGOLFIERE 2200 M3



+ Raven - fin 1994 - 280 h -
faible conso + RX 7 - 2190
M3 + Nacelle - 3 cylindres -
double brûleur - sangle de
manoeuvre - extincteur.
Tél. +33(0)2-54-46-42-40
6 000 €
DEPT 41 - FRANCE

D'YVES AIR PUB



Paramoteur
"Yvasion 2000"
Plus de 10 ans
d'expérience Evolution
de l'école avec
la formation au chariot
monoplace et biplace
www.yvasion.com
Tél. +33(0)6-07-24-84-80
forfaits nous cter
DEPT 95 - FRANCE

**VOTRE
PETITE ANNONCE
AU 04 77 72 32 25**

A PARTIR DE 0 €!
sur www.air-contact.com

ATTENTION :

DATE LIMITE D'ENREGISTREMENT
PAR NOS SOINS
LE 11 DU MOIS,
POUR PARUTION
LE MOIS SUIVANT

AGENDA

LE 2 MARS AU GYMNASSE LES CORTOTS DIJON (21) - MAQUETTE SHOW AERIEN
L'aéro Modèle Club de Fontaine les Dijon organise son show aérien maquette, voltige, hélico - son lumière
Tél. +33(0)6-15-10-27-69

BONNES AFFAIRES

+++
PIECES-ACCESSOIRES

MOTEUR + HELICE

Moteur IO520M actuellement sur un Cessna 206. Potentiel moteur 800h + prolongations. Potentiel hélice 1800h.
Tél. +33(0)6-81-65-33-86
Faire offre
DEPT 81 - FRANCE

RECHERCHE O-200 ET CONE

Si possible avec cône sur fixation hélice. Pour CDN, moins de 12 ans, 200 - 300 h de potentiel. Avec papiers. Faire offre.
Tél. +33(0)6-85-07-68-92
DEPT 15 - FRANCE

CASQUE ANR 289 €



qualité/prix **IMBATTABLE**
Casque "Classic" 79 €
Casques Compact pliable **PROMO 89 €**
Maycom AR-108 75 €
Gilet de Sauvetage 76 €
Montre Torgoen T6/E6B 169€
Prix TTC port en sus (Site sécu PAYBOX)
www.aerodiscount.com

CAUSE DOUBLE EMPLOI

Vds boîtier strobe élec avec 15m de câble blindé connecté 2 lampes profilées anti-col/nav pour saumon d'aile (ampoules à changer)
Tél. +33(0)6-07-11-07-31
180 € le tout
DEPT 19 - FRANCE

CLMPRODUCT



Balises de piste ULM et Aérodomes en polyéthylène
"made in france"
Tél. +33(0)6-31-87-60-08
www.clmproduct.fr
22 €
DEPT 47 - FRANCE

MOTEUR JABIRU 2002

Dernière version (poussoir hydraulique), 15h totales, 10 000 €, occasion à saisir.
Tél. +33(0)5-55-39-10-58 après 20h
DEPT 87 - FRANCE

JABIRU FRANCE



Moteur Jabiru du 4 cyl de 85 ch au 6 cyl de 127 ch. Garanti 3 ans. TBO 2000h.
Atelier maintenance agréé. Gros stock pièces.
Tél. +33(0)2-37-99-17-17
www.jabiru.fr
A/D VOVÈS-VIABON
DEPT 28 - FRANCE

DIVERS - A SAISIR !!

2 cell complètes MS80B sans mot 5 000 € l'une. Tondeuse 4m l rouleau arr pour tondre piste 5 000 €. Balisage nuit sur 900m 5 000 €. Tél. +33(0)6-68-59-33-49
DEPT 62 - FRANCE

WWW.NETWORKS.BE

Réalise votre déco avion & ULM - Stripings, chiffres & lettres adhésives. Envoi rapide, pose facile (notice) Une question ? Voyez notre site.

GoFly
AFNOR Standard

La GoFly est le choix parfait pour tout élève qui débute sa formation ou pour un pilote occasionnel recherchant une aile solide, stable et très facile au gonflage. Aussi bien en vol libre et vol moteur.

Avec la GoFly Le pilote est alors idéalement formé pour découvrir les autres ailes de la gamme Paramania à profil Reflex.

La GoFly est l'aile remarquable pour découvrir la troisième dimension en toute sérénité !

Recherche des Paramania professionnels écoles - instructeurs

PARAMANIA
POWERGLIDERS

www.FlyParamania.com +33(0)549941708



HELICES VALEX

Jacky GREZILLER - Tél. +33 (0)5 45 78 89 85

Parc d'activité "Les Lions" - 33 rue du edt Fougerat - 16300 BARBEZIEUX

helices.valex@wanadoo.fr - www.helicesvalex.fr

BON A SAVOIR



MESSAGES

LEGER AVIATION

Fournitures Aéronautiques, Bois débité ou non Contre plaqué et colles, Fabrication pièces métalliques : bati-moteur, palonnier, réservoir...

Tél. +33(0)5-46-70-01-58
DEPT 17 - FRANCE

Tél. +33(0)6-74-53-09-22
12 000 €
DEPT 36 - FRANCE

FLOTTEURS ET SKIS

Aluminium, canadiens, 6 compartiments étanches, skis avec passages roues, dessous nylon et volets en anti-retour. Pour avion ou ULM.

Tél. +33(0)6-84-15-42-77
Faire offre
DEPT 63 - FRANCE

CASQUES MICROAVIONIC



Headset pendulaire et 3 axes 270 €, casque + visière et mentonnière 217 €, strobe à partir de 125 €
Tél. +33(0)2-33-58-10-13
ou +33(0)6-81-99-24-79
www.normandie-uhl.com
DEPT 50 - FRANCE

ROUES BERINGER



Kits complets de retrofit pour votre ULM : 601XL, MCR, WT9,...
Gain en masse et en performances.
Tél. +33(0)4-77-76-82-95
www.beringer.fr
contact@beringer.fr
DEPT 42 - FRANCE

MOTEUR O200

VDS mot O200E révisé complet Magn. Echap. Démar. Altern. Bati. Prêt à monter sur CNRA.

www.air-contact.com

AEROTECHNOLOGIES



ANTI BRUIT

Gérard FRÜH

hélices, échappements, silencieux, rénovation, réparation de structures

www.atb-aero.com

Port. +33(0)6 80 32 23 55 Fax +33(0)3 89 49 24 17
8 rue de l'Eglise 68420 Herrlisheim



UNE HISTOIRE AERONAUTIQUE

Le Vol à Voile Ligérien

... en hommage de l'histoire aéronautique régionale



Un ouvrage tout simplement magnifique pour préserver les faits marquants de 1856 à 2006 et raconter l'activité aéronautique dans la Loire.
Tél. +33(0)6-10-40-43-56
15 €
DEPT 42 - FRANCE

LIVRES D'AVIATION

GUIDE PRATIQUE DE LA NAVIGATION A VUE



Éditions Vario
www.aviation-publications.com

ENTOILAGE A BASE D'EAU



STEWART SYSTEMS
STC-FAA. Pas de solvants, ininflammable. Support Céconite, Polyester...
Tout avion CNRA-CDNR + ULM. Pour CDN nous consulter
Tél. +33(0)3-44-54-23-97
www.aeropocardie.com
DEPT 60 - FRANCE

RECHERCHE PA 28

L'Aéro Club de Pontarlier cherche PA 28 Warrior ou Cadet. Faire offre au
Tél. +33(0)3-81-39-09-70
DEPT 25 - FRANCE

VARET TRAITEUR



Cuisine tradi, self vos pour meetings. Ttes réceptions jusqu'à 10 000 pers.
Chapiteaux, tentes, animation musicale.
Tél. +33(0)2-35-92-38-56
www.europreception.com
DEPT 76 - FRANCE

RECHERCHE PARTENAIRE

Cession partielle ou totale école ulm labellisée. Emplacement exceptionnel, matériel récent.
Fort potentiel à développer
Tél. +33(0)6-07-11-07-31
ulm99@wanadoo.fr
FRANCE

PARAMOTEUR



PASSION'AILES école paramoteur toute l'année importateur PAP, CLEMENTE, CORSAIR, NAC, HELIX, fabricant du chariot Z.
www.passion-ailes.com
Tél. +33(0)5-62-66-18-06
DEPT 32 - FRANCE



AU PIED DES PYRENEES



Loue chalets sur piste privée 670m, tout conf, clim, voiture à dispo, multi activ poss.
www.aero-chalets-sadournin.fr
julien.vidou@free.fr
Tél. +33(0)6-07-16-05-93
DEPT 65 - FRANCE



AERO PRIVE 600 M



Vends très bel AD 130 km Ouest Paris, 2 hangars (500 m² et 525 m²) club house 70 m² + parking, rentab. immed.
Tél. +33(0)6-14-591-491
email: info@ulmfrance.com
DEPT 28 - FRANCE

130 KM OUEST PARIS



Sur aérodrome privé, piste 600 m, 1 logement disponible + parking aéronef prioritaire
Tél. +33(0)6-14-591-491
info@ulmfrance.com
DEPT 28 - FRANCE

AERODROME PRIVE

Manoir XVI^{ème} avec AERODROME PRIVE (piste 1000 m) et salle de réception.
Voir : www.europeurris.com
Info : Europe Ruris, Mr Hof
Tél. +33(0)2-43-00-17-06
DEPT CALVADOS - FRANCE

EMPLOI, FORMATION

Formation

ECOLE PARAMOTEUR



Déco pieds, chariot, bap. photo Miniplane Top80 Yvason 2000 APCO ITV Dudek Paramania action GT Révo. Powerplay
www.alsaceparamoteur.com
Tél. +33(0)3-89-49-13-81
DEPT 68 - FRANCE

MGH HELICOPTERE

Free lance. Ecole déclarée. Stages connaissances FCL2-3 OPS3. Perf., autorot., remise à niveau, vol montagne. Cours théo PPLH. TRE/FE/IR.
Tél. +33(0)6-22-67-33-58
DEPT 68 - FRANCE

ULM AIR DRAKKAR



Centre de formation homologué de pilotes et d'instructeurs en autogire et multiaxes
Tél. +33(0)2-35-91-31-80
ou +33(0)6-62-63-31-80
www.ulm-airdrakkar.com
DEPT 76 - NORMANDIE

WALK'AIR

Ecole de pilotage à Anney dans un cadre exceptionnel. Formation de Pilote Multiaxes/pendulaire.
www.walk-air.com
Philippe
Tél. +33(0)6-67-70-95-05
DEPT 74 - FRANCE

ULM MIDI-PYRENEES



Ecole paramoteur pendulaire lte l'année 5mn Montauban 30mn Toulouse. Air création PAP Clément Paramania
Tél. +33(0)6-75-72-25-52
http://ulm82.site.voila.fr
DEPT 82 - FRANCE

ACV AERO SERVICE



N° 1 en Europe en formation technique aéronautique personnalisée pour professionnels et particuliers (Droit Individuel à la Formation).
Tél. +33(0)4-92-57-99-40
www.acv05.fr
DEPT 05 - FRANCE

INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM.

Sur RDV. Gilbert Gaschet
AIR OUEST PILOTAGE
Aérodrome Tours Sorigny
Tél. +33(0)2-47-26-27-50
DEPT 37 - FRANCE

WWW.WEST-ULM.COM

Ecole 3 axes, Gyro, Hélico. Baptêmes 3 axes, Autogyre. Travail aérien en ULM. Vente, location,
AÉROPORT MORLAIX LFRU
Tél. +33(0)2-98-88-78-78
ou +33(0)6-13-82-27-31
DEPT 29 - FRANCE

ECOLE AUTOGIRE



Formation brevet pilote et instructeur BASE ULM ST EXUPERY - MONTPEZAT.
Tél. +33(0)5-53-95-08-81
www.ulmstex.com
DEPT 47 - FRANCE

BREVET PILOTE AUTOGIRE



Passer votre brevet avec AIR FLASH AVENTURE.
La Base Ecole Professionnelle du nord de la France.
Aéroport d'Amiens
Tél. +33(0)6-15-36-89-09
www.ulm-airflash.com
DEPT 80 - FRANCE

BASE ULM ST EXUPERY



Centre formation homologué, pendulaire, multiaxes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactif facteur humain.
Tél. +33(0)5-53-95-08-81
www.ulmstex.com
MONTPEZAT - FRANCE

VOUS VOLEZ NOUS ASSURONS.

SAAM Courtier en assurances aéronautiques propose des garanties professionnelles (décès, perte de licence, arrêt de travail) et complémentaires (protection juridique, prévoyance, santé, assurance vie, auto, moto, habitation)



Visitez notre nouveau site Internet
www.saam.verspieren.com
 Appel gratuit :
 0 800 263 849

MAINTENANCE AERO

Journée portes ouvertes au Lycée du Grésivaudan de Meylan vendredi 7 mars AM.

Venez découvrir nos formations de mécanicien Avion et Hélicoptère sur annexe aéronautique au Versoud. Bac Pro MSC & Mention Complémentaire. Agréé PART 147.



Tél. 04-76-90-30-53
 Plus d'information sur
www.lgm.ac-grenoble.fr
 DEPT 38 - FRANCE

Qualification Airbus A320 avec 120h d'introduction en ligne

Un programme sans compromis pour votre avenir

- CBT (+ documentation complète)
- 32h de Fixed Base Simulator
- 40h Full Flight Simulator
- Skill test JAA
- Landing training (6 atterrissages)
- Introduction en ligne (120h)

PPL - CPL/IR - ATPL - MCC Airbus A320
 Distant learning - Formation USA / EU - Conversions FAA

Lausanne - SUISSE - www.twinair.ch
 Tél. +41 21 643 10 10 Fax +41 21 643 10 11

Tous les cadres sont issus de Major Airlines. Plus de 10 ans d'expérience à votre service.

MOTEURS 4 ET 2 TEMPS

2 Stages Ulm technologie avec Pierre Pouches. MECANIQUE 2 tps du 18 au 21 FEV et MAINTENANCE 4 tps les 23-24 FEV

www.ulmtechnologie.com
 Tél. +33(0)3-27-33-20-20
 DEPT 59 - FRANCE

Offres

CDB PIAGGIO AVANTI

TransportAir recrute pilotes profil CDB PIAGGIO AVANTI II. Basé Avignon. Candidature à adresser à marion@transportair.fr
 DEPT 84 - FRANCE

MECANICIEN MOTORISTE

Distributeur Rotax en Eure et Loire recherche mécanicien ponctuel. CV à envoyer à mad@libello.com ou avirex.fr@wanadoo.fr

MECANICIEN AVION

Dans le cadre de son développement, UEA recherche mécanicien expérience soudeuse, poste basé sur 37 - 41 CDI 39 h,
 Tél. +33(0)6-07-46-50-27
www.airintervention.net
 FRANCE

INSTRUCTEUR OU MONITEUR : ACTIVITES LOISIRS

Flight Instructor Avion et Hélicoptère

Pour devenir FI(A) ou FI(H) (A pour avion ; H pour hélicoptère) en vue de former à la licence de pilote privé avion (PPL(A)), un pilote doit avoir 18 ans révolus et détenir une licence de pilote professionnel avion (CPL(A)) ou un PPL avec 200 h de vol minimum dont 150 h en tant que commandant de bord. Le candidat devra passer une évaluation en vol précédée, s'il est titulaire du seul PPL, d'une pré-évaluation théorique. Le stage s'effectue soit dans un centre de formation de la DGAC, soit dans une école agréée.
 Tél. 01-58-09-43-21 ou www.dgac.fr

Instructeur ULM

Le pilote d'ULM peut postuler à l'entrée en formation initiale d'instructeur au titre d'une ou plusieurs qualifications de classes, s'il la (ou les) détient depuis au moins un an ou s'il a satisfait à un contrôle en vol (pour la ou les classes concernées). Le cursus se déroule en deux phases principales.
 Plus d'informations sur :
www.ffplum.com ou Tél. 01-49-81-74-43

Moniteur Delta - parapente ou parachutisme

Pour pouvoir enseigner le parachutisme, le vol en parapente ou le delta, il faut être titulaire d'un brevet d'état, le BEES. Il permet d'exercer de manière professionnelle (contre rémunération) l'activité de moniteur de parapente.
 La formation, comprend sept unités de formation et un stage pédagogique en situation. Elle est sanctionnée par un examen final. Pour plus d'informations :
www.jeunesse-sports.gouv.fr ou Tél. 01-40-45-90-00

Instructeur planeur

Il faut être âgé de 18 ans révolus. Etre titulaire de la licence de pilote de planeur et justifier d'un minimum de 200 heures de vol en planeur en commandant de bord dont 30 heures de vol planeur comme commandant de bord dans les 12 mois précédant la demande. Avoir effectué 1000 Km de vol sur la campagne. Avoir satisfait à l'évaluation théorique et à l'évaluation pratique préalable à l'entrée en stage ITP.
 CNVV de Saint Auban
 Tél. 04-92-64-29-71 ou www.cnvv.net

LES CARRIERES DE NAVIGANTS

Il existe des formations gratuites pour devenir pilote de ligne. Des voies royales mais étroites. Découvrez la formation " Cadets d'Air France " et celle de l'ENAC sur <http://devenirpiloteairfrance.com> et www.enac.fr

LES CARRIERES AU SOL

Le Transport Aérien

Le Transport Aérien emploie plus de 115 000 personnes. Les métiers sont variés : bagagiste, attaché commercial, agent de planning, mécanicien, personnel navigant, métiers supports du marketing, de la qualité, des achats et logistique, ou fonctions transverses (RH, comptabilité, informatique...). Les profils de formation vont du niveau CAP/BEP à Bac + 2/3 pour les métiers de l'exploitation aéroportuaire, à Bac + 4/5 (ingénieurs, école de commerce).

L'industrie aéronautique

L'industrie aéronautique, spatiale, d'électronique de défense française se situe au premier rang en Europe. Les entreprises se répartissent en 3 secteurs :

- Les maîtres d'œuvre, concepteurs de systèmes (avions, hélicoptéristes, constructeurs de missiles, de satellites et de lanceurs, les concepteurs de systèmes électroniques embarqués)
- Les motoristes (concepteurs des systèmes propulsifs avions, hélicoptères, véhicules spatiaux, missiles)
- Les équipementiers et principaux sous-traitants (mécaniques, hydrauliques, électriques, électroniques, informatiques, ...)

Vous trouverez plus d'informations auprès de l'Espace Orientation Airemploi : www.airemploi.org ou Tél. 01-48-16-71-71

LES CARRIERES DE LA FONCTION PUBLIQUE

L'ENAC forme des ingénieurs mais aussi des techniciens, pilotes, contrôleurs aériens et agents d'exploitation. Visitez www.enac.fr ou Tél. 05-62-17-40-00. Vous pouvez aussi consulter le site www.aviation-civile.gouv.fr. Rendez-vous dans "espace professionnel" puis "les métiers de l'aviation civile".

Les métiers de **Météo-France**, voir www.enm.meteo.fr ou Tél. 05-61-07-96-23.

Les **douanes** recrutent : www.douane.minefi.gouv.fr ou Tél. 0820-02-44-44.

ULM - QCM : le logiciel de votre réussite au brevet d'ULM !



<http://funsystem.free.fr>

Tél. +33 (0)1 49 41 01 01 ou +33 (0)6 07 73 18 29

AIDE AUX JEUNES

Nous encourageons les jeunes à pratiquer dès que possible un sport aérien dans le cadre de leurs loisirs. Des bourses sont accordées aux moins de 25 ans.

En planeur, avion et ULM, vous pouvez commencer votre formation dès 15 ans et obtenir un brevet de pilote pour le prix d'un scooter !

Vous rêvez de devenir pilote de ligne, pilote de chasse, mécanicien, hôtesse... La pratique d'une discipline aérienne vous fera également découvrir de nouveaux métiers moins connus mais tout aussi passionnants.

Renseignez-vous auprès des fédérations françaises : www.cnfas.fr

LES CARRIERES MILITAIRES

Armée de l'Air : www.recrutement.air.defense.gouv.fr ou Tél. 0810-715-715.

Marine Nationale : www.marinerecrite.gouv.fr ou Tél. 0810-501-501.

Armée de Terre : www.recrutement.terre.defense.gouv.fr ou numéro Azur : 3240 (dire "armée de terre").

Gendarmerie : www.recrutement.gendarmerie.defense.gouv.fr Tél. 01-45-37-38-50.

INSTITUT DE FORMATION AERONAUTIQUE MONTPELLIER

PILOTE DE LIGNE

ATPL/A théorique

Temps plein ou par correspondance

Préparation aux sélections Air France, ENAC

ANGLAIS: général et aéronautique

DROIT AERIEN NATIONAL

I.F.A.M.
Aéroport Montpellier Méditerranée
34130 MAUGUIO
Contact: Patrick CORMIER
tél : 04 67 65 13 07
06 26 65 39 19
e-mail: ifam34@wanadoo.fr
site: www.ifam34.com

CARRIÈRE AÉRO ...

UNE ARME ABSOLUE : LA PASSION !



**QUELLES SONT
LES PERSPECTIVES ACTUELLES,
LES DÉBOUCHÉS,
LES PISTES
POUR FAIRE
CARRIÈRE DANS
L'AVIATION D'AFFAIRES
OU LES SPORTS AÉRIENS ?**

JACQUES ABOULIN
répond avec sympathie à nos interrogations.

GG - Une porte vient de s'ouvrir dans l'aviation d'affaires. Les compagnies recrutent ... Penses-tu que cela va durer longtemps ?

JA - Oui les places coûtaient chères ces dernières années ! De nouvelles opportunités s'ouvrent en Asie pour tous ceux qui sont prêts à s'expatrier. Brit Air, Air France, Easy Jet, Ryanair... recrutent aussi en masse depuis peu. Ces compagnies vont même jusqu'à débaucher nos instructeurs au Service d'Exploitation de la Formation Aéronautique (SEFA)! La période devrait durer 4 à 6 ans au minimum, sauf imprévu, comme une guerre ou une crise pétrolière. Toutes les compagnies

affichent un optimisme rassurant, les commandes enregistrées par Airbus l'attestent. Beaucoup de pilotes ont aujourd'hui plus de 50 ans, les compagnies auront vite de gros besoins et le mouvement va aller en s'accélégrant.

GG - Les compagnies passent commandes de nouveaux avions qui sont plus grands et vont plus vite. Ne font-elles pas des économies sur le personnel ?

JA - Je ne crois pas. En effet, les postes de mécaniciens en vol ont été supprimés mais ils sont aujourd'hui remplacés par un 3ème pilote sur les vols les plus longs. Le nombre de passagers progresse chaque jour, les nouvel-

les technologies bouleversent les données et donc les métiers changent et évoluent. Il existe de très nombreuses fonctions pas toujours connues. Il y a les pilotes, les hôtesses et stewards bien sûr, mais aussi toute une équipe au sol indispensable à l'ensemble de l'activité. L'aéronautique offre la possibilité de pratiquer des métiers en général très évolutifs.

GG - Tu as toi-même formé des pilotes professionnels, tu as aussi participé pendant 8 ans aux sélections EPL pour l'ENAC et Air France. Quelles sont selon toi les qualités pour devenir Pilote Pro ?

JA - Sagesse, patience et rigueur sont indispensables. Il est essentiel de savoir se remettre en question en permanence et de s'adapter à toute situation. Il n'est pas nécessaire d'avoir fait math sup ou spé pour faire carrière... Je connais beaucoup de jeunes qui étaient - selon leurs professeurs de collège ou lycée - incapables d'emmagasiner la masse de connaissances demandées pour devenir pilote pro. Les personnes qui prônent l'élite se trompent.

Il existe selon moi une arme absolue : la passion ! Les jeunes qui rentrent par la " petite porte " sont souvent bien meilleurs pilotes que les " 1ers de la classe ". L'activité planeur est, il me semble, une excellente école pour mettre le pied à l'étrier !

GG - Quels conseils donnerais-tu aux parents qui souhaitent aider leurs enfants à " faire carrière " ?

JA - Quelque soit le métier, il faut tout d'abord se méfier de ne pas vouloir rattraper une vocation que l'on a soit même manquée... Il est important pour un père ou une mère d'écarteler les 1ères difficultés rencontrées. L'enfant doit cependant affronter les principales embû-

ches et couper seul les quelques arbres qui lui permettront de tracer sa route. Il est important de le guider, de l'accompagner pour qu'il atteigne tout son potentiel.

GG - Que penses-tu des débouchés offerts par l'aviation de loisir ?

JA - Le pratiquant devient " consommateur ". Les contraintes réglementaires et techniques deviennent de plus en plus fortes.

Les clubs existeront certainement toujours mais les écoles dirigées par des professionnels, rémunérés pour leurs services, offrent une solution efficace pour maintenir voire développer l'activité loisir. Le bénévolat souffre de " l'air du temps " comme dans les autres disciplines sportives. Les nouvelles licences européennes de loisir devraient aussi faciliter l'essor de notre activité.

Géraldine Galland

Jacques Aboulin en Bref

Né le 23 novembre 1954 Jacques effectue son 1^{er} vol à l'âge de 5 ans avec Roger, son père, pilote pro instructeur. Il attrape le "virus aéro" et obtient ses brevets planeur et avion dès le plus jeune âge. Le jeune homme devient instructeur planeur à 18 ans et avion à 26 ans.

Jacques décroche le titre de champion du monde planeur en 1989. Instructeur voltige planeur et pilote pro IFR il engage sa carrière au SEFA de St-Auban par un poste d'instructeur puis accède à la fonction de chef pilote. Jacques enchaîne au SEFA de Montpellier en qualité de chef pilote adjoint.

Il occupe aujourd'hui la fonction de chef de centre à Grenoble.

Formation Pilotes EPPAC-Aviation



Le Groupe EPPAC-Aviation fonctionne sous la direction de Serge VIEVILLE, spécialisé dans la formation des pilotes depuis 26 ans.

La formation couvre de l'école de début (pilote privé), le vol de nuit, la qualification bimoteur jusqu'à la formation à l'IFR (vols aux instruments).

La formation aux examens théoriques est par correspondance avec des journées pédagogiques sur site (brevets privé, professionnel, IFR/IR, pilote de ligne).

L'instruction en vol est donnée sur avions monomoteurs biplaces et complexes, la phase 1 (OACI / JAR-FCL de base) est dispensée à Tunis-Carthage Tunisie, la phase 2 (JAR-FCL examens en vol) est pratiquée à Valence - Chabeuil - Drome France.

Les cours théoriques et le programme en vol sont dispensés suivant les normes européennes JAR-FCL.



www.eppac-aviation.com
Tél. +33(06)85-74-65-50

Exemples de tarifs horaires avions :
monomoteurs PA38 biplace : 55 € de l'heure
monomoteurs PA28 4 places train entrant hélice variable: 85 € de l'heure
bimoteur DIAMOND DA42 : 300 € de l'heure
Le carburant est inclus
Simulateur de vol FNPT2 : 100 € de l'heure.
En cours de mise en place AEL adaptation en ligne
(300 à 500 heures de vol) sur Airbus ou Boeing

Commercial Escala



Ingénierie Construction



Maintenance Piste



Fret Logistique Sécurité



Destination **AERO**, Embarquement immédiat...

Le CFA des Métiers de l'Aérien recherche pour ses entreprises partenaires, **des jeunes, âgés de moins de 26 ans, titulaires d'un CAP, BEP industriels ou 1^{er} S, STI, BAC S, STI, BAC PRO industriels.**

Formations en alternance en contrat d'apprentissage ou de professionnalisation de 12 à 24 mois, **sur les métiers de la maintenance et des techniques aéronautiques.**

Journées Portes Ouvertes

• 29 mars 2008 à Massy (91)

• 5 avril 2008 à Bonneuil-en-France (95)

Renseignements et inscriptions en ligne sur : www.cfadelaerien.fr



orc.fr