

N° 52  
DECEMBRE 2008

# AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES SPORTS AERIENS



STEMME



Finesse 50 Vitesse 225 km/h Plafond 9140m  
Demos, Vidéo & Info: 0032-475-283326



Motoplaneur biplace

STEMME S10-VT

# A la UNE

*publi-reportage*

## BFS FRANCE



**DU PILOTE PRIVÉ  
AU PILOTE DE LIGNE**

Venez nous rejoindre et réaliser votre rêve : voler !  
Notre équipe dynamique, professionnelle et expérimentée vous accompagnera tout au long de votre formation.  
La formation modulaire s'adapte à votre emploi du temps et à vos envies : du pilote privé au pilote de ligne.

Notre flotte d'avions est dédiée à l'écologie.  
Une première leçon durant laquelle vous tenez les commandes vous est proposée au prix de 75 €.

**AÉRODROME DE VALENCIENNES  
AÉROGARE - ZONE INDUSTRIELLE EST  
59 121 PROUVY**

Tél. +33 (0)3 27 35 37 83  
INFO@BFSFRANCE.COM  
WWW.BFSFRANCE.COM

**Un évènement à fêter ?  
Le cadeau de vos rêves**

**Spécial pilotes**



**Faites vous offrir  
des chèques multi-commerces !**

Tél. 04 77 72 32 25 ou [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

*publi-reportage*

## SOCIÉTÉ ÉTRANGÈRE CHERCHE REVENDEURS EN FRANCE



L'entreprise Flymaster Avionics, déjà connue pour son GPS haut de gamme "Flymaster F1", lance un nouveau vario appelé "Flymaster B1". Ce variomètre présenté à l'occasion de la Coupe Icare a remporté un large succès, tant auprès de pilotes que des professionnels. Le "Flymaster B1" est proposé au prix public

de 186 €. Une offre ultra compétitive au regard de la qualité de l'instrument ! Flymaster consolide son réseau. La sélection de nouveaux distributeurs et revendeurs est en cours.

Appelez vite **RICARDO**  
Tél. 00-351-256-880-550  
ou [www.flymaster-avionics.com](http://www.flymaster-avionics.com)



## AIR CONTACT JOURNAL GRATUIT

**DIFFUSE PAR LA POSTE  
AUPRES DES CLUBS  
ET PROFESSIONNELS  
TIRAGE 14 000 EX.**

Régie publicitaire Administration  
**AIR CONTACT**  
Géraldine GALLAND  
**CIEL & PLUME**  
352 rue Victor Hugo - 42120 COMMELLE  
VERNAY FRANCE  
RCS Roanne 452 612 955  
APE 7371Z  
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25  
E-MAIL : [info@air-contact.com](mailto:info@air-contact.com)  
SITE : [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

## MONTAGE KITS ULM TOUTES MARQUES



Société de fabrication Aéronautique installée en région centre propose montage de kits ULM toutes marques, structures métalliques et composites, avec peintures personnalisées, pour particuliers ou revendeurs.

Référence et qualité Aéronautique, essai en vol et prise en main assurés par un instructeur habilité SFACT n° 1064.

**Tarifs, contacter Odile George :**

Tél. +33(0)6-08-52-72-59 [odilegeorge-emase36@orange.fr](mailto:odilegeorge-emase36@orange.fr)

**Délais de montage rapide, professionnalisme et sécurité !**

EMASE - 59 RUE HAUTE  
ST PATERNE  
36100 ISSOUDUN



## AIR MENUISERIE

Des anciens menuisiers aéronautiques des Avions Mudry de Bernay sont encore présents. Pour toutes vos réparations structurelles bois, nous possédons la solution.

Notre Manuel de Réparations N° A.R. 01848, approuvé par l'EASA traite aussi bien des CAP que des ROBIN.

Que vos réparations soient classées Mineures ou Majeures, une procédure de remise en conformité existe.

Pour vos constructions bois, notre expérience de plus de 30 ans est à votre disposition.



**Laurent HARD - Denis RUFFRAY**

27230 ST-VINCENT-DU-BOULAY

Tél/Fax : +33(0)2.32.43.45.45

[air-menuiserie@wanadoo.fr](mailto:air-menuiserie@wanadoo.fr)

**[www.air-menuiserie.com](http://www.air-menuiserie.com)**

Agrément D.G.A.C N°UHN400. EASA. APDOA AP 177



## The European Aviation Safety Agency

The European Aviation Safety Agency (EASA) is the centrepiece of the European Union's strategy for aviation safety. Based in Cologne, Germany, the Agency has been given specific regulatory and executive tasks to promote and maintain the highest common standards of safety and environmental protection in civil aviation.

We offer an attractive and competitive remuneration package, invest in training and welfare of staff, and act as an Equal Opportunity Employer.

You are a highly qualified specialist or administrator, you like challenges and your objective is to join an organisation that believes in the talent of its employees as a key factor for success.

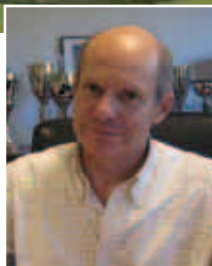
We are continuously searching for talents like you across a wide range of fields and specialisations, to consolidate our position as Europe's centre of excellence in aviation safety.

We invite you to consult the "recruitment" section of our website where vacancies are published regularly: <http://www.easa.europa.eu>

## DES AILES À LA POINTE DU CRAYON



Patricia Roumier équipe de France 2008



Surfant sur les débuts du vol libre,

## JEAN-MARC THÉVENOT

et son frère Gérard lancent La Mouette en 1974. La société conçoit et distribue des ailes. Plongez dans les cartons de plus d'un quart de siècle de dessins.

### DEUX FRÈRES, UN PROJET

Alors que le vol libre apparaît en France avec les ailes delta, deux Dijonnais décident de produire leurs propres ailes. Deux frères. L'un, Jean-Marc, sort d'une formation en électricité. Pour lui, le milieu aéronautique représente "une passion depuis toujours. Tout petit, j'ai volé en hélicoptère, vers 6 ans. Ensuite, j'ai passé mon brevet d'avion".

L'autre, Gérard, possède dans ses bagages un diplôme d'ingénieur en mécanique et fluides. Et quelques agilités avec un crayon entre les

mains. Il est opérationnel pour le dessin industriel. Les frères Thévenot se tournent alors vers le monde de l'entreprise.

Ils créent la société La Mouette en 1974. "Nous avons voulu faire des ailes de vol libre, car l'activité était à ce moment-là en pleine découverte. Tout me plaisait : le fait que se soit nouveau et que l'aile delta incarne l'appareil le plus simple avec lequel on pouvait voler. Le vol libre se rapproche le plus du vrai vol des oiseaux".

Leur jeune volatile déploie ses ailes sur le marché français. Lui, gère "l'organisation générale

et le développement interne de l'entreprise". Son frère prend en main les dessins et la conception du produit. La Mouette prend rapidement de l'altitude. "Nous avons commencé à deux, puis nous avons été quatre, cinq, six... dans l'entreprise. Nos ventes d'ails ont augmenté elles aussi".

## EVOLUTIONS TECHNIQUES

"Nous avons toujours voulu être à la pointe du progrès et des évolutions, avec un amour de la perfection et de la performance", souligne Jean-Marc Thévenot. "Nous avons présenté nos idées nouvelles durant les meetings et les compétitions". Avec l'arrivée des ULM pendulaires, les deux frères ajoutent de nouvelles ailes à leur gamme. "Des ailes delta avec des angles d'ouverture de 90°, puis 120 à 130° d'ouverture : comme les avions". Et des innovations. "Mon frère a mis au point le remorquage des ailes de deltaplanes par un ULM. Il venait du planeur, où se passait déjà le remorquage. Il a mis au point une aile de delta qui s'adapte à la vitesse de l'ULM".

La Mouette atteint la production d'une centaine d'ails par mois et emploie, dans les années 1980, jusqu'à 50 personnes. Le développement des ailes de deltaplane et d'ULM se poursuit jusque dans les années 1990. Mais le marché change. "Nous avons été amenés à réaliser de plus en plus d'ails ULM et moins d'ails de deltas", précise Jean-Marc. Résultat : en 2005, la filière des ailes delta est abandonnée.

## NOUVEAU VISAGE

Aujourd'hui, Gérard Thévenot a quitté l'aventure pour réaliser des dessins dans la milieu de la moto. Mais, "il a formé pas mal de monde", confie son frère. "Il a été l'initiateur". Jean-Marc reste à la tête d'une entreprise de



six salariés (avec des métiers de concepteur, monteur, organisateur de la production et employé à la voilerie). La voilure est réduite par rapport à la forte croissance des années 1980. L'entrepreneur met en cause principalement "la concurrence des Chinois, des Iraniens ou encore des Ukrainiens".

La Mouette pond encore huit à dix ailes par mois. Elle exporte 80% de sa production à l'étranger, notamment vers "le marché européen, le Mexique, le Brésil, l'Afrique du Sud, etc.". Son objectif actuel ? "Suivre les marchés français, italiens, allemands et espagnols". Les cinq commandements de Jean-Marc Thévenot pour faire une bonne aile : "une rigueur de fabrication, avoir la sécurité comme objectif principal, une excellente performance de l'aile, une grande maniabilité et une facilité de montage". D'où son intérêt pour les nouveaux tissus, les formes et les profils modernes. Après 34 ans d'existence, La Mouette garde le cap.

Maxime Petit



Contact : Jean-Marc Thévenot  
Tél. +33(0)3-80-56-66-47  
ou [www.lamouette.com](http://www.lamouette.com)

## UN RÊVE MAROCAIN



Ancien organisateur d'équipées aériennes dans le désert,

**DIDIER CORNUT**

a remis son costume d'aventurier pour celui, nettement plus classe, de baroudeur des affaires. Son eldorado aéronautique : le Maroc.

## HISTOIRE DE FAMILLE

Chez les Cornut, le Maroc est une histoire de famille. L'un de ses membres, Théodore Cornut, disciple du grand architecte Vauban, a réalisé les plans du port d'Essaouira, "la bien dessinée". Lui vagabonde dans le pays durant sa jeunesse avant de monter un projet d'expéditions aériennes pour les pilotes privés, une fois sa licence de pilote d'avion en poche. "J'ai beaucoup volé au Maroc vers la fin des années 1990. Je réouvrais ou je créais des pistes dans le désert. La sortie se faisait en saut de puce. Nous nous posions pour bivouaquer". Presque sept ans d'une vie entre le ciel et le

sable. Puis, la sécurité marocaine se renforce.

"A cause des problèmes liés au Sahara occidental (pôle de discordance entre l'Algérie et le Maroc qui le revendiquent tous deux, NDLR) et au trafic de drogue, les autorités ont limité les pistes", se souvient le pilote. "Et puis, j'avais envie de changer".

Changer, oui, mais quitter le Maroc, certainement pas. Si certains vivent poussés par le "rêve américain", vision d'une Amérique où chacun pourrait s'enrichir par ses propres moyens, la terre des "self made men", à l'image des Bill Gates ou Steve Jobs, Didier Cornut, lui, croit en un rêve marocain.

## DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Didier Cornut connaît très bien le Maroc, notamment son économie et, selon lui, "ça bouge" là-bas. "Il y a une volonté politique de mettre le pays à un haut niveau économique. Du point de vue de son développement, il a même dépassé certains pays de l'Union européenne comme la Roumanie ou la Bulgarie". Et le pilote de souligner la croissance de Marrakech. "Elle a triplé de volume en quelques années et le gouvernement commence à construire des autoroutes dans le pays".

Deuxième argument : l'accueil fait au Français. "Tout le monde parle français là-bas. A la fin des années 1990, il y a eu une immigration de Français venus occuper des postes de cadres supérieurs. Le pays en manquait, car les jeunes des classes favorisés sont partis étudier ou travailler à l'étranger durant des années". Et puis, "l'investissement étranger y est très bien accueilli et facilité d'un point de vue administratif", ajoute-t-il. Bref, un eldorado pour les investisseurs, notamment dans le secteur aéronautique. C'est ainsi que le pilote met à profit ses études en commerce international pour devenir le distributeur officiel de la société Diamond Aircraft au Maroc en 2007.

## MARCHÉ AÉRIEN

Didier Cornut note un "intérêt croissant des Marocains pour l'avion". Il avance plusieurs raisons : le système routier "très dangereux", l'immensité du pays rendant le vol plus rapide pour les affaires et "du soleil 360 jours par an environ". L'implantation de la marque d'avion demande l'ouverture d'un atelier de maintenance. Ce dernier, crée MDS AVIATION avec deux amis, Serge et Michel, et s'installe sur un aérodrome, à Tit-Mellil, près de Casablanca. Employant six salariés, il entretient des avions

du monde entier, notamment ceux de l'école nationale des pilotes de ligne de la Royal Air Maroc, des avions taxis (transportant

personnalités politiques et du monde des affaires) et des appareils appartenant à des photographes aériens, ainsi que ceux de quelques particuliers. "Nous avons entre vingt et vingt-cinq avions en permanence à l'atelier", précise le pilote. "Nous pensons continuer à nous développer". Il y accueille même "beaucoup de Français de passage en avions légers pour faire des vols au Sénégal, en Côte d'Ivoire ou au Gabon".

En 2007, il a vendu une dizaine de Diamond. Des appareils coûtant "entre 350 et 400 000 € à l'unité". Pour Didier Cornut, l'horizon marocain est dégagé. "A part si une crise économique de grande ampleur se déclare dans le monde et touche le Maroc". En attendant, il s'offre régulièrement des virées au pied de la chaîne de l'Atlas ou du côté de Tétouan, près du détroit de Gibraltar.

Maxime Petit



Contact :  
**MDS AVIATION**  
Tél. 00212 22 32 91 01  
Fax : 00212 22 32 90 05  
Mail : [mds@mdsaviation.com](mailto:mds@mdsaviation.com)

**Silvair-Services**  
**Aussi évident que l'œuf de Christophe Colomb**



**Pioneer 200 SAUER**  
**60 cv - 160 km/h - 10,8 l/h**  
**46.404 € TTC prêt à voler**

+ transport et équipements optionnels

**Alpi Aviation** Importateur & distributeur  
 Pioneer officiel France [www.silvair.fr](http://www.silvair.fr)

## VENTE LOCATION



CNRA RV6A



Raison médicale année 2003, 60h, moteur Lycoming, 160 cv, HT 2043, radio, GPS Skyforce. Basé LFAO, photos sur <http://jccrv6.free.fr>  
 Tél. +33(0)6-82-11-36-60  
 Prix à débattre  
 DEPT 61 - FRANCE

**1974 CESSNA FR172J**  
 TTSN 2150h CDN /ANN 0908 ENG TCM IO360HB TSOH 450h C/S HEL TSOH 50h ADF 2VHF VOR ILS VOR intercom KT76A RDBA ELT10 2 ALT res. supp jamais accidenté.  
 Tél. +33(0)3-29-87-50-18  
 58 000 €  
 DEPT 55 -FRANCE

**JODEL D116 TRICYCLE**  
 CNRA 12 1996 220h 1 pilo-  
 te Limbach 2400 92cv 16l/h

95kts étanche silencieux PA 1  
 axe King KY97 KT76C  
 Garmin 196 construct pro.  
 Tél. +33(0)6-07-52-78-10  
 31 000 €  
 DEPT 60 - FRANCE

### PA 28 R200

Piper 28 train rentrant, pas  
 var. bon état, 1000h de pot.  
 TB équipé VHF VOR RC GPS  
 Visible LFRF particulier.  
 Tél. +33(0)6-24-43-00-12  
 50 000 €  
 DEPT 50 - FRANCE

### RALLYE 150E

Vends rallye MS 892E en bon  
 état, année 1976 potentiel  
 moteur 700 h +- équipe-  
 ment VFR volant, volets  
 électriques  
 17 500 € à débattre  
 Tél. +33(0)5-53-60-37-52  
 DEPT 24 - FRANCE

### MENESTREL HN700

En cours de construction  
 fuselage terminé moteur  
 Limbach L2000 neuf complet  
 hélice cône capots verrière  
 pièces ECA instru.  
 Tél. +33(0)6-14-03-80-02  
 7 000 €  
 DEPT 95 - FRANCE

### TECNAM P2002 JF

Année 2007 1000HT révisé  
 KX155 intercom XPD KT76  
 mode C ELT dispo de suite,  
 visible LFBZ.  
 Tél. +33(0)6-24-02-16-00  
 75 000 €  
 DEPT 64 - FRANCE

### POTTIER 70

Monoplace 66HP totalement

révisé moteur électricité trains  
 réservoir ailes repeint.  
 Tél. +33(0)4-79-87-04-09  
 6 500 €  
 DEPT 01 - FRANCE

### RACER SHOESTRING

Moteur neuf préparé équil en  
 rodage. Prêt à courir et  
 remorque + pièces moteur.  
 Cause arrêt courses. CNRA  
 entretien atelier agréé.  
 Tél. +33(0)6-09-31-55-55  
 40 000 €  
 DEPT 76 - FRANCE

### MCR 300H 2005

912S hel. MT cons. Speed  
 hyd. Para. freins hyd. EFIS  
 rad. transp. Filser GPS  
 AVMAP strobes TBE  
 Tél. +33(0)6-09-80-96-05  
 85 000 €  
 DEPT 83 - FRANCE

### POTTIER P180S CNRA

100 cv RR 40h depuis GV  
 équipé voyage visible LFFK  
 dossier photos sur  
[legris85@wanadoo.fr](mailto:legris85@wanadoo.fr)  
 Tél pour RDV  
 +33(0)6-75-05-60-14  
 12 000 €  
 DEPT 85 - FRANCE

### 1975 MOONEY M20E

Engine: 840h \*\*Millésime  
 1975 No. série 21-1175  
 Immatriculation N130LA  
 \*\*TTAF 2336 TSOH 840 \*  
 Tél. +33(0)1-78-76-90-54  
 20 000 €  
 DEPT 75 - FRANCE

### CO PROPRIETE ZLIN

Cherche partenaires resta-  
 ration Zlin 326 à partager  
 avion en situation V.  
 Tél. +33(0)6-09-57-55-71  
 52 000 €  
 DEPT 92 - FRANCE

### CESSNA C182P

Année 1974HV cellule 4761.  
 Moteur Continental 840HV.  
 Hélice Mac Cauley 24HV. 2  
 VHF 1 VOR 1 balise détresse 1  
 ADF transpondeur DME GPS  
 Tél. +33(0)1-49-75-74-37  
 55 000 €  
 DEPT 94 - FRANCE

**JODEL D92 BEBE**  
 CNRA situation V. VW 1300.  
 400h + verrière. Bon état.  
 Tél. +33(0)3-85-88-83-91  
 le soir.  
 9 000 €  
 DEPT 71 - FRANCE

**NC 856 NORVIGIE**  
 CNRA 90% restauré +  
 pièces + moteur 4L08  
 Tél. +33(0)3-85-88-83-91  
 le soir.  
 35 000 €  
 DEPT 71 - FRANCE

### PA 18 150 CV

Année 1954 - Démarreur-  
 Volets-Moteur 150 h depuis  
 retrofit-Radio, radiat. huile,  
 rechauf carbu neufs-  
 Intercom-Haubans anti-cor-  
 rosion  
 Tél. +33(0)4-76-77-09-83  
 41 000 €  
 DEPT 38 - FRANCE

### RARE : MAULE MXT7



180HP Lyco, PV Hartzell, ext  
 10/10 int 10/10 Garmin  
 295 + 496, t équipé King.  
 2VHF 2VOR/LOC GLIDE  
 ADF ATC DME balise détres-  
 se Auto 6H +res  
 Tél. +33(0)6-31-27-88-33  
 85 000 € à saisir  
 DEPT 34 - FRANCE



**ENSTROM 280C TURBO**  
 Vends Enstrom 280C 3 pla-  
 ces, idéal privé, école, TA très  
 bon état et potentiels, VFR  
 nuit, papiers originaux.  
 Tél. +33(0)6-74-37-05-66  
 119 500 €  
 DEPT 71 - FRANCE



## RECHERCHE R44

Nous étudions toutes les propositions. Potentiels indifférents. Paiement immédiat. Immatriculation étrangère acceptée.  
Tél. +33(0)6-88-44-40-82  
DEPT 69 - FRANCE

**IBC AERO**



## Vente/achat hélicoptères et pièces détachées

(stock important)

Tél. +33(0)4 92 79 12 02  
Mobile +33(0)6-80-40-65-92  
ibclurs.aero@wanadoo.fr  
04700 LURS - France

## HELI-MECANIC



Location, vente, atelier.  
Nbreaux hélicoptères :  
Alouette II et III, Gazelle,  
Hughes, Bell...  
Tél. +33(0)6-63-89-28-39  
Fax +33(0)3-82-58-49-23  
helimeca@wanadoo.fr  
DEPT 57 - FRANCE

Tél. +33(0)6-31-27-88-33  
75 000 €  
DEPT 86 - FRANCE

## ECOLE PILOTAGE HELICO



Gérard TAUNAY  
propose PPL.H  
à partir de 14 800 € TTC,  
QT R22  
à partir de 1 900 € TTC,  
QT R44  
à partir de 3 600 € TTC,  
Tél. +33(0)6-12-71-84-72  
info@golftango.com  
LE HAVRE/TOUSSUS  
FRANCE

**EXPLOITATION HELICOPTERE**  
Société Toussus le Noble  
recherche Robinson R44 à  
exploiter. Etude toutes pro-  
positions.

Tél. +33(0)6-12-71-84-72  
info@golftango.com  
DEPT 78 - FRANCE

## G102 ASTIR CS77 1978

TT 1090H CDN + ASS OK  
04/09 AV remorque equip  
sid parfait état. Faire offre  
no damage history.  
Fax +33(0)4-74-73-91-06  
Ttes CN appliq  
Tél. +33(0)6-80-23-55-88  
FAIRE OFFRE  
DEPT 01 - FRANCE

## PLANEURS GELCOAT

GELCOAT tous types. Atelier  
agrée longue expérience.  
Certificats EASA et JAR 21.  
IMPOL SARL  
Tél. +33(0)6-14-59-67-34  
ou +33(0)3-29-41-15-09  
ou impol@wanadoo.fr  
DEPT 88 - FRANCE

## ALOUETTE II SA318C



Sortant de Grande Visite  
(GV) Train haut Intérieur cuir  
Full option Gros potentiels  
Tél. +33(0)4-92-79-12-02  
DEPT 04 - FRANCE

## ECUREUIL AS 350 BA

Superbe hélicoptère en fin de  
GV, 95 % de potentiel  
restant, personnalisé int pei-  
nture choix client !  
www.altitude-services.com  
Tél. +33(0)6-60-39-76-25  
DEPT 68 - FRANCE

## ALLOUETTE II SA 313

Très bons potentiels (GV  
2013, GTM 800h cal 2018)  
hydraulique, BTP neuve.  
www.altitude-services.com  
Tél. +33(0)6-60-39-76-25  
140 000 €  
DEPT 68 - FRANCE

## HELICOPTER ROTORWAY

Exec 162 F, année 2003,  
heures totales 185, radio et  
XPDR Bendix King, occasion  
à saisir.

## PILOTEZ UN HÉLICO !



Vols d'initiation,  
brevet privé PPLH,  
perfectionnement, turbine...  
Est France.  
Tél. +33(0)6-60-39-76-25  
ou +33(0)3-81-32-36-53  
www.aerojethelicoptere.com  
DEPT 68 - FRANCE

## ALTITUDE SERVICES



Négoce et services aéro.  
Achat / vente hélicoptères,  
nombreuses pièces  
détachées  
www.altitude-services.com  
SA313, 342 AS350...  
Tél. +33(0)6-60-39-76-25  
DEPT 68 - FRANCE



## PLANEUR KA 6E

Vends beau planeur KA 6E  
1971 2715H en 1847 vols  
entoilage dacron instrumen-  
tation standard radio Dittel  
720 CX. Poss remorque.  
Tél. +33(0)6-03-21-87-44  
5 500 €  
DEPT 66 - FRANCE



## BIPLACE COSMOS BISON

Rotax 447 + aile mach 14.9  
état neuf peu volé juin 05,  
12h de vol. Triplale fibre dém  
électrique secours pyro  
remorque visible Kanfen 57  
Tél. +33(0)6-81-46-41-03  
13 000 €  
DEPT 57 - FRANCE

## COSMOS BIDULM 503

Ailes Magnum pour vol lent  
ou débutant. Compte tours,

## X-Plane®

Compatible  
Mac Windows Linux



virtualisez votre passion

## SIMULATEUR DE VOL

Appareils inclus

Avions, Jets, Hydravions, Hélicoptères, Planeurs,  
Dirigeables, Modèles Réduits, Navette spatiale, X-Planes ...

Terrains inclus

Le Monde entier ! 8 DVDs ...

X-plane et tout pour le Pilote :

**BOOSTAIR**

www.boostair.com

alti, température, cylindre, horamètre, réservoir. TBE. Idéal pour pistes -100m. Tél. +33(0)5-53-95-08-81 4 000 €  
DEPT 47 - FRANCE

#### AIR CREATION GTE

Rotax 582 250h Ixess 15 150h quadripales options à débattre 2 casques Lynx GPS Garmin 195 radio lcom 3A Tél. +33(0)6-07-75-45-66 15 000 €  
DEPT 46 - FRANCE

#### TREK 582 IXESS TR

Air Création TBE 200h parachute GRS 3/450 pré instr radio IXESS training essai possible instruments ulm82@voila.fr Tél. +33(0)6-75-72-25-52 25 000 €  
DEPT 82 - FRANCE

#### PEGASUS QUANTUM 582

Aile neuve carenage complet 850 H réservoir 65 L équip complet lcom A22 + intercom sacoches hélice Arplast neuve prix bradé ! Tél. +32(0)475-39-63-23 10 000 €  
BELGIQUE

#### DTA FEELING 582 / 450

Mai 2006 75H réd ¼ hélice 4 p mât Cantilever carénage équip compl 3 roues freinées photos sur demande jm.dex@free.fr essai poss. Tél. +33(0)6-88-32-64-52 23 000 €  
DEPT 17 - FRANCE

#### AIR CREATION GTE

Rotax 582S Kiss 450 361h. Alti badin 2 casques Lynx Rx lcom 3A Révisé moteur + aile. Remorque 1 000 € Tél. +33(0)6-08-35-24-49 16 000 €  
DEPT 74 - FRANCE

#### EPSILON 1800L

Je vends Epsilon. Moteur vw 1800 puissance 60cv voilure Lynx surf 18m² visi en vol. Tél. +33(0)6-12-18-29-85 3 000 €  
DEPT 57 - FRANCE

#### AQUILAIR MONO KID

Etat neuf, 200h, 503, 2v, CDI, réducteur C, tripales, console + instruments. Aile 12,9. Visible Balesta. Tél. +33(0)6-81-01-52-40 8 200 €  
DEPT 31 - FRANCE

#### BI VW75 CV REDUCTE

Cosmos biplace moteur vw 1835 cm3, 75cv 1 à 2 polyve. Aile 15,6m². Tripale. 450h, Tél. +32-47-56-45-474 photos : ph.soupard@skynet.be 3 800 €  
BELGIQUE

#### TRECK HKS IXESS 15

2007 TBE 330h, IXESS TR GRS, ICA3, intercom et casques LYNX, alti/vario aile et tricycle révisés. Housse de tricycle. Tél. +33(0)5-53-95-08-81 23 000 €  
DEPT 47 - FRANCE

#### COMBO HKS DYN 15

05/2008 TBE, 275h GRS, ICA3, intercom et casques LYNX, alti/vario double commandes aile et tricycle révisés. Tél. +33(0)5-53-95-08-81 25 000 €  
DEPT 47 - FRANCE



#### MCR PICK UP LONG RANGE

312h TBE para transp S PA PV MT prop Dynon radio Rotax 100cv. Prix à débattre. Tél. +33(0)6-14-59-14-91 125 000 €  
DEPT 28 - FRANCE

#### PULSAR III - 2005

Pulsar 3-582 n°168 de 2005 avec 160h. 582 révisé en 2005 et 160h depuis. Cabine ouverte, remorque possible, vole toutes destinations. Tél. +33(0)6-64-72-72-12 13 500 €  
DEPT 91 - FRANCE

#### PULSAR

Vends Pulsar train classique de 2003 cabine fermée 582 révisé 180h depuis neuf. Radio, intercom Lynx, GPS. Tél. +33(0)3-87-03-81-99 12 000 €  
DEPT 57 - FRANCE

#### AVID FLYER

Avid plus, motorisé Jabiru, récent (50 h) et TBE, hélice ULX et parachute GRS. Tél. +33(0)6-22-71-08-80 32 000 €  
DEPT 34 - FRANCE

#### EUROFOX

Vends mon Eurofox 2002, 617 H, Rotax 912, hélice Duc, parachute, frein hydraulique aux 2 places, aile repliable, radio intercom, GPS. Tél. +33(0)6-84-23-31-13 35 000 €  
DEPT 26 - FRANCE

#### ZENAIR CH601 CNRA

Moteur Limbach 95 cv 7h30 peinture sellerie + remise à neuf totale. Tél. +33(0)6-79-38-89-35 24 000 €  
DEPT 48 - FRANCE

#### SKYRANGER 912 SW

Toutes options parachute magnum carénage roue Xlam garantie 2 ans Loravia cellule neuve 912 reconstruite. Tél. +33(0)3-82-56-63-71 39 900 €  
DEPT 57 - FRANCE

#### ULM TEAM EUROSTAR

100cv 2007 état neuf garantie 1 an constructeur nombreuses options Dynon D100 trim élec. AVMAP IV photos sur demande. Tél. +33(0)6-14-03-80-02 73 000 €  
DEPT 95 - FRANCE

#### ULM CORDOUAN

Cordouan Mignet Jabiru 80cv 140h sortie 2001 radio casques transpondeur C all-cod train class visible AD Etampes. Tél. +33(0)6-76-28-08-81

22 000 €  
DEPT 91 - FRANCE

#### IKARUS C22

Année 99, moteur 912. 380h, radio Filser, alti, vario, badin, strobes Tél. +33(0)5-53-95-08-81 15 000 €  
DEPT 47 - FRANCE

#### DYNAMIC WT9 AVRIL

2008 60H comme neuf toutes options EFIS rad. transp. GPS AVMAP para. Carbone. Visible LFGFR Tél. +33(0)6-09-80-96-05 112 000 €  
DEPT 57 - FRANCE

#### SAVANNAH ROTAX 80UL

Vds Savannah 80ch usine. 420h radio nav eq complet tripales Duc SW Inconet 33 000 € suivant options. Fiche technique sur demande. Tél. +33(0)6-20-28-62-98 33 000 €  
DEPT 34 - FRANCE

#### SKYRANGER SWIFT 2007

Sky 912 swift 500h xlame saumon+karman. Instrument + radio + casque. Renouvel/ an dispo 2 mois ap. Vente Tél. +33(0)6-65-25-71-99 ulm@champrod.fr 32 000 €  
DEPT 36 - FRANCE

#### SKYRANGER SYNAIRGIE

BE Rotax 582 30h cellule 600h radio parachute Digitlay. Tél. +33(0)6-09-32-30-08 14 000 €  
DEPT 69 - FRANCE

#### VENDS STORM 300G

230H 111/h à 190km/h immat. France radio Filzer transpondeur mode S prix à débattre e.Mail : polmarlu@hotmail.com Tél. +41-21-791-38-34 49 000 €  
DEPT 01 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

La liberté du choix

AERIAL Services  
Technologies

Aérodrome - 30131 PUJAUT

Tél. +33(0)4-90-26-34-36

antoine.belda@free.fr

Aérial Services & Technologie Espagne  
(Madrid) : +34 648 068 404

# Vente et pliage multi-marques, parachutes de sauvetage, parachutes de secours.

(parachutisme, avion, planeur, ULM et autres)



Stock  
important

Plus de  
25  
ans  
d'expérience

Importateur Officiel de National Parachute Industries (approuvés EASA)

Validité : 20 ans - Pliage : 12 mois - Garantie : 5 ans



Antoine BELDA  
Pleur certifié :  
Aviation civile , C.E.V. et FFP



## MUSTANG 45 BT



ROTX 582 DCDI 65 CV -  
240 heures. Hélice : 3 pales  
ARPLAST Masse à vide : 270  
kg Masse max : 380 kg  
Tél. +33(0)6-08-99-96-56  
7 500 €

DEPT 45 - FRANCE

## ESQUAL CARBON 100CV



912SFR, tout carbone 2 x  
55L, volets, trim, ailerons et  
profondeur électriques,  
radio, transpondeur, horiz,  
coisière 135kt. 1600 km  
Tél. +33(0)5-53-95-08-81  
78 000 €

DEPT 47 - FRANCE



## AUTOGIRE MTO3 100CV

De mars 2008 rotax 912 ULS  
55h de fonctionnement.  
Equipé double commande.  
Rotor en alu options écopes  
d'air + second radiat.

Tél. +33(0)6-81-17-06-52  
46 000 €

DEPT 68 - FRANCE

## MAGNI GYRO



Magni le leader mondial  
autogire. 8 écoles et  
distributeurs en France.  
Importateur ROTAVIA  
Eric Changeur.

Tél/Fax +33(0)5-45-22-22-33

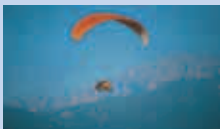
<http://rotavia.free.fr>

Prix bi dès 43 100 €

DEPT 16 - FRANCE



## SYLPHE BI-PLACE



Moteur 503 ROTAX 90h  
Chassis INOX Parachute  
grs REMORQUE Voile  
NERVURE type albatros  
45 m2 Radio ICOM ICA3  
3 casques radios  
lynx intercom

Tél. +33(0)6-75-83-57-97

10 000 €

DEPT 20 - FRANCE

## PARAMOTEUR F40 JPX

Paramoteur Air Concept F40,  
mot JPX A320, dem élec,  
hélice 4 pales 90, batt suppl,

10 h vol. Très Bon état.

Tél. +33(0)6-07-32-91-87

1 300 €

DEPT 87 - FRANCE

## LES AILES D'HORUS



Ecole paramoteur ouverte  
toute l'année. Baptêmes,  
brevet pilote, raids...

Matériel PAP, Yvason, ITV,  
Paramania...

Tél. +33(0)6-03-78-34-22

[www.lesaillesdhorus.com](http://www.lesaillesdhorus.com)

DEPT 28 - FRANCE

## VEXIN PARAMOTEUR



Importateur Paramoteurs  
PXP Spécialiste de  
l'accessoire et de la pièce  
détachée tous types.

[www.vexinparamoteur.fr](http://www.vexinparamoteur.fr)

Tél. +33(0)8-70-40-71-70

+33(0)6-75-84-09-06

DEPT 78 - FRANCE

## REFLEX PARAMOTEURS

Ecole de pilotage. Forfait for-  
mation 400 € jusqu'à obten-  
tion brevet. A 35 km de Paris,  
site de Persan-Beaumont.

Tél. +33(0)6-09-45-41-59

+33(0)1-30-71-63-28

DEPT 95 - FRANCE

## REVISIONS PARAPENTES

Voiles PARAPENTES, PARA-  
MOTEURS et secours toutes  
marques par un profession-  
nel 25 années d'expérience.

[www.horizon-reparation.com](http://www.horizon-reparation.com)

Tél. +33(0)4-99-62-06-19

de 65 à 155 €

DEPT 34 - FRANCE

# BONNES AFFAIRES

# +++ PIECES-ACCESSOIRES

## WWW.NETWORDS.BE

Réalise votre déco avion &  
ULM - Stripping, chiffres & let-  
tres adhésives. Envoi rapide,  
pose facile (notice) Une  
question ? Voyez notre site.

## www.cmc-aircraft.com

Sérigraphie Broderie Flocage  
Enseignes Publicitaires  
Ecussons Autocollants votre  
logo sérigraphié sur verre  
contactez-nous sur le site  
Tél. +33(0)6-76-81-02-75  
DEPT 51 - FRANCE

## PIECES CESSNA FR 172K

Vends pièces avec "form one"  
année 1977 : direction +  
profondeur (plans fixes et  
gouvernes) 2 saumons, 2  
ailerons. Bon état.

Tél. +33(0)6-08-61-18-80  
FRANCE

### VENDS 3 MOTEURS

SOLO 410 neuf (2h) avec hélice, ROTAX 447 avec red 2,58 et échap (18h) dep révision. LYCOMING O.360 A3A 180 cv pour échap std avec livret  
Tél. +33(0)6-80-50-78-09  
DEPT 73 - FRANCE

### BONNE ANNEE 2009



#### PROMO

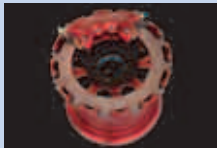
Casque ANR 270 €  
Casque Classic 69 €  
Casque Compact pliable 89 €  
Maycom AR-108 63 €  
Gilet de Sauvetage 83 €  
Montre Torgoen T6/E6B 169 €  
Prix TTC port en sus  
Site sécu PAYBOX  
PROMO 20/11 au 15/01/2009  
[www.aerodiscout.com](http://www.aerodiscout.com)

### CLMPRODUCT



Balisés de piste ULM et Aérodomes en polyéthylène «made in France»  
Tél. +33(0)6-31-87-60-08  
[www.clmproduct.fr](http://www.clmproduct.fr)  
DEPT 47 - FRANCE

### ROUES BERINGER



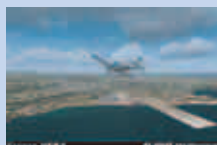
Kits complets de rétrofit pour votre ULM : 601XL, MCR, WT9,... Gain en masse et en performances.  
Tél. +33(0)4-77-76-82-95  
[www.beringer.fr](http://www.beringer.fr)  
[contact@beringer.fr](mailto:contact@beringer.fr)  
DEPT 42 - FRANCE

### HELICE DE STAMPE

Hoffmann avec fiche matricule. Révisée.  
Tél. +33(0)6-68-59-33-49  
2 000 €  
FRANCE



### FLIGHT SIMULATOR ®



Add-ons de qualité pour votre FLIGHT SIMULATOR®  
Download et Service CD  
[www.francevfr.com](http://www.francevfr.com)  
[www.simmerstore.com](http://www.simmerstore.com)  
DEPT 35 - FRANCE

### LIVRES D'AVIATION



Éditions Vario  
[www.aviation-publications.com](http://www.aviation-publications.com)

## EMPLOI, FORMATION

## Formation

### ULM AIR DRAKKAR



Centre de formation homologué de pilotes et d'instructeurs en autogire et multiaxes  
Tél. +33(0)2-35-91-31-80  
ou +33(0)6-62-63-31-80  
[www.ulm-airdrakkar.com](http://www.ulm-airdrakkar.com)  
DEPT NORMANDIE - FRANCE

### BASE ULM ST EXUPERY



Centre formation homologué, pendulaire, multiaxes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactif facteur humain.  
Tél. +33(0)5-53-95-08-81  
[www.ulmstex.com](http://www.ulmstex.com)  
DEPT MONTPEZAT  
FRANCE

### DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multi-axe, pendulaire, formation travail aérien DNC, actualisation instructeur  
[ulmfourques@aol.com](mailto:ulmfourques@aol.com)  
Tél. +33(0)6-03-49-82-31  
[www.ulmfourques.fr](http://www.ulmfourques.fr)  
DEPT 47 - FRANCE

### PASSION PILOTE ULM

Paris Sud Etampes  
Formation Instructeurs & Pilotes 3x stages intensifs avec passion et rigueur.  
<http://passionpilotulm.free.fr>  
Tél. +33(0)6-64-72-72-12  
DEPT 91 - FRANCE

### ULM MIDI-PYRENEES



École paramoteur pendulaire l'année 5mn Montauban 30mn Toulouse. Air création PAP Clémentine Paramania  
Tél. +33(0)6-75-72-25-52  
<http://ulm82-mp.ifrance.com>  
DEPT 82 - FRANCE

### ECOLE PARAMOTEUR AUTOGIRE



Baptêmes, sorties pilotes, matériels : Miniplane Top80 Yvanson 2000 APCO ITV Dudek Ozone Paramania. Powerplay  
[www.alsaceparamoteur.com](http://www.alsaceparamoteur.com)  
Tél. +33(0)3-89-49-13-81  
DEPT 68 - FRANCE

**INSTRUCTEUR ULM**  
ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE  
Aérodrome Tours Sorigny  
Tél. +33(0)2-47-26-27-50  
DEPT 37 - FRANCE

## MODELISME Romain SFREDDA

### TOUTES LES GRANDES MARQUES

DUDELANGE - LUXEMBOURG  
Chèques Français acceptés

Contactez nous pour plus de renseignements :  
Tél : 00 352 51 37 06 Fax : 00 352 52 29 20  
[mail : sfredda@pt.lu](mailto:mail:sfredda@pt.lu)



### QT BE 90 - 200



MEP Partenavia, CPL Arrow4  
DNC photos aériennes, para-  
chutistes, surveillance aérienne.  
PPL théo et pratique.  
www.aera-lyon.com  
Tél. +33(0)4-72-37-39-76  
DEPT 69 - FRANCE

### PARAMOTEUR



PASSION'AILES école para-  
moteur toute l'année impor-  
tateur PAP, CLEMENTE,  
CORSAIR, NAC, HELIX,  
fabricant du chariot Z.  
www.passion-ailes.com  
Tél. +33(0)5-62-66-18-06  
DEPT 32 - FRANCE

### BREVET PILOTE AUTOGIRE



Passer votre brevet avec  
AIR FLASH AVENTURE.  
La Base Ecole Profession-  
nelle du nord de la France.  
Aéroport d'Amiens  
Tél. +33(0)6-15-36-89-09  
www.ulm-airflash.com  
DEPT 80 - FRANCE

### ECOLE PILOTAGE HELICO



Formation, QT R22, QT  
R44, vol d'initiation,  
prorogation,  
renouvellement, formation  
au PPLH, vol de nuit,  
Tél. +33(0)5-49-90-20-78  
www.silvair.fr  
DEPT 86 - FRANCE

### LOISIRS PARAMOTEUR

Base copains d'Eole, école  
de pilotage bonne ambiance,  
sorties, matériels RAPTOR-  
YVASSION-ITV

Instructeur Pascal DAMEX  
Tél. +33(0)6-62-79-64-29  
www.loisirs-paramoteur.fr  
DEPT MERVILLE (91) - FRANCE

## Demandes

### CHANGEMENT DE CAP

Chef de fabrication en  
imprimerie, PPL, mobile,  
cherchant à se rapprocher  
de l'aviation, étudie toutes  
propositions. Reprise de  
restaurant, de base etc...  
Ecrire au journal sous :  
ref. 3554-3587

## Offres

### MANTENANCE AERONAUTIQUE

GRETA EST recrute formateur  
tps plein. Titulaire licence B1  
ou équivalent. Connaissance  
régl. PAR66. Envoyer candi-  
dature :

catherine.hiolin@ac-aix-marseille.fr  
1 800 € brut/mois  
DEPT 13 - FRANCE

## BON A SAVOIR

## L'évènement dans le monde de l'hélice L'alliance des compétences



Des  
**PRIX**  
et

la **GAMME** complète pour  
Avion, ULM.

CDN  
CNRA  
études  
diverses

### HÉLICES LEGER



exemple  
80CV WV  
450€ TTC

TÉL. 03 44 25 50 31 - FAX 03 44 25 90 72



### ELECTRAVIA



Leader moteurs électriques  
pour ULM et CNRA.  
Propose moteurs contrôleurs  
batteries hélices. ULM  
électrique Electro-Trike  
Tél. +33(0)4-92-57-99-40  
www.electravia.fr  
DEPT 05 - FRANCE

### LES AILES CEVENOLES

Ecole pilotage multi-axes,  
agent PIONEER, baptêmes,  
stages initiation, reconver-  
sion, emport pax, qualif radio  
Tél. +33(0)6-86-91-54-34  
www.ailes-cevenoles.com  
DEPT 30 - UZES - FRANCE

### ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, réentoi-  
lage, ULM, delta, parapente.  
Sellerie, banderoles, prod  
récente aile CZ Carbone  
One. Parmentier Voyageurs  
Du Ciel  
Tél. +33(0)1-60-66-47-47  
DEPT 77 - FRANCE

### RECODAGE BALISE



Votre balise de détresse  
achetée à l'étranger n'est  
pas conforme à la  
réglementation Française.  
Nous pouvons vous aider  
contactez-nous  
Tél. +33(0)2-53-35-88-66  
110 €  
DEPT 56 - FRANCE

### HELICES VALEX



Fabricant d'hélices en bois.  
NOUVEAU : bois débité  
ou pré débité sur liste,  
contreplaqué et colle  
aéronautique.  
Tél. +33(0)5-45-78-89-85  
www.helicesvalex.fr  
DEPT 16 - FRANCE

### OSKOSH A L'EUROPEENE

Réservez dès maintenant votre  
place avec le RSA Centre Est.  
Acompte de 150 €, le solde  
sur facture en février 2009.  
Paul Boucher  
Tél. +33(0)6-71-14-78-76

**SIDERMO**  
MACHINES OUTILS  
www.sidermo.com

Tout pour le travail du métal  
PROMOTIONS DE FIN D'ANNEE  
DU 17 NOVEMBRE 05 AU 09 JANVIER 09

**Tour d'établi S-258Vx700F**  
Hauteur de pointes: 125 mm  
Distance EP: 700 mm  
Moteur: 550 W / 230 V  
**1069 € TTC**

**Fraiseuse d'établi S-208FIN**  
Course XY: 350 x 142 mm  
Diam. de la table: 550 x 190 mm  
Moteur: 1000 W / 230 V  
**870 € TTC**

**Tour d'établi S-612x450**  
Hauteur de pointes: 105 mm  
Distance EP: 450 mm  
Moteur: 1000 W / 230 V  
**1920 € TTC**

**Combiné tour-fraiseuse S-430TF**  
350 mm table  
Diam. entre-pointes: 420 mm  
Etau de serrage intégré  
Moteur d'avance à 2 rapports  
sous carter étanche  
**1995 € TTC**

Commandes en ligne sur  
notre site internet  
www.sidermo.com

ZI - Rue François Arago -  
BP 30116 - 39800 Poligny  
tél : 03 84 52 28 13  
E-mail : contact@sidermo.com

## PREVENTION PILOTES

Lunettes de soleil CARUSO,  
vue élargie, UVC, B, A +  
lumière bleue + IR test Ishihara  
effectuée par l'ophtal Dr Kopp  
et admis pour le vol,  
conforme norme CE1836:2005  
www.carusofreeland.com  
SUISSE



## DOMAINE DE LA BESSEDE



Pour vos stages, week-ends,  
vacances, Aérodrome  
Belvès LFIB, Location chalets  
et scooters. Salle de réunion  
à dispo, Accès Internet,  
Tél. +33(0)5-53-31-94-60  
www.labessedes.fr  
DEPT 24 - FRANCE

## REVISION PENDULAIRE



G DECOUVR 20 ans  
expérience en pendulaires  
COSMOS, spécialiste  
moteur ROTAX révisé  
votre machine, votre aile  
dans ses ateliers  
Tél. +33(0)3-80-56-35-80  
www.gdecouv.fr  
DEPT 21 - FRANCE

Tél. +33(0)6-71-14-78-76  
310 € / pers  
DEPT RDV 38 - FRANCE

## VARET TRAITEUR



Cuisine tradi, self pour vos  
meetings. Ttes réceptions  
10 000 pers et bien +.  
Chapiteaux, tentes,  
animation musicale  
Tél. +33(0)2-35-92-38-56  
www.europreception.com  
DEPT 76 - FRANCE

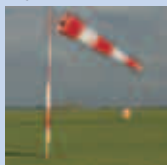
Révolutionnaire... Je me  
déplace à l'endroit où vous le  
souhaitez pour effectuer révisi-  
ons ou réparations ULM et  
avions sur moitié Sud France  
Tél. +33(0)6-32-23-06-54  
DEPT 34 - FRANCE

## NOUVEAU AERO MAINTENANCE



ENTRETIEN REPARATION  
3 axes, pendulaires DTA,  
Air Création (chariots et  
voiles), moteurs Rotax,  
vente matériel occasion  
www.aeromaintenance.fr  
Tél. +33(0)2-41-55-33-74  
CHOLET LFOU  
DEPT 49 - FRANCE

## MANCHE A AIR DELTON



Standard aviation grand  
modèle, 1000 mm  
250 mm / 4500 mm,  
fabrication France  
Tél. +33(0)3-20-87-20-74  
www.delton-aviation.fr ou  
contact@delton-aviation.fr  
Délais rapides  
FRANCE

## CALENDRIER STAMPE 2009



Traversez toute l'année  
2009 avec le biplan  
mythique SV-4 STAMPE !  
Un cadeau original, unique,  
12 pages, 12 superbes  
photos. Commande sur  
www.aerostories.org  
FRANCE

## AVIONS JODEL



Trains atterrissage caout-  
chouc et oléopneumatique.  
Roues, freins, commandes,  
réservoirs, échappements.  
Tél/Fax +33(0)3-80-22-96-38  
www.avionsjodel.com  
DEPT 21 - FRANCE



## LOCATION PLACE ULM

Loue pour ULM place hangar  
240m<sup>2</sup> 4km Montauban 30m  
Toulouse Les Banadets piste  
herbe 580mx40m club house.  
Tél. +33(0)6-75-72-25-52  
DEPT 82 - FRANCE

## AIRPARK BISCARROSSE



Maison contemp. HCE en  
cours d'achèvement 170m<sup>2</sup>.  
Terrain arboré 2500m<sup>2</sup>.  
Hangar 120m<sup>2</sup>. Lumineuse,  
beaux volumes.  
Matériaux de qualité.  
Tél. +33(0)6-45-35-34-94  
450 000 €  
DEPT 40 - FRANCE

## FRIEDRICHSHAFEN

Le RSA centre est vous propo-  
se visite du salon du 3 au 5  
avril. Forfait transport, 2  
repas du soir et 2 petit déj,  
entrée salon.

## ITINER'AIR MECANIQUE



[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)



Pour des économies renouvelables...

Chauffez-vous au

# BOIS ÉNERGIE !

Chaudières automatiques de 15 à 300 kw  
(surface minimum de 100m<sup>2</sup>)

Réponse à toutes vos questions sur le forum de [www.gfservices.fr](http://www.gfservices.fr)

Tél. 04-77-67-18-70

