

N° 49
SEPTEMBRE 2008

AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES SPORTS AERIENS



STEMME



Finesse 50 Vitesse 225 km/h Plafond 9140m
Demos, Vidéo & Info: 0032-475-283326



Motoplaneur biplace

STEMME S10-VT

A la AUNE

AIR CONTACT

JOURNAL **GRATUIT** DIFFUSE PAR LA POSTE

AUPRES DES CLUBS ET PROFESSIONNELS

TIRAGE 14 000 EXEMPLAIRES

Régie publicitaire - Administration

AIR CONTACT Géraldine GALLAND

CIEL & PLUME

352 rue Victor Hugo - 42120 COMMELLE VERNAY FRANCE

RCS Roanne 452 612 955 APE 7371Z

Tél. +33 (0)4 77 72 32 25

E-MAIL : info@air-contact.com

SITE : www.air-contact.com

publi-reportage

CERVOLIX PREND DU MUSCLE LES 11 ET 12 OCTOBRE

Des cerfs-volants bien sûr, venus de toute la France, d'Espagne, d'Italie, de Suisse, d'Allemagne, de Belgique. Des nouveautés cervolistiques de grande envergure. CERVOLIX étoffe son spectacle grâce à la voltige aérienne. La patrouille REVA, l'équipe de voltige de l'armée de l'air sur EX300, un CAP 231ex, 5 avions Racer, un chasseur L39 Albatros, une démonstration d'héltreuillage de la gendarmerie, 20 montgolfières, 1 ballon statique gonflé aux rayons du soleil. **Spectacle gratuit**, parking 2 € par véhicule.

Profitez des baptêmes de l'air à des tarifs exceptionnels.

Montgolfière : 110 €/pers : Christian 06.33.27.40.30

Avion de tourisme 20 €/pers : 04.73.92.00.56

Avion de voltige 170 € + 30 € vidéo (option) ou Hélicoptère 30 € : Hervé 06.09.44.22.55

Plus d'informations sur www.cervolix.com



publi-reportage



LES 4 ET 5 OCTOBRE, AÉROPUCES 2008

Faites prendre l'air à vos collections !

Venez acheter, échanger, rencontrer des passionnés : le Musée de l'Air et de l'Espace organise les Samedi 4 et dimanche 5 octobre 2008, de 10h à 18 h une brocante aéronautique.

- Des livres, affiches, cartes postales, vieux papiers et objets de collection...
- Des instruments et accessoires, moteurs, hélices, casques, uniformes...
- Des aéronefs, pièces, maquettes...

C'est dans le hall Concorde du Musée de l'Air et de l'Espace. Ouverture aux professionnels comme aux particuliers.

Musée de l'Air et de l'Espace
Aéroport de Paris-Le Bourget

Tél. +33(0)1-49-92-70-00 - www.museedelair.org

NOUVEAU PARAMOTEUR FLYMECC CHÂSSIS CARBONE : GRANDE RIGIDITÉ ET EXTRÊME LÉGÈRETÉ

**LA BONNE AFFAIRE
DU MOIS**

TTC : 4 455 €
(au lieu de 4 950 €)
Jusqu'au 30 septembre 2008



- Cage en carbone démontable en 4 parties
- Diamètre de 139 cm à l'extérieur de la cage
- Support moteur en alliage d'aluminium 7075 T6 anodisé
- Moteur 2 temps SKY 100 à refroidissement liquide
- Puissance 21 CV à 10400 RPM
- Cylindrée 100 CC Cylindre alliage traité au Nikasil
- Allumage électronique
- Carburateur WALBRO WG8 avec silencieux et filtre à air
- Réducteur mécanique à bain d'huile, réduction 1/4
- Échappement accordé avec silencieux d'échappement
- Hélice bipale bois de diamètre 123 cm
- Démarreur manuel
- Réservoir 14 litres
- Sellette avec cannes basses
- Poids de 22 KG
- Poids recommandé 60-110 Kg Monoplace
- Poussée statique 63 Kg à 10400 RPM
- Consommation 2,5 à 6 l/h, selon poussée

ULM TECHNOLOGIE - Aérodrome de Valenciennes - 59121 PROUVY
Tél. +33(0)3-27-33-20-20 www.ulmtechnologie.com

AÉROCOM DEVIENT DISTRIBUTEUR ICOM

NOUVEAUX PORTATIFS

IC-A6FR et IC-A24FR

HOMOLOGUÉS AVIATION (Agrément N°AGR 081798 DGAC)

Portatif air VHF 118-136MHz 5W PEP - 1.5W porteuse 200 canaux avec afficheur LCD et clavier livré avec le filtre FL-IFFM1 et le convertisseur CP-20 entrée 11-24V sortie 11V avec prise allume-cigare, qui assurent une immunité aux perturbations radioélectriques.

Les portatifs IC-A6FR et IC-A24FR sont les seuls émetteurs-récepteurs agréés pour être utilisés comme radio principale d'un aéronef de type ULM, CNRA, CNRAC ou CNSK (niveau de vol inférieur au FL150 et vitesse max 300 km/h). Ces équipements peuvent figurer sur la LSA (liste des équipements de bord) et sont délivrés avec JAA FORM ONE.

Prix spécial Coupe Icare

IC-A6FR 635 € (au lieu de 690 €)

IC-A24FR (avec VOR) 670 € (au lieu de 730 €)

IC-A15 et IC-A15S

Portatif air VHF 118-136MHz 5W PEP - 1.5W porteuse 760 canaux étanche IP-X4 avec écran LCD et clavier débridable sur fréquences militaires 118-143.975MHz

Prix spécial Coupe Icare

IC-A15 (avec clavier) 331€ (au lieu de 360 €)

IC-A15S (sans clavier) 322 € (au lieu de 350 €)

Offre valable jusqu'au 30/09/08 - Prix TTC



Aérocom - Tél. +33(0)2-54-33-55-00
www.ultramagicfrance.com - bruno@ultramagicfrance.com



LES 18 ET 19 OCTOBRE , LES AUTEURS DE BD VOUS PRÉSENTENT LEURS AVIONS

Visite guidée du musée par les dessinateurs et les scénaristes des plus grandes séries de bande dessinée aéronautique et spatiale seront présents : AZARA (Taka Takata), BARBAUD (Lieutenant Mac Fly), BERGESE (Buck Danny), BROUARD (Missions Kimono), CHAPELLE (La cité de l'éternelle retour), COUDURIÉ & CRETY (Acridoréa), DAUGER (Ciel en ruine), DURAND (Team Rafale), FERNANDEZ (Tanguy et Laverdure), GIBELIN (Les ailes de Plomb), GUILLOU (La légende du Général Leclerc), HUGAULT (Au-delà des nuages), IRALA MARIN (Les voyages de Lefranc), LAPLAGNE (Réseau Sentinelles), LE BEC (Histoire de l'hélicoptère), LEFEVRES-GARROS (Biggles raconte Roland Garros), LOUTTE (Biggle), MOLINARI (Les tigres volants), NICOLE (Missions Kimono), PAILHAREY (Cassini Huygens), PAULIS (Tania), PERALES (Le Grand Cirque), PILLIPOVIC (Le Grand Jeu), PONZIO (Le complexe du chimpanzé), REGRIC (Les voyages de Lefranc), ROY (Aviateurs), SERRES (Tanguy et Laverdure), VIGNAUX (Galileo), VINCENT (Albatros), YANN (Pin-Up), ZUMBIEHL (Team Rafale).

Dédicaces, animations, conférences, visites guidées, atelier BD, ventes de livres, bibelots, etc.

Musée de l'Air et de l'Espace - Aéroport de Paris-Le Bourget
Tél. +33(0)1-49-92-70-00 - www.museedelair.org

MONTAGE KITS ULM

Société de fabrication Aéronautique installée en région centre propose montage de kits ULM toutes marques, structures métalliques et composites, avec peintures personnalisées, pour particuliers ou revendeurs.

Référence et qualité Aéronautique, essai en vol et prise en main assurés par un instructeur habilité SFACT n° 1064.



Tarifs, contacter Odile George :

Tél. +33(0)6-08-52-72-59

Contacts société Emase :

Odile George : Commerciale

Tél. +33(0)6-08-52-72-59

Thomas Turquin : Co-gérant

Tél. +33(0)6-32-98-87-70

Abdel Gourari : Co-gérant

Tél. +33(0)6 32 98 88 23



EMASE - 59 RUE HAUTE ST PATERNE - 36100 ISSOUDUN

BFS FRANCE



DU PILOTE PRIVÉ
AU PILOTE DE LIGNE

Venez nous rejoindre et réaliser votre rêve : voler !
Notre équipe dynamique, professionnelle et expérimentée vous accompagnera tout au long de votre formation.
La formation modulaire s'adapte à votre emploi du temps et à vos envies : du pilote privé au pilote de ligne.

Notre flotte d'avions est dédiée à l'écologie.

Une première leçon durant laquelle vous tenez les commandes vous est proposée au prix de 75 €.

AÉRODROME DE VALENCIENNES
AÉROGARE - ZONE INDUSTRIELLE EST
59 121 PROUVY

Tél. +33 (0)3 27 35 37 83

INFO@BFSFRANCE.COM

WWW.BFSFRANCE.COM

CADEAUX POUR PILOTES

Offrez ou faites vous offrir un PASS'AÉRO :

C'est un chèque cadeau valable 1 an dans un réseau national de 32 professionnels multi-activités. Il donne accès aux cadeaux les plus insolites ou aux grands classiques.

Si vous rêvez d'un vol en avion de chasse, nous vous orientons vers des pilotes expérimentés.

Entreprises, CE, Associations ... OFFREZ MALIN !

Avec le PASS'AÉRO offrez une prime à vos salariés sans charges sociales (événements URSSAF éligibles). Pour vos cadeaux clients et/ou fournisseurs, ce chèque est déductible fiscalement.



Pour en savoir plus,
contactez nous
au 04-77-72-32-25
ou visitez notre site
www.air-contact.com

*Cette idée cadeau vous plait ?
Faites suivre à votre entourage !*

INFORMATION AUX MÉCANICIENS AÉRONAUTIQUES



La D.G.A.C. impose, au 28 septembre 2008, à tout mécanicien aéronautique souhaitant travailler dans une entreprise civile de maintenance, de posséder une Licence Européenne de Maintenance PART 66.

Le GRETA EST ETANG de BERRE propose aux mécaniciens aéronautiques la formation et la validation des Licences européennes de maintenance :

- Licence B1.1 (avions à turbomachines)
- Licence B1.2 (avions moteurs à pistons)
- Licence A1 (maintenance de base)

(Baisse récente des tarifs grâce à une
FORMATION ASSISTÉE sur ORDINATEUR)



Pour toute information contacter : Catherine HIOLIN au 04 42 75 24 21 ou Yannick MOREL au 04 42 02 77 51

PUPILLES DU VOL LIBRE



Jeu dans le vent avec les jeunes de la classe sportive

BENOÎT SANTELLANI

donne des leçons de parapente au lycée Pierre de Coubertin à Font-Romeu. Un moyen de développer le vol libre tout en détectant les jeunes talents.

"FONDATIONS"

Benoît Santellani contribue à l'enseignement du parapente dans l'enceinte scolaire. Fervent artisan du développement du vol libre dans sa région, le gérant de la boutique "Ailipse" à Targassonne donne des leçons de parapente au collège et lycée climatique et sportif Pierre de Coubertin à Font-Romeu (Pyrénées-Orientales). Il a été séduit par ce projet de classe sportive. "Je me suis pris petit à petit au jeu", confie le pilote, également instructeur de parapente au sein de l'école Vol'aime située dans les locaux de "Ailipse", et directeur technique de l'école C Kite où il enseigne le "snowkite" (vol avec un snow-

board ou des skis). Pour lui, cette organisation permet "d'entretenir une relation toute l'année avec les élèves, et de les voir évoluer sur le long terme". Ces derniers peuvent également bénéficier d'un matériel nouveau de vol libre prêté par "Ailipse" leur permettant ainsi "d'affiner leurs sensations".

Lancée en 2006, cette classe connaît un démarrage timide, mais atteint rapidement sa taille efficiente. "La première année, nous avons eu seulement quatre élèves inscrits", relève le moniteur. "Actuellement, nous terminons une année à sept, et pour l'année prochaine, huit jeunes sont inscrits. Nous avons même été obligés de refuser un élève".

Au programme de ce petit groupe : deux

heures de cours théoriques (mécanique de vol, météorologie, réglementation), deux heures de préparation physique et une demi-journée de travail technique (vol, penté-école). "Notre but est de construire les bases nécessaires à ces futurs pilotes de parapente. Réaliser les fondations de leur apprentissage en quelque sorte".

Cette formation comprend également un volet compétition, avec les épreuves de l'Union Nationale des Sports Scolaires (UNSS). "Nous participons à la Coupe de France de l'UNSS. Jusqu'à présent, nous avons eu d'excellents résultats. Le travail que nous fournissons toute l'année paye".

RÔLE ÉDUCATIF

Selon la Fédération Française de Vol Libre (FFVL), l'objectif est de favoriser "l'approfondissement de la pratique du vol libre au sein d'une structure éducative propre à valoriser les compétences des élèves, tout en préservant les conditions de réussite scolaire". Autrement dit : "un esprit sain dans un corps sain", version parapente.

"Nous suivons les jeunes sur un ensemble", explique Benoît Santellani. "Nous", c'est un professeur d'éducation physique et sportive et des moniteurs de parapente. "Nous allons aux conseils de classe, nous organisons des réunions entre moniteurs et nous tirons des bilans avec le responsable pédagogique".

Les plus doués ont l'occasion d'intégrer le Pôle Espoir du lycée. Une passerelle existe avec cette section "Sport-études" créée en 1995 au sein du même établissement de Font-Romeu. "Les élèves les plus motivés et performants ont la possibilité de postuler à l'entrée", indique la FFVL. Le Pôle Espoir, c'est quoi ? Un groupe de jeunes pilotes de parapente taillés pour la compétition et cou-

vés par des entraîneurs et cadres techniques de la FFVL. "Les pilotes de demain", pour Benoît Santellani.

La classe et le pôle relèvent du partenariat engagé par la FFVL avec l'Education Nationale, notamment en 2002 avec le lancement du projet "Educ'en Ciel" amenant l'apprentissage du vol libre dans les établissements du primaire et du secondaire (activités, initiations, classes sportives, etc.).

INSCRIPTIONS

Les élèves sont recrutés sur inscription. Le candidat doit réaliser un dossier "sportif, médical et scolaire", obtenu après l'envoi d'une lettre au proviseur de l'établissement. La formation coûte 350 euros y compris la "participation aux frais de la section, les stages, les visites médicales, etc."

Côté enseignement, le poste de moniteur de parapente dans une classe sportive demande un Brevet d'Etat option parapente. Ce dernier est accessible aux personnes possédant déjà le brevet de pilote de parapente.

Maxime Petit

Contact : Benoît Santellani
Tél. +33(0)6-63-88-66-00 ou
www.lycée-fontromeu.com
ou www.aillipse.fr





UN PRÉCURSEUR PASSIONNÉ ET AUDACIEUX

Alberto Santos-Dumont fut un des plus brillants pionniers de l'aviation, tout en étant un des plus secrets. Il accomplit ses exploits à Paris, où régnait alors un incroyable bouillonnement d'idées et d'expérimentations diverses. Cet homme hors du commun a magnifiquement illustré l'époque des débuts de l'aéronautique, en étant à la fois concepteur, constructeur et pilote d'essais de ses appareils.

Après avoir passé 18 années paisibles dans les plantations de café appartenant à son père, au Brésil, le jeune Alberto s'installe à Paris en 1891. Pendant son enfance studieuse (il parle couramment 4 langues et possède une vaste culture technique), il a été marqué par les aventures d'aérostiers célèbres, et souhaite découvrir les vols en ballon. Le lendemain de son baptême de l'air, il entreprend de faire construire son premier ballon,

et apprend à piloter avec ardeur et détermination.

Il consacre tout son temps et toute son énergie à cette discipline naissante qu'est l'aviation au début du XX^{ème} siècle. Il ne recule jamais devant aucune dépense pour sa passion, aussi lui attribue-t-on une grande fortune, qu'il était loin de posséder. Grâce à sa famille, il avait des revenus confortables, mais il vécut régulièrement au-dessus de ses moyens. Il gagna certes quelques prix prestigieux et bien dotés, mais il faisait généreusement don à ses ouvriers et aux pauvres de l'argent ainsi obtenu.

C'est véritablement un génie de la mécanique. Sans avoir une formation initiale d'ingénieur, il sait expérimenter les solutions les plus originales, sans qu'aucun de ses échecs (et ils furent nombreux!) n'atteigne sa volonté. Il possède un esprit enthousiaste, et il fait de l'ingénierie aéronautique une occupation

joyeuse. Contrairement aux autres constructeurs de l'époque, il insiste pour réaliser des machines les plus légères possibles. Les quelques 25 appareils qu'il va concevoir et fabriquer tout au long de sa carrière sont les témoins de cette exigence.

Longtemps Santos-Dumont sera réfractaire au principe des plus lourds que l'air et préférera les dirigeables. Les exploits des frères Wright vont le faire changer d'avis. Il se lance alors dans la construction d'un biplan cellulaire, le XIV bis. Après de nombreuses modifications, cet étrange appareil va accomplir le 12 novembre 1906 un vol de 220 m en 21 secondes, le premier vol complet d'un avion réalisé en Europe sous contrôle officiel. Santos-Dumont devient un héros international.

Peu satisfait par le design de son XIV bis, il poursuit ses recherches, qui vont aboutir en mars 1909 à la mise au point du premier ULM de l'histoire, "La Demoiselle", au look toujours très moderne. Cette remarquable machine va permettre à de nombreux aviateurs de voler en sécurité et de sortir enfin du local de l'aérodrome. Dans le but de voir progresser l'aviation, Santos-Dumont refuse de protéger son appareil par des brevets, afin que chacun puisse le construire. "La Demoiselle" va jouer un rôle prépondérant dans l'engouement du public pour l'aviation naissante.

Les dernières années de sa vie furent marquées par une terrible maladie, la sclérose en plaques. Il est peu à peu diminué, très déprimé, et va être désespéré par plusieurs accidents aériens dramatiques. L'aviateur va également souffrir de l'utilisation militaire de l'avion, qui d'après lui ne devrait servir qu'à rapprocher les peuples. En 1932, ayant



perdu le goût de vivre et se sachant condamné à brève échéance par sa maladie, il met lui-même un terme à ses souffrances.

Pendant que d'autres méditaient, il avait agi. Tandis que d'autres évaluaient les budgets, il avait investi. Alors que d'autres effectuaient des calculs et des simulations, il avait osé. Il reste le précurseur d'une aviation simple et légère, illustrée magistralement par "La Demoiselle". Santos-Dumont laisse le souvenir d'un inventeur génial et dynamique qui a surmonté tous les échecs pour poursuivre sa passion et donner des ailes au monde.

Anne Lavrand

Citation : "Je n'ai jamais travaillé sérieusement sur une idée abstraite. J'ai perfectionné mes inventions grâce à une série de tests étayés par le bon sens et l'expérience".

Pour en savoir plus :
Santos-Dumont,
l'obsédé de l'aviation
de Peter Wykeham (éd. de Trévise)



DOMINIQUE MANIÈRE

pilote des dirigeables depuis le début des années 1980. Entre vols publicitaires et tourisme haut de gamme ces navires volants lui ont permis d'assouvir sa soif de nouveaux horizons.

GLOBE-TROTTER

Enfant, Dominique Manière se joue déjà des frontières. Né en 1947 à Saïgon (actuelle Hô Chi Minh-ville) au Vietnam, dans les anciens territoires français d'Indochine, le pilote de dirigeable, sorte de long engin volant ovale gonflé à l'hélium, découvre le monde au gré des mutations de son père, administrateur dans les colonies françaises. Après le Sud-Est de l'Asie, il rejoint le Maroc, puis la Grèce où son père occupe un poste de diplomate, le Royaume Uni, la Syrie et la Côte d'Ivoire. "Pour moi, c'était normal de voyager", confie-t-il. Devenu étudiant, puis licencié en droit, l'appel du large continue de guider ses pas. Il décroche un poste dans une banque en Côte d'Ivoire et s'installe en Afrique de l'Ouest pendant dix ans. Il traverse ainsi le Niger, le Nigeria et la Mauritanie. "Je parlais me balader dans le désert

ou dans la brousse". Mais la banque sert juste de gagne-pain à court terme : Dominique Manière a d'autres projets en tête. "J'ai toujours voulu voler. Lorsque je suis rentré du Vietnam, je devais avoir trois ans à l'époque, j'ai le souvenir d'avoir été installé sur les genoux du commandant de bord, avec les mains sur le manche et devant moi le ciel ...".

Il découvre le pilotage dans les années 1970 à Abidjan, puis à Niamey au Niger en aéroclub. "Je volais au-dessus du fleuve Niger avec, en-dessous, des troupeaux d'animaux".

Il voyage à Québec et aux USA avant de revenir en France en 1982 pour découvrir un appareil des plus originaux. "Au Canada, j'avais dépensé toutes mes économies et je voulais partir de nouveau, mais il n'y avait plus de boulot pour les pilotes. J'ai écrit partout pour postuler, même au commandant Cousteau, rien".

Un ami d'Afrique lui présente alors une offre d'emploi dénichée dans un journal. "Ils recherchaient quelqu'un de la Communauté Economique Européenne pour suivre une formation de vol en dirigeable en Italie et ensuite voyager dans toute l'Europe", se souvient-il. Il fonce.

ENGIN "BIZARRE"

En Janvier 1983, Dominique Manière débarque sur une base près de Rome et se retrouve nez à nez avec son futur compagnon de vol, un dirigeable. "J'ai trouvé ça bizarre", reconnaît-il. "Ce n'était pas un avion, pas un hélicoptère non plus et ça bougeait comme un bateau".

Première rencontre et premier souvenir : "Le dirigeable a décollé, il était recouvert de gelée blanche. Lorsque le pilote a effectué la montée à ce qui semblait être 45°, toute la gelée s'est envolée avec en toile de fond le soleil".

Dominique Manière entre alors dans la société américaine Goodyear. Il remplit diverses missions avec eux, puis aux côtés des Anglais de Airship Industries, des Allemands de WDL, des Américains de Airship Management Services, des Allemands de Zeppelin (constructeur de l'Hindenburg, dont le crash en 1937 marqua la fin de la production des gigantesques dirigeables rigides) et des Suisses de Skyship Cruise Switzerland.

Le pilote gouverne des dirigeables publicitaires, transporte des passagers V. I. P., (les clients de Goodyear), à travers l'Europe, forme de nouveaux pilotes, et travaille en lien avec la police grecque pour veiller au bon déroulement des Jeux Olympiques d'Athènes en 2004.

Ses meilleurs instants de vol ? "J'aime beaucoup survoler les villes à proximité de la mer, comme New York, San Francisco ou encore La Rochelle", s'enthousiasme-t-il.

Il quitte Zeppelin en 2004, mais "reste en contact avec eux en cas de besoin de leur part".



Photo Thierry Debaille

NAVIRE VOLANT

Pour lui, le dirigeable permet de prendre le temps d'admirer le paysage. Il flotte en l'air, d'où sa comparaison avec un bateau. Mais le pilotage de ce type d'appareil ne s'avère pas pour autant de tout repos. "Il faut être très attentif à la météo", souligne-t-il. "Parfois tout change. Le sens du vent est très important, et la pluie modifie la température de l'hélium tout en rajoutant du poids". Un métier pour le moins rare. "Il existe actuellement deux pilotes en France et près de cinquante dans le monde, soit moins que le nombre d'astronautes". Ce métier, Dominique Manière le regarde aujourd'hui de loin. Il travaille, entre autres activités, à la promotion de système de navigation de l'entreprise allemande Moving Terrain.

Maxime Petit



Photo Dominique Manière

Contact :
Dominique Manière
mtfrance@moving-terrain.de

ULM tout terrain en kit ou prêt à voler



Fabrication Française
Le seul à décoller en moins de 30m !

G1 AVIATION
Tél. +33(0)2-35-65-15-40
www.g1aviation.com



31 000 €
DEPT 60 - FRANCE

VENTE LOCATION



CNRA RV6A



Raison médicale année 2003, 60h, moteur Lycoming, 160 cv, HT 2043, radio, GPS Skyforce. Basé LFAO, photos sur <http://jccrv6.free.fr>
Tél. +33(0)6-82-11-36-60
Prix à débattre
DEPT 61 - FRANCE

MCR4S NEUF MAI 2008
Rotax 912S hélice PV constant speed. Tableau de bord glass cockpit. Radio, transp mode S, VOR, GPS AvMap.
Tél. +33(0)616-993-884
158 000 €
DEPT 21 - FRANCE

JODEL D116 TRICYCLE
CNRA 12 1996 220h 1 pilote Limbach 2400 92cv 161/h 95kts étanche silencieux PA 1 axe King KY97 KT76C Garmin 196 construct pro
Tél. +33(0)6-07-52-78-10

MCR ULC QUASI NEUF
Année 2002. 110 hdv instrumentation complète radio transpondeur prix sans groupe moto propulseur.
Tél. +33(0)616-993-884
58 000 €
DEPT 21 - FRANCE

PART PA-28RT
Cède participation 1/3 sur PA-28RT année 1977. Pot moteur 1300h. Hélice 1900h. Peinture à refaire. Classé IFR.
Visible à Cuers Var.
Tél. +33(0)6-88-88-92-24
30 000 €
DEPT 83 - FRANCE

RARE : MAULE MXT7



180HP Lyco, PV Hartzell, ext 10/10 int 10/10 Garmin 295 + 496, IT équipé King. 2VHF 2VOR/LOC GLIDE ADF ATC DME balise détresse Auto 6H +res
Tél. +33(0)6-31-27-88-33
85 000 € à saisir
DEPT 34 - FRANCE

www.air-contact.com

POTTIER 180S

Visible Normandie. Etat correct. Renseignements au Tél. +33(0)6-27-77-36-05 puis faire offre.
DEPT 14 - FRANCE

SIROCCO 180CV

Alimenté dos, voltige, entre-tenu par atelier agréé : factures, instrumentation standard, visible à LFLS. CNRA jusqu'à 05/2010.
Tél. +33(0)6-07-48-12-94
29 000 €
DEPT 38 - FRANCE

DR250 CNRA



1988. 2200h. Excellent état. Pour plus d'info
Tél. +33(0)3-89-23-62-23
ou portable
+33(0)6-76-04-32-45
38 000 €
DEPT 68 - FRANCE

PIPER PA18-160

Kit Wag Aéro complet à réentoiler et à monter. Cell ailes dérive profondeur terminés. Horizon CC King720 VOR neufs Lyco 160 600h dep neuf
Tél. +33(0)6-07-25-07-39
30 000 €
DEPT 84 - FRANCE

AVION PIPER AZTEC

PA-23-250F année 1978 immatriculé FGGSK fiche technique sur demande.
Tél. +377(0)97-70-53-40
175 000 €
DEPT 98 - MONACO

PIPER CHEROKEE 180

1962 Hershey Bar Wing charge 1015 LBS 4 places TT 4300H Lycoming 360-A3A 1637H SMOH Com Com/Nav transpondeur basé LFLI.
Tél. +41(0)792-025-792
20 000 €
DEPT GE - SUISSE

1977 WASSMER 81 PIRANHA
Pot 1240h. Hélice bois. CDNR depuis 3 ans. VOR. Transpondeur C. Radio. Horizon. Balise. TBE.
Visible FLOT.
Tél. +33(0)3-21-61-08-42 (19h-21h)
ou +33(0)6-29-92-86-23
26 000 €
DEPT 62 - FRANCE



2004 MERIDIAN PIPER
TT740 dual MEGGI TT EFIS dual GTX 330D diversity MFD with traffic radar DME dual GNS530 no damage. Location Switzerland.
Tél. +41(0)227-178-296
900 000 €
SUISSE



LOCATION HELICOPTERE
A louer coque nue, hugues 300C, état parfait, équipé vol de nuit, tarif intéressant.
Tél. +33(0)6-10-12-16-34
FRANCE

ECOLE PILOTAGE HELICO



Gérard TAUNAY
proposé PPL.H
à partir de 12 500 € TTC,
QT R22
à partir de 1 760 € TTC,
QT R44
à partir de 3 300 € TTC,
Tél. +33(0)6-12-71-84-72
info@golftango.com
LE HAVRE/TOUSSUS
FRANCE



Vente/achat hélicoptères et pièces détachées
(stock important)

Tél. +33(0)4 92 79 12 02
Mobile +33(0)6-80-40-65-92
ibclurs.aero@wanadoo.fr
04700 LURS - France

Tél. +33(0)6-09-48-45-53
8 500 €
DEPT 42 - FRANCE

MCR PICK UP LONG RANGE
312h TBE para transp S PA
PV MT prop Dynon radio
Rotax 100cv. Prix à débattre.
Tél. +33(0)6-14-59-14-91
135 000 €
DEPT 28 - FRANCE

ACHAT HELICOPTERE
Recherche copropriétaires
pour achat R44/A313B
Région Ouest
Tél. +33(0)6-70-51-95-29

ALOUETTE II



Vends plusieurs Alouette II
provenance militaire. État
exceptionnel
Tél. +33(0)4-92-79-12-02
A partir de 70 000 €
DEPT 04 - FRANCE



ESQUAL 912 ULSFR



APPAREIL DE DEMONSTRATION
toutes options garanti 1 an
Croisière 135 KT
autonomie 7h
Tél. +33(0)5-53-95-08-81
www.ulmstex.com
85 000 € TTC
DEPT 47 - FRANCE

EXEC 162HDF
Très bon état. 125h. GPS,
transpondeur, Fadec, VHF.
Tél. +33(0)6-11-68-51-86
65 000 €
DEPT 64 - FRANCE

R22 MARINER



État proche du neuf (moins
de 3H de vol), prix intéres-
sant, Blanc, intérieur neuf.
Pour plus de renseignements,
nous contacter au
Tél. +33(0)4-92-79-12-02
DEPT 04 - FRANCE



TWIN 3SL MOTORISE

Année 1991, avec remorque
et 2 parachutes, cellule
2000h, moteur refait à neuf,
très bon état général. Les
Vélicoles de l'Agenais
Tél. +33(0)5-53-67-53-51
79 500 €
DEPT 47 - FRANCE

WEEDHOPPER AX-3
Cause double emploi vds
ULM 3 axes Weed. Moteur
582 Rotax neuf état impeccable.
Vol d'essai possible.
Instrumentation complète.

PIONEER 200 ET 300



SILVAIR distributeur officiel
ALPI Aviation Appareils neufs
ou occasions dispo à la
vente. Location quinzaine,
semaine, mois
Tél. +33(0)5-49-90-20-78
www.silvair.fr
DEPT 86 - FRANCE

WEEDHOPPER AX3

Rotax 503 red c démarreur
élec double allumage et
carbu full instruments cabine
fermée hélice tri pales inter-
com + casques
Tél. +33(0)6-08-37-03-76
4 000 €
DEPT 89 - FRANCE

MCR01UL 350H 2002



État excep. 912SFR. Hel MT
Propeller hyd. Cons speed.
Para BRS. Rad Filser 600. TR
King KT76A. GPS Garmin
196. Strobes. Freins hyd...
Tél. +33(0)6-09-57-21-21
85 000 €
DEPT 83 - FRANCE

GUEPY JABIRU 2003
Aile trapézoïdale repliable
parachute radio trans chauff-
fage photos sur demande à
ulm99@wanadoo.fr
Tél. +33(0)6-07-11-07-31
30 000 €
DEPT 19 - FRANCE



L'évènement dans le monde de l'hélice
L'alliance des compétences



Des **PRIX**
et

la **GAMME** complète pour
Avion, ULM.

**CDN
CNRA**
études
diverses

HÉLICES LEGER



exemple
**80CV WV
450€ TTC**

TÉL. 03 44 25 50 31 - FAX 03 44 25 90 72

SKYRANGER



Best Off 2000. Moteur ROTAX 582 Culasse bleue. 410 heures sans démontage. Reduct E. Bon état et équipement. Visible en vol AGEN
Tél. +33(0)5-53-67-57-03
13 000 €
DEPT 47 - FRANCE

FK9SW NEUF 09/2008



OH 912 tricycle opt ver. mou-
lée para chauffage pot inox
sièges réglables vis.
www.innov-air.com
avionique en sus au choix
Tél. +33(0)5-61-51-03-34
55 000 € HT
DEPT 31 - FRANCE

ZLIN SAVAGE

Appareil neuf 50h. Roues
brousse 800-6 Interphone
radio Bendix KY97 Garmin
196. Photos sur www.rsab.be
Basé 08
Tél. +32(0)8-36-12-409
DEPT 08 - FRANCE



TANARG 582 IXESS

Sept 2006 230h alti dia 80
compas ventimètre temp
échappement housse cab
radio possibilité d'essai.
Tél. +33(0)6-09-24-99-21
26 000 €
DEPT 77 - FRANCE

BRAKO 582 ES CRS12

Rotax 582ES 50h. Aile GRIF
12,8m². Parachute. Console
équipée + radio + GPS.
Tél. +33(0)6-18-58-83-29
23 200 €
DEPT 77 - FRANCE

BRAKO 582 ES EPL13

Aile GRID KPL semi rigide
13,7m². Machine démon-
stration moins de 20h.
Console équipée + radio
Filsler ATR 500.
Tél. +33(0)6-18-58-83-29
24 200 €
DEPT 77 - FRANCE



MAGNI GYRO



Magni le leader mondial
autogire. 8 écoles et
distributeurs en France.
Importateur ROTAVIA
Eric Changeur.
Tél/Fax +33(0)5-45-22-22-33
<http://rotavia.free.fr>
Prix bi dès 43 100 €
DEPT 16 - FRANCE



ECOLE CUMULUS

Ecole toute l'année entre mer
et montagne envolé-vous sur
la Côte d'Azur. Révisions,
réparations, repliage secours,
www.ecole-cumulus.com
Tél. +33(0)6-14-760-700
DEPT 06 - FRANCE

WYSSAIR PARAPENTE DELTA

Unique école à proposer
formation de décembre
à avril sur la neige, skis
aux pieds avec Eric Wyss
pilote de haut niveau
Tél. +33(0)6-86-96-31-24
www.wyssair.fr
DEPT 73 - VAL D'ISÈRE
FRANCE

ELECTROTrike

Volez branché !



ULM à moteur électrique
19.315€ TTC toutes options
www.electravia.fr
Tél. +33(0)4 92 57 99 40

D'YVES AIR PUB
Distributeur Apco Aviation
- ailes parapente et paramoteur
- accessoires

Ecole paramoteur et parapente
avec Yves et Mika. Grand terrain avec
panorama unique, à 35 mn de Paris, proche
de la N14. Formation toute l'année, grande
disponibilité des instructeurs, matériel fourni
Jusqu'au brevet sans limitation de vols.
01 34 67 23 71 - 06 07 24 84 80 - www.yvason.com

Les écoles partenaires sauront vous accueillir,
vous renseigner et vous former:

- 76: D'Yves Air Pub Normandie 06 50 26 10 10
- 68: Alsace Paramoteur 06 81 17 06 52
- 10: Ecole des lacs 06 08 24 19 06
- 59: Flandres Paramoteur 06 17 27 84 89
- 95: Grand Vol Paramoteur 06 24 04 14 21
- 28: Les Ailes d'Horus 06 87 61 60 29
- 41: Loisir Paramoteur Service 06 70 52 39 82
- 91: Loisirs Paramoteur 06 82 79 64 29
- 77: Propulsion 06 83 20 41 19
- 78: PYM Paramoteur 06 19 90 59 94
- 64: Pyreparmaire 06 61 15 10 67

+33(0)4-68-04-64-15 / +33(0)6-63-88-66-00 alipex.fr

Boutique en ligne

Réparations-révisions toutes marques



skalp

Vente par
correspondance

Ailes
sellettes
accessoires

Tél. +33 (0)4 76 08 11 54

www.skalp.fr

Coupe Icare 2008
Stands Q 1-2-3

COROLE CHAMROUSE



Stages tous niveaux.
Initiation en leçons
particulières dès 650 €.

Voyages-Coaching-
Hébergement-Agent
nova/ozone

www.corole.com

Tél. +33(0)4-76-89-93-66
EFVL N°03970
DEPT 38 - FRANCE

AILE FRESHBREEZE

Type silex M neuve + sellette
TBE + sac spécial compati-
ble paramoteur poids pilote
75/90kg couleur bleu blanc
noir

Tél. +33(0)6-09-30-12-30
2 000 €

DEPT 13 - FRANCE

ECOLE ALTO



Stages ts niveaux vente
matériel. Sites très adaptés
à l'initiation.

Beauté et douceur moyenne
montagne Vercors

www.parapente-alto.com

Tél. +33(0)4-76-95-46-82
DEPT 38 - FRANCE

VDS PARAPENTE OZONE

Atom XS 2004 DHV class 1-
2 55/75kg + sellette Sup'Air
Moovy (standard) XS visible
en Vendée

Tél. +33(0)2-51-57-07-26

PREVOL PARAPENTE



«Stages à gagner»
sur www.prevol.com

Tél. +33(0)4-76-08-38-71
sur le site de la Coupe Icare,
découvrez les joies du vol
parapente.

DEPT 38 - FRANCE

LOZ'AIR A LA COUPE ICARE



Stand K4 : Advance
Bibeta4 Epsilon5 Alpha4
Ozone Rush II sellette et
secours – ailes de kite surf
et speed riding
www.lozair.com

Tél. +33(0)6-82-20-53-01
FRANCE

www.air-contact.com

AGENDA

DU 18 AU 21 SEPTEMBRE - COUPE ICARE - (38) FRANCE
la + grande manifestation de Vol Libre au monde sur le site Lumbin.
Tél. +33(0)4-76-08-39-50 www.coupe-icare.org

Parapente - Paramoteur - Kite

Importateur Ozone France



**vous donne rendez-vous
à la Coupe Icare**

Le Pont Long

04400 BARCELONNETTE

Tél. +33(0)4-92-81-03-62

www.alixa.fr

LAC D'AIGUEBELETTE



Aiguebelette Parapente,
10min Chambéry, 45min
Lyon, Bapléme, Stage Init,
Perf etc. Boutique,
cadre privilégié
www.aiguebeletteparapente.fr
Tél. + 33(0)4-79-75-60-41
DEPT SAVOIE - FRANCE

HE R220

Hélice carbone démarreur
manuel 10h + chariot inox
démontable suspension ricral
15kg.
Tél. + 33(0)6-77-00-31-94
4 000 € le tout
DEPT 65 - FRANCE

VDS PARAMOTEUR

RADN racket neuf démarreur
électrique cage alu canne
basse fabrication artisanale
réservoir ds chassis petit
poids sellet PAP.
Tél. + 33(0)2-51-57-07-26
2 300 €
DEPT 85 - FRANCE



REVISIONS PARAPENTES
Voiles PARAPENTES, PARA-
MOTEURS et secours toutes
marques par un profession-
nel 25 années d'expérience.
www.horizon-reparation.com
Tél. + 33(0)4-99-62-06-19
de 65 à 155 €
DEPT 34 - FRANCE

VEXIN PARAMOTEUR



Importateur Paramoteurs
PXP Spécialiste de
l'accessoire et de la pièce
détachée tous types.
www.vexinparamoteur.fr
Tél. + 33(0)8-70-40-71-70
ou + 33(0)6-75-84-09-06
DEPT 78 - FRANCE

REFLEX PARAMOTEURS

Ecole de pilotage. Forfait for-
mation 400 € jusqu'à
obtention brevet. A 35 km de
Paris, site de Persan-
Beaumont.
Tél. + 33(0)6-09-45-41-59
ou + 33(0)1-30-71-63-28
DEPT 95 - FRANCE

BONNES AFFAIRES



PROTECTIONS ISOTHERM

A positionner sur parties
vitrées pour protéger intérieur
appareils : PIPER, Cessna,
autres marques...
Tél. + 33(0)6-60-14-70-43
Attention Quantités limitées !
100 € avec port Fr-M
DEPT 92 - FRANCE

MANCHE A AIR DELTON



Standard aviation grand
modèle, 1000 mm/
250 mm /4500 mm,
fabrication France
Tél. + 33(0)3-20-87-20-74
www.delton-aviation.fr
ou contact@delton-aviation.fr
193,50 € pièce TTC
Délais rapides
FRANCE

Altirando XP

LIGHT XC HARNESS / BACKPACK

SUPAIR

33110 Parc Altair 34 rue Adrasée 74050 Aiguebelette-le-Vieux FRANCE
www.supair.com - e-mail : supair@supair.com

Musée de l'Hydraviation



Un Musée unique en Europe

Toute l'histoire de l'hydraviation mondiale

Un extraordinaire voyage entre le ciel et l'eau

332 r Louis Bréguet
40600 Biscarrosse

Tél. +33(0)5-58-78-00-65
www.asso-hydraviation.com

WWW.NETWORKS.BE

Réalise votre déco avion & ULM - Stripings, chiffres & lettres adhésives. Envoi rapide, pose facile (notice) Une question ? Voyez notre site.

aérostation...
Tél. +33(0)1-45-66-04-69
DEPT 75 - FRANCE

LIBRAIRIE DE L'AVIATION



14 Rue Lissinol
1201 GENEVE / Suisse
Tél/Fax 0041 22 738 21 31
BIENVENUE
sur www.aerodif.ch
13 000 articles en stock.
librairie@aerodif.ch
S U I S S E

ROUES BERINGER



Kits complets de rétrofit pour votre ULM : 601XL, MCR, WT9,... Gain en masse et en performances.
Tél. +33(0)4-77-76-82-95
www.beringer.fr
contact@beringer.fr
DEPT 42 - FRANCE

AERO-BULLE

Type AB2 - 1230. Armature seule. 12m de diamètre. Bon état.
Tél. +33(0)6-77-51-81-88
1 000 €
DEPT 28 - FRANCE



LIVRES RARES OU EPUISES
Manuel de vol, manuel technique, vieux papiers, photos... Nombreux ouvrages sur avion, pilotage, moteur, autogire, planeur,

LIVRES D'AVIATION



Éditions Vario
www.aviation-publications.com

www.air-contact.com

BON A SAVOIR



LES AILES CEVENOLES

Ecole de pilotage ULM multi-axes à Uzès. Agent PIONEER sud France, emplacements à louer ds hangar sécurisé
Tél. +33(0)6-86-91-54-34
www.ailes-cevenoles.com
DEPT 30 - FRANCE

VDS FONDS DE COMMERCE

Stock américain, vêtements chasse...+ tournée salon, meetings (France - étranger) Bon CA. Accompagnement 1° année. Sud ouest France.
Tél. +33(0)6-82-38-75-69
60 000 €
DEPT 40 - FRANCE

L'AVIATION DE DEMAIN



La motorisation électrique est l'avenir de l'aviation légère ! APAME
Association pour la Promotion des Aéronefs à Motorisation Electrique
Tél. +33(0)4-92-57-99-40
www.apame.eu

ATELIER DE VOILERIE

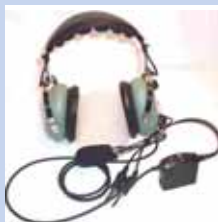
Révision, réparation, réentoilage, ULM, delta, parapente. Sellerie, banderoles, prod récente aile CZ Carbone One. Parmentier Voyageurs Du Ciel
Tél. +33(0)1-60-66-47-47
DEPT 77 - FRANCE

ACV AERO SERVICE



Donnez des ailes à vos projets ! Formations, assistance, fabrication d'avions et d'ULM. Présents salons de Vichy, Blois, St Hilaire
Tél. +33(0)4-92-57-99-40
www.acv05.fr
DEPT 05 - FRANCE

CASQUE ANR 289 €



qualité/prix IMBATTABLE
Casque "Classic" 79 €
Casques Compact pliable PROMO 89 €
Maycom AR-108 63 €
Gilet de Sauvetage 83 €
Montre Torgoen T6/E6B 169 €
Prix TTC port en sus (Site sécu PAYBOX)
www.aerodiscount.com

AVGAS COUTEUX ?



Allégez votre avion avec entoilage écolo à base d'eau. Stewart Systems STC FAA Léger ininflammable Support polyester rétractable classique
Tél. +33(0)6-16-02-84-80
www.aeropicardie.com
LPPP - FRANCE

HELICES VALEX



Fabricant d'hélices en bois.
NOUVEAU : bois débité
ou pré débité sur liste,
contreplaqué et colle
aéronautique.
Tél. + 33(0)5-45-78-89-85
www.helicesvalex.fr
DEPT 16 - FRANCE

tateur PAP, CLEMENTE,
CORSAIR, NAC, HELIX,
fabricant du chariot Z.
www.passion-ailes.com
Tél. + 33(0)5-62-66-18-06
DEPT 32 - FRANCE

PREVENTION PILOTES



Lunettes de soleil
CARUSO, vue élargie, UVc,
B, A+ lumière bleue + IR,
test Ishihara effectué par
l'ophtal. Dr Kopp et admis
pour le vol, conforme
norme CE1836:2005
www.carusofreeland.com
SUISSE

VARET TRAITEUR



Cuisine tradi, self
pour vos meetings.
Ttes réceptions 10000 pers
et bien +. Chapiteaux,
tentes, animation musicale
Tél. + 33(0)2-35-92-38-56
www.europreception.com
DEPT 76 - FRANCE

NOUVEAU AERO MAINTENANCE



Entretien réparation ULM
3 axes, pendulaires DTA
et Air Création (chariots et
voiles), moteurs Rotax,
atelier certifié radio Cholet
LFOU
www.aeromaintenance.fr
Tél. + 33(0)2-41-55-33-74
DEPT 49 - FRANCE

PARAMOTEUR



PASSION'AILES école para-
moteur toute l'année impor-

MODELISME Romain SFREDDA

TOUTES LES GRANDES MARQUES

DUDELANGE - LUXEMBOURG
Chèques Français acceptés



Contactez nous pour plus de renseignements :
Tél : 00 352 51 37 06 Fax : 00 352 52 29 20
mail : sfredda@pt.lu

AVIONS JODEL



Trains atterrissage
caoutchouc et oléopneu-
matique. Roues, freins,
commandes, réservoirs,
échappements.
Tél/Fax + 33(0)380-229-638
www.avionsjodel.com
DEPT 21 - FRANCE

PARAPENTE MAROC



Du 20 oct au 20 nov.
La semaine 750 €, les 10js
930 €, les 15js 1 350 €.
Tout compris sauf billet
avion. ECOLE CUMULUS
Tél. + 33(0)6-14-760-700
www.ecolecumulus.com

REVISION PENDULAIRE



G DECOUV'R 20 ans
expérience en pendulaires
COSMOS, spécialiste
moteur ROTAX révisé
votre machine, votre aile
dans ses ateliers
Tél. + 33(0)3-80-56-35-80
www.gdecouvr.com
DEPT 21 - FRANCE



MANCHE A AIR MOBILE



Facile, rapide à installer,
pied articulé, mat
télescopique, livrée avec
sac, vous suivra pour
activités aériennes
www.tiptopbleuciel.com
Tél. + 33(0)4-75-53-23-66
96 €
DEPT 26 - FRANCE

DOMAINE DE LA BESSÈDE



Etape Périgourdine
à 300m aérodrome
Belvés. Location de chalets,
Location scooters, VTT et
piscine à dispo. Accès
Internet Randos Barbecues
Tél. + 33(0)5-53-31-94-60
www.labessedede.fr
DEPT 24 - FRANCE

EMPLOI, FORMATION

Formation

ULM MIDI-PYRENEES



École paramoteur pendulaire
toute l'année 5mn Montauban
30mn Toulouse. Air création
PAP Clémentine Paramania
Tél. + 33(0)6-75-72-25-52
<http://ulm82.site.voila.fr>
DEPT 82 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE À PARTIR DE 0 € !
sur www.air-contact.com
ou +33(0)4 77 72 32 25

BASE ULM ST EXUPERY



Centre formation homologué, pendulaire, multiaxes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactif facteur humain.
Tél. + 33(0)5-53-95-08-81
www.ulmstex.com
MONTPEZAT - FRANCE

ECOLE PARAMOTEUR AUTOGIRE



Baptêmes, sorties pilotes, matériels : Miniplane Top80 Yvasion 2000 APCO ITV Dudek Ozone Paramania. Powerplay
www.alsaceparamoteur.com
Tél. + 33(0)3-89-49-13-81
DEPT 68 - FRANCE

ULM AIR DRAKKAR



Centre de formation homologué de pilotes et d'instructeurs en autogire et multiaxes
Tél. + 33(0)2-35-91-31-80 ou + 33(0)6-62-63-31-80
www.ulm-airdrakkar.com
DEPT 76 - NORMANDIE

PHEBUS PARAMOTEUR

Ecole sur les dépts 37 et 41 à pieds ou chariot. Paramoteur Zephir avec moteurs SNAP EGO 100, FLY EVO 100.
Tél. + 33(0)6-21-78-45-15
www.phebus-paramoteur.com
DEPT 37-41 - FRANCE

DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multiaxe, pendulaire, formation travail aérien DNC, actualisation instructeur
ulmfourques@aol.com
Tél. + 33(0)6-03-49-82-31
www.ulmfourques.fr
DEPT 47 - FRANCE

les ailes du leman.ch

Ecole professionnelle Delta, Parapente. Cours SIV, stage cross, découvrez les alpes suisses. 25 ans d'expérience, Directeur Yvan Curdy
Tél. + 41(0)79-688-66-66
SUISSE

QT BE 90 - 200



MEP Partenavia, CPL Arrow4 DNC photos aériennes, parachutistes, surveillance aérienne. PPL théo et pratique.
www.aera-lyon.com
Tél. + 33(0)4-72-37-39-76
DEPT 69 - FRANCE

PASSION PILOTE ULM

Paris Sud Etampes - Formation Instructeurs & Pilotes 3x stages intensifs avec passion et rigueur.
http://passionpiloteulm.free.fr
Tél. + 33(0)6-64-72-72-12
DEPT 91 - FRANCE

INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrôme Tours Sorigny
Tél. + 33(0)2-47-26-27-50
DEPT 37 - FRANCE

LOISIRS PARAMOTEUR

Base copains d'Eole, école de pilotage bonne ambiance, sorties, matériels RAPTOR-YVASION-ITV Instructeur Pascal DAMEX

Tél. + 33(0)6-62-79-64-29
www.loisirs-paramoteur.fr
MEREVILLE (91) - FRANCE

BREVET PILOTE AUTOGIRE



Passez votre brevet avec AIR FLASH AVENTURE.

La Base Ecole Professionnelle du nord de la France.
Aéroport d'Amiens
Tél. + 33(0)6-15-36-89-09
www.ulm-airflash.com
DEPT 80 - FRANCE

PILOTE AVION

Stage révision ATPL - CPL - IR. Tests psychotechniques AF. Entraînement calcul mental.
Tél. + 33(0)6-79-36-19-06 ou + 33(0)1-64-16-08-94
alaintruchi@hotmail.com
DEPT 77 - FRANCE

O f f r e s

INSTRUCTEUR INDEPENDANT

Propose remise à niveau voyages avions ou cours théoriques et stages de préparations à l'examen PPL au sein de votre club
www.sgformation.fr
Tél. + 33(0)6-81-38-54-36
www.sgformation.fr

INSTRUCTEUR AVION

FTO sud france recherche instructeur FI IRI CRI
Tél. + 33(0)6-12-78-40-20
FRANCE

D e m a n d e s

INSTRUCTEUR ULM

PPL. Disponible de suite pour multi axes. Etudie toutes propositions. Mobile géographique.
Tél. + 33(0)6-11-12-29-39

publi-reportage

CADEAUX POUR PILOTES

Offrez ou faites vous offrir un PASS'AÉRO :

C'est un chèque cadeau valable 1 an dans un réseau national de 32 professionnels multi-activités. Il donne accès aux cadeaux les plus insolites ou aux grands classiques.
Si vous rêvez d'un vol en avion de chasse, nous vous orientons vers des pilotes expérimentés.

Entreprises, CE, Associations ... OFFREZ MALIN !

Avec le PASS'AÉRO offrez une prime à vos salariés sans charges sociales (événements URSSAF éligibles). Pour vos cadeaux clients et/ou fournisseurs, ce chèque est déductible fiscalement.



Pour en savoir plus, contactez nous au 04-77-72-32-25 ou visitez notre site
www.air-contact.com

Cette idée cadeau vous plaît ?
Faites suivre à votre entourage !



Meeting Aérien

Aéroport PONTOISE-CORMEILLES en Vexin
CERGY-PONTOISE

SKYSHOW



14 septembre
2008

Silence et
Puissance

Ouverture 10 h
Meeting 14 h
Entrée 10 €
Gratuit jusqu'à 10 ans
Parking Gratuit

INFORMATIONS :
01 34 42 69 31

www.skyshow.fr

Baptêmes en

- ▶ HELICOPTERE
- ▶ Courses AUTOS-MOTOS-AVION
- ▶ Des billets d'avion à gagner !



Notre Partenaire Officiel



Un bijou exclusif et original ...



Pendentif
Parapente
22116AG
75^e



Pendentif
Pendulaire
22232AG
85^e



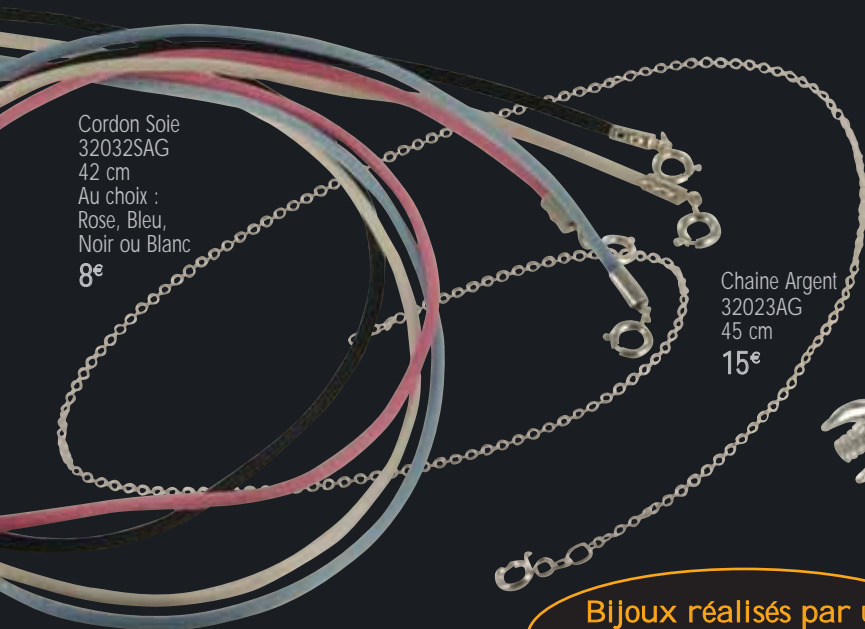
Pendentif
Parachute
21152AG
31^e



Pendentif
Aiguille
de Parachute
22141AG
52^e



Bracelet
Avion à Hélice
avec Cordon Soie
(couleur au choix)
17026BAG
46^e



Cordon Soie
32032SAG
42 cm
Au choix :
Rose, Bleu,
Noir ou Blanc
8^e

Chaîne Argent
32023AG
45 cm
15^e

Pendentif
Fusée
23080AG
71^e



Bijoux réalisés par un
Maître Bijoutier Français

Ces modèles sont présentés à taille réelle.

Tous ces bijoux sont en argent (925 millièmes).
Cordon Soie et/ou Chaîne Argent sont vendus séparément.
Bijoux poinçonnés, livrés avec écrins.
Existent en or. Création sur demande possible.



pour faire plaisir ou étonner !



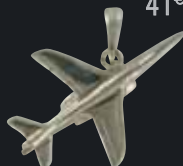
Pendentif
Concorde
17027AG
38^e



Pendentif
Avion de Chasse
22120AG
57^e



Pendentif
Grand Jet
23047AG
55^e



Pendentif
Petit Jet
22119AG
41^e



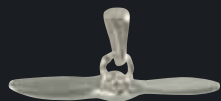
Pendentif Hélicoptère
17037AG
33^e



Pendentif
Grand Planeur
22224AG
48^e



Pendentif
Petit Planeur
21259AG
35^e



Pendentif
Hélice
21154AG
25^e



Pendentif
Avion à Hélice
17026 PAG
46^e



Pendentif
Montgolfière
22174AG
63^e

BON DE COMMANDE L'atelier Bijoux

Intitulé	Référence	Prix	Quantité	Prix
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____	_____

(N'oubliez pas de préciser la couleur pour les cordons soie)

Frais de port :
France métropolitaine = 7^e
Autres pays d'Europe = 12^e

Sous total _____
Frais de port _____
Total _____

NOM : _____ PRÉNOM : _____

ADRESSE : _____ PAYS : _____

CODE POSTAL : _____ VILLE : _____

TÉL : _____ FAX : _____ E.MAIL : _____

A retourner accompagné de votre règlement à
Ciel & Plume - 352 rue Victor Hugo - 42120 Commelle Vernay - France

Pour toute information
complémentaire :
Tél. +33(0)4-77-72-32-25
ou info@air-contact.com

35°

Coupe
icare



18-21
Septembre
2008

St Hilaire du Touvet - Lumbin

www.coupe-icare.org

Tél. 00 33 (0)4 76 08 33 99 - Fax 00 33 (0)4 76 97 20 56 - info@coupe-icare.org