

N° 43  
MARS 2008

# AIR *Contact*

mensuel **GRATUIT\*** pour tous les sports aériens

## LES NOUVEAUTÉS 2008 !



**STEMME**

S10-VT  
00-PRJ

Finesse 50 Vitesse 225 km/h Plafond 9140 m  
Demos, Vidéo & Info: 0032-475-283326

Motoplaneur biplace **STEMME S 10-VT**

RIMOUSKI - Luc WARTH - Ecole Alsace Paramoteur

# LE COUP DE PALE ARTISANAL



## JACKY GREZILLER

a créé les Hélices Valex en 2004.

Menuisier devenu "hélicier" après un passage chez Léger, il perpétue un mode de fabrication artisanale et défend le matériau bois.

### DU "SUR MESURE"

Jacky Greziller découpe et travaille chacune des hélices "Valex" de ses mains. Bipale, tri-pale ou quadripale, chacune d'elle est issue d'un processus de fabrication artisanale, taillée dans le bois de hêtre. Une méthode utilisée par les premiers "héliciers". "Depuis plus de 100 ans d'aviation, on n'invente rien", indique Jacky Greziller. "On ne fait que mettre au goût du jour ce qu'avaient découvert les anciens. Ils ne se sont pas trompés. Et pourtant, ils avaient beaucoup moins de moyens qu'aujourd'hui." Lui, a tout appris chez Alain Léger où il découvre en parallèle le monde des airs.

"L'hélice, c'est ce qui donne les performances à l'avion", analyse-t-il. "Il faut trouver le meilleur compromis entre montée et vitesse. Il n'y a pas d'hélice parfaite." Pour lui, le bois en est le matériau de prédilection. "Aujourd'hui, on ne trouve presque que des hélices en matériaux composites sur les ULM. Sur certaines de ces machines, on peut noter des améliorations. Mais sur la grande majorité ce n'est pas le cas. Le composite bénéficie simplement d'une meilleure force de vente."

Dans son atelier de Barbezieux, l'artisan conçoit des hélices pour tous types d'appareils légers. Du gonfleur de montgolfière au paramoteur, en passant par l'avion de voltige, l'ULM, ou les vieux modèles du début du siècle, tout est réalisé sur mesure.

"L'expérience s'acquiert au fil du temps et des discussions avec les clients", confie-t-il. "Selon où le client désire voler, je lui fais une hélice différente. S'il veut voler près de la mer, je lui fabrique une hélice de voyage avec un diamètre court et un pas plus élevé, et vice versa s'il veut piloter en montagne."

## QUINZE HEURES PAR HÉLICE

La construction artisanale d'une hélice classique en bois demande en moyenne quinze heures de travail. Un processus décomposé en cinq étapes. La naissance de l'objet commence par l'arrivée d'une bille de bois de hêtre à l'atelier. Du bois brut à partir duquel Jacky Greziller réalise le contre-collé, un assemblage de six à douze planches de bois massif collées face à face. "L'hélicier" s'attelle alors à la taille de l'hélice selon des calculs mathématiques et à son blindage, pour la solidifier, étape la plus longue du processus de conception.

La dernière ligne droite dure environ quatre heures et concerne le perçage, l'équilibrage et la finition de l'hélice. Un travail dans lequel Jacky est épaulé par Emmanuelle, salariée de l'entreprise.

Discret sur sa production de "brasseuses d'air", il admet que certaines périodes sont beaucoup plus chargées que d'autres. Sa clientèle varie selon " les aléas de la météo ou la santé de la construction amateur ".

## "AVEC LE CŒUR"

Pour Jacky Greziller, l'essentiel dans cette approche artisanale du métier est "d'être patient" et "d'aimer le travail bien fait". "Je me considère comme un artisan. Il faut faire ce métier avec le cœur. On ne peut pas acquérir le savoir si on n'a pas l'envie et les tripes pour y parvenir. C'est long d'acquérir toutes



les compétences et une vie n'y suffit pas. On ne peut pas y arriver seul." Le savoir "d'hélicier" est un héritage qui se transmet à la sueur du front, dans un coin d'atelier embaumé de senteurs de bois et de résine, bercé par le bruit du racloir et de la cale à poncer.

Maxime Petit



[www.helicesvalex.fr](http://www.helicesvalex.fr)

# CORDIALES RETROUVAILLES AU CANADA



RIMOUSKI - LUC WARTH - ÉCOLE ALSACE PARAMOTEUR



**LUC WARTH** a participé à un rassemblement mondial de paramoteurs à Rimouski, au Canada. Un événement convivial pour les pilotes, qui s'y retrouvent pour s'amuser et utiliser pleinement les possibilités de vol de leurs voiles.

## ENTRE AMIS

La quatrième Rencontre paramoteur de Rimouski a eu lieu les 27, 28 et 29 juillet dernier au Canada. Événement créé par et pour les paramotoristes, ce rendez-vous en a attiré plus de 177, dont quelques Français. Parmi eux, Luc Warth, gérant depuis bientôt dix ans de l'école Alsace paramoteur, attiré dans l'aventure avec son ami Philippe Gruber, instructeur à Nancy. Ils ont passé une semaine de l'autre côté de l'Atlantique en compagnie d'autres pilotes hexagonaux rencontrés sur place. Le pilote et son groupe de paramotoristes ont gagné Rimouski en voiture avec leurs voiles dans le coffre. Là-bas, ils retrouvent des visages connus. "On se connaît entre pilo-

tes", indique Luc Warth. "On se croise lors des rassemblements ou des compétitions toutes les années. Le rassemblement a été un vrai moment convivial."

## AU BORD DU SAINT-LAURENT

Logés près de la ville de Québec chez des amis canadiens, "la famille Sigier, responsable de l'école Air pro paramoteur", ils en profitent pour voler quelques jours dans les environs. "Le paramoteur est idéal pour le voyage", explique Luc Warth. "Il offre une totale autonomie quant au choix de la destination. Nous n'avons pas besoin de relief pour le décollage, et une fois monté avec le moteur, on peut cou-

per les gaz s'il y a des courants ascendants permettant de rester en l'air." Grâce aux pilotes locaux, ils obtiennent des autorisations pour voler à proximité de Québec.

Le vendredi 27 juillet, le groupe décolle pour le rassemblement de Rimouski. Un cadre dépayssant apprécié des paramoteuristes. "Ça a été un vol magnifique. Nous sommes passés au-dessus du Parc de Bic." Un parc naturel situé dans le littoral sud du fleuve Saint-Laurent, propriété du Ministère du développement durable, de l'environnement et des parcs du Québec. "Certaines zones sont vraiment isolées, c'est grandiose. Des pilotes y ont même aperçu des phoques", sourit le pilote.

Le rassemblement de Rimouski a aussi donné lieu à une tentative de record du monde du nombre de pilotes en l'air en même temps. "L'objectif est de faire décoller un maximum de pilotes en 90 minutes. Mais nous ne sommes pas parvenus à le battre." Le record actuel est de 210 pilotes, réalisé à Basse-Ham en Moselle.

## **BASSE-HAM, UNE RÉFÉRENCE**

Lieu d'accueil du Mondial de paramoteur tous les deux ans depuis 2000, Basse-Ham est la référence en matière de manifestation de



Rassemblement de RIMOUSKI - Luc WARTH - Ecole Alsace Paramoteur

paramoteur. Le site a accueilli près de 307 pilotes en 2006. Luc Warth est un fidèle du rendez-vous, présent depuis la première édition en 2000. L'esprit de Basse-Ham : épreuves de maniabilité et bonne humeur. Une manifestation permettant aux pilotes d'utiliser pleinement les possibilités de vol de leurs paramoteurs.

Parmi les activités proposées, les pilotes s'essaient à celle de la précision d'atterrissage, au slalom entre des piquets ou encore au survol de la région afin de découvrir des indices permettant de répondre à une énigme. Autre activité : le slalom à pieds. "On gonfle la voile. Une fois au-dessus de la tête, elle ne doit pas toucher le sol pendant que le pilote court", décrit Luc Warth.

Le prochain Mondial de Basse-Ham se tiendra en juin 2008. Plus de 500 pilotes et 10 000 visiteurs sont attendus.

Maxime Petit



Contact Luc Warth  
Tél. +33(0)3-89-49-13-81  
[www.alsaceparamoteur.com](http://www.alsaceparamoteur.com)

**ZENAIR EUROPE**  
SPORT AIRCRAFT



Tél. +32(0)81-41-35-54  
ou Port. +32(0)475-711-443

www.zenair.be  
jacques@zenair.be

**Zenair plus que jamais, toujours à votre disposition, 25 ans d'expérience**

**VENTE  
LOCATION**



**SUPERBE MAULE MX7**



180HP Lyco, PV Hartzell, ext 10/10 int 10/10 Garmin 295 + 496, tt équipé King, 2VHF 2VOR/LOC GLIDE ADF ATC DME balise détresse Auto 6H +res  
Tél. +33(0)6-31-27-88-33  
85 000 € à saisir  
DEPT 34 - FRANCE

**RALLYE MS 893 E**

Cellule 5000, moteur 1700 ATC GPS 2 VHF VOR ILS boîte mélange MKR CDN 0408 pot Chaboud.  
Tél. +33(0)4-77-36-56-09  
15 000 €  
DEPT 42 - FRANCE

**PA28 ARCHER II 181**

1993 HT 5150 moteur 1100 + prol. Hélice plein potentiel. TB état. Aéroclub Paris Est Lognes.  
Tél. +33(0)6-07-85-20-42  
80 000 €  
DEPT 77 - FRANCE

**AER MACCHI MB 308**

à vendre Aer Macchi MB 308 année 1949 moteur Continental C 90 potentiel restant 635 H possibilité CNRA C.  
Tél. +33(0)6-07-18-61-74  
25 000 €  
DEPT 68 - FRANCE



**ECOLE PILOTAGE HELICO**



Gérard TAUNAY propose PPL.H à partir de 12 500 € TTC, QT R22 à partir de 1760 € TTC, QT R44 à partir de 3300 € TTC, Tél. +33(0)6-12-71-84-72 info@golftango.com LE HAVRE/TOUSSUS FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)



**DTA FEELING**



Rotax 582. 179heures. Aile Dynamic 16. 50heures. Radio Ica22E Heaset + 2 Lynx double commande 3 roues freinées démar électrique.  
Tél. +33(0)6-86-90-26-71  
19 000 €  
DEPT 49 - FRANCE



**G1 PRET A VOLER**

Neuf (25h essai) rotax 80cv hélice Duc tripale ailes repliables roues brousse strobe etc... couleur bleu blanc visible à Rouen.  
Tél. +33(0)2-35-65-15-40  
59 000 € TTC  
DEPT 76 - FRANCE

**ZENAIR CH601XL**

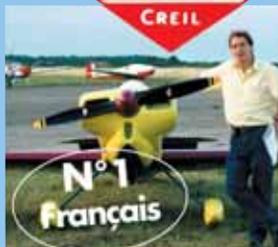


Rotax 912UL 80cv hélice Carbone PV, radio & transp mode S filser, EFIS & EMS dynon protection chromate de inc 0h garantie 2 ans ou 300h  
Tél. +33(0)2-96-80-40-30  
73 000 €  
DEPT 22 - FRANCE

**X AIR F ROTAX 582**

Année 2003, 350 h de vol, portes, réducteur - E 3/47-distributable 1<sup>er</sup> trimestre 2008.

**L'évènement dans le monde de l'hélice**  
**L'alliance des compétences**



Des **PRIX** et la **GAMME** complète pour Avion, ULM.

**CDN CNRA** études diverses

**HÉLICES LEGER**



la **GAMME** complète pour Avion, ULM.



**TÉL. 03 44 25 50 31 - FAX 03 44 25 90 72**



## INTERVIEW DE SAMUEL D'EU, RESPONSABLE D'UN ATELIER DE MAINTENANCE

### Quelle est l'origine d'Air Intervention ?

Passionné d'aéronautique depuis mon plus jeune âge, j'ai créé cet atelier grâce au soutien de plusieurs aéroclubs.

### Quelles sont les activités d'Air Intervention ?

Notre atelier agréé, pour la maintenance des avions, hélicoptères et ULM à pistons, est également spécialisé en chaudronnerie,

menuiserie, entoilage et peinture. Nous réalisons les dépannages, visites et même les rénovations complètes des aéro-nefs. Nous sommes aussi Service Center Thielert.

### Quelle est la politique de votre atelier ?

Nous tenons à conserver une politique tarifaire et un esprit adapté à notre secteur loisir, afin de n'exclure aucuns types d'aéronefs. Nous attachons également une grande importance au fait de réduire les immobilisations machines.

### De quels moyens disposez-vous pour remplir vos objectifs ?

Nous venons d'ouvrir un second atelier sur Blois (LFOQ). Nous conservons bien sûr notre atelier de Tours-Sorigny (LFEN). Ce nouvel espace nous rapproche de la Région Parisienne ou nous comptons de plus en plus de clients.

Avec une équipe de 7 mécaniciens passionnés, nous sommes réactifs et pouvons répondre aux besoins de notre clientèle.



**Hotline 7 jour/7  
au 06-07-46-50-27  
www.airintervention.net**

Tél. +33(0)6-62-63-31-80  
13 000 €  
DEPT 76 - FRANCE

### STORM 300G



Rotax 912UL + pot Chabord  
111/h à 200km/h, 195h,  
radio Filzer, transpondeur  
mode S.

e.mail :  
polmarlu@hotmail.com  
Tél. 0041-21-791-38-34  
55 000 €  
DEPT 01 - FRANCE

### PIONNER 200 ET 300

SILVAIR distributeur officiel  
ALPI Aviation. Appareils neufs  
ou occasions disponibles à la  
vente.

Tél. +33(0)5-49-90-20-78  
www.silvair.fr  
DEPT 86 - FRANCE

### DEPOT VENTE ULM



Rans - Eurofox - A22 - Sting  
Eurostar... Profitez des  
meilleures opportunités en  
stock à Cholet LFOU  
www.aerotrophy.com  
Tél. +33(0)2-41-75-85-40  
DEPT 49 - FRANCE

### VENDS ULM CT180 1999



Rotax 80cv 500h VI 205  
km/h freins hydr neufs para  
VHF ATC EFIS Flydat visible  
Muret zone ULM  
Tél. +33(0)6-81-38-04-87

ou +33(0)5-61-51-03-34  
ou +33(0)1-69-03-54-51  
46 000 €  
DEPT 91 - FRANCE

### ULM AVID FLYER AMPHIBIE



TBE 1990 Tr Présentation  
Rotax618 74hp haubans  
neufs HelicePV Regl/Vol  
Phares Att Tr Bonne tenue en  
mer Ailes repliables  
+ Remorq Route  
Tél. +33(0)160140973  
30 000 € le Tout  
DEPT 91 - FRANCE

### VENDS HYDRAVION G1



Neuf prêt à voler  
100cv Rotax - VHF / transp  
BECKER cde volets élec  
+ cde hydro :  
flotteurs / Roues /  
gouvernails.  
Formation possible  
Tél. +33(0)2-35-65-15-40  
85 000 €  
DEPT 76 - FRANCE

**NOUVEAU**

**VOTRE ANNONCE**  
À PARTIR DE 0€!  
sur [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

**ATTENTION :**

DATE LIMITE D'ENREGISTREMENT  
PAR NOS SOINS  
LE 11 DU MOIS,  
POUR PARUTION LE MOIS SUIVANT

**VOTRE  
PETITE ANNONCE  
AU 04 77 72 32 25**



### MAGNI GYRO



LA REFERENCE autogire.  
8 écoles et distributeurs  
en France.

Importateur ROTAVIA  
Eric Changeur.

Tél/Fax +33(0)5-45-22-22-33

<http://rotavia.free.fr>

Prix bi dès 42 200 €

DEPT 16 - FRANCE



### ECOLE ALTO



Stages ts niveaux  
vente matériel.  
Sites très adaptés  
à l'initiation.

Beauté et douceur  
moyenne montagne Vercors

[www.parapente-alto.com](http://www.parapente-alto.com)

Tél 33(0)4-76-95-46-82

DEPT 38 - FRANCE

**PEGAS Bi DISKUS 40M2**  
à saisir : an 2004 NEUF  
JAMAIS VOLE suite acci-  
dent... Ideal pour PARAMO-  
TEUR.

Tél. + 33(0)4-75-40-34-97

1 000 €

DEPT 07 - FRANCE



### ADVENTURE R3E

Vends paramoteur avec voile  
28m². 30 heures de vol. Le  
tout en très bon état, année  
2005.

Tél. + 33(0)6-08-21-92-68

5 000 €

DEPT 76 - FRANCE

site de Persan-Beaumont.  
Tél. +33(0)6-09-45-41-59  
ou +33(0)1-30-71-63-28  
DEPT 95 - FRANCE

### D'YVES AIR PUB



Paramoteur  
"Yvasion 2000"

Plus de 10 ans  
d'expérience Evolution  
de l'école avec la  
formation au chariot  
monoplace et biplace  
[www.yvasion.com](http://www.yvasion.com)

Tél. + 33(0)6-07-24-84-80

forfaits nous ccter  
DEPT 95 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)  
*C'est plus rapide !*

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)  
*C'est plus rapide !*

**GoFly**  
AFNOR Standard

La GoFly est le choix parfait pour  
tout élève qui débute sa formation ou  
pour un pilote occasionnel recherchant une aile  
solide, stable et très facile au gonflage. Aussi  
bien en vol libre et vol moteur.

Avec la GoFly Le pilote est alors idéalement  
formé pour découvrir les autres ailes de la  
gamme Paramania à profil Reflex.

La GoFly est l'aile remarquable pour découvrir  
la troisième dimension en toute sérénité !

Recherche des Paramania  
professionnels écoles - instructeurs

**PARAMANIA**  
POWERGLIDERS

[www.FlyParamania.com](http://www.FlyParamania.com) +33(0)549941708

## VEXIN PARAMOTEUR



Importateur Paramoteurs  
PXP Spécialiste de  
l'accessoire et de la pièce  
détachée tous types.  
[www.vexinparamoteur.fr](http://www.vexinparamoteur.fr)  
Tél. +33(0)8-70-40-71-70  
ou +33(0)6-75-84-09-06  
DEPT 78 - FRANCE

## BONNES AFFAIRES



### LEGER AVIATION

Fournitures Aéronautiques,  
Bois débité ou non Contre  
plaqué et colles,  
Fabrication pièces  
métalliques : bati-moteur,  
palonnier, réservoir...  
Tél. +33(0)5-46-70-01-58  
DEPT 17 - FRANCE

### MOTEUR O200

VDS mot O200E révisé com-  
plet Magn. Echap. Démar.  
Altern. Bati. Prêt à monter sur  
CNRA.  
Tél. +33(0)6-74-53-09-22  
12 000 €  
DEPT 36 - FRANCE

### MOTEUR JABIRU 2002

Dernière version (poussoir  
hydraulique), 15h totales,  
10 000 €,  
occasion à saisir  
Tél. +33(0)5-55-39-10-58  
après 20h  
DEPT 87 - FRANCE

## FLOTTEURS ET SKIS

Aluminium, canadiens, 6  
compartiments étanches, skis  
avec passages roues, des-  
sous nylon et volets en anti-  
retour. Pour avion ou ULM.  
Tél. +33(0)6-84-15-42-77  
Faire offre  
DEPT 63 - FRANCE

## WWW.NETWORDS.BE

Réalise votre déco avion &  
ULM - Strappings, chiffres & let-  
tres adhésives. Envoi rapide,  
pose facile (notice) Une  
question ? Voyez notre site.

## ROUES BERINGER



Kits complets de rétrofit  
pour votre ULM :  
601XL, MCR, WT9,...  
Gain en masse  
et en performances.  
Tél. +33(0)4-77-76-82-95  
[www.beringer.fr](http://www.beringer.fr)  
[contact@beringer.fr](mailto:contact@beringer.fr)  
DEPT 42 - FRANCE

## CASQUE ANR 289 €



qualité/prix IMBATTABLE  
Casque "Classic" 79 €  
Casques Compact pliable  
PROMO 89 €  
Maycom AR-108 75 €  
Gilet de Sauvetage 76 €  
Montre Torgoen T6/E6B  
169 €  
Prix TTC port en sus  
(Site sécu PAYBOX)  
[www.aerodiscount.com](http://www.aerodiscount.com)

**LE MIGRATEUR  
FLAMANT ROSE**

F-BLCH

**BAPTÊME DE L'AIR**  
30 minutes de sensations  
inoubliables et de paysage  
à découvrir.

**VOL D'INITIATION**  
1 heure de vol pour découvrir  
le pilotage avec un instructeur.

**VOYAGES**  
Plusieurs destinations exceptionnelles  
et de courtes durées vous sont proposées :  
Viaduc de Millau, Navacelles, Corse,  
Arcachon, Alpes, Espagne,  
Balears, Italie ...

**LOCATION**  
Tarifs de location sur notre site.

Pour plus de renseignements :  
Tél. : 04 67 29 55 68 - Site : [www.migrateur.fr](http://www.migrateur.fr)

## MACHINE A COUDRE PRO



1 aiguille 220v 680 €, 2  
aiguilles 220v Zigzag 3 points  
(kite surf, wind) + machine  
rép montgolfières, para, para-  
penne, delta et fil nylon  
Tél. +33(0)6-17-07-22-75  
DEPT 87 - FRANCE

## AGENDA

### 31 MAI ET 1<sup>ER</sup> JUIN MONTGOLFIAGES DES FLANDRES.

Organisation : Haze Aéro Show.  
Tél. +33(0)3-28-41-65-59  
[montgolfieres.passion@wanadoo.fr](mailto:montgolfieres.passion@wanadoo.fr)  
DEPT 59 - FRANCE

### TOUR ULM 1-2-3 MAI 2<sup>EME</sup> EDITION DU TOUR BRETAGNE NORMANDIE



800km dont 500 de littoral  
de la Côte d'émeraude à  
Omaha Beach limite  
40 ULM. 110 € / pers.  
Tél. +33(0)6-85-34-61-42  
BRETAGNE - FRANCE

## MAINTENANCE AERO

Journée portes ouvertes au Lycée du Grésivaudan de Meylan vendredi 7 mars AM.

Venez découvrir nos formations de mécanicien Avion et Hélico sur annexe aéronautique au Versoud. Bac Pro MSC & Mention Complémentaire. Agréé PART 147.



Tél. 04-76-90-30-53  
**Plus d'information sur**  
[www.igm.ac-grenoble.fr](http://www.igm.ac-grenoble.fr)  
 DEPT 38 - FRANCE

## ULM - QCM : le logiciel de votre réussite au brevet d'ULM !



<http://funsystem.free.fr>

Tél. +33 (0)1 49 41 01 01 ou +33 (0)6 07 73 18 29

## Qualification Airbus A320 avec 120h d'introduction en ligne

*Un programme sans compromis pour votre avenir*

- CBT (+ documentation complète)
- 32h de Fixed Base Simulator
- 40h Full Flight Simulator
- Skill test JAA
- Landing training (6 atterrissages)
- Introduction en ligne (120h)



PPL - CPL/IR - ATPL - MCC Airbus A320  
 Distant learning - Formation USA / EU - Conversions FAA

Lausanne - SUISSE - [www.twinair.ch](http://www.twinair.ch)  
 Tél. +41 21 643 10 10 Fax +41 21 643 10 11

*Tous les cadres sont issus de Major Airlines. Plus de 10 ans d'expérience à votre service.*

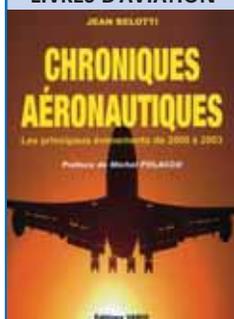
## VENDS HELICES

Warp Drive tripale compo blind, dia 165, réglable, 470 € + Hélice ULX bipale bois blind résine servie 5h dia 170 pour mot 582 tractif, 320 €

Tél. +33(0)6-80-30-20-86  
 DEPT 28 - FRANCE



## LIVRES D'AVIATION



Éditions Vario  
[www.aviation-publications.com](http://www.aviation-publications.com)

## EMPLOI, FORMATION

## Formation

### WWW.EPPAC-AVIATION.COM

PPL-CPL-IR-ATPL. Avion bi et mono et simulateur de vol, théorique, pratique, initiation voyages, baptêmes.

Tél. +33(0)4-75-46-00-73  
 ou +33(0)6-85-74-65-50  
 DEPT 26 - FRANCE

### WALK'AIR

Ecole de pilotage à Anney dans un cadre exceptionnel. Formation de Pilote Multiaxes /pendulaire.

[www.walk-air.com](http://www.walk-air.com)

Philippe  
 Tél. +33(0)6-67-70-95-05  
 DEPT 74 - FRANCE

## ULM MIDI-PYRENEES



École paramoteur pendulaire l'année 5mn Montauban 30mn Toulouse. Air création PAP Clément Paramania  
 Tél. +33(0)6-75-72-25-52  
<http://ulm82.site.voila.fr>  
 DEPT 82 - FRANCE

## ACV AERO SERVICE



N° 1 en Europe en formation technique aéronautique personnalisée pour professionnels et particuliers (Droit Individuel à la Formation).  
 Tél. +33(0)4-92-57-99-40  
[www.acv05.fr](http://www.acv05.fr)  
 DEPT 05 - FRANCE

## ECOLE AUTOGIRE



Formation brevet pilote et instructeur  
 BASE ULM  
 ST EXUPERY - MONTPEZAT  
 Tél. +33(0)5-53-95-08-81  
[www.ulmstex.com](http://www.ulmstex.com)  
 DEPT 47 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

## WWW.WEST-ULM.COM

Ecole 3 axes, Gyro, Hélicoptère.  
Baptêmes 3 axes, Autogyre.  
Travail aérien en ULM. Vente,  
location,  
AÉROPORT MORLAIX LFRU  
Tél. +33(0)2-98-88-78-78  
ou +33(0)6-13-82-27-31  
DEPT 29 - FRANCE

### BASE ULM ST EXUPERY



Centre formation  
homologué, pendulaire,  
multiaxes, autogyre, brevet,  
instructeur, travail aérien,  
réactif facteur humain.  
Tél. +33(0)5-53-95-08-81  
www.ulmstex.com  
MONTPEZAT - FRANCE

### INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES  
CONNAISSANCES et contrôles  
pour les 5 classes ULM.

Sur RDV. Gilbert Gaschet  
AIR OUEST PILOTAGE  
Aérodrome Tours Sorigny  
Tél. +33(0)2-47-26-27-50  
DEPT 37 - FRANCE

### BREVET PILOTE AUTOGYRE



Passez votre brevet avec  
AIR FLASH AVENTURE.  
La Base Ecole  
Professionnelle du nord  
de la France.  
Aéroport d'Amiens  
Tél. +33(0)6-15-36-89-09  
www.ulm-airflash.com  
DEPT 80 - FRANCE

### MGH HELICOPTERE

Free lance. Ecole déclarée.  
Stages connaissances FCL2-  
3 OPS3. Perf., autorot., remi-  
se à niveau, vol montagne.  
Cours théo PPLH. TRE/FE/IR.

Tél. +33(0)6-22-67-33-58  
DEPT 68 - FRANCE

## O f f r e s

### MECANICIEN AVION

Dans le cadre de son déve-  
loppement, UEA recherche  
mécanicien expérience sou-  
haitée, poste basé sur 37 -  
41 CDI 39 h,  
Tél. +33(0)6-07-46-50-27  
www.airintervention.net  
FRANCE

### MECANICIEN MOTORISTE

Distributeur Rotax en Eure et  
Loire recherche mécanicien  
ponctuel. CV à envoyer à  
mad@libello.com  
ou avirex.fr@wanadoo.fr

### INSTRUCTEUR PLANEUR

Centre Vol à Voile Gardois  
recrute ITV ou ITP au 1er  
mars en CDI. Possibilité chef  
pilote si motivé. Contacter le

Président par  
Tél. +33(0)4-66-86-36-60  
DEPT 30 - FRANCE

### WWW.EPPAC-AVIATION.COM

PPL-CPL-IR-ATPL. Avion bi et  
mono et simulateur de vol,  
théorique, pratique, initiation  
voyages, baptêmes.  
Tél. +33(0)4-75-46-00-73  
ou +33(0)6-85-74-65-50  
DEPT 26 - FRANCE

# BON A SAVOIR



### BALADES EN AVION

Cherchons équipages avion  
ULM 3 axes pour organiser  
balades conviviales sur

#### Commercial Escala



#### Ingénierie Construction



#### Maintenance Piste



#### Fret Logistique Sécurité



# Destination AERO, Embarquement immédiat...

Le CFA des Métiers de l'Aérien recherche pour ses entreprises partenaires, **des jeunes, âgés de moins de 26 ans, titulaires d'un CAP, BEP Industriels ou 1<sup>er</sup> S, STI, BAC S, STI, BAC PRO Industriels.**

Formations en alternance en contrat d'apprentissage ou de professionnalisation de 12 à 24 mois, **sur les métiers de la maintenance et des techniques aéronautiques.**

## Journées Portes Ouvertes

• 29 mars 2008 à Massy (91)

• 5 avril 2008 à Bonneuil-en-France (95)

Renseignements et inscriptions en ligne sur : [www.cfadelaerien.fr](http://www.cfadelaerien.fr)



orc.fr

**MODELISME**  
**Romain FREDDA**

**TOUTES LES GRANDES MARQUES**

**20 ANS**

**DUDELANGE - LUXEMBOURG**  
 Chèques Français acceptés

Contactez nous pour plus de renseignements :  
 Tél : 00 352 51 37 06 Fax : 00 352 52 29 20  
 mail : sfreda@pt.lu

Rhône Alpes Auvergne  
 famille.beringer@wanadoo.fr  
 Tél. +33(0)4-77-76-82-95  
 DEPT 42 - FRANCE

pièces occasion ULM CNRA  
 avion collection autres.  
 Tél. +33(0)6-64-36-35-54  
 MECAFORMUL  
 DEPT 24 - FRANCE

**AVIONS JODEL**



Construisez D185 ULM  
 biplace Conçu comme un  
 avion. Bois et Toile Liasse  
 de plans Crois 190 Km/h  
 Kit lot matières avancé  
 Tél/Fax+33(0)380-229-638  
 www.avionsjodel.com  
 A partir 7 350 €  
 DEPT 21 – FRANCE

**VARET TRAITEUR**



Cuisine tradi, self  
 pour vos meetings.  
 Ttes réceptions  
 jusqu'à 10 000 pers.  
 Chapiteaux, tentes,  
 animation musicale.  
 Tél. +33(0)2-35-92-38-56  
 www.europreception.com  
 DEPT 76 - FRANCE

**ADS-HOMEBUILDER**



Logiciels conception d'avion  
 pour constructeurs amateurs  
 et professionnels. Outils de  
 modélisation. Bases de don-  
 nées. Démo à télécharger sur  
 www.oad.aero  
 A partir 70,50 €  
 Tél. +32(0)81-21-26-87  
 BELGIQUE

**RECHERCHE PARTENAIRE**

Cession partielle ou totale  
 école ulm labellisée sud  
 ouest. Emplacement excep-  
 tionnel, matériel récent.  
 Fort potentiel à développer  
 Tél. +33(0)6-07-11-07-31  
 FRANCE

**PARAMOTEUR**



**CHAUDRONNERIE AERO**  
 Fabrication réparation alu  
 inox : structure capot caréna-  
 ge réservoir pot. Fournitures

PASSION'AILES école para-  
 moteur toute l'année impor-  
 tateur PAP, CLEMENTE,

CORSAIR, NAC, HELIX,  
 fabricant du chariot Z.  
 www.passion-ailes.com  
 Tél. +33(0)5-62-66-18-06  
 DEPT 32 - FRANCE



**AU PIED DES PYRENEES**



Loue chalets sur piste privée  
 670 m, tout conf, clim, voitu-  
 re à dispo, multi activ poss.  
 www.aero-chalets-sadourin.fr  
 julien.vidou@free.fr  
 Tél. +33(0)6-07-16-05-93  
 DEPT 65 - FRANCE



**AERODROME PRIVE**  
 Calvados. Manoir XVIème  
 avec AERODROME PRIVE  
 (piste 1000 m) et salle de  
 réception.  
 Voir : www.europeruris.com  
 info: Europe Ruris, Mr Hof  
 Tél. +33(0)2-43-00-17-06  
 DEPT CALVADOS - FRANCE

**VILLAGE AERONAUTIQUE**



Vente ou location sur aéro-  
 drome privé proche lac et  
 Gorges du Verdon, nom-  
 breuses activités à proximité.  
 Tél. +33(0)6-70-16-54-96

http://puimisson.free.fr  
 DEPT 04 - FRANCE

**AERO PRIVE 600 M**



Vends très bel AD 130 km  
 Ouest Paris, 2 hangars  
 (500 m<sup>2</sup> et 525 m<sup>2</sup>) club  
 house 70 m<sup>2</sup> + parking, ren-  
 tab. imméd.  
 Tél. +33(0)6-14-591-491  
 email: info@ulmfrance.com  
 FRANCE

**AIRcontact**

**JOURNAL GRATUIT**  
 DIFFUSE PAR LA POSTE  
**APRES DES CLUBS  
 ET PROFESSIONNELS  
 EN FRANCE, SUISSE  
 ET BELGIQUE**

**TIRAGE 14 000  
 EXEMPLAIRES**

Régie publicitaire  
**Administration  
 AIR CONTACT**  
 Géraldine GALLAND  
**CIEL & PLUME**  
 352 rue Victor Hugo  
 42120  
 COMMELLE VERNAY FRANCE  
 RCS Roanne 452 612 955 APE 744B  
 Tél. +33 (0)4 77 72 32 25  
 Fax +33 (0)4 77 72 39 79  
 E-MAIL :  
 info@air-contact.com

SITE :  
**www.air-contact.com**

**COMPOSITION**  
 Sandrine MOREL  
 Tél. +33 (0)4 74 13 01 57

**IMPRIMERIE CHIRAT**  
 ST-JUST-LA-PENDUE  
 Tél. +33 (0)4 77 63 25 44



## Lunettes de soleil pour tous les pilotes

La société Suisse CARUSO® a développé des lunettes de soleil avec une protection très élevée pour les pilotes. Les lunettes CARUSO® Pilot® filtrent l'UVC, l'UVB, les rayons UVA, la lumière bleue et l'infrarouge. Ces lunettes ont une parfaite protection latérale, un châssis ultra léger, (20-22 grammes). Fines et souples elles sont adaptées au port de casques.

Le Dr Bernhard Kopp, ophtalmologue de renom a contrôlé les lunettes CARUSO® pour l'aviation professionnelle. La lumière bleue et infrarouge passe à travers le cockpit, une raison pour laquelle les pilotes ont besoin d'une protection accrue des yeux. La lumière bleue tape dans l'oeil sur la rétine, et à moyen et à long terme, peut l'endommager et causer une dégénérescence de la macula.

CARUSO® a donc développé des lunettes qui protègent mieux les yeux des pilotes. Les filtres de ces lunettes possèdent un système unique d'anti-buée et augmentent le contraste. Les pilotes Aerobatic, UL, parapente, delta etc. utilisent la gamme CARUSO®, avec un grand enthousiasme. Les contours des nuages sont vus avec plus de profondeur et le relief est unique.



[www.carusofreeland.com](http://www.carusofreeland.com)

ou Tél. 00-41(0)52-67-24-742



## A3 C : l'autogire nouvelle génération !

De conception Française, l' A3 C a un look bien à lui. Les nouvelles cabines sont réalisées par infusion sous vide pour un gain de masse et augmenter la résistance mécanique.

Le maître couple a été ramené à 120 cm et convient pour deux grands et solides gaillards.

Les nouvelles portes sont soigneusement finies.

Le refroidissement moteur est maintenant réglé avec le capot intégral modèle 2008.

Pour les pays très chauds, le petit capotage est disponible.

L'empennage bien dimensionné est très efficace à basse vitesse.

La visibilité est excellente et optimise la sécurité en vol.

L'ergonomie et le confort à bord sont appréciés .

Les performances sont excellentes et avec sa masse à vide de 275 kg, l'A3C respecte la réglementation.

Le Rotax 914 turbo ou le Rotax 912 S conviennent parfaitement à l' A3 C. Ces motorisations sont équipées d'hélices tripales en carbone renforcé.

L' A3 C est équipé d'un rotor qui bénéficie de 10 ans de savoir-faire et d'une notoriété mondiale.

L'appareil est aujourd'hui disponible en kit ou prêt à voler.

**AIR COPTER**

Tél. +33(0)5-34-46-11-11 ou +33(0)6-16-58-04-95

[aircoptersarl@orange.fr](mailto:aircoptersarl@orange.fr)



Jean-Pierre Doléac  
AIR COPTER aux commandes de l'A3C

Copyright - Photo Gilles de Cours

# L'AVIATION VERTE

## OU L'AVIATION DE DEMAIN

DES INITIATIVES VOIENT LE JOUR DANS L'AVIATION LÉGÈRE AU PROFIT D'UNE ACTIVITÉ PLUS DISCRÈTE, PLUS "PROPRE" ET MOINS CONSOMMATRICE EN ÉNERGIE...

**FRANCK BOURGINE DE MÉDER**  
spécialiste du sujet répond à nos questions.

*GG - "L'aviation verte" est-elle une " nouvelle mode " ?*

FB - Le développement durable est aujourd'hui une préoccupation assez répandue dans tous les domaines d'activités. A la DGAC, une aviation plus respectueuse de son environnement est l'un de nos centres intérêts depuis plus de 10 ans. Il s'agit avant tout d'un état d'esprit, d'une volonté d'être et de gérer tous les niveaux de l'aviation légère différemment. Il faut agir de la conception, à l'utilisation, l'entretien, jusqu'à la destruction des aéronefs. "L'aviation verte" s'intéresse aussi au contexte immédiat que sont les aérodromes, l'utilisation de l'espace, la production industrielle d'aéronefs ou la formation des pilotes, mécanicien et autres usagers.

*GG - Pouvez-vous nous dévoiler des projets en cours dans le domaine de " l'aviation verte " ?*

FB - Au SAVE, Salon de l'Aviation Verte Européen (tenu en 2006 à Aix en Provence), a été présenté un atelier "Léonard" que les organisateurs voudraient voir devenir le concours Lépine de l'aviation générale.

En France un prototype fonctionnant au GPL est en cours d'expérimentation. Le concept de pile à hydrogène est testé sur des aéronefs légers par un grand constructeur d'avion, le but est de produire de l'énergie avec une réaction chimique à bas coût par synthèse de l'hydrogène, sans production de CO2.

L'avion solaire, SolarImpulse, aux ailes recouvertes de capteurs transformant l'énergie solaire en énergie motrice au moyen de diodes est

au début de son aventure.

Des carburants à base de biomasse avec l'utilisation d'algues et de résidus de production maraîchère est, semble-t-il une voie d'avenir.

De nouveaux types de propulsions à travers des moteurs hybrides sont à l'étude.

**GG - Quelles sont, selon vous, les avancées déjà réalisées dans le domaine de l'aviation légère ?**

FB - Le 23 décembre dernier le 1<sup>er</sup> vol d'un avion équipé d'un moteur électrique a eu lieu dans les Hautes Alpes. Ce vol de 48 minutes sur plus de 50 km en circuit fermé constitue une 1<sup>ère</sup> mondiale.

Le Brésil exploite un avion appelé IPANEMA qui vole aujourd'hui avec du bio carburant (Ethanol).

Des industriels produisent des échappements qui réduisent le bruit et souvent accroissent les performances. Idem pour les hélices multipales. Des constructeurs d'avions de tourisme ont mis sur le marché des appareils équipés d'un moteur diesel également capables de voler avec du kérosène moins polluant et moins bruyant.

Des clubs vélivoles s'équipent de treuils à moteurs classiques ou même électriques.

**GG - Des nouvelles procédures d'approches avions sont à l'étude. Pouvez-vous nous en dire plus ?**

FB - Des procédures de circulation aérienne y compris en VFR tendent à limiter les nuisances sonores en périphérie d'aérodromes.

Des mesures simples peuvent être mises en place : relever le circuit de piste, reculer le point de décollage, réduire les gaz plus tôt en vent arrière etc.

Les programmes de formation des pilotes incluent maintenant quasi systématiquement un volet environnemental.

**GG - "L'aviation verte", c'est bien... Mais quels en sont les bénéfices individuels ou collectifs ?**

FB - La plupart des aides possibles sont peu connues ou restent à l'état de projet faute de soutien et d'audience.

Il serait cohérent que toutes les actions conduites dans le sens de "l'aviation verte" soient coordonnées au sein d'un programme européen.

En matière d'aviation légère on ne saurait être complet sans citer les apports de ce secteur à la collectivité. Je pense notamment aux hélicoptères effectuant des cartes thermiques afin de réduire les pertes en énergie des maisons, immeubles et bâtiments, aux avions d'aéroclubs qui participent à la protection de l'environnement en effectuant des missions de gué aérien contre les feux de forêt, aux aéronefs des douanes qui permettent de localiser les pollutions maritimes et de poursuivre les contrevenants en apportant la preuve de l'infraction etc.

Géraldine Galland

## FRANCK BOURGINE DE MÉDER EN BREF

Après avoir été adjoint au chef de la Mission aviation légère à Paris, Franck est chef du programme " insertion des activités aviation légère " à la DAC sud est (Direction de l'Aviation Civile).

Il a créé et coordonné le Salon de l'Aviation Verte Européen (SAVE) organisé pour 2006 par le pôle des entreprises de la ville d'Aix en Provence.

Notez la date du prochain salon :  
du 26 au 28 septembre 2008 !

Tél. +33(0)6-10-67-58-64

