

N° 52
DECEMBRE 2008

AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES SPORTS AERIENS



STEMME



Finesse 50 Vitesse 225 km/h Plafond 9140m
Demos, Vidéo & Info: 0032-475-283326



Motoplaneur biplace

STEMME S 10-VT

A la UNE

publi-reportage

BFS FRANCE



DU PILOTE PRIVÉ
AU PILOTE DE LIGNE

Venez nous rejoindre et réaliser votre rêve : voler !
Notre équipe dynamique, professionnelle et expérimentée vous accompagnera tout au long de votre formation.
La formation modulaire s'adapte à votre emploi du temps et à vos envies : du pilote privé au pilote de ligne.

Notre flotte d'avions est dédiée à l'écologie.
Une première leçon durant laquelle vous tenez les commandes vous est proposée au prix de 75 €.

AÉRODROME DE VALENCIENNES
AÉROGARE - ZONE INDUSTRIELLE EST
59 121 PROUVY

Tél. +33 (0)3 27 35 37 83
INFO@BFSFRANCE.COM
WWW.BFSFRANCE.COM

Un évènement à fêter ?
Le cadeau de vos rêves

Spécial pilotes



Faites vous offrir
des chèques multi-commerces !

Tél. 04 77 72 32 25 ou www.air-contact.com

publi-reportage

SOCIÉTÉ ÉTRANGÈRE CHERCHE REVENDEURS EN FRANCE



L'entreprise Flymaster Avionics, déjà connue pour son GPS haut de gamme "Flymaster F1", lance un nouveau vario appelé "Flymaster B1". Ce variomètre présenté à l'occasion de la Coupe Icare a remporté un large succès, tant auprès de pilotes que des professionnels. Le "Flymaster B1" est proposé au prix public

de 186 €. Une offre ultra compétitive au regard de la qualité de l'instrument ! Flymaster consolide son réseau. La sélection de nouveaux distributeurs et revendeurs est en cours.

Appelez vite RICARDO
Tél. 00-351-256-880-550
ou www.flymaster-avionics.com



AIR CONTACT JOURNAL GRATUIT

DIFFUSE PAR LA POSTE
AUPRES DES CLUBS
ET PROFESSIONNELS
TIRAGE 14 000 EX.

Régie publicitaire Administration
AIR CONTACT
Géraldine GALLAND
CIEL & PLUME
352 rue Victor Hugo - 42120 COMMELLE
VERNAY FRANCE
RCS Roanne 452 612 955
APE 7371Z
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25
E-MAIL : info@air-contact.com
SITE : www.air-contact.com

MONTAGE KITS ULM TOUTES MARQUES



Société de fabrication Aéronautique installée en région centre propose montage de kits ULM toutes marques, structures métalliques et composites, avec peintures personnalisées, pour particuliers ou revendeurs.

Référence et qualité Aéronautique, essai en vol et prise en main assurés par un instructeur habilité SFACT n° 1064.

Tarifs, contacter Odile George :

Tél. +33(0)6-08-52-72-59 odilegeorge-emase36@orange.fr

Délais de montage rapide, professionnalisme et sécurité !

EMASE - 59 RUE HAUTE
ST PATERNE
36100 ISSOUDUN



AIR MENUISERIE

Des anciens menuisiers aéronautiques des Avions Mudry de Bernay sont encore présents. Pour toutes vos réparations structurelles bois, nous possédons la solution.

Notre Manuel de Réparations N° A.R. 01848, approuvé par l'EASA traite aussi bien des CAP que des ROBIN.

Que vos réparations soient classées Mineures ou Majeures, une procédure de remise en conformité existe.

Pour vos constructions bois, notre expérience de plus de 30 ans est à votre disposition.



Laurent HARD - Denis RUFFRAY

27230 ST-VINCENT-DU-BOULAY

Tél/Fax : +33(0)2.32.43.45.45

air-menuiserie@wanadoo.fr

www.air-menuiserie.com

Agrément D.G.A.C N°UHN400. EASA. APDOA AP 177



The European Aviation Safety Agency

The European Aviation Safety Agency (EASA) is the centrepiece of the European Union's strategy for aviation safety. Based in Cologne, Germany, the Agency has been given specific regulatory and executive tasks to promote and maintain the highest common standards of safety and environmental protection in civil aviation.

We offer an attractive and competitive remuneration package, invest in training and welfare of staff, and act as an Equal Opportunity Employer.

You are a highly qualified specialist or administrator, you like challenges and your objective is to join an organisation that believes in the talent of its employees as a key factor for success.

We are continuously searching for talents like you across a wide range of fields and specialisations, to consolidate our position as Europe's centre of excellence in aviation safety.

We invite you to consult the "recruitment" section of our website where vacancies are published regularly: <http://www.easa.europa.eu>

DES AILES À LA POINTE DU CRAYON



Patricia Roumier équipe de France 2008



Surfant sur les débuts du vol libre,

JEAN-MARC THÉVENOT

et son frère Gérard lancent La Mouette en 1974. La société conçoit et distribue des ailes. Plongez dans les cartons de plus d'un quart de siècle de dessins.

DEUX FRÈRES, UN PROJET

Alors que le vol libre apparaît en France avec les ailes delta, deux Dijonnais décident de produire leurs propres ailes. Deux frères. L'un, Jean-Marc, sort d'une formation en électricité. Pour lui, le milieu aéronautique représente "une passion depuis toujours. Tout petit, j'ai volé en hélicoptère, vers 6 ans. Ensuite, j'ai passé mon brevet d'avion".

L'autre, Gérard, possède dans ses bagages un diplôme d'ingénieur en mécanique et fluides. Et quelques agilités avec un crayon entre les

mains. Il est opérationnel pour le dessin industriel. Les frères Thévenot se tournent alors vers le monde de l'entreprise.

Ils créent la société La Mouette en 1974. "Nous avons voulu faire des ailes de vol libre, car l'activité était à ce moment-là en pleine découverte. Tout me plaisait : le fait que se soit nouveau et que l'aile delta incarne l'appareil le plus simple avec lequel on pouvait voler. Le vol libre se rapproche le plus du vrai vol des oiseaux".

Leur jeune volatile déploie ses ailes sur le marché français. Lui, gère "l'organisation générale

et le développement interne de l'entreprise". Son frère prend en main les dessins et la conception du produit. La Mouette prend rapidement de l'altitude. "Nous avons commencé à deux, puis nous avons été quatre, cinq, six... dans l'entreprise. Nos ventes d'ails ont augmenté elles aussi".

EVOLUTIONS TECHNIQUES

"Nous avons toujours voulu être à la pointe du progrès et des évolutions, avec un amour de la perfection et de la performance", souligne Jean-Marc Thévenot. "Nous avons présenté nos idées nouvelles durant les meetings et les compétitions". Avec l'arrivée des ULM pendulaires, les deux frères ajoutent de nouvelles ailes à leur gamme. "Des ailes delta avec des angles d'ouverture de 90°, puis 120 à 130° d'ouverture : comme les avions". Et des innovations. "Mon frère a mis au point le remorquage des ailes de deltaplanes par un ULM. Il venait du planeur, où se passait déjà le remorquage. Il a mis au point une aile de delta qui s'adapte à la vitesse de l'ULM".

La Mouette atteint la production d'une centaine d'ails par mois et emploie, dans les années 1980, jusqu'à 50 personnes. Le développement des ailes de deltaplane et d'ULM se poursuit jusque dans les années 1990. Mais le marché change. "Nous avons été amenés à réaliser de plus en plus d'ails ULM et moins d'ails de deltas", précise Jean-Marc. Résultat : en 2005, la filière des ailes delta est abandonnée.

NOUVEAU VISAGE

Aujourd'hui, Gérard Thévenot a quitté l'aventure pour réaliser des dessins dans la milieu de la moto. Mais, "il a formé pas mal de monde", confie son frère. "Il a été l'initiateur". Jean-Marc reste à la tête d'une entreprise de



six salariés (avec des métiers de concepteur, monteur, organisateur de la production et employé à la voilerie). La voilure est réduite par rapport à la forte croissance des années 1980. L'entrepreneur met en cause principalement "la concurrence des Chinois, des Iraniens ou encore des Ukrainiens".

La Mouette pond encore huit à dix ailes par mois. Elle exporte 80% de sa production à l'étranger, notamment vers "le marché européen, le Mexique, le Brésil, l'Afrique du Sud, etc.". Son objectif actuel ? "Suivre les marchés français, italiens, allemands et espagnols". Les cinq commandements de Jean-Marc Thévenot pour faire une bonne aile : "une rigueur de fabrication, avoir la sécurité comme objectif principal, une excellente performance de l'aile, une grande maniabilité et une facilité de montage". D'où son intérêt pour les nouveaux tissus, les formes et les profils modernes. Après 34 ans d'existence, La Mouette garde le cap.

Maxime Petit



Contact : Jean-Marc Thévenot
Tél. +33(0)3-80-56-66-47
ou www.lamouette.com

UN RÊVE MAROCAIN



Ancien organisateur d'équipées aériennes dans le désert,

DIDIER CORNUT

a remis son costume d'aventurier pour celui, nettement plus classe, de baroudeur des affaires. Son eldorado aéronautique : le Maroc.

HISTOIRE DE FAMILLE

Chez les Cornut, le Maroc est une histoire de famille. L'un de ses membres, Théodore Cornut, disciple du grand architecte Vauban, a réalisé les plans du port d'Essaouira, "la bien dessinée". Lui vagabonde dans le pays durant sa jeunesse avant de monter un projet d'expéditions aériennes pour les pilotes privés, une fois sa licence de pilote d'avion en poche. "J'ai beaucoup volé au Maroc vers la fin des années 1990. Je réouvrais ou je créais des pistes dans le désert. La sortie se faisait en saut de puce. Nous nous posions pour bivouaquer". Presque sept ans d'une vie entre le ciel et le

sable. Puis, la sécurité marocaine se renforce.

"A cause des problèmes liés au Sahara occidental (pôle de discordance entre l'Algérie et le Maroc qui le revendiquent tous deux, NDLR) et au trafic de drogue, les autorités ont limité les pistes", se souvient le pilote. "Et puis, j'avais envie de changer".

Changer, oui, mais quitter le Maroc, certainement pas. Si certains vivent poussés par le "rêve américain", vision d'une Amérique où chacun pourrait s'enrichir par ses propres moyens, la terre des "self made men", à l'image des Bill Gates ou Steve Jobs, Didier Cornut, lui, croit en un rêve marocain.

DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Didier Cornut connaît très bien le Maroc, notamment son économie et, selon lui, "ça bouge" là-bas. "Il y a une volonté politique de mettre le pays à un haut niveau économique. Du point de vue de son développement, il a même dépassé certains pays de l'Union européenne comme la Roumanie ou la Bulgarie". Et le pilote de souligner la croissance de Marrakech. "Elle a triplé de volume en quelques années et le gouvernement commence à construire des autoroutes dans le pays".

Deuxième argument : l'accueil fait au Français. "Tout le monde parle français là-bas. A la fin des années 1990, il y a eu une immigration de Français venus occuper des postes de cadres supérieurs. Le pays en manquait, car les jeunes des classes favorisés sont partis étudier ou travailler à l'étranger durant des années". Et puis, "l'investissement étranger y est très bien accueilli et facilité d'un point de vue administratif", ajoute-t-il. Bref, un eldorado pour les investisseurs, notamment dans le secteur aéronautique. C'est ainsi que le pilote met à profit ses études en commerce international pour devenir le distributeur officiel de la société Diamond Aircraft au Maroc en 2007.

MARCHÉ AÉRIEN

Didier Cornut note un "intérêt croissant des Marocains pour l'avion". Il avance plusieurs raisons : le système routier "très dangereux", l'immensité du pays rendant le vol plus rapide pour les affaires et "du soleil 360 jours par an environ". L'implantation de la marque d'avion demande l'ouverture d'un atelier de maintenance. Ce dernier, crée MDS AVIATION avec deux amis, Serge et Michel, et s'installe sur un aérodrome, à Tit-Mellil, près de Casablanca. Employant six salariés, il entretient des avions

du monde entier, notamment ceux de l'école nationale des pilotes de ligne de la Royal Air Maroc, des avions taxis (transportant

personnalités politiques et du monde des affaires) et des appareils appartenant à des photographes aériens, ainsi que ceux de quelques particuliers. "Nous avons entre vingt et vingt-cinq avions en permanence à l'atelier", précise le pilote. "Nous pensons continuer à nous développer". Il y accueille même "beaucoup de Français de passage en avions légers pour faire des vols au Sénégal, en Côte d'Ivoire ou au Gabon".

En 2007, il a vendu une dizaine de Diamond. Des appareils coûtant "entre 350 et 400 000 € à l'unité". Pour Didier Cornut, l'horizon marocain est dégagé. "A part si une crise économique de grande ampleur se déclare dans le monde et touche le Maroc". En attendant, il s'offre régulièrement des virées au pied de la chaîne de l'Atlas ou du côté de Tétouan, près du détroit de Gibraltar.

Maxime Petit



Contact :
MDS AVIATION

Tél. 00212 22 32 91 01

Fax : 00212 22 32 90 05

Mail : mds@mdsaviation.com

Silvair-Services
Aussi évident que l'œuf de Christophe Colomb



Pioneer 200 SAUER
60 cv - 160 km/h - 10,8 l/h
46.404 € TTC prêt à voler

+ transport et équipements optionnels

Alpi Aviation Importateur & distributeur
Pioneer officiel France www.silvair.fr

VENTE LOCATION



CNRA RV6A



Raison médicale année 2003, 60h, moteur Lycoming, 160 cv, HT 2043, radio, GPS Skyforce.

Basé LFAO, photos sur <http://jccrv6.free.fr>
 Tél. +33(0)6-82-11-36-60
 Prix à débattre
 DEPT 61 - FRANCE

1974 CESSNA FR172J
 TTSN 2150h CDN /ANN 0908 ENG TCM IO360HB TSOH 450h C/S HEL TSOH 50h ADF 2VHF VOR ILS VOR intercom KT76A RDBA ELT10 2 ALT res. supp jamais accidenté.
 Tél. +33(0)3-29-87-50-18
 58 000 €
 DEPT 55 -FRANCE

JODEL D116 TRICYCLE
 CNRA 12 1996 220h 1 pilo-
 te Limbach 2400 92cv 16l/h

95kts étanche silencieux PA 1
 axe King KY97 KT76C
 Garmin 196 construct pro.
 Tél. +33(0)6-07-52-78-10
 31 000 €
 DEPT 60 - FRANCE

PA 28 R200

Piper 28 train rentrant, pas
 var. bon état, 1000h de pot.
 TB équipé VHF VOR RC GPS
 Visible LFRF particulier.
 Tél. +33(0)6-24-43-00-12
 50 000 €
 DEPT 50 - FRANCE

RALLYE 150E

Vends rallye MS 892E en bon
 état, année 1976 potentiel
 moteur 700 h +- équipe-
 ment VFR volant, volets
 électriques
 17 500 € à débattre
 Tél. +33(0)5-53-60-37-52
 DEPT 24 - FRANCE

MENESTREL HN700

En cours de construction
 fuselage terminé moteur
 Limbach L2000 neuf complet
 hélice cône capots verrière
 pièces ECA instru.
 Tél. +33(0)6-14-03-80-02
 7 000 €
 DEPT 95 - FRANCE

TECNAM P2002 JF

Année 2007 1000HT révisé
 KX155 intercom XPD KT76
 mode C ELT dispo de suite,
 visible LFBZ.
 Tél. +33(0)6-24-02-16-00
 75 000 €
 DEPT 64 - FRANCE

POTTIER 70

Monoplace 66HP totalement

révisé moteur électricité trains
 réservoir ailes repeint.
 Tél. +33(0)4-79-87-04-09
 6 500 €
 DEPT 01 - FRANCE

RACER SHOESTRING

Moteur neuf préparé équil en
 rodage. Prêt à courir et
 remorque + pièces moteur.
 Cause arrêt courses. CNRA
 entretien atelier agréé.
 Tél. +33(0)6-09-31-55-55
 40 000 €
 DEPT 76 - FRANCE

MCR 300H 2005

912S hel. MT cons. Speed
 hyd. Para. freins hyd. EFIS
 rad. transp. Filser GPS
 AVMAP strobes TBE
 Tél. +33(0)6-09-80-96-05
 85 000 €
 DEPT 83 - FRANCE

POTTIER P180S CNRA

100 cv RR 40h depuis GV
 équipé voyage visible LFFK
 dossier photos sur
legris85@wanadoo.fr
 Tél pour RDV
 +33(0)6-75-05-60-14
 12 000 €
 DEPT 85 - FRANCE

1975 MOONEY M20E

Engine: 840h **Millésime
 1975 No. série 21-1175
 Immatriculation N130LA
 **TTAF 2336 TSOH 840 *
 Tél. +33(0)1-78-76-90-54
 20 000 €
 DEPT 75 - FRANCE

CO PROPRIETE ZLIN

Cherche partenaires restaura-
 tion Zlin 326 à partager
 avion en situation V.
 Tél. +33(0)6-09-57-55-71
 52 000 €
 DEPT 92 - FRANCE

CESSNA C182P

Année 1974HV cellule 4761.
 Moteur Continental 840HV.
 Hélice Mac Cauley 24HV. 2
 VHF 1 VOR 1 balise détresse 1
 ADF transpondeur DME GPS
 Tél. +33(0)1-49-75-74-37
 55 000 €
 DEPT 94 - FRANCE

JODEL D92 BEBE
 CNRA situation V. VW 1300.
 400h + verrière. Bon état.
 Tél. +33(0)3-85-88-83-91
 le soir.
 9 000 €
 DEPT 71 - FRANCE

NC 856 NORVIGIE
 CNRA 90% restauré +
 pièces + moteur 4L08
 Tél. +33(0)3-85-88-83-91
 le soir.
 35 000 €
 DEPT 71 - FRANCE

PA 18 150 CV

Année 1954 - Démarreur-
 Volets-Moteur 150 h depuis
 retrofit-Radio, radiat. huile,
 rechauf carbu neufs-
 Intercom-Haubans anti-cor-
 rosion
 Tél. +33(0)4-76-77-09-83
 41 000 €
 DEPT 38 - FRANCE

RARE : MAULE MXT7



180HP Lyco, PV Hartzell, ext
 10/10 int 10/10 Garmin
 295 + 496, t équipé King.
 2VHF 2VOR/LOC GLIDE
 ADF ATC DME balise détres-
 se Auto 6H +res
 Tél. +33(0)6-31-27-88-33
 85 000 € à saisir
 DEPT 34 - FRANCE



ENSTROM 280C TURBO
 Vends Enstrom 280C 3 pla-
 ces, idéal privé, école, TA très
 bon état et potentiels, VFR
 nuit, papiers originaux.
 Tél. +33(0)6-74-37-05-66
 119 500 €
 DEPT 71 - FRANCE

RECHERCHE R44

Nous étudions toutes les propositions. Potentiels indifférents. Paiement immédiat. Immatriculation étrangère acceptée.
Tél. +33(0)6-88-44-40-82
DEPT 69 - FRANCE

HELI-MECANIC



Location, vente, atelier.
Nbreaux hélicoptères :
Alouette II et III, Gazelle,
Hughes, Bell...
Tél. +33(0)6-63-89-28-39
Fax +33(0)3-82-58-49-23
helimeca@wanadoo.fr
DEPT 57 - FRANCE

ALOUETTE II SA318C



Sortant de Grande Visite
(GV) Train haut Intérieur cuir
Full option Gros potentiels
Tél. +33(0)4-92-79-12-02
DEPT 04 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 BA

Superbe hélicoptère en fin de
GV, 95 % de potentiel
restant, personnalisé int
peinture choix client !
www.altitude-services.com
Tél. +33(0)6-60-39-76-25
DEPT 68 - FRANCE

ALLOUETTE II SA 313

Très bons potentiels (GV
2013, GTM 800h cal 2018)
hydraulique, BTP neuve.
www.altitude-services.com
Tél. +33(0)6-60-39-76-25
140 000 €
DEPT 68 - FRANCE

HELICOPTER ROTORWAY

Exec 162 F, année 2003,
heures totales 185, radio et
XPDR Bendix King, occasion
à saisir.

IBC AERO



Vente/achat hélicoptères et pièces détachées

(stock important)

Tél. +33(0)4 92 79 12 02
Mobile +33(0)6-80-40-65-92
ibclurs.aero@wanadoo.fr
04700 LURS - France

Tél. +33(0)6-31-27-88-33
75 000 €
DEPT 86 - FRANCE

ECOLE PILOTAGE HELICO



Gérard TAUNAY
propose PPL.H
à partir de 14 800 € TTC,
QT R22
à partir de 1 900 € TTC,
QT R44
à partir de 3 600 € TTC,
Tél. +33(0)6-12-71-84-72
info@golftango.com
LE HAVRE/TOUSSUS
FRANCE

ALTITUDE SERVICES



Négoce et services aéro.
Achat / vente hélicoptères,
nombreuses pièces
détachées
www.altitude-services.com
SA313, 342 AS350...
Tél. +33(0)6-60-39-76-25
DEPT 68 - FRANCE

EXPLOITATION HELICOPTERE
Société Toussus le Noble
recherche Robinson R44 à
exploiter. Etude toutes pro-
positions.

Tél. +33(0)6-12-71-84-72
info@golftango.com
DEPT 78 - FRANCE

PILOTEZ UN HÉLICO !



Vols d'initiation,
brevet privé PPLH,
perfectionnement, turbine...
Est France.
Tél. +33(0)6-60-39-76-25
ou +33(0)3-81-32-36-53
www.aerojethelicoptere.com
DEPT 68 - FRANCE



PLANEUR KA 6E

Vends beau planeur KA 6E
1971 2715H en 1847 vols
entoilage dacron instrumen-
tation standard radio Dittel
720 Cx. Poss remorque.
Tél. +33(0)6-03-21-87-44
5 500 €
DEPT 66 - FRANCE

G102 ASTIR CS77 1978

TT 1090H CDN + ASS OK
04/09 AV remorque equip
sid parfait état. Faire offre
no damage history.
Fax +33(0)4-74-73-91-06
Ttes CN appliq
Tél. +33(0)6-80-23-55-88
FAIRE OFFRE
DEPT 01 - FRANCE

PLANEURS GELCOAT

GELCOAT tous types. Atelier
agrée longue expérience.
Certificats EASA et JAR 21.
IMPOL SARL
Tél. +33(0)6-14-59-67-34
ou +33(0)3-29-41-15-09
ou impol@wanadoo.fr
DEPT 88 - FRANCE



BIPLACE COSMOS BISON

Rotax 447 + aile mach 14.9
état neuf peu volé juin 05,
12h de vol. Triplale fibre dém
électrique secours pyro
remorque visible Kanfen 57
Tél. +33(0)6-81-46-41-03
13 000 €
DEPT 57 - FRANCE

COSMOS BIDULM 503

Ailes Magnum pour vol lent
ou débutant. Compte tours,



X-Plane®

Compatible
Mac Windows Linux

virtualisez votre passion

SIMULATEUR DE VOL
Appareils inclus

Avions, Jets, Hydravions, Hélicoptères, Planeurs,
Dirigeables, Modèles Réduits, Navette spatiale, X-Planes ...

Terrains inclus

Le Monde entier ! 8 DVDs ...

X-plane et tout pour le Pilote :

BOOSTAIR

www.boostair.com

alti, température, cylindre, horamètre, réservoir. TBE. Idéal pour pistes -100m. Tél. +33(0)5-53-95-08-81 4 000 €
DEPT 47 - FRANCE

AIR CREATION GTE

Rotax 582 250h Ixess 15 150h quadripales options à débattre 2 casques Lynx GPS Garmin 195 radio lcom 3A Tél. +33(0)6-07-75-45-66 15 000 €
DEPT 46 - FRANCE

TREK 582 IXESS TR

Air Création TBE 200h parachute GRS 3/450 pré instr radio IXESS training essai possible instruments ulm82@voila.fr Tél. +33(0)6-75-72-25-52 25 000 €
DEPT 82 - FRANCE

PEGASUS QUANTUM 582

Aile neuve carenage complet 850 H réservoir 65 L équip complet lcom A22 + intercom sacoches hélice Arplast neuve prix bradé ! Tél. +32(0)475-39-63-23 10 000 €
BELGIQUE

DTA FEELING 582 / 450

Mai 2006 75H réd ¼ hélice 4 p mât Cantilever carénage équip compl 3 roues freinées photos sur demande jm.dex@free.fr essai poss. Tél. +33(0)6-88-32-64-52 23 000 €
DEPT 17 - FRANCE

AIR CREATION GTE

Rotax 582S Kiss 450 361h. Alti badin 2 casques Lynx Rx lcom 3A Révisé moteur + aile. Remorque 1 000 € Tél. +33(0)6-08-35-24-49 16 000 €
DEPT 74 - FRANCE

EPSILON 1800L

Je vends Epsilon. Moteur vw 1800 puissance 60cv voileure Lynx surf 18m² visi en vol. Tél. +33(0)6-12-18-29-85 3 000 €
DEPT 57 - FRANCE

AQUILAIR MONO KID

Etat neuf, 200h, 503, 2v, CDI, réducteur C, tripales, console + instruments. Aile 12,9. Visible Balesta. Tél. +33(0)6-81-01-52-40 8 200 €
DEPT 31 - FRANCE

BI VW75 CV REDUCTE

Cosmos biplace moteur vw 1835 cm3, 75cv 1 à 2 polyve. Aile 15,6m². Tripale. 450h, Tél. +32-47-56-45-474 photos : ph.soupard@skynet.be 3 800 €
BELGIQUE

TRECK HKS IXESS 15

2007 TBE 330h, IXESS TR GRS, ICA3, intercom et casques LYNX, alti/vario aile et tricycle révisés. Housse de tricycle. Tél. +33(0)5-53-95-08-81 23 000 €
DEPT 47 - FRANCE

COMBO HKS DYN 15

05/2008 TBE, 275h GRS, ICA3, intercom et casques LYNX, alti/vario double commandes aile et tricycle révisés. Tél. +33(0)5-53-95-08-81 25 000 €
DEPT 47 - FRANCE



MCR PICK UP LONG RANGE

312h TBE para transp S PA PV MT prop Dynon radio Rotax 100cv. Prix à débattre. Tél. +33(0)6-14-59-14-91 125 000 €
DEPT 28 - FRANCE

PULSAR III - 2005

Pulsar 3-582 n°168 de 2005 avec 160h. 582 révisé en 2005 et 160h depuis. Cabine ouverte, remorque possible, vole toutes destinations. Tél. +33(0)6-64-72-72-12 13 500 €
DEPT 91 - FRANCE

PULSAR

Vends Pulsar train classique de 2003 cabine fermée 582 révisé 180h depuis neuf. Radio, intercom Lynx, GPS. Tél. +33(0)3-87-03-81-99 12 000 €
DEPT 57 - FRANCE

AVID FLYER

Avid plus, motorisé Jabiru, récent (50 h) et TBE, hélice ULX et parachute GRS. Tél. +33(0)6-22-71-08-80 32 000 €
DEPT 34 - FRANCE

EUROFOX

Vends mon Eurofox 2002, 617 H, Rotax 912, hélice Duc, parachute, frein hydraulique aux 2 places, aile repliable, radio intercom, GPS. Tél. +33(0)6-84-23-31-13 35 000 €
DEPT 26 - FRANCE

ZENAIR CH601 CNRA

Moteur Limbach 95 cv 7h30 peinture sellerie + remise à neuf totale. Tél. +33(0)6-79-38-89-35 24 000 €
DEPT 48 - FRANCE

SKYRANGER 912 SW

Toutes options parachute magnum carénage roue Xlam garantie 2 ans Loravia cellule neuve 912 reconstruite. Tél. +33(0)3-82-56-63-71 39 900 €
DEPT 57 - FRANCE

ULM TEAM EUROSTAR

100cv 2007 état neuf garantie 1 an constructeur nombreuses options Dynon D100 trim élec. AVMAP IV photos sur demande. Tél. +33(0)6-14-03-80-02 73 000 €
DEPT 95 - FRANCE

ULM CORDOUAN

Cordouan Mignet Jabiru 80cv 140h sortie 2001 radio casques transpondeur C all-cod train class visible AD Etampes. Tél. +33(0)6-76-28-08-81

22 000 €
DEPT 91 - FRANCE

IKARUS C22

Année 99, moteur 912. 380h, radio Filser, alti, vario, badin, strobes Tél. +33(0)5-53-95-08-81 15 000 €
DEPT 47 - FRANCE

DYNAMIC WT9 AVRIL

2008 60H comme neuf toutes options EFIS rad. transp. GPS AVMAP para. Carbone. Visible LFGFR Tél. +33(0)6-09-80-96-05 112 000 €
DEPT 57 - FRANCE

SAVANNAH ROTAX 80UL

Vds Savannah 80ch usine. 420h radio nav eq complet tripales Duc SW Inconet 33 000 € suivant options. Fiche technique sur demande. Tél. +33(0)6-20-28-62-98 33 000 €
DEPT 34 - FRANCE

SKYRANGER SWIFT 2007

Sky 912 swift 500h xlame saumon+karman. Instrument + radio + casque. Renouvel/ an dispo 2 mois ap. Vente Tél. +33(0)6-65-25-71-99 ulm@champrod.fr 32 000 €
DEPT 36 - FRANCE

SKYRANGER SYNAIRGIE

BE Rotax 582 30h cellule 600h radio parachute Digitlay. Tél. +33(0)6-09-32-30-08 14 000 €
DEPT 69 - FRANCE

VENDS STORM 300G

230H 111/h à 190km/h immat. France radio Filzer transpondeur mode S prix à débattre e.Mail : polmarlu@hotmail.com Tél. +41-21-791-38-34 49 000 €
DEPT 01 - FRANCE

www.air-contact.com

La liberté du choix

**AERIAL Services
Technologies**

Aérodrome - 30131 PUJAUT

Tél. +33(0)4-90-26-34-36

antoine.belda@free.fr

Aérial Services & Technologie Espagne
(Madrid) : +34 648 068 404

Vente et pliage multi-marques, parachutes de sauvetage, parachutes de secours.

(parachutisme, avion, planeur, ULM et autres)



Stock important

Plus de
25
ans
d'expérience

Importateur Officiel de National Parachute Industries (approuvés EASA)

Validité : 20 ans - Pliage : 12 mois - Garantie : 5 ans



Antoine BELDA
Pleur certifié :
Aviation civile , C.E.V. et FFP



MUSTANG 45 BT



ROTAX 582 DCDI 65 CV -
240 heures. Hélice : 3 pales
ARPLAST Masse à vide : 270
kg Masse max : 380 kg
Tél. +33(0)6-08-99-96-56
7 500 €

DEPT 45 - FRANCE

ESQUAL CARBON 100CV



912SFR, tout carbone 2 x
55L, volets, trim, ailerons et
profondeur électriques,
radio, transpondeur, horiz,
coisière 135kt. 1600 km
Tél. +33(0)5-53-95-08-81
78 000 €

DEPT 47 - FRANCE



AUTOGIRE MTO3 100CV

De mars 2008 rotax 912 ULS
55h de fonctionnement.
Equipé double commande.
Rotor en alu options écopes
d'air + second radiat.

Tél. +33(0)6-81-17-06-52
46 000 €

DEPT 68 - FRANCE

MAGNI GYRO



Magni le leader mondial
autogire. 8 écoles et
distributeurs en France.
Importateur ROTAVIA
Eric Changeur.

Tél/Fax +33(0)5-45-22-22-33

<http://rotavia.free.fr>

Prix bi dès 43 100 €

DEPT 16 - FRANCE

10 h vol. Très Bon état.

Tél. +33(0)6-07-32-91-87

1 300 €

DEPT 87 - FRANCE

LES AILES D'HORUS



Ecole paramoteur ouverte
toute l'année. Baptêmes,
brevet pilote, raids...

Matériel PAP, Yvason, ITV,

Paramania...

Tél. +33(0)6-03-78-34-22

www.lesaillesdhorus.com

DEPT 28 - FRANCE



VEXIN PARAMOTEUR



Importateur Paramoteurs
PXP Spécialiste de
l'accessoire et de la pièce
détachée tous types.

www.vexinparamoteur.fr

Tél. +33(0)8-70-40-71-70

+33(0)6-75-84-09-06

DEPT 78 - FRANCE

SYLPHE BI-PLACE



Moteur 503 ROTAX 90h
Chassis INOX Parachute
grs REMORQUE Voile
NERVURE type albatros
45 m2 Radio ICOM ICA3
3 casques radios
lynx intercom

Tél. +33(0)6-75-83-57-97

10 000 €

DEPT 20 - FRANCE

PARAMOTEUR F40 JPX

Paramoteur Air Concept F40,
mot JPX A320, dem élec,
hélice 4 pales 90, batt suppl,

REFLEX PARAMOTEURS

Ecole de pilotage. Forfait formation
400 € jusqu'à obtention brevet. A 35 km de Paris,
site de Persan-Beaumont.

Tél. +33(0)6-09-45-41-59

+33(0)1-30-71-63-28

DEPT 95 - FRANCE

REVISIONS PARAPENTES

Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes
marques par un professionnel
25 années d'expérience.

www.horizon-reparation.com

Tél. +33(0)4-99-62-06-19

de 65 à 155 €

DEPT 34 - FRANCE

BONNES AFFAIRES

+++ PIECES-ACCESSOIRES

WWW.NETWORDS.BE

Réalise votre déco avion &
ULM - Stripping, chiffres & lettres
adhésives. Envoi rapide,
pose facile (notice) Une
question ? Voyez notre site.

www.cmc-aircraft.com

Sérigraphie Broderie Flocage
Enseignes Publicitaires
Ecussons Autocollants votre
logo sérigraphié sur verre
contactez-nous sur le site
Tél. +33(0)6-76-81-02-75
DEPT 51 - FRANCE

PIECES CESSNA FR 172K

Vends pièces avec "form one"
année 1977 : direction +
profondeur (plans fixes et
gouvernes) 2 saumons, 2
ailerons. Bon état.

Tél. +33(0)6-08-61-18-80

FRANCE

VENDS 3 MOTEURS

SOLO 410 neuf (2h) avec hélice, ROTAX 447 avec red 2,58 et échap (18h) dep révision. LYCOMING O.360 A3A 180 cv pour échap std avec livret
Tél. +33(0)6-80-50-78-09
DEPT 73 - FRANCE

BONNE ANNEE 2009



PROMO

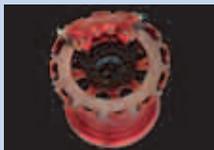
Casque ANR 270 €
Casque Classic 69 €
Casque Compact pliable 89 €
Maycom AR-108 63 €
Gilet de Sauvetage 83 €
Montre Torgoen T6/E6B 169 €
Prix TTC port en sus
Site sécu PAYBOX
PROMO 20/11 au 15/01/2009
www.aerodiscout.com

CLMPRODUCT



Balisés de piste ULM et Aérodomes en polyéthylène «made in France»
Tél. +33(0)6-31-87-60-08
www.clmproduct.fr
DEPT 47 - FRANCE

ROUES BERINGER



Kits complets de rétrofit pour votre ULM : 601XL, MCR, WT9,... Gain en masse et en performances.
Tél. +33(0)4-77-76-82-95
www.beringer.fr
contact@beringer.fr
DEPT 42 - FRANCE

HELICE DE STAMPE

Hoffmann avec fiche matricule. Révisée.
Tél. +33(0)6-68-59-33-49
2 000 €
FRANCE

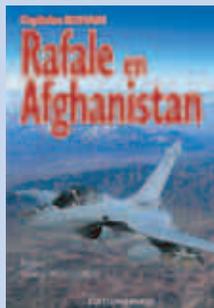


FLIGHT SIMULATOR ®



Add-ons de qualité pour votre FLIGHT SIMULATOR®
Download et Service CD
www.francevfr.com
www.simmerstore.com
DEPT 35 - FRANCE

LIVRES D'AVIATION



Éditions Vario
www.aviation-publications.com

EMPLOI, FORMATION

Formation

ULM AIR DRAKKAR



Centre de formation homologué de pilotes et d'instructeurs en autogire et multiaxes
Tél. +33(0)2-35-91-31-80
ou +33(0)6-62-63-31-80
www.ulm-airdrakkar.com
DEPT NORMANDIE - FRANCE

BASE ULM ST EXUPERY



Centre formation homologué, pendulaire, multiaxes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactif facteur humain.
Tél. +33(0)5-53-95-08-81
www.ulmstex.com
DEPT MONTPEZAT
FRANCE

DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multi-axe, pendulaire, formation travail aérien DNC, actualisation instructeur
ulmfourques@aol.com
Tél. +33(0)6-03-49-82-31
www.ulmfourques.fr
DEPT 47 - FRANCE

PASSION PILOTE ULM

Paris Sud Etampes
Formation Instructeurs & Pilotes 3x stages intensifs avec passion et rigueur.
<http://passionpilotulm.free.fr>
Tél. +33(0)6-64-72-72-12
DEPT 91 - FRANCE

ULM MIDI-PYRENEES



École paramoteur pendulaire l'année 5mn Montauban 30mn Toulouse. Air création PAP Clémentine Paramania
Tél. +33(0)6-75-72-25-52
<http://ulm82-mp.ifrance.com>
DEPT 82 - FRANCE

ECOLE PARAMOTEUR AUTOGIRE



Baptêmes, sorties pilotes, matériels : Miniplane Top80 Yvanson 2000 APCO ITV Dudek Ozone Paramania. Powerplay
www.alsaceparamoteur.com
Tél. +33(0)3-89-49-13-81
DEPT 68 - FRANCE

INSTRUCTEUR ULM
ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE
Aérodrome Tours Sorigny
Tél. +33(0)2-47-26-27-50
DEPT 37 - FRANCE

MODELISME Romain SFREDDA

TOUTES LES GRANDES MARQUES

DUDELANGE - LUXEMBOURG
Chèques Français acceptés

Contactez nous pour plus de renseignements :
Tél : 00 352 51 37 06 Fax : 00 352 52 29 20
[mail : sfredda@pt.lu](mailto:mail:sfredda@pt.lu)



QT BE 90 - 200



MEP Partenavia, CPL Arrow4
DNC photos aériennes, para-
chutistes, surveillance aérienne.
PPL théo et pratique.
www.aera-lyon.com
Tél. +33(0)4-72-37-39-76
DEPT 69 - FRANCE

PARAMOTEUR



PASSION'AILES école para-
moteur toute l'année impor-
tateur PAP, CLEMENTE,
CORSAIR, NAC, HELIX,
fabricant du chariot Z.
www.passion-ailes.com
Tél. +33(0)5-62-66-18-06
DEPT 32 - FRANCE

BREVET PILOTE AUTOGIRE



Passer votre brevet avec
AIR FLASH AVENTURE.
La Base Ecole Profession-
nelle du nord de la France.
Aéroport d'Amiens
Tél. +33(0)6-15-36-89-09
www.ulm-airflash.com
DEPT 80 - FRANCE

ECOLE PILOTAGE HELICO



Formation, QT R22, QT
R44, vol d'initiation,
prorogation,
renouvellement, formation
au PPLH, vol de nuit,
Tél. +33(0)5-49-90-20-78
www.silvair.fr
DEPT 86 - FRANCE

LOISIRS PARAMOTEUR

Base copains d'Eole, école
de pilotage bonne ambiance,
sorties, matériels RAPTOR-
YVASSION-ITV

Instructeur Pascal DAMEX
Tél. +33(0)6-62-79-64-29
www.loisirs-paramoteur.fr
DEPT MERVILLE (91) - FRANCE

Demandes

CHANGEMENT DE CAP

Chef de fabrication en
imprimerie, PPL, mobile,
cherchant à se rapprocher
de l'aviation, étudie toutes
propositions. Reprise de
restaurant, de base etc...
Ecrire au journal sous :
ref. 3554-3587

Offres

MANTENANCE AERONAUTIQUE

GRETA EST recrute formateur
tps plein. Titulaire licence B1
ou équivalent. Connaissance
régl. PAR66. Envoyer candi-
dature :

catherine.hiolin@ac-aix-marseille.fr
1 800 € brut/mois
DEPT 13 - FRANCE

BON A SAVOIR

L'évènement dans le monde de l'hélice L'alliance des compétences



Des
PRIX
et

la **GAMME** complète pour
Avion, ULM.

CDN
CNRA
études
diverses

HÉLICES LEGER



exemple
80CV WV
450€ TTC

TÉL. 03 44 25 50 31 - FAX 03 44 25 90 72



ELECTRAVIA



Leader moteurs électriques
pour ULM et CNRA.
Propose moteurs contrôleurs
batteries hélices. ULM
électrique Electro-Trike
Tél. +33(0)4-92-57-99-40
www.electravia.fr
DEPT 05 - FRANCE

LES AILES CEVENOLES

Ecole pilotage multi-axes,
agent PIONEER, baptêmes,
stages initiation, reconver-
sion, emport pax, qualif radio
Tél. +33(0)6-86-91-54-34
www.ailes-cevenoles.com
DEPT 30 - UZES - FRANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, réentoi-
lage, ULM, delta, parapente.
Sellerie, banderoles, prod
récente aile CZ Carbone
One. Parmentier Voyageurs
Du Ciel
Tél. +33(0)1-60-66-47-47
DEPT 77 - FRANCE

RECODAGE BALISE



Votre balise de détresse
achetée à l'étranger n'est
pas conforme à la
réglementation Française.
Nous pouvons vous aider
contactez-nous
Tél. +33(0)2-53-35-88-66
110 €
DEPT 56 - FRANCE

HELICES VALEX



Fabricant d'hélices en bois.
NOUVEAU : bois débité
ou pré débité sur liste,
contreplaqué et colle
aéronautique.
Tél. +33(0)5-45-78-89-85
www.helicesvalex.fr
DEPT 16 - FRANCE

OSKOSH A L'EUROPEENE

Réservez dès maintenant votre
place avec le RSA Centre Est.
Acompte de 150 €, le solde
sur facture en février 2009.
Paul Boucher
Tél. +33(0)6-71-14-78-76

SIDERMO
MACHINES OUTILS

www.sidermo.com

Commande 3 ans
expédition dans toute la France

Tout pour le travail du métal
PROMOTIONS DE FIN D'ANNEE
DU 17 NOVEMBRE 05 AU 09 JANVIER 09

Tour d'établi S-258Vx700F
Hauteur de pointes: 125 mm
Distance EP: 700 mm
Moteur: 550 W / 230 V
1069 € TTC

Fraiseuse d'établi S-208FIN
Course XY: 350 x 142 mm
Diam. de la table: 550 x 190 mm
Moteur: 1000 W / 230 V
870 € TTC

Tour d'établi S-6124x650
Hauteur de pointes: 105 mm
Distance EP: 650 mm
Moteur: 1000 W / 230 V
1920 € TTC

Combiné tour-fraiseuse S-430TF
350 mm table
Diam. entre-pointes: 420 mm
Etau de fixation rotatif
Moteur d'avance à 2 rapports
sous carter étanche
1995 € TTC

Commandes en ligne sur notre site internet
www.sidermo.com

ZI - Rue François Arago - BP 30116 - 39800 Poligny
tél : 03 84 52 28 13
E-mail : contact@sidermo.com

PREVENTION PILOTES



Lunettes de soleil CARUSO, vue élargie, UVC, B, A+ lumière bleue + IR test Ishihara effectué par l'ophtal Dr Kopp et admis pour le vol, conforme norme CE1836:2005
www.carusofreeland.com
SUISSE



DOMAINE DE LA BESSEDE



Pour vos stages, week-ends, vacances, Aérodrome Belvès LFIB, Location chalets et scooters. Salle de réunion à dispo, Accès Internet, Tél. +33(0)5-53-31-94-60
www.labesede.fr
DEPT 24 - FRANCE

REVISION PENDULAIRE



G DECOUV'R 20 ans expérience en pendulaires COSMOS, spécialiste moteur ROTAX révisé votre machine, votre aile dans ses ateliers
Tél. +33(0)3-80-56-35-80
www.gdecouv'r.com
DEPT 21 - FRANCE

Tél. +33(0)6-71-14-78-76
310 € / pers
DEPT RDV 38 - FRANCE

VARET TRAITEUR



Cuisine tradi, self pour vos meetings. Ttes réceptions 10 000 pers et bien +. Chapiteaux, tentes, animation musicale
Tél. +33(0)2-35-92-38-56
www.europreception.com
DEPT 76 - FRANCE

Révolutionnaire... Je me déplace à l'endroit où vous le souhaitez pour effectuer révisions ou réparations ULM et avions sur moitié Sud France
Tél. +33(0)6-32-23-06-54
DEPT 34 - FRANCE

NOUVEAU AERO MAINTENANCE



ENTRETIEN REPARATION 3 axes, pendulaires DTA, Air Création (chariots et voiles), moteurs Rotax, vente matériel occasion
www.aeromaintenance.fr
Tél. +33(0)2-41-55-33-74
CHOLET LFOU
DEPT 49 - FRANCE

MANCHE A AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1000 mm 250 mm / 4500 mm, fabrication France
Tél. +33(0)3-20-87-20-74
www.delton-aviation.fr ou contact@delton-aviation.fr
Délais rapides
FRANCE

CALENDRIER STAMPE 2009



Traversez toute l'année 2009 avec le biplan mythique SV-4 STAMPE ! Un cadeau original, unique, 12 pages, 12 superbes photos. Commande sur
www.aerostories.org
FRANCE

AVIONS JODEL



Trains atterrissage caoutchouc et oléopneumatique. Roues, freins, commandes, réservoirs, échappements.
Tél/Fax +33(0)3-80-22-96-38
www.avionsjodel.com
DEPT 21 - FRANCE



LOCATION PLACE ULM

Loue pour ULM place hangar 240m² 4km Montauban 30m Toulouse Les Banadets piste herbe 580mx40m club house.
Tél. +33(0)6-75-72-25-52
DEPT 82 - FRANCE

AIRPARK BISCARROSSE



Maison contemp. HCE en cours d'achèvement 170m². Terrain arboré 2500m². Hangar 120m². Lumineuse, beaux volumes. Matériaux de qualité.
Tél. +33(0)6-45-35-34-94
450 000 €
DEPT 40 - FRANCE

FRIEDRICHSHAFEN

Le RSA centre est vous propose visite du salon du 3 au 5 avril. Forfait transport, 2 repas du soir et 2 petit déj, entrée salon.

ITINER'AIR MECANIQUE



www.air-contact.com

Pour des économies renouvelables...

Chauffez-vous au

BOIS ÉNERGIE !

Chaudières automatiques de 15 à 300 kw
(surface minimum de 100m²)

Réponse à toutes vos questions sur le forum de www.gfservices.fr

Tél. 04-77-67-18-70

