

N° 48  
AOUT 2008

# AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES SPORTS AERIENS



**STEMME**



510h  
00-PRJ

Finesse 50 Vitesse 225 km/h Plafond 9140m  
Demos, Vidéo & Info: 0032-475-283326



Motoplanneur biplace **STEMME S 10-VT**

# A la UNE

## AIR CONTACT

**JOURNAL GRATUIT DIFFUSÉ PAR LA POSTE**  
AUPRES DES CLUBS ET PROFESSIONNELS EN FRANCE, SUISSE ET BELGIQUE

**TIRAGE 14 000 EXEMPLAIRES**

Régie publicitaire - Administration

AIR CONTACT GÉRALDINE GALLAND

CIEL & PLUME

352 rue Victor Hugo - 42120 COMMELLE VERNAY FRANCE

RCS Roanne 452 612 955 APE 7371Z

Tél. +33 (0)4 77 72 32 25

E-MAIL : [info@air-contact.com](mailto:info@air-contact.com)

SITE : [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

*publi-reportage*

## OFFREZ-VOUS UNE ÉTAPE À L'HÔTEL CHÂTEAU DE LA BERCHÈRE



A proximité de l'aérodrome  
de Nuits St-Georges  
Tél. +33(0)3-80-61-01-40  
[www.hotelchateauberchere.com](http://www.hotelchateauberchere.com)

*publi-reportage*

## TOUJOURS PLUS À AÉRO-PYRÉNÉES

**Création d'un centre de formation à VALENCE  
pour la délivrance de licences PPL, CPL, MEP, vol  
de nuit. Ouverture de l'école le 1<sup>er</sup> juin 2008.**

Mise en place de l'ATPL (A) Théorique pour des formations  
modulaires ou intégrées. Homologation DGAC en date du  
mois d'avril.

Début de la première session le 8 septembre 2008.

Cet enseignement réalisé au sein de l'école, permettra, en  
particulier, aux élèves ab initio qui sont en formation inté-  
grée, d'être en contact direct avec tout ce qui touche à la  
pratique c'est-à-dire : avions, simulateur, préparation des  
vols, météo, opérations, plans de vols etc.....et en plus, la  
possibilité d'assister aux séances de simulateur et de vols.

Contact  
Tél. +33(0)4-68-61-06-19  
[www.aeropyrenees.com](http://www.aeropyrenees.com)

**AÉRO  
PYRÉNÉES**  
Gérard Pic

*publi-reportage*

## BFS FRANCE

**DU PILOTE PRIVÉ  
AU PILOTE DE LIGNE**



Venez nous rejoindre et réaliser votre rêve : voler !  
Notre équipe dynamique, professionnelle et expérimentée  
vous accompagnera tout au long de votre formation.  
La formation modulaire s'adapte à votre emploi du temps  
et à vos envies : du pilote privé au pilote de ligne.

Notre flotte d'avions est dédiée à l'écologie.

Une première leçon durant laquelle vous tenez  
les commandes vous est proposée au prix de 75 €.

**AÉRODROME DE VALENCIENNES  
AÉROGARE - ZONE INDUSTRIELLE EST  
59 121 PROUVY**

Tél. +33 (0) 3 27 35 37 83  
[INFO@BFSFRANCE.COM](mailto:INFO@BFSFRANCE.COM)  
[WWW.BFSFRANCE.COM](http://WWW.BFSFRANCE.COM)

publi-reportage

## CERVOLIX PREND DU MUSCLE ...

### Toujours sur le très célèbre plateau de Gergovie !

Ne manquez pas ce rendez-vous des 11 et 12 octobre : des cerfs-volants du monde entier, des avions de voltige, des patrouilles aériennes, des montgolfières, des paramoteurs et des baptêmes de l'air à tarifs exceptionnels.



Plus d'informations, Contactez Hervé, Tél. 06-09-44-22-55 ou [www.cervolix.com](http://www.cervolix.com)



publi-reportage

## L'ÉQUIPE DE CHOC DE KBI VOUS DONNE RENDEZ-VOUS À BLOIS LE WEEK-END DU 30 ET 31 AOÛT !



Et en attendant, découvrez vite les nombreuses offres promotionnelles de l'été sur [www.kbi-ul.com](http://www.kbi-ul.com)  
Tél. +33(0)5-61-52-47-47

publi-reportage

Comme tous les ans

## FLY SYNTHESIS PARTICIPERA AU RASSEMBLEMENT DE BLOIS,



et sera présent au secteur 1 emplacement 5. Hervé Bréant, importateur officiel pour la France, sera à votre disposition et vous offrira un apéritif le samedi soir.

Pour contact [www.flysynthesis.com](http://www.flysynthesis.com)  
ou [www.flysynthesis-france.com](http://www.flysynthesis-france.com)  
ou Tél. +33(0)6-22-92-40-33

publi-reportage

## MONTAGE KITS ULM

Société de fabrication Aéronautique installée en région centre propose montage de kits ULM toutes marques, structures métalliques et composites, avec peintures personnalisées, pour particuliers ou revendeurs.

Référence et qualité Aéronautique, essai en vol et prise en main assurés par un instructeur habilité SFACT n° 1064. Tarifs, contacter Odile George : Tél. +33(0)6-08-52-72-59.

### Nous serons présents au rassemblement ULM de Blois.



Contacts société Emase :

Odile George  
Commerciale  
Tél. +33(0)6-08-52-72-59

Thomas Turquin  
Co-gérant  
Tél. +33(0)6-32-98-87-70

Abdel Gourari  
Co-gérant  
Tél. +33(0)6 32 98 88 23

EMASE - 59 RUE HAUTE ST PATERNE - 36100 ISSOUDUN



publi-reportage



## NOUS VOUS L'AVIONS ANNONCÉ : MAINTENANT, IL EST LÀ LE NUMÉRO 1000 DE LA SÉRIE C42 DE CHEZ IKARUS.

Les connaisseurs sont déjà venu l'admirer sur l'aéroport mythique de Tempelhof... (fr.wikipedia.org/wiki/Aéroport\_de\_Tempelhof)

Il a rendu visite à de nombreuses bases et est courtoisement passé voir ses confrères laborieux sur les plate-formes ou on école en C42 !

(<http://www.dklairlight.com/services/services-essais.htm>)

Il sera bien sûr à la grand messe de Blois sur le stand de DKL Air Light et vous aussi, vous pourrez enfin découvrir son équipement exceptionnel...

**Curieux ne plus s'abstenir!**

[www.dklairlight.com](http://www.dklairlight.com)  
[Info@dklairlight.com](mailto:Info@dklairlight.com)  
Tél. +352(0)691-511-100



publi-reportage

## ARBRAKO DEVIENT

**ARB** Création  
SARL



Et continue à développer ses offres :

### >> RADIOCOMMUNICATION

Des **casques grand confort** à haute réduction de bruit et des accessoires radio pour vous simplifier la vie.

### >> ULM

**Pendulaires Brako** et **ailes Grif**, standards ou KPL semi-rigides, autogyres Brako.

## NOUVEAUTÉS BLOIS 2008 !

Venez découvrir sur notre stand le **Brako Gyro caréné**, ainsi que le **prototype Shaman** : le SuperSport des pendulaires, entièrement caréné.

**ARB Création - Andrzej PLUTA**  
au + 33(0)6 18 58 83 29  
43 rue Théophile Gaubert - 93330 Neuilly sur marne  
[www.ArbCreation.com](http://www.ArbCreation.com)

publi-reportage

## NOUVEAU : LE VL3



Découvrez cet ULM sur notre stand au salon de blois. Un des ULM le plus performant du marché à prix imbattable.

**Offre spéciale** : VL3 de base avec le Rotax 912S au lieu du 912.

**JMB AVIATION**  
Revendeur excl. France - Belgique  
Tél. +32(0)69-45-55-30 ou [www.vl3-ulm.com](http://www.vl3-ulm.com)

## AQUILAIR ULM A UN SUCCESEUR

Bonne nouvelle, Nicole et Jean-Marc Galland reprennent toute l'activité Aquilair !

Vous trouverez stock, pièces - accessoires et appareils en kit à votre disposition.

**AQUILAIR**

**AQUILAIR ULM - Le Sitre - 69620 THEIZE France**  
Tél. +33(0)6-24-48-06-54  
[www.aquilair.com](http://www.aquilair.com) - [info@aquilair.com](mailto:info@aquilair.com)

## DU NOUVEAU A LEPARRE SAINT LAURENT MEDOC !

La société **AMA** développe sa gamme d'appareils et ses activités avec les moteurs AeroVee et les avions et ULM Sonex.



**L'AeroVee est un moteur de 80CV d'un prix attractif, simple et robuste pour avion et ULM.** Dérivé d'un moteur Volkswagen, l'AeroVee offre les avantages d'économie de carburant et de meilleure alimentation avec un carburateur à membrane. Ses températures limites d'utilisation sont un atout appréciable : CHT 215° C en montée initiale, 180 à 200° C en croisière, Huile maxi 110° C.

**AMA en assure la distribution** à partir de kits, le montage, le passage au banc. Installations en cours sur Waix, Jodel D19, .... par AMA.



**Les ULM ou avions Sonex, et Waix sont des appareils tout métal, rapides en croisière et très agiles en évolutions.** La version ULM sera mise en place prochainement à Lesparre (LFDU) pour l'école avancée et le voyage avec une autonomie supérieure à 800 km. La société AMA les propose en kit ou prêts à voler en catégorie ULM. La version avion CNRA peut être construite à partir de plans détaillés d'excellente qualité. Cette version avion est particulièrement performante avec le moteur six cylindres Jabiru 3300.

**Contact AERO-MAX AFFAIRES :**  
**Roger Ricard Tél. +33(0)6-88-46-34-34**  
**roger@aeromax.fr**

## MOOREA ULM

**Envie de passer des vacances de rêve ?**

**Hervé LEULLE instructeur ULM vous invite à survoler un "coin de paradis" en Polynésie française.**

Hervé a créé Moorea ULM, le 1<sup>er</sup> Club ULM hydro. Moorea est un lieu unique. Hervé vit depuis 15 ans sur cette île située face à Tahiti, dans le sud de l'Océan Pacifique. Il a développé un **concept unique associant hébergement et activité ULM.**

Vous disposez d'un bungalow tout confort, d'un jardin privatif avec accès privé à une plage de sable blanc et au lagon. Un instructeur vous accompagne dans la pratique votre activité préférée : voler ! Son école possède deux multiaxes. Vous choisissez la formule la plus adaptée à vos souhaits : vol d'initiation, stage perfectionnement, stage découverte pratique ULM hydro ou délivrance d'équivalence pour les pilotes Avion, Hélicoptère, Planeur.

Si vous venez accompagné, vos proches trouveront de nombreuses activités à proximité.

**Si la magie des mers du Sud vous tente : [www.mooreauml.com](http://www.mooreauml.com) ou [contact@mooreauml.com](mailto:contact@mooreauml.com) ou skype : rvtahiti.**  
 (attention au décalage horaire - 12h).



## LA FORMATION PRIVÉE PREND SON ENVOL



### CYRILLE POIDRAS

**a lancé un réseau d'écoles privées de pilotage d'avion en 2001. Aujourd'hui, Aeropilot réunit huit écoles et se pose comme une alternative aux aéroclubs.**

#### NOUVEAU CONCEPT

Mais qui a eu cette idée folle un jour d'inventer l'école privée de pilotage ? Au pays de Mermoz et Saint-Exupéry la passion du vol s'est toujours transmise au sein des aéroclubs. Constitués sous formes d'associations, ils sont tenus à bout de bras par des bénévoles fiers de communiquer leur savoir dans une ambiance familiale. Et voilà qu'un beau jour de mai 2001 Cyrille Poidras et Rodolphe Rives lancent le premier réseau d'écoles privées de pilotage en France.

"Nous avons pris conscience qu'il y avait un besoin, car d'un côté le vol fait rêver, et de l'autre, il y avait très peu d'offres à part les aéroclubs", confie le premier, ancien instructeur et commercial.

Pour lui, "la France est le berceau de la culture associative, mais le bénévolat est en perte de vitesse. De nombreuses petites structures ont beaucoup de mal à fonctionner. Avec la reprise du secteur aérien, il y a une pénurie d'instructeurs".

La nouveauté ? Chez Aeropilot, tous les pilotes travaillent à temps plein et touchent un

salaires. Les appareils sont toujours disponibles grâce à la mise en place d'un centre de réservation central. La société met en avant sa réactivité et sa professionnalité.

Elle compte aujourd'hui 25 salariés et 15 instructeurs, avec une flotte de Cessna (C 150, C 152), de Piper (PA 28), d'Aéro Zoo (AT 3) et de Socata (MS880B, MS892, TB9, TB20). En tout 18 avions prêts à décoller, selon le besoin des clients.

## **PARTENAIRE PARTICULIER**

Cyrille Poidras veut exister en "complément" des aéroclubs. "Notre objectif est de susciter l'envie chez les clients potentiels et d'aller les chercher. Pour moi, voler c'est un peu comme faire un tour en voiture sportive de luxe".

Pour le pilote, Aeropilot s'intègre parfaitement dans un rôle de "partenaire" des aéroclubs. "Une partie des personnes qui viendront apprendre à voler chez nous se diluera ensuite dans les clubs de pilotage".

Conscients du risque de rejet du monde aéronautique face à l'arrivée d'une structure privée, les deux entrepreneurs ont installé leurs écoles en dehors des enceintes aéroportuaires. "Une grande première en France".

Cette initiative s'est tout de même attirée quelques foudres. "Plusieurs épisodes ont été très difficiles", explique Cyrille Poidras. "Mais dans l'ensemble ils sont restés marginaux".

## **DÉVELOPPEMENT RAPIDE**

Après sept ans d'existence, Aeropilot se compose aujourd'hui de 8 écoles à travers tout le territoire. A la première de Cergy-Pontoise (95) se sont ajoutées Toussus-le-Noble (78),



Rennes (35), Bron (69), Le Castellet (83) et Aix (13). Deux nouvelles écoles ont vu le jour au printemps dernier, à Nancy (54) et Bordeaux (33). Aeropilot suit une logique de création rapide d'un réseau à proximité des grandes agglomérations, structuré autour du centre de réservation de Cergy-Pontoise. "Notre chiffre d'affaire est en constante augmentation depuis 2001", confie Cyrille Poidras. Il compte même ouvrir trois nouvelles bases dans les pays limitrophes de la France pour la fin de l'année 2009.

Maxime Petit





## DONNER DES AILES AUX PROJETS



**SERGE PRÉSENT** a repris la petite société artisanale construisant le G1 STOL pour lui permettre de poursuivre son aventure. Rencontre avec cet ancien industriel sorti de sa retraite pour enfiler la casquette de constructeur.

### SAUVETAGE

L'enjeu semble si important à ses yeux, qu'il n'hésite pas à y dilapider une partie de ses économies, et à sortir du confort de sa retraite. Serge Présent anciennement à la tête de plusieurs entreprises dans le négoce d'acier inoxydable, répond à l'appel à l'aide de Charles Guérin en avril 2006. Il investit dans le capital d'une nouvelle société, la SAS G1 Aviation et reprend Espace Liberté, petite structure artisanale fondée en 1994 par Charles Guérin, qui fabriquait le G1, un ULM "STOL" (Short Take-Off and Landing) "avec les moyens du bord".

"Mon amour de l'aéronautique a beaucoup joué,

je vole en planeur depuis l'âge de 15 ans. A la retraite, j'ai acheté un G1, donc je connaissais la bête" confie-t-il. "C'est un aéronef très stable, facile à piloter, se posant partout. Il m'a donné beaucoup de plaisir".

A la tête de G1 Aviation, il met en place un processus de "mutation" en une petite société industrielle moderne. "Cela demande beaucoup de travail et d'investissement, dans de l'outillage moderne, et, informatiser toute la production. Ces deux premières années ont à peine suffi". Pour lui, "il faut un certain courage pour construire un aéronef entièrement en France alors que la majorité des constructeurs sous-traitent leur production, ou sont installés dans d'autres pays du





monde, où la main d'œuvre est bien moins chère".

## DÉVELOPPEMENT

"La chose la plus importante dans la construction de l'appareil est de faire en sorte qu'il entre dans les clous de l'ULM, suivant l'esprit de la Fédération : FFPLUM. Notre seule chance de survie", indique Serge Présent. Si la vitesse de décrochage ne pose aucun problème, "il est plus proche de 40 km/h que du 65 km/h maxi", le poids reste la préoccupation de l'entreprise. "Nous avons maigri d'un peu plus de 20 kg en deux ans. Notre construction étant en acier et aluminium, nous devons rechercher sans arrêt de nouvelles innovations. Actuellement nous nous orientons vers le titane, qui remplacerait progressivement l'acier 25 CD 4. Nous sommes aussi attentifs au carbone pour certaines parties".

Autour de G1, une petite équipe s'organise : Charles Guérin "l'ingénieur" s'occupe de la recherche du développement et de la mise au point. Yvan Lhermitte, un ancien de l'Armée de l'Air, chapote l'atelier, le planning et l'organisation. Paul Prudent, pilote bénévole, se charge des essais sur le terrain de GAP. La SAS G1 Aviation emploie 12 personnes dont 3 apprentis. Elle a doublé les effectifs en deux ans. Le découpage et l'assemblage sont effectués en interne. Pour la construction "l'idéal c'est d'avoir du stock important en matière première, et en matériel sur place. L'entreprise a de quoi construire de dix à quinze G1".

Pour Serge Prudent, l'entreprise "commence à récolter les fruits d'un travail en profondeur de communication, d'expositions, et démonstrations". Elle se développe actuellement à l'export. Auparavant, une vingtaine d'ULM volaient, mais uniquement dans le ciel français. Aujourd'hui "une vente sur deux se fait à l'étranger. Nos appareils ont été adoptés dans une dizaine de pays,

dont la Roumanie, la Belgique, la Hongrie, ou la Suède". SAS G1 Aviation revendique 60 avions G1 volant en Europe, au Moyen Orient, et en Afrique. Le STOL a trouvé sa clientèle "ce ne sont pratiquement que des particuliers" souligne t-il. "Nous fabriquons cet appareil pour des gens très exigeants. Ils possèdent de petits terrains et désirent décoller de chez eux (des commandants de bord, des retraités, des pilotes de montagne etc). Depuis, de nouveaux modèles ont rejoint le G1 en hangar : un Super STOL" pouvant décoller en moins de dix mètres ", un ULM amphibie et un ULM agricole pour l'épandage surtout destiné à l'Afrique.



## PROMOTION

Pour faire connaître son G1 et sa nouvelle gamme d'appareil, Serge Présent communique beaucoup avec les aéroclubs, les écoles de montagnes, et à l'export. Le pilote participe également à de nombreux meetings : Blois, le Bourget, mais aussi en Allemagne, à Marrakech, à Prague, ou à Biscarosse. Aujourd'hui, il se dit heureux " d'avoir participé au sauvetage d'un petit appareil français malgré l'énorme travail et les coûts financiers ".

Maxime Petit



**Contact :**  
Tél. +33(0)2-35-65-15-40  
ou [www.g1aviation.com](http://www.g1aviation.com)



## ADRIENNE BOLLAND



### L'ENFANT TERRIBLE DE LA CORDILLERE DES ANDES

**Toute sa vie, Adrienne Bolland fut considérée comme une forte tête. Elle ne montrait de respect que pour ceux qui possédaient un réel talent, et non pour les médiocres affichant des titres ronflants. Il faut dire qu'elle en avait, elle, du talent, et de la volonté, et de la rage, pour s'imposer dans le petit monde des aviateurs des années 20.**

Adrienne était née en novembre 1895 près de Paris. A 24 ans, elle se présente chez un constructeur d'avions célèbre et demande à apprendre à piloter. Le patron, René Caudron, séduit par son culot et sa gouaille, accepte d'assurer sa formation. Elle se révèle extrêmement douée et obtient son brevet en moins de deux mois. La firme Caudron l'embauche en février 1920. Mais Adrienne veut plus : elle insiste pour avoir

un avion à elle. Caudron finit par lui en promettre un si elle réussit un looping. Il pense ainsi se débarrasser de l'exigeante jeune aviatrice, car, à sa connaissance, aucune femme n'a jamais tenté cette figure. Adrienne ne se démonte pas. Elle demande des conseils aux pilotes confirmés, puis se lance, et réussit parfaitement sa boucle, à la stupéfaction générale.

L'industriel lui confie alors des convoyages d'avions et des démonstrations, convaincu qu'une femme pilote représente une excellente publicité pour sa firme. Elle sera ainsi la deuxième femme à traverser la Manche. Au printemps 1921, elle part en Amérique du Sud pour une tournée commerciale avec un Caudron G3 type 1913, équipé d'un moteur poussif de 80 cv. A ce moment, le carnet de vol d'Adrienne affiche à peine 40 heures. Mais depuis qu'elle est entrée en aviation, elle a l'ambition de réaliser un exploit en solo. Et justement, la Cordillère des Andes est là : monstrueuse barrière rocheuse de 8.000 km de long, de 400 à 500 km de

large, avec des sommets qui culminent à 7.000 m, épouvantable repaire de tempêtes, dangereuse et inviolée. Adrienne prend la décision de tenter sa traversée. Informé, Caudron la met en garde contre son inexpérience, mais ne s'y oppose pas. Presque sans préparation, sans équipement et certainement sans savoir à quoi elle s'expose, elle décolle de Mendoza et atterrit 3h17 plus tard à Santiago du Chili, gelée et à peine consciente, mais triomphante et ravie. Les aviateurs chiliens n'en croient pas leurs yeux : le G3 n'a pas de pare-brise, et le visage de l'aviatrice est en sang pour être resté exposé au froid pendant tout le vol. Elle est emmaillottée dans un pyjama doublé de papier journal pour se protéger. Il faut l'extraire de l'avion, tant elle est faible. Les Chiliens lui réservent un accueil délirant, mais l'ambassadeur de France au Chili ne se dérange pas. Il pense en effet que cette histoire est une blague, un "poisson", car nous sommes le 1er avril 1921...

De retour en France, la société Caudron licencie Adrienne (il paraît que l'épouse du patron était un peu trop jalouse). L'aviatrice intègre la Société de Propagande Aéronautique, achète un Caudron 127, avec lequel elle exécutera 212 loopings en 72 minutes devant les commissaires de l'Aéro-Club de France ébahis. Puis elle décide d'organiser elle-même ses meetings, dont elle est évidemment la vedette. Douée d'un humour décapant, elle se fait de solides ennemis qui, à plusieurs reprises, n'hésiteront pas à saboter son avion. Mais jamais elle n'abandonne, toujours motivée par le bonheur de piloter et de donner aux autres l'envie de voler. Elle accumule les démonstrations aériennes, vérifiant soigneusement son matériel, montant et démontant elle-même son moteur.

En 1933, son Caudron 127 est détruit dans un accident. Elle achète un Morane AS, puis un



Gourdou - Leseurre. Hélas, la Seconde Guerre Mondiale éclate, et voilà tous les aviateurs cloués à terre. Adrienne entre alors dans la Résistance avec son mari Ernest Vinchon, qui dirigera le réseau "Castille". Après l'arrestation d'Ernest, l'aviatrice prendra la tête des opérations clandestines. Ernest aura la chance d'être libéré de justesse à la fin de la guerre.

Jusqu'à sa mort en 1975, cette aviatrice exceptionnelle, batailleuse, indisciplinée, indépendante et fière, ne cessa d'œuvrer pour l'aviation qu'elle aimait tant et de faire partager sa passion dévorante.

**"La gloire est éphémère, disait Adrienne au soir de sa vie, elle tient à fort peu de chose. Ce qu'il faut, c'est réussir. La vie ne vaut la peine que si l'on réussit quelque chose de valable".**

Anne Lavrand

*Pour en savoir plus :  
Souvenirs irrévérencieux, par Adrienne  
Bolland (Revue Icare n° 51 et 58)*

**VENTE  
 PAR APPEL D'OFFRES**  
**Le jeudi 18 septembre 2008**

à **ST-MAURICE (VAL DE MARNE)**  
**DIRECTION NATIONALE  
 D'INTERVENTIONS DOMANIALES,**  
 Les Ellipses, 3 av. du Chemin de Presles  
 94417 ST MAURICE



**Avion CESSNA C404 N° 608,  
 équipé de deux moteurs  
 Teledyne Continental Motors**

Provenant de la Direction Générale  
 des Douanes et Droits Indirects

**CONDITIONS : taxe forfaitaire de 6% en sus.**

Modèle de soumission  
 inclus dans le cahier des charges particulières  
 Renseignements et envoi du cahier des charges  
 sur demande à

DNID - Les Ellipses, 3, avenue du Chemin de Presles  
 94417 Saint- Maurice cedex

Marie- Pierre DORIER, bureau 21  
 Tél : 01 45 11 62 68 Fax : 01 45 11 62 70  
 e-mail : marie-pierre.dorier@dgifp.finances.gouv.fr

**DEPÔT DES PLIS AU PLUS TARD  
 LE MERCREDI 17 SEPTEMBRE  
 AVANT 16H.**

Site Internet : [www.ventes-domaniales.fr](http://www.ventes-domaniales.fr)

**VENTE  
 LOCATION**



**LOCATION AVIONS**

Location à l'heure  
 ou longue durée  
 pour pilote privé ou école.  
 Mono ou bimoteur PIPER  
 Tomahawk et Seneca  
 Tél. +33(0)6-85-90-64-33  
 ou [www.locationavion.fr](http://www.locationavion.fr)  
[www.locationavion.fr](http://www.locationavion.fr)  
 DEPT 26 - FRANCE

**LANCAIR 320**

Moteur et cellule 40 heures.  
 Très équipé.  
 Tél. +33(0)6-81-56-72-77  
 120 000 €  
 DEPT 34 - FRANCE

**CNRA RV6A**



Raison médicale année  
 2003, 60h, moteur  
 Lycoming, 160 cv, HT 2043,  
 radio, GPS Skyforce.  
 Basé LFAO, photos sur  
<http://jccrv6.free.fr>  
 Tél. +33(0)6-82-11-36-60  
 Prix à débattre  
 DEPT 61 - FRANCE

**MCR ULC QUASI NEUF**

Année 2002. 110 hdv instru-  
 mentation complète radio  
 transpondeur prix sans grou-  
 pe moto propulseur.  
 Tél. +33(0)616-993-884  
 58 000 €  
 DEPT 21 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

**MCR4S NEUF MAI 2008**

Rotax 912S hélice PV const-  
 tant speed. Tableau de bord  
 glass cockpit. Radio, transp  
 mode S, VOR, GPS AvMap.  
 Tél. +33(0)616-993-884  
 158 000 €  
 DEPT 21 - FRANCE

**RARE : MAULE MXT7**



180HP Lyco, PV Hartzell, ext  
 10/10 int 10/10 Garmin  
 295 + 496, tt équipé King.  
 2VHF 2VOR/LOC GLIDE  
 ADF ATC DME balise détres-  
 se Auto 6H +res  
 Tél. +33(0)6-31-27-88-33  
 85 000 € à saisir  
 DEPT 34 - FRANCE

**VDS CNRA 4 PLACES**

Océanair TC 160 1996  
 750h depuis neuf parfaite-  
 ment équipé.  
 Demander fiche technique et  
 photos  
 Tél. +33(0)5-46-67-55-87  
 80 000 €  
 DEPT 17 - FRANCE

**SIROCCO 180CV**

Alimenté dos, voltige, entre-  
 tenu par atelier agréé : factu-  
 res, instrumentation stan-  
 dard, visible à LFLS.  
 CNRA jusqu'à 05/2010.  
 Tél. +33(0)6-07-48-12-94  
 29 000 €  
 DEPT 38 - FRANCE



**LOCATION HELICOPTERE**

A louer coque nue, hugues  
 300C, état parfait, équipé  
 vol de nuit, tarif intéressant.  
 Tél. +33(0)6-10-12-16-34  
 FRANCE



Hautes Alpes Développement

énergies  
renouvelables

Implantation, développement et transmission d'entreprises

électronique  
agro-alimentaire



## Développez votre entreprise dans les Hautes-Alpes !

- ▶ Conditions aérologiques exceptionnelles pour l'accueil de vos clients et pour vos tests : possibilité de vol 330 jours/an
- ▶ Solutions foncières et immobilières : terrains en AOT ou en propriété avec taxiway
- ▶ Une filière aérienne structurée : Excell'air Hautes-Alpes, 40 entreprises, 300 employés, 35 millions d'euros de chiffre d'affaires, en lien avec le pôle de compétitivité PEGASE
- ▶ Mobilisation des aides publiques, montage des dossiers et suivi jusqu'au versement des aides
- ▶ Événements d'envergure internationale : Mondiaux de parachutisme en 2003 ; Championnats du monde de vol libre en 2009

Retrouvez-nous sur : [www.had.fr](http://www.had.fr)



Tél. +33(0) 492-565-992



Il existe ...





## Le KOMPRESS CH-7 Un Hélicoptère ULM Biplace

qui ne consomme que 17 litres d'essence/heure.  
Vol à 160 Km/h de croisière.

ALIXA SARL - Tél. +33(0)4 92 81 03 62  
LE PONT LONG - 04400 BARCELONNETTE  
www.alixa.fr / alixa@alixa.fr


FM 250

vampire

Léger et fier de l'être !

Aérodrome Sarlat-Domme (LFDS)  
24250 DOMME  
Tél. +33(0)6-89-78-53-07  
www.mt-flying.com



Présent au salon de BLOIS

### HELI-MECANIC



Location, vente, atelier.  
Nbreaux hélicoptères :  
Alouette II et III, Gazelle,  
Hughes, Bell...  
Tél. +33(0)6-63-89-28-39  
Fax +33(0)3-82-58-49-23  
helimeca@wanadoo.fr  
DEPT 57 - FRANCE

### ECOLE PILOTAGE HELICO



Gérard TAUNAY  
propose PPL.H  
à partir de 12 500 €  
TTC, QT R22  
à partir de 1 760 € TTC,  
QT R44  
à partir de 3 300 € TTC,  
Tél. +33(0)6-12-71-84-72  
info@golftango.com  
LE HAVRE/TOUSSUS  
FRANCE



### VENDS STORM 300G



2004 200h 11 l/h à  
195km/h, immat France.  
Radio Filzer, transpondeur  
mode S. Prix négociable.  
e.mail : polmarlu@hotmail.com  
Tél. 0041-21-791-38-34  
55 000 €  
DEPT 01 - FRANCE

### VD AVID FLYER STOL



rotax 582 hélice pas variable  
Radio ICOM casques ANR  
150 h dep neuf  
20 000 € visible LFAQ  
Tél. +33(0)3-22-75-16-02  
20 000 €  
DEPT 80 - FRANCE

### PIONEER 200 ET 300



### TWIN 3SL MOTORISE

Année 1991, avec remorque  
et 2 parachutes, cellule  
2000h, moteur refait à neuf,  
très bon état général. Les  
Véivoles de l'Agenais  
Tél. +33(0)5-53-67-53-51  
79 500 €  
DEPT 47 - FRANCE

SILVAIR distributeur officiel  
ALPI Aviation Appareils neufs  
ou occasions dispo à la  
vente. Location quinzaine,  
semaine, mois  
Tél. +33(0)5-49-90-20-78  
www.silvair.fr  
DEPT 86 - FRANCE

VOTRE ANNONCE À PARTIR DE 0 € !  
sur [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

## INFO OU INTOX ?

**Voler en Ulm haut de gamme et rester vraiment en règle,  
ne pas risquer tout ses biens en cas d'accident,  
était longtemps considéré comme une utopie et pourtant nous l'avons fait !**

### LE JUNKA

200 kg de charge utile avec un équipement normal,  
un moteur 912 et parachute de secours.

Une vitesse de croisière de plus de 200 km/h  
(220 km/h avec le moteur 100 CV).

Des performances décollage et atterrissage "stol" grâce à des volets super efficaces.

Des réservoirs (dans les ailes) de plus de 110 litres.

Une largeur de cabine de 1,13 m intérieur.

Une facilité de pilotage exemplaire (quasiment aucun travail aux palonniers).

Tous les autres détails sur notre site <http://junkersprofly.free.fr>

ou lors d'un essai en vol sur l'aérodrome de Haguenau.

Et le tout "Made in France"

**Allez vérifier sur place !!!**

**Junkers Profly France**

Tél. +33(0)3-88-73-99-61 - Fax : +33(0)3-88-93-59-77

18 rue St Exupéry - 67500 Haguenau

email : [jacques.brenckle@wanadoo.fr](mailto:jacques.brenckle@wanadoo.fr)



## IPSOS 14,

la polyvalence par excellence

La Mouette lance l'IPSOS 14, une aile magique avec un chariot léger et des qualités de vol exceptionnelles.

Cette réalisation est le fruit de 30 années d'expérience dans la conception et la construction d'ailes delta. L'IPSOS 14 concentre tous les acquis dans les domaines de la sécurité, du confort de vol et des performances. Robuste, légère, dotée d'une très grande plage de vitesse (48 à 140 km/h), l'IPSOS 14 est agréable à piloter aussi bien en mono qu'en biplace. L'IPSOS 14 est parfaite pour l'école, le baptême, le remorqué, les voyages, les travaux aériens.



**la mouette**

**Pour toutes informations contactez : LA MOUETTE**  
Tél. +33(0)3-80-56-66-47 ou [www.lamouette.com](http://www.lamouette.com)

# Un bijou exclusif et original ...



Pendentif  
Parapente  
22116AG  
75<sup>e</sup>



Pendentif  
Pendulaire  
22232AG  
85<sup>e</sup>



Pendentif  
Parachute  
21152AG  
31<sup>e</sup>



Pendentif  
Aiguille  
de Parachute  
22141AG  
52<sup>e</sup>



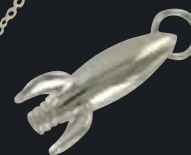
Bracelet  
Avion à Hélice  
avec Cordon Soie  
(couleur au choix)  
17026BAG  
46<sup>e</sup>



Cordon Soie  
32032SAG  
42 cm  
Au choix :  
Rose, Bleu,  
Noir ou Blanc  
8<sup>e</sup>

Chaîne Argent  
32023AG  
45 cm  
15<sup>e</sup>

Pendentif  
Fusée  
23080AG  
71<sup>e</sup>



*Bijoux réalisés par un  
Maître Bijoutier Français*

Ces modèles sont présentés à taille réelle.

Tous ces bijoux sont en argent (925 millièmes).  
Cordon Soie et/ou Chaîne Argent sont vendus séparément.  
Bijoux poinçonnés, livrés avec écrins.  
Existent en or. Création sur demande possible.





*pour faire plaisir ou étonner !*



Pendentif  
Concorde  
17027AG  
38<sup>e</sup>



Pendentif  
Avion de Chasse  
22120AG  
57<sup>e</sup>



Pendentif  
Grand Jet  
23047AG  
55<sup>e</sup>

Pendentif  
Petit Jet  
22119AG  
41<sup>e</sup>



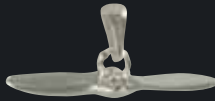
Pendentif Hélicoptère  
17037AG  
33<sup>e</sup>



Pendentif  
Grand Planeur  
22224AG  
48<sup>e</sup>

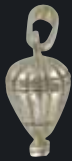


Pendentif  
Petit Planeur  
21259AG  
35<sup>e</sup>



Pendentif  
Hélice  
21154AG  
25<sup>e</sup>

Pendentif  
Avion à Hélice  
17026 PAG  
46<sup>e</sup>



Pendentif  
Montgolfière  
22174AG  
63<sup>e</sup>

## BON DE COMMANDE *L'atelier Bijoux*

Intitulé	Référence	Prix	Quantité	Prix
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
			Sous total	_____
			Frais de port	_____
			Total	_____

(N'oubliez pas de préciser la couleur pour les cordons soie)

Frais de port :  
France métropolitaine = 7<sup>e</sup>  
Autres pays d'Europe = 12<sup>e</sup>

NOM : \_\_\_\_\_ PRÉNOM : \_\_\_\_\_

ADRESSE : \_\_\_\_\_ PAYS : \_\_\_\_\_

CODE POSTAL : \_\_\_\_\_ VILLE : \_\_\_\_\_

TÉL : \_\_\_\_\_ FAX : \_\_\_\_\_ E.MAIL : \_\_\_\_\_

Pour toute information  
complémentaire :  
Tél. +33(0)4-77-72-32-25  
ou info@air-contact.com

A retourner accompagné de votre règlement à  
Ciel & Plume - 352 rue Victor Hugo - 42120 Commelle Vernay - France

WORLD

*Altirando XP*



LIGHT XC HARNESS / BACKPACK



**SUP AIR**

www.supair.com

18 AIR CONTACT - AOUT 2008

### ESQUAL 912 ULSFR



APPAREIL  
DE DEMONSTRATION  
toutes options garanti 1 an  
Croisière 135 KT  
autonomie 7h  
Tél. +33(0)5-53-95-08-81  
www.ulmstex.com  
85 000 € TTC  
DEPT 47 - FRANCE



### ALSACE AUTOGIRE



Venez découvrir l'autogire en  
Alsace, baptême de l'air sur  
un MT03 avec Luc WARTH  
Tél. +33(0)6-811-706-52  
ou +33(0)3-89-49-13-81  
www.alsaceparamoteur.com  
DEPT 68 - FRANCE

### MAGNI GYRO



Magni le leader mondial  
autogire.  
8 écoles  
et distributeurs en France.  
Importateur ROTAVIA  
Eric Changeur.  
Tél/Fax +33(0)5-45-22-22-33  
http://rotavia.free.fr  
Prix bi dès 43 100 €  
DEPT 16 - FRANCE



### ECOLE ALTO



Stages ts niveaux  
vente matériel.  
Sites très adaptés  
à l'initiation.  
Beauté et douceur  
moyenne montagne Vercors  
www.parapente-alto.com  
Tél. +33(0)4-76-95-46-82  
DEPT 38 - FRANCE



Vente par  
correspondance

**Ailes  
sellettes  
accessoires**

Tél. +33 (0)4 76 08 11 54

**www.skalp.fr**

**Coupe Icare 2008  
Stand Q 1-2-3**

### COROLE CHAMROUSSE



Stages tous niveaux.  
Initiation en leçons  
particulières dès 650 €.   
Voyages-Coaching-  
Hébergement-Agent  
nova/ozone  
www.corole.com  
Tél. +33(0)4-76-89-93-66  
EFVL N°03970  
DEPT 38 - FRANCE

### PREVOL PARAPENTE



«Stages à gagner»  
sur [www.prevol.com](http://www.prevol.com)  
Tél. +33(0)4-76-08-38-71  
sur le site de la Coupe Icare,  
découvrez les joies du vol  
parapente.  
DEPT 38 - FRANCE



### REFLEX PARAMOTEURS

Ecole de pilotage. Forfait formation 400 € jusqu'à obtention brevet.  
A 35 km de Paris, site de Persan-Beaumont.  
Tél. +33(0)6-09-45-41-59  
ou +33(0)1-30-71-63-28  
DEPT 95 - FRANCE

### REVISIONS PARAPENTES

Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.

+33(0)4-68-04-64-15 / +33(0)6-63-88-66-00

alpes.fr

Boutique en ligne

## Réparations-révisions toutes marques



www.horizon-reparation.com  
Tél. +33(0)4-99-62-06-19  
de 65 à 155 €  
DEPT 34 - FRANCE

### LES AILES D'HORUS



Ecole paramoteur ouverte  
toute l'année. Baptêmes,  
brevet pilote, raids...  
Matériel PAP, Yvasion,  
ITV, Paramania...  
Tél. +33(0)6-03-78-34-22  
www.lesaillesdhorus.com  
DEPT 28 - FRANCE

### VEXIN PARAMOTEUR



Importateur  
Paramoteurs PXP  
Spécialiste de  
l'accessoire et de la pièce  
détachée tous types.  
www.vexinparamoteur.fr  
Tél. +33(0)8-70-40-71-70  
ou +33(0)6-75-84-09-06  
DEPT 78 - FRANCE

**D'YVES AIR PUB**  
Distributeur Apco Aviation  
- ailes parapente et paramoteur  
- accessoires

Ecole paramoteur et paraplane  
avec Yves et Mika. Grand terrain avec  
panorama unique, à 35 mn de Paris, proche  
de la N14. Formation toute l'année, grande  
disponibilité des instructeurs, matériel fourni  
jusqu'au brevet sans limitation de vols.  
01-34 67 23 71 - 06 07 24 84 80 - www.yvason.com

Les écoles partenaires sauront vous accueillir,  
vous renseigner et vous former:

- 76: D'Yves Air Pub Normandie 06 50 26 10 10
- 68: Alsace Paramoteur 06 81 17 06 52
- 10: Ecole des lacs 06 08 24 19 06
- 59: Flandres Paramoteur 06 17 27 84 89
- 95: Grand Vol Paramoteur 06 24 04 14 21
- 28: Les Ailes d'Horus 06 87 61 60 29
- 41: Loisir Paramoteur Service 06 70 52 39 92
- 91: Loisirs Paramoteur 06 62 79 64 29
- 77: Propulsion 06 83 20 41 19
- 78: PYM Paramoteur 06 19 90 59 94
- 64: Pyreparmaire 06 61 15 10 67

**VOTRE ANNONCE À PARTIR DE 0 € !**

sur [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

ou +33(0)4 77 72 32 25



**Vente et pliage multi-marques  
parachutes de sauvetage,  
parachutes de secours.**

(Parachutisme, avion, planeur, ULM et autres)

**Aérodrome - PUJAUT (30) - Tél. +33(0)4-90-26-34-36**  
Antoine BELDA - PliEUR certifié Aviation-Civile & C.E.V.  
Importateur officiel de National Parachute Industries (approuvés EASA)  
Validité : 20 ans - Pliage : 12 mois - Garantie : 5 ans.

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

AIR CONTACT - AOUT 2008 19



**WWW.DUC-HELICES.COM**  
TEL. : 04 74 72 12 69 - CONTACT@DUC-HELICES.COM

Tél. +33(0)6-17-07-22-75  
DEPT 87 - FRANCE



**LIVRE INFORMATIQUE**

## BONNES AFFAIRES

### PIECES-ACCESSOIRES

#### PIECES CESSNA FR 172

Lot pièces ou détail avec "form one" année 1977 : direction + profondeur (plans fixes et gouvernes) 2 saumons, 2 ailerons. Bon état.  
Tél. +33(0)6-08-61-18-80  
FRANCE

#### PROTECTIONS ISOTHERM

A positionner sur parties vitrées pour protéger intérieur appareils : PIPER, Cessna, autres marques...  
Tél. +33(0)6-60-14-70-43.  
Attention Quantités limitées !

100 € avec port Fr-M  
DEPT 92 - FRANCE

#### MANCHE A AIR DELTON

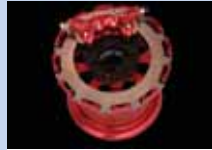


Standard aviation grand modèle, 1000 mm/250 mm/4500 mm, fabrication France  
Tél. +33(0)3-20-87-20-74  
www.delton-aviation.fr  
ou contact@delton-aviation.fr  
193,50 € pièce TTC  
Délais rapides FRANCE

#### WWW.NETWORDS.BE

Réalise votre déco avion & ULM - Stripings, chiffres & lettres adhésives. Envoi rapide, pose facile (notice) Une question ? Voyez notre site.

#### ROUES BERINGER



Kits complets de rétrofit pour votre ULM : 601XL, MCR, WT9,... Gain en masse et en performances.  
Tél. +33(0)4-77-76-82-95  
www.beringer.fr  
contact@beringer.fr  
DEPT 42 - FRANCE

#### MACHINE A COUDRE



Pro 2 aiguilles 4,8. 6,4. 8mm. Zigzag 3 points pour kite surf, wind, triple ent (sellerie, cuir) moteur 220 volts, fil nylon 10 €

#### BLEU CIEL MAGAZINE

La revue du patrimoine aéronautique uniquement disponible sur abonnement ou par correspondance.  
Tél. +33(0)2-41-69-30-72  
presses.du.loir@orange.fr  
FRANCE

#### LIBRAIRIE DE L'AVIATION



14 Rue Lissignol  
1201 GENEVE / Suisse  
Tél/Fax 0041 22 738 21 31  
BIENVENUE sur  
www.aerodif.ch  
13 000 articles en stock.  
librairie@aerodif.ch  
S U I S S E

#### LIVRES RARES OU EPUISES

Manuel de vol, manuel technique, vieux papiers, photos...  
Nombreux ouvrages sur avion, pilotage, moteur, autogire, planeur, aérostation...  
Tél. +33(0)1-45-66-04-69  
DEPT 75 - FRANCE

#### LIVRES D'AVIATION



Éditions Vario  
www.aviation-publications.com



**TOST**  
Flugzeuggerätebau

Nous sommes constructeur certifié par l'EASA.

**Crochets Tost**  
Enrouleur de câble  
Fusibles et accessoires pour remorquage et treuilage  
Roues et pneus aéronautiques

Tost GmbH  
Flugzeuggerätebau  
München  
Thalkirchner Straße 62  
D-80337 München  
Tel. +49-89-544 599-0  
Fax +49-89-544 599-70  
info@tost.de - www.tost.de

**BON A SAVOIR**

**MESSAGES**

**PARAMOTEUR**



PASSION'AILES école paramoteur toute l'année importateur PAP, CLEMENTE, CORSAIR, NAC, HELIX, fabricant du chariot Z.  
www.passion-ailles.com  
Tél. +33(0)5-62-66-18-06  
DEPT 32 - FRANCE

**REVISION PENDULAIRE**



G DECOUVR 20 ans expérience en pendulaires COSMOS, spécialiste moteur ROTAX révisé votre machine, votre aile dans ses ateliers  
Tél. +33(0)3-80-56-35-80  
www.gdecouvr.com  
DEPT 21 - FRANCE

**RECHERCHE PARTENAIRE**

Cession partielle ou totale école ulm labellisée sud ouest. Emplacement exceptionnel, matériel récent. Fort potentiel à développer  
Tél. +33(0)6-07-11-07-31  
FRANCE

**CHAUDRONNERIE AERO**

Fabrication réparation alu inox : structure capot caréna-ge réservoir pot. Fournitures

L'évènement dans le monde de l'hélice  
L'alliance des compétences



**TÉL. 03 44 25 50 31 - FAX 03 44 25 90 72**

Des **PRIX** et la **GAMME** complète pour

**HÉLICES LEGER**



Avion, ULM.

exemple  
**80CV WV  
450€ TTC**

**CDN CNRA**  
études diverses

pièces occasion ULM CNRA avion collection autres.  
Tél. +33(0)6-64-36-35-54  
MECAFORMUL  
DEPT 24 - FRANCE

**AVIONS JODEL**



Trains atterrissage caoutchouc et oléopneumatique. Roues, freins, commandes, réservoirs, échappements.  
Tél/Fax +33(0)380-229-638  
www.avionsjodel.com  
Présents salon Blois FRANCE

**ACV AERO SERVICE**



Donnez des ailes à vos projets ! Formations, assistance, fabrication d'avions et d'ULM. Présents salons de Vichy, Blois, St Hilaire  
Tél. +33(0)4-92-57-99-40  
www.acv05.fr  
DEPT 05 - FRANCE

**L'AVIATION DE DEMAIN**



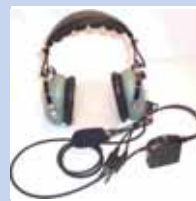
La motorisation électrique est l'avenir de l'aviation légère ! APAME Association pour la Promotion des Aéronefs à Motorisation Electrique  
Tél. +33(0)4-92-57-99-40  
www.apame.eu

**ATELIER DE VOILERIE**

Révision, réparation, réentoilage, ULM, delta, parapente. Sellerie, banderoles, prod récente aile CZ Carbone

One. Parmentier Voyageurs Du Ciel  
Tél. +33(0)1-60-66-47-47  
DEPT 77 - FRANCE

**CASQUE ANR 289 €**



qualité/prix IMBATTABLE  
Casque "Classic" 79 €  
Casques Compact pliable PROMO 89 €  
Maycom AR-108 63 €  
Gilet de Sauvetage 83 €  
Montre Torgoen T6/É6B 169 €  
Prix TTC port en sus (Site sécu PAYBOX)  
www.aerodiscount.com

**AEROTECHNOLOGIES**



**ANTI BRUIT**

**Gérard FRÜH**

**hélices, échappements, silencieux, rénovation, réparation de structures**

**www.atb-aero.com**

Port. +33(0)6 80 32 23 55 Fax +33(0)3 89 49 24 17  
8 rue de l'Eglise 68420 Herrlisheim

**ACV**  
Aéro Service

## Donnez des ailes à vos projets



**ACV Aéro Service aide particuliers et professionnels à développer et réaliser tout projet aéronautique**

Ingénierie et bureau d'études  
Montage de kits  
Menuiserie Aéronautique  
Maintenance  
Formation menuiserie aéro et conception d'avions



Tél. +33(0)4-92-57-99-40  
**www.acv05.fr**

### NOUVEAU AERO MAINTENANCE



Entretien réparation ULM  
3 axes, pendulaires DTA  
et Air Création (chariots  
et voiles), moteurs Rotax,  
atelier certifié radio Cholet  
LFOU

www.aeromaintenance.fr  
Tél. +33(0)2-41-55-33-74  
DEPT 49 - FRANCE

### LES AILES CEVENOLES

Ecole de pilotage ULM multi-  
axes à Uzes. Agent PIONEER  
sud France, emplacements à  
louer ds hangar sécurisé  
Tél. +33(0)6-86-91-54-34  
www.ailes-cevenoles.com  
DEPT 30 - FRANCE

### VDS FONDS DE COMMERCE

Stock américain, vêtements  
chasse...+ tournée salon,  
meetings (France - étranger)  
Bon CA. Accompagnement  
1<sup>o</sup> année. Sud ouest France.  
Tél. +33(0)6-82-38-75-69  
60 000 €  
DEPT 40 - FRANCE

### AVGAS COUTEUX ?



Allégez votre avion avec  
entoilage écolo à base  
d'eau. Stewart Systems STC  
FAA Léger ininflammable  
Support polyester  
rétractable classique  
Tél. +33(0)6-16-02-84-80  
www.aeropicardie.com  
LFPP - FRANCE

**www.air-contact.com**

## 28<sup>e</sup> Salon & Rassemblement international ULM

# BLOIS 2008

**30 & 31 Août**



- >Présentation & essais en vol
- >Salon de l'occasion et pièces détachées
- >Fédération / Animations
- > Coupe de l'Esthétique...

**140 EXPOSANTS  
+ de 1 000 ULM**

**+ de 10.000 VISITEURS**

www.ulmblois.com

Aérodrome de Blois-le-Breuil LFOQ N 47° 40 44 ■ E 001° 12 38

**HELICES VALEX**




Fabricant d'hélices en bois. NOUVEAU : bois débité ou pré débité sur liste, contreplaqué et colle aéronautique.  
Tél. +33(0)5-45-78-89-85  
www.helicesvalex.fr  
DEPT 16 - FRANCE

**VARET TRAITEUR**



Cuisine tradi, self pour vos meetings. Ttes réceptions 10 000 pers et bien +. Chapiteaux, tentes, animation musicale  
Tél. +33(0)2-35-92-38-56  
www.europreception.com  
DEPT 76 - FRANCE

**PREVENTION PILOTES**



Lunettes de soleil CARUSO, vue élargie, UVC, B, A+ lumière bleue+IR, test shihara effectué par l'ophtal. Dr Kopp et admis pour le vol, conforme norme CE1836:2005  
www.carusofreeland.com  
SUISSE



**DOMAINE DE LA BESSEDE**



Etape Périgourdine à 300m aérodrome Belvès. Location de chalets, Location scooters, VTT et piscine à dispo. Accès Internet Randos Barbecues  
Tél. +33(0)5-53-31-94-60  
www.labessedede.fr  
DEPT 24 - FRANCE

**IMMOBILIER**

**AERODROME PRIVE**



Calvados. Manoir XVIème avec AERODROME PRIVE (piste 1000 m) et salle de réception.  
Voir : www.europeturis.com  
info : Europe Ruris, Mr Hof  
Tél. +33(0)2-43-00-17-06  
DEPT CALVADOS - FRANCE

**MODELISME**

**Romain SFREDDA**

**TOUTES LES GRANDES MARQUES**

**DUDELANGE - LUXEMBOURG**  
Chèques Français acceptés

**20 ANS**

Contactez nous pour plus de renseignements :  
Tél : 00 352 51 37 06 Fax : 00 352 52 29 20  
mail : sfrredda@pt.lu

Toutes nos ventes en permanence sur

**DNID** [www.ventes-domaniales.fr](http://www.ventes-domaniales.fr)  
3 av. du Chemin de Presles  
Les Ellipses - 94417 SAINT-MAURICE CEDEX

**VENTE  
PAR APPEL D'OFFRES**  
**Le jeudi 25 septembre 2008**

à **ST-MAURICE (VAL DE MARNE)**  
**DIRECTION NATIONALE  
D'INTERVENTIONS DOMANIALES,**  
Les Ellipses, 3 av. du Chemin de Presles  
94417 ST MAURICE



**Lot 1 : Avion SOCATA TB20 ,**  
n° de série 332 - immatriculé F-GDNE

**Lot 2 : Avion SOCATA TB20 ,**  
n° de série 439 - immatriculé F-GDNQ

Provenant du Service d'Exploitation  
de la Formation Aéronautique (Aviation civile)

**CONDITIONS : taxe forfaitaire de 6% en sus.**  
Modèle de soumission  
inclus dans le cahier des charges particulières  
Renseignements et envoi du cahier des charges  
sur demande à

DNID - Les Ellipses, 3, avenue du Chemin de Presles  
94417 Saint- Maurice cedex

Secteur 1 - Alain Castillon  
Tél : 01 45 11 62 66 Fax : 01 45 11 62 66

e-mail : alain.castillon1@dgfip.finances.gouv.fr

**DEPÔT DES PLIS AU PLUS TARD  
LE MERCREDI 24 SEPTEMBRE  
AVANT 17H.**

Site Internet : [www.ventes-domaniales.fr](http://www.ventes-domaniales.fr)

# AGENDA

## 30 ET 31 AOÛT MEETING À BAYEUX (FRANCE - 14)

L'ABM organise son 20<sup>ème</sup> meeting à St- Martin des Entrées. Sortie 36 sur N13 suivre ZI-ZA de BAYEUX puis Bussy, pos camp.  
Tél. +33(0)6-86-01-59-41

## 30 ET 31 AOÛT SALON ULM BLOIS (41 - FRANCE)

Salon européen, présentation, essais, animations, occasions, pièces détachées.  
Tél. +33(0)2-54-20-61-59  
www.ulmblois.com

## DU 18 AU 21 SEPTEMBRE COUPE ICARE (38 - FRANCE)

La plus grande manifestation de Vol Libre au monde sur le site Lumbin.  
Tél. +33(0)4-76-08-39-50  
www.coupe-icare.org

## EMPLOI, FORMATION

### Formation

#### CENTRE DE FORMATION ULM

Pilotes & instructeurs 3x Paris sud Etampes toute l'année stages intensifs avec passion et rigueur.  
http://passionpiloteulm.free.fr  
Tél. +33(0)6-64-72-72-12  
DEPT 91 - FRANCE

#### BREVET PILOTE AUTOGIRE



Passez votre brevet avec AIR FLASH AVENTURE. La Base Ecole Professionnelle du nord de la France. Aéroport d'Amiens  
Tél. +33(0)6-15-36-89-09  
www.ulm-airflash.com  
DEPT 80 - FRANCE

#### PILOTE AVION

Stage révision ATPL-CPL-IR. Tests psychotechniques AF. Entraînement calcul mental.  
Tél. +33(0)6-79-36-19-06  
ou +33(0)1-64-16-08-94  
alaintruchi@hotmail.com  
DEPT 77 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

#### www.eppac-aviation.com

PPL-CPL-IR-ATPL. Avion bi et mono et simulateur de vol, théorique, pratique, initiation voyages, baptêmes.  
Tél. +33(0)4-75-46-00-73  
ou +33(0)6-85-74-65-50  
DEPT 26 - FRANCE

#### BASE ULM ST EXUPERY



Centre formation homologué, pendulaire, multiaxes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactif facteur humain.  
Tél. +33(0)5-53-95-08-81  
www.ulmstex.com  
MONTPEZAT - FRANCE

#### lesaisleduleman.ch

Ecole professionnelle Delta, Parapente. Cours SIV, stage cross, découvrez les alpes suisses. 25 ans d'expérience, Directeur Yvan Curdy  
Tél. +41(0)79-688-66-66  
SUISSE

#### ECOLE PARAMOTEUR AUTOGIRE



Baptêmes, sorties pilotes, matériels : Miniplane Top80 Yvasion 2000 APCO ITV Dudek Ozone Paramania. Powerplay  
www.alsaceparamoteur.com

Tél. +33(0)3-89-49-13-81  
DEPT 68 - FRANCE

#### LOISIRS PARAMOTEUR

Base copains d'Eole, école de pilotage bonne ambiance, sorties, matériels RAPTORYVASION-ITV Instructeur Pascal DAMEX  
Tél. +33(0)6-62-79-64-29  
www.loisirs-paramoteur.fr  
MEREVILLE (91) - FRANCE

#### ULM AIR DRAKKAR



Centre de formation homologué de pilotes et d'instructeurs en autogire et multiaxes  
Tél. +33(0)2-35-91-31-80  
ou +33(0)6-62-63-31-80  
www.ulm-airdrakkar.com  
DEPT NORMANDIE - FRANCE

#### FORMATIONS « AERO »

BAC pro avionique et cellule 2 ans apprentissage ou 3 ans, CAP ESA électricien d'aéronefs au lycée Camille Claudel à Clermont-Ferrand.  
Tél. +33(0)4-73-24-07-88  
DEPT 63 - FRANCE

#### DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multi-axe, pendulaire, formation travail aérien DNC, actualisation instructeur  
ulmfourques@aol.com  
Tél. +33(0)6-03-49-82-31  
www.ulmfourques.fr  
DEPT 47 - FRANCE

#### QT BE 90 - 200



MEP Partenavia, CPL Arrow4 DNC photos aériennes, parachutistes, surveillance aérienne. PPL théo et pratique.  
www.aera-lyon.com  
Tél. +33(0)4-72-37-39-76  
DEPT 69 - FRANCE

#### ULM MIDI-PYRENEES



École paramoteur pendulaire toute l'année 5mn Moutauban 30mn Toulouse. Air création PAP Clémentine Paramania  
Tél. +33(0)6-75-72-25-52  
http://ulm82.site.voila.fr  
DEPT 82 - FRANCE

#### PASSION PILOTE ULM

Paris Sud Etampes - Formation Instructeurs & Pilotes 3x stages intensifs avec passion et rigueur.  
http://passionpiloteulm.free.fr  
Tél. +33(0)6-64-72-72-12  
DEPT 91 - FRANCE

#### PHEBUS PARAMOTEUR

Ecole sur les dépts 37 et 41 à pieds ou chariot. Paramoteur Zephir avec moteurs SNAP EGO 100, FLY EVO 100.  
Tél. +33(0)6-21-78-45-15  
www.phebus-paramoteur.com  
DEPT 37 - 41 - FRANCE



# LE BOIS ENERGIE

**HI-TECH  
& ÉCONOMIQUE !**

**Réduisez  
de 3 à 7 fois  
votre facture fioul**

Suivant achat ou production  
du combustible  
Approvisionnement et qualité  
garantis par GF Services

CREATION CIEL & PLUMES +33 (0)4-77-72-3225



chaudière  
éligible  
au crédit d'impôt  
et subvention  
régionale éventuelle



Voici votre  
**baril de pétrole**



**Le broyeur**  
pour transformer votre bois  
en plaquettes de chauffage



**Vos plaquettes  
de chauffage**



Une énergie  
**RENOUVELABLE**

**Votre chaudière**  
de 15 à 300 kw,  
**un chauffage  
automatique  
et éco...logique**

Réponse à toutes vos questions sur le forum de

Importateur

Sommerauer  
& Lindner

[www.gfservices.fr](http://www.gfservices.fr)

Tel. 04 77 72 32 25

# Patrouille de France

Aéroport de  
**DINARD / PLEURTUIT / SAINT-MALO**

## SKYSHOW

**24 août**  
2008

Silence et  
**Puissance**

Ouverture 10 h  
Meeting 14 h  
Entrée 10 €  
Gratuit jusqu'à 10 ans  
Parking Gratuit

INFORMATIONS :  
01 34 42 69 31

[www.skyshow.fr](http://www.skyshow.fr)

Baptêmes en

- ▶ **HELICOPTERE**
- ▶ Courses AUTOS-MOTOS-AVION
- ▶ **Des billets d'avion à gagner !**

Avec nos partenaires

[RYANAIR.com](http://RYANAIR.com)

et

[aurigny.com](http://aurigny.com)





## Cadeaux pour pilotes et passionnés.

### Le PASS'AÉRO, c'est quoi ?

C'est un chèque cadeau valable chez 32 professionnels.

Il donne accès aux cadeaux les plus insolites ou aux grands classiques.

Si vous rêvez d'un vol en avion de chasse, nous vous orientons vers des pilotes expérimentés.

### Entreprises, CE, Associations ...

#### OFFREZ MALIN !

Avec le PASS'AÉRO offrez une prime aux salariés sans charges sociales (événements URSSAF éligibles).

Pour vos cadeaux clients et/ou fournisseurs, ce chèque est déductible fiscalement.

**Pour en savoir plus, contactez nous au 04-77-72-32-25 ou visitez notre site [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)**

*Cette idée cadeau vous plait ?  
Faites suivre à votre entourage !*

## O f f r e s

### INSTRUCTEUR INDÉPENDANT

Propose remise à niveau voyages avions ou cours théoriques et stages de révisions à l'examen PPL au sein de votre club  
[www.sgformation.fr](http://www.sgformation.fr)  
Tél. +33(0)6-81-38-54-36  
[www.sgformation.fr](http://www.sgformation.fr)

### INSTRUCTEUR ULM 3 AX

Création : Roanne aéronautique organisation journées événementielles entreprises, baptêmes etc.. Vente machines, motivation et expérience.  
Tél. +33(0)6-74-70-31-18  
fixe + commission  
DEPT 42 - ROANNE - FRANCE

## Demands

### INSTRUCTEUR ULM

PPL. Disponible de suite pour multi axes. Etudie toutes propositions. Mobile géographiquement.  
Tél. +33(0)6-11-12-29-39

**VOTRE ANNONCE À PARTIR DE 0 € !**  
**sur [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)**  
**ou +33(0)4 77 72 32 25**



**www.sidermo.com**

**DU 1ER JUILLET AU 15 SEPTEMBRE PROMOTIONS RENSEIGNEZ-VOUS !**

**NOUVEAU**

Catalogue 7ème édition 160 pages + additif spécial "pecks usinage" contre chèque 4 €  
Préciser adresse dans l'additif. Expédition dans toute la France.

BP30116 - Rue François Arago - 39600 Poligny  
tél : 03 84 52 28 13 - fax : 03 84 52 43 79  
E-mail : [contact@sidermo.com](mailto:contact@sidermo.com)

### Tout pour le travail du métal

<p><b>Tour d'établi S-6123Bx500</b> Hauteur de pointes : 115 mm Distance EP : 500 mm Moteur : 500 W / 230 V</p> <p>Equipement supplémentaire : 1 coffret d'outils carbure 1 outil à saigner 1 pointe tournante 1 mandrin de perçage 2 forets à centrer 1 jeu de mors doux</p>	<p><b>Fraiseuse d'établi S-14BF</b> Course XY : 200 x 170 mm Dim. de la table : 495 x 180 mm Variateur électronique Moteur 600 W / 230 V</p> <p>Equipement supplémentaire : 1 coffret de pinces ER32 + porte-pince 1 coffret de 20 fraises HSS + TiN 1 étau de fraisage largeur 100mm 1 diviseur 1 coffret de bridage 1 aérosol d'huile de coupe</p>
---	--

*Nous serons présents à BLOIS Les 30 et 31 Août pour le rassemblement IULH*

**L'ensemble : 3 819 € TTC**



\* 220 € en sus de expédition par transporteur

# Un beau livre ... à offrir ou à s'offrir !



45 € - 21x29,7cm - 254 pages

Les informations indispensables à la pratique de la montgolfière. Un ouvrage très largement illustré de photographies, cartes et schémas.



20 € - 17x24 cm - 98 pages

Des exemples de vols, vivants et explicites présentés dans les deux langues, français et anglais. Plus de 250 mots et expressions.



17 € - 13x22 cm - 232 pages

Un guide pratique avec plus de 130 musées et sites à visiter en France : musées, associations, bases aériennes, collections privées et usines... De vrais trésors aéronautiques.



23 € - 14,8x21cm - 288 pages

Trente quatre chroniques sur l'aviation commerciale : les avions géants, les enquêtes accidents, la peur en avion, le terrorisme...



39 € - 22,5x30 cm - 176 pages

Trente ans d'histoire du 1er RHC pour résumer l'histoire de toute l'ALAT de Combat au service de l'armée de terre française.



20 € - 17x24 cm - 120 pages

Un avion qui aurait fait rêver Jules Verne... L'histoire de plus de quinze ans de réflexions et de péripéties, d'audaces et de défis.



29 € - 17x24 cm - 150 pages

La mécanique et la construction. L'aspect aérodynamique. Pilotage de base et procédures d'urgence, panes moteur.

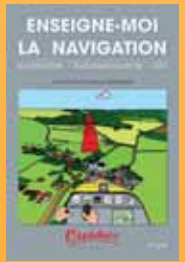


32 € - 24x24 cm - 136 pages  
191 photos et illustrations  
L'ONERA nous raconte la conquête du ciel - le temps des grandes souffleries - l'assaut du mur du son - la route vers l'espace - l'aéronautique de demain.



60 € - 18x27 cm - 645 pages

Plus de 10 000 mises à jour sur les 436 terrains en France. Une reliure spirale pour plus d'ergonomie. La carte des secteurs SIV 2008 offerte.



26 € - 17x24 cm

Leçons sous forme de BD. Plus efficaces qu'une longue explication ennuyeuse. Le G.P.S., "pense-bête", circuit sur carte.



26 € - 17x24 cm - 152 pages

La suite logique de « DESSEINE-MOI UN AVION ». Plus technique, il explique les phénomènes physiques et mathématiques à travers des dessins... Très efficace !



20 € - 22x28,5 cm - 48 pages

Pour enfants 6 à 10 ans  
Une grande boîte à malice avec un livre + le matériel pour réaliser plus de 10 avions et fusées en tout genre.



10 € - 9x11 cm - 48 pages  
Pour enfants 6 à 10 ans. Une petite boîte avec livre + matériel pour le pliage d'avions papier et l'assemblage de maquettes. + notions historiques sur l'aviation.



10 € - 9,5x12 cm - 48 pages  
Pour enfants 6 à 10 ans  
Une petite boîte avec le matériel et les explications pour construire 8 cerfs-volants miniatures. Il manque juste le vent !

## LES DVD ET CD-ROM INCONTOURNABLES



**23 €** - DVD - 2h50 de vidéo

Le périple ULM en solitaire de Thierry Barbier. De Madagascar à la France, partagez 7 mois d'aventure : crash, parachutage, rencontres ...



**25 €** - DVD 3 films

Best of des éditions 2003 à 2005. 3 films, 90 mn d'images à couper le souffle et une galerie de plus de 300 photos.



**30 €**

1 DVD = 60 min  
Images de vols rasants en wingsuit. Ils défient les reliefs et vous font vivre le tout de l'intérieur : époustouflant !  
N°1 & 2 vendu séparément



**47 €** - 240 pages - DVD 80 clips vidéo  
Production artisanale

L'ouvrage le plus complet sur le vol montagne avec récits, techniques et réglementations avion et ULM. C'est aussi 3h30 de vidéos et des centaines de photos.



**46 €** - CD ROM

Toute la phraséologie officielle français/anglais pour la sécurité de chacun et vous ouvrir les portes d'une grande liberté de vol. Pour PC windows 98-Me-XP.



Version Élève : **49 €**

Version Instructeur : **151 €**

Ce logiciel est un formidable outil pédagogique pour préparer et réussir le brevet ULM. Simple et convivial vous accédez à plus de 1500 questions.



**30 €** - 272 pages

Robin, Delemontez, Colomban une histoire, des hommes, de fabuleux destins. Des avions à la fois mythiques et actuels.



**64 €** - 21x29,7 cm - 428 pages

Une mallette rigide avec manuel d'instruction et livret de progression. Un ensemble pour acquérir les connaissances demandées à un pilote privé avion.



**65 €** - 21x29,7 cm - 220 pages

Apex, cellule de planeur ou d'avion, réservoirs, capots moteurs, carénages de roues, lame de trains d'atterrissage, gouvernes, verrières, réparations, ect



**25 €** - 17x24 cm - 160 pages

L'histoire de l'aviation au fil de la bd. Un extrait de plus de 200 vignettes. Retrouvez les héros de votre enfance : Buck Dany, Tanguy et Laverdure, Tintin...

**BON DE COMMANDE LA LIBRAIRIE PAGE SUIVANTE**

Un beau livre ... à offrir ou à s'offrir !

# Un beau livre ... à offrir ou à s'offrir !



35 € - 24x17 cm - 352 pages

La 2<sup>ème</sup> édition très attendue du livre de José ORTEGA. La bible du pilote paramoteur : mécanique de vol, aérologie et météorologie, réglementation.



25 € - 14,5x21 cm - 224 pages

Jean-Paul Siffre traite de la guerre électronique sous tous ses aspects. Point captivant sur cette arme "de sorciers et de savants".



26 € - 17x24 cm - 232 pages

Cet ouvrage regroupe des questions à choix multiples et prépare à l'examen théorique du pilote privé avion.



32 € - 21x29,7 cm - 620 pages

L'outil pour acquérir les connaissances indispensables et piloter en sécurité. Un ouvrage qui s'adresse tant à l'élève pilote qu'au pilote confirmé.



20 € - 14,8x21 cm - 148 pages

Jean Belotti, ancien pilote de ligne à Air France, 18.700 heures de vol, raconte des anecdotes survenues à des navigants et passagers.



25 € - 17x24 cm - 144 pages

Pour tous les amateurs de sports aériens, mais aussi pour les amoureux de la Nature, découvrons ensemble l'atmosphère et ses basses couches.



29 € - 17x24 cm - 352 pages

Pour tous les pilotes et constructeurs amateurs qui désirent développer leurs connaissances dans la mécanique du vol et l'aérodynamique.



22 € - 17x24 cm - 132 pages

"Lire" le ciel... Mais aussi les cartes météo, décrypter et analyser les messages d'observation et de prévision.



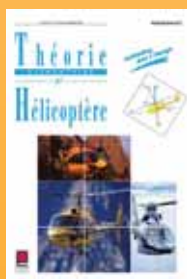
10 € - 10,5 x 19 cm - 128 pages

Ce sont 8000 km et 42h37 de vol qui défilent sous la plume alerte, gaie, humoristique et didactique de Luc Leonardi. Dépayasant !



50 € - 40 € - 12x17,5 cm - 732 pages

**NOUVELLE ÉDITION 2007**  
60 000 mots et expressions en anglais, 120 000 traductions françaises. Pratique, complet, moderne, il est tout simplement indispensable.



34 € - 21x29,7 cm - 80 pages

Ce manuel s'adresse à un large public : curieux, néophytes ou spécialistes (pilotes, ingénieurs, mécaniciens, professeurs d'aéronautique).



35 € - 21x29,7 cm - 262 pages

Diplômes, l'envol, l'approche, l'atterrissage. Réglementation, performances, radiotéléphonie, météorologie. Vols inhabituels et en campagne.

L'Afrique en ULM de Madagascar à la France. Un album photo avec le récit de 7 mois de voyage, 350h de vol, 40 000 km au-dessus de 18 pays.

39 € - 176 pages  
Format 20x30 cm



150 € - 21x29,7 cm - 800 pages  
Historique de 44 constructeurs, description de 560 appareils. Tous les monomoteurs construits à plus de 20 ex depuis 50 ans.



22 € - 17x24 cm - 192 pages

Savoir comment analyser, interpréter la météo du jour et anticiper les bonnes journées de vol.



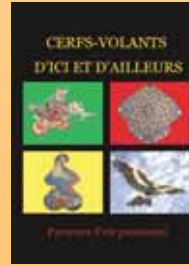
25 € - 14,8x21,4 cm - 232 pages

Le colonel Richard FEESER nous ouvre les portes de ce métier fabuleux, présenté de l'intérieur avec cœur, réalisme et humour.



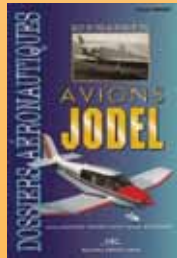
50 € - 23x32,6 cm - 144 pages

Les professions des pilotes d'hélicoptères à travers de nombreux portraits. Un hommage aux hommes qui conjuguent leur quotidien à l'exceptionnel. Tous publics.



20 € - 21x27 cm - 160 pages

600 photos pour présenter l'histoire du cerf-volant sous un angle culturel et symbolique. Des plans de cerfs-volants simples et une étude à travers le monde.



30 € - 208 pages

Avec les avions Jodel naît l'aviation légère française. L'histoire de Messieurs Delemontez et Joly et de leurs avions.



36,60 € - 174 pages 25 x 25 cm

Le seul homme à s'être posé au sommet du Mont Blanc, 40 000 h de vol, des dizaines de sauvetage sur glaciers. Partagez ses aventures le temps d'un livre !



17 € - 96 pages Format 24x21cm

L'auteur nous raconte Andromède, la Grande Ourse, Hercule... Il nous dévoile quelques secrets du ciel. Livre illustré avec une carte céleste mobile.



52 € - 160 pages

Un ouvrage pour tous les amoureux de la montagne et des Alpes en particulier. Plus de 130 photos format ouvert 61x24 cm !

## BON DE COMMANDE LA LIBRAIRIE

Titre	Prix	Quantité	Prix
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
Sous total			_____
Frais de port			_____
Majoration port 5€ pour tout autre pays d'Europe			_____
Total			_____

Frais de port France Métropolitaine  
 moins de 35€ = 7€  
 de 35€ à 100€ = 9€  
 plus de 100€ = 10€

Pour toute information complémentaire :  
 Tél. +33(0)4-77-72-32-25  
 ou info@air-contact.com

NOM : \_\_\_\_\_ PRÉNOM : \_\_\_\_\_  
 ADRESSE : \_\_\_\_\_ PAYS : \_\_\_\_\_  
 CODE POSTAL : \_\_\_\_\_ VILLE : \_\_\_\_\_  
 TÉL : \_\_\_\_\_ FAX : \_\_\_\_\_ E.MAIL : \_\_\_\_\_

A retourner accompagné de votre règlement à  
 Ciel & Plume - 352 rue Victor Hugo - 42120 Commelle Vernay - France

Un beau livre... à offrir ou à s'offrir !

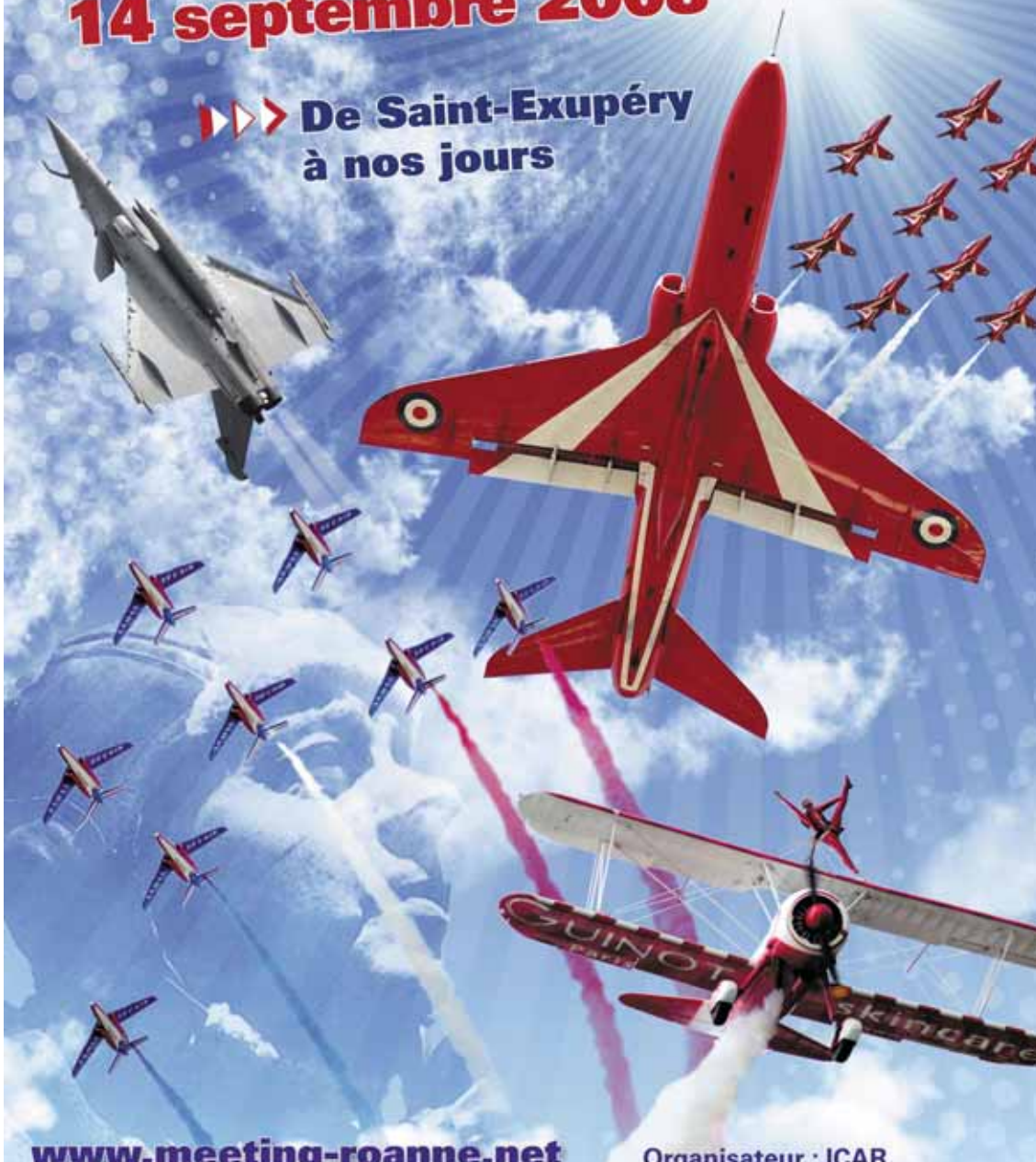
▶▶▶ 18<sup>e</sup> meeting aérien international

# ROANNE

14 septembre 2008



▶▶▶ De Saint-Exupéry  
à nos jours



[www.meeting-roanne.net](http://www.meeting-roanne.net)

Organisateur : ICAR