

N° 53  
FEVRIER 2009

# AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES SPORTS AERIENS



# A la UNE

publi-reportage

publi-reportage

## MONTAGE ET VENTE KITS ULM TOUTES MARQUES



Société de fabrication Aéronautique installée en région centre, Emase assure la commercialisation et le montage en série du G1 et du Nynja Best Off. Délais de montage rapide, professionnalisme et sécurité.

Visites de l'atelier de Maintenance Aéronautique et essais possibles sur RDV.

Contacteur Odile George : Tél. +33(0)6-08-52-72-59

Nouveau locaux de 1400m<sup>2</sup>

5 Bis rue des Ladres  
36100 ISSOUDUN

GPS 46 57 63' N 01 39 64' E



Visitez notre site internet [www.emase-aero-ulm.com](http://www.emase-aero-ulm.com)

## EFIS OFFERT



Grâce à MOVING TERRAIN, aucun obstacle technique n'empêche désormais les ULM de bénéficier d'un véritable EFIS, le MT-EFIS fonctionnant uniquement grâce à un GPS, sans autre capteur ni gyroscope.

Il est offert GRATUITEMENT à tout ULM qui s'équiperait d'un VisionAir avant le 31.03.2009.

[www.moving-terrain.com](http://www.moving-terrain.com)

## AEROTECHNOLOGIES



### ANTI BRUIT

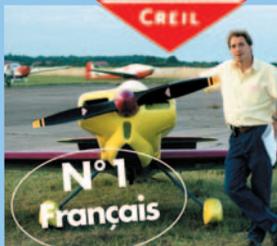
Gérard FRÜH

hélices, échappements, silencieux, rénovation, réparation de structures

[www.atb-aero.com](http://www.atb-aero.com)

Port. +33(0)6 80 32 23 55 Fax +33(0)3 89 49 24 17  
8 rue de l'Eglise 68420 Herrlisheim

L'évènement dans le monde de l'hélice  
L'alliance des compétences



Des **PRIX** et la **GAMME** complète pour Avion, ULM.

**CDN CNRA**  
études diverses

### HÉLICES LEGER



la **GAMME** complète pour Avion, ULM.



## AIR CONTACT

### JOURNAL GRATUIT

DIFFUSE PAR LA POSTE  
AUPRES DES CLUBS  
ET PROFESSIONNELS

TIRAGE 14 000 EX.

Régie publicitaire Administration

**AIR CONTACT**  
Géraldine GALLAND

**CIEL & PLUME**

352 rue Victor Hugo - 42120 COMMELE  
VERNAY FRANCE

RCS Roanne 452 612 955  
APE 7371Z

Tél. +33 (0)4 77 72 32 25

E-MAIL : [info@air-contact.com](mailto:info@air-contact.com)

SITE : [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

TÉL. 03 44 25 50 31 - FAX 03 44 25 90 72

# VENTE LOCATION



## POTTIER 70

Monoplace 66HP totalement révisé moteur électricité trains réservoir ailes repaint.  
Tél. 04-79-87-04-09  
6 500 €  
DEPT 01 - FRANCE

## RACER SHOESTRING

Moteur neuf préparé équilibré en rodage. Prêt à courir + remorque + pièces moteur. Cause arrêt courses. CNRA entretien atelier agréé.  
Tél. 06-09-31-55-55  
40 000 €  
DEPT 76 - FRANCE

## MCR 300H 2005

912S hel. MT cons. Speed hyd. Para. freins hyd. EFIS rad. transp. Filser GPS AVMAP strobes TBE  
Tél. 06-09-80-96-05  
85 000 €  
DEPT 83 - FRANCE

## RARE : MAULE MXT7



180HP Lyco, PV Hartzell, ext 10/10 int 10/10 Garmin 295 + 496, tt équipé King. 2VHF 2VOR/LOC GLIDE ADF ATC DME balise détresse Auto 6H +res  
Tél. 06-31-27-88-33  
85 000 € à saisir  
DEPT 34 - FRANCE

## POTTIER P180S CNRA

100 cv RR 40h depuis GV équipé voyage visible LFFK

dossier photos sur  
legris85@wanadoo.fr  
Tél pour RDV  
06-75-05-60-14  
12 000 €  
DEPT 85 - FRANCE

## CO PROPRIETE ZLIN

Cherche partenaires restauration Zlin 326 à partager avion en situation V.  
Tél. 06-09-57-55-71  
52 000 €  
DEPT 92 - FRANCE

## CESSNA C182P

Année 1974HV cellule 4761. Moteur Continental 840HV. Hélice Mac Cauley 24HV. 2 VHF 1 VOR 1 balise détresse 1 ADF transpondeur DME GPS  
Tél. 01-49-75-74-37  
55 000 €  
DEPT 94 - FRANCE

## JODEL D92 BEBE

CNRA situation V. VW 1300. 400h + verrière. Bon état.  
Tél. 03-85-88-83-91  
le soir.  
9 000 €  
DEPT 71 - FRANCE

## PA 18 150 CV

Année 1954 - Démarreur - Volets-Moteur 150 h depuis retrofit-Radio, radiat. huile, rechauf carbu neufs-Intercom-Haubans anti-corrosion  
Tél. 04-76-77-09-83  
41 000 €  
DEPT 38 - FRANCE

## 1974 CESSNA FR172J

TTSN 2150h CDN /ANN0908 ENG TCM IO360HB TSOH 450h C/S HEL TSOH 50h ADF 2VHF VOR ILS VOR intercom KT76A RDBA ELT10 2 ALT res sup jamais accidenté  
Tél. 03-29-87-50-18  
58 000 €  
DEPT 55 - FRANCE

## NC 856 NORVIGIE

CNRA 90% restauré + pièces + moteur 4L08  
Tél. 03-85-88-83-91  
le soir.  
35 000 €  
DEPT 71 - FRANCE

Chez Silvain Il y aura toujours un Pioneer disponible pour Vous en 2009 !!!

Apl Aviation Importateur & distributeur  
Pioneer officiel France

Tél. 05-49-90-20-78  
www.silvain.fr

## PIPER PA28-180

Vds PA28 Archer 3-180 IFR GNS 430, PA, mode S, 400h depuis GV, moteur 500h sans prolongation, repaint, sellerie refaite.  
Tél. 06-07-19-20-79  
70 000 €  
DEPT 85 - FRANCE

## AVION PIPER AZTEC

PA-23-250F année 1978 GNS 430, PA, mode S, 400h immatriculé FGSK fiche technique sur demande.  
Tél. 00 377 97-70-53-40  
175 000 €  
MONACO

## PART PA-28RT

Cède participation 1/3 sur PA-28RT année 1977. Pot moteur 1300h. Hélice 1900h. Peinture à refaire. Classé IFR. Visible à Cuers Var.  
Tél. 06-88-88-92-24  
25 000 € à déb.  
DEPT 83 - FRANCE

## TECNAM P2002 JF

Année 2007 1000HT révisé KX155 intercom XPD KT76 mode C ELT dispo de suite, visible LFBZ.  
Tél. 06-24-02-16-00  
75 000 €  
DEPT 64 - FRANCE

## MENESTREL HN700

En cours de construction fuselage terminé sans moteur neuf complet hélice cône capots verrière pièces ECA instru.  
Tél. 06-14-03-80-02  
4 000 €  
DEPT 95 - FRANCE

## PA 28 R200

Piper 28 train rentrant, pas var. bon état, 1000h de pot. TB équipé VHF VOR RC GPS Visible LFRF particulier.  
Tél. 06-24-43-00-12  
50 000 €  
DEPT 50 - FRANCE

## JODEL D116 TRICYCLE

CNRA 12 1996 220h 1 pilote Limbach 2400 92cv 16l/h 95kts étanche silencieux PA 1 axe King KY97 KT76C Garmin 196 construct pro.  
Tél. 06-07-52-78-10  
29 000 €  
DEPT 60 - FRANCE

## DIAMOND DA20/100

1995 4110 H.pot mot 820H pot hélice/regul 800 H VHF/VOR:KX125.  
Tél. 02-96-48-47-42  
mail: contact@acc4.asso.fr  
56 000 €  
DEPT 22 - FRANCE

## PIPER PA18-160

Kit Wag Aéro complet à réentouiler et à monter. Cell ailes dérive profondeur terminés. Horizon CC King720 VOR neufs Lyco 160 600h dep neuf  
Tél. 06-07-25-07-39  
30 000 €  
DEPT 84 - FRANCE

## DIAMOND DA20/100

1997 3115H. pot mot : 1140H pot hélice/regul : 1135h GPS VHF/VOR : KX125.  
Tél. 02-96-48-47-42  
mail: contact@acc4.asso.fr  
63 000 €  
DEPT 22 - FRANCE



**Vente/achat hélicoptères et pièces détachées**

(stock important)

Tél. +33(0)4 92 79 12 02  
 Mobile +33(0)6-80-40-65-92  
 ibclurs.aero@wanadoo.fr  
 04700 LURS - France

**ENSTROM 280C TURBO**

Vends Enstrom 280C 3 places, idéal privé, école, TA très bon état et potentiels, VFR nuit, papiers originaux.  
 Tél. 06-74-37-05-66  
 119 500 €  
 DEPT 71 - FRANCE

**PILOTEZ UN HÉLICO !**



Vols d'initiation, brevet privé PPLH, perfectionnement, turbine... Est France.  
 Tél. 06-60-39-76-25  
 ou 03-81-32-36-53  
 www.aerojethelicoptere.com  
 DEPT 68 - FRANCE

**TB 20 1984 A VENDRE**

N°422 HT :4885 jamais accidenté 885h avant 2000H. mot 375H dep RG. hél 30H dep RG. PA HSI 2 VHF 2 VOR RC DME XP entrete nu par UEA  
 Tél. 03-22-75-16-02  
 60 000 €  
 DEPT 80 - FRANCE

**PA 28 ARCHER 1974**

HT cellule 9130h. 549h depuis 2000h. GMP 1750h depuis RG. 2 VHF, 2 VOR, ILS, 2 alti, DME, ADF, intercom 4 places. BEG.  
 Tél. 06-03-47-93-63  
 38 000 €  
 DEPT 50 - FRANCE

Tél. 06-12-71-84-72  
 info@golftango.com  
 DEPT 78 - FRANCE

**ALLOUETTE II SA 313**

Très bons potentiels (GV 2013, GTM 800h cal 2018) hydraulique, BTP neuve.  
 www.altitude-services.com  
 Tél. 06-60-39-76-25  
 140 000 €  
 DEPT 68 - FRANCE

**ROBIN HR100/250**

Avion de voyage 8H autonomie à 150 KT 2 VHF 2 VOR 1 XPDR hélice 220H. Pot 400H moteur 2 horizons. Très confortable.  
 Tél. 06-03-70-66-62  
 60 000 €  
 DEPT 27 - FRANCE



**ECUREUIL AS 350 BA**

Superbe hélicoptère en fin de GV, 95 % de potentiel restant, personnalisé int peinture choix client !  
 www.altitude-services.com  
 Tél. 06-60-39-76-25  
 DEPT 68 - FRANCE

**ALTITUDE SERVICES**



Négoce et services aéro. Achat / vente hélicoptères, nombreuses pièces détachées  
 www.altitude-services.com  
 SA313, 342 AS350...  
 Tél. 06-60-39-76-25  
 DEPT 68 - FRANCE

**EXEC 162HDF**

Très bon état. 125h. GPS, transpondeur, Fadec, VHF.  
 Tél. 06-11-68-51-86  
 65 000 €  
 DEPT 64 - FRANCE

**CESSNA 182E LARGAGE**

homologué 4 paras + pilote. Portière ouvrante en vol, essai sur références bancaires  
 Tél. 06-83-71-60-79  
 80 000 €  
 DEPT 13 - FRANCE

**R22 MARINER**



État proche du neuf (moins de 3H de vol), prix intéressant, Blanc, intérieur velours gris. Pour plus de renseignements, nous contacter au  
 Tél. 04-92-79-12-02  
 DEPT 04 - FRANCE

**LANCAIR 320**



Vends LANCAIR 320 cellule moteur hélice 55h  
 Tél. 06-81-56-72-77  
 DEPT 34 - FRANCE

**ECOLE PILOTAGE HELICO**



Gérard TAUNAY propose PPL.H  
 à partir de 14 800 € TTC, QT R22  
 à partir de 1 900 € TTC, QT R44  
 à partir de 3 600 € TTC, Tél. 06-12-71-84-72  
 info@golftango.com  
 LE HAVRE/TOUSSUS FRANCE

**HELICOPTER ROTORWAY**

Exec 162 F, année 2003, heures totales 185, radio et XPDR Bendix King, occasion à saisir.  
 Tél. 06-31-27-88-33  
 75 000 €  
 DEPT 86 - FRANCE

**ALOUETTE II SA318C**



Sortant de Grande Visite (GV) Train haut Intérieur cuir Full option Gros potentiels  
 Tél. 04-92-79-12-02  
 DEPT 04 - FRANCE



**G102 ASTIR CS77 1978**

TT 1090H CDN + ASS OK 04/09 AV remorqueur équip std parfait état. Faire offre Fax 04-74-73-91-06 no dammage history. Ttes CN appliq  
 Tél. 06-80-23-55-88  
 FAIRE OFFRE  
 DEPT 01 - FRANCE

**EXPLOITATION HELICOPTERE**

Société Toussus le Noble recherche Robinson R44 à exploiter. Etudie toutes propositions.

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

## PLANEURS GELCOAT

GELCOAT tous types. Atelier agréé longue expérience. Certificats EASA et JAR 21. IMPOL SARL  
Tél. 06-14-59-67-34  
ou 03-29-41-15-09  
ou [impol@wanadoo.fr](mailto:impol@wanadoo.fr)  
DEPT 88 - FRANCE

## PLANEUR KA 6E

Vends beau planeur KA 6E 1971 2715H en 1847 vols entoilage dacron instrumentation standard radio Dittel 720 CX. Poss remorque.  
Tél. 06-03-21-87-44  
5 500 €  
DEPT 66 - FRANCE



## DYNAMIC WT9 AVRIL

2008 60H comme neuf toutes options EFIS rad. transp. GPS AVMAP para. Carbone. Visible LFGR  
Tél. 06-09-80-96-05  
112 000 €  
DEPT 57 - FRANCE

## ZENAIR CH601 CNRA

Moteur Limbach 95 cv 7h30 peinture sellerie + remise à neuf totale.  
Tél. 06-79-38-89-35  
24 000 €  
DEPT 48 - FRANCE

## SAVANNAH ROTAX 80UL

Vds Savannah 80ch usine. 420h radio nav eq complet tripales Duc SW Inconet 33 000 € suivant options. Fiche technique sur demande.  
Tél. 06-20-28-62-98  
33 000 €  
DEPT 34 - FRANCE

## SKYRANGER SWIFT 2007

Sky 912 swift 500h xlame saumon + karman. Instrument + radio + casque. Renouvel / an dispo 2 mois ap. Vente  
Tél. 06-65-25-71-99  
[ulm@champrod.fr](mailto:ulm@champrod.fr)  
32 000 €  
DEPT 36 - FRANCE

## SKYRANGER SYNAIRGIE

BE Rotax 582 30h cellule 600h radio parachute Digilay. Tél. 06-09-32-30-08  
14 000 €  
DEPT 69 - FRANCE

## VENDS STORM 300G

230H 111/h à 190km/h immat. France radio Filzer transpondeur mode S prix à débattre  
e.Mail : [polmarlu@hotmail.com](mailto:polmarlu@hotmail.com)  
Tél. +41-21-791-38-34  
49 000 €  
DEPT 01 - FRANCE

## MUSTANG 45 BT



ROTAX 582 DCDI 65 CV - 240 heures. Hélice : 3 pales ARPLAST Masse à vide : 170 kg Masse max : 380 kg  
Tél. 06-08-99-96-56  
7 500 €  
DEPT 45 - FRANCE

## ESQUAL CARBON 100CV



912SFR, tout carbone 2 x 55 L, volets, trim, ailerons et profondeur électriques, radio, transpondeur, horiz, coisière 135kt. 1600 km  
Tél. 05-53-95-08-81  
78 000 €  
DEPT 47 - FRANCE

## WALLABY 503 NEUF

Moteur 503 DCDI Réd C1/3,47 démarreur silencieux échappement et admission, alti, badin, vario, tripale IVO, fermeture intégrale amovible  
Tél. 05-53-95-08-81  
19 500 €  
DEPT 47 - FRANCE

## IKARUS C22

Année 99, moteur 912. 380h, radio Filser, alti, vario,

badin, strobes  
Tél. 05-53-95-08-81  
15 000 €  
DEPT 47 - FRANCE

## ULM TEAM EUROSTAR

100cv 2007 état neuf garantie 1 an constructeur nombreuses options Dynon D100 trim élec. AVMAP IV photos sur demande.  
Tél. 06-14-03-80-02  
72 000 €  
DEPT 95 - FRANCE

## SKYRANGER 912 SW

Toutes options parachute magnum carénage roue Xlam garantie 2 ans Loravia cellule neuve 912 reconditionné.  
Tél. 03-82-56-63-71  
39 900 €  
DEPT 57 - FRANCE

## MCR01UL 350H 2002

Etat excep. 912SFR. Hel MT Propeller hyd. Cons speed. Para BRS. Rad Filser 600. TR King KT76A. GPS Garmin 196. Strobes. Freins hyd...  
Tél. 06-09-57-21-21  
85 000 €  
DEPT 83 - FRANCE

## SKYRANGER 912



Rotax 80CH cellule et moteur 700H Duc tripale pot inox chauff cabine radio + intercom + casques entretien suivi bon état  
Tél. 06-16-85-78-02  
21 500 €  
DEPT 21 - FRANCE

## VDS QUICKSILVER

type sport 25 09/2006 25H de vol état neuf haubans rigides rotax 582 hélice Arplast dem. électrique res. 50L.Prise en main IULM.  
Tél. 06-25-64-20-01  
14 000 €  
DEPT 86 - FRANCE

## MCR PICK UP LONG RANGE

312h TBE para transp S PA PV MT prop Dynon radio

Rotax 100cv. Prix à débattre.  
Tél. 06-14-59-14-91  
115 000 €  
DEPT 28 - FRANCE

## SKYRANGER JABIRU



VMAX 2005 cellule 820H constr soignée cabine large+chauff réservoir central radio+intercom moteur revis 0H garantie  
Tél. 06-16-85-78-02  
24 500 €  
DEPT 21 - FRANCE

## RECHERCHE SIROCCO

Amateur recherche SIROCCO AVIASUD années 80 complet pour remise en état, avec ou sans moteur ou moteur hs Faire offre HR  
Tél. 05-53-91-92-40  
DEPT 24 - FRANCE

## VD MORIN M80

Limbach 2000 8L/H train classic 250H environ moteur neuf 70H radio King 97 biplace croisé à 720KM/H TBE.  
Tél. 06-10-49-55-69  
15 000 €  
DEPT 59 - BELGIQUE



## BI VW75 CV REDUCTE

Cosmos biplace moteur vw 1835 cm3, 75cv 1 à 2 polyve. Aile 15,6m². Tripale. 450h, Tél. +32-47-56-45-474  
photos : [ph.soupart@skynet.be](mailto:ph.soupart@skynet.be)  
3 800 €  
BELGIQUE

## PEGASUS QUANTUM 582

Aile neuve carénage complet 850 H réservoir 65 L équip complet lcom A22 + intercom sacoches hélice Arplast neuve prix bradé !  
Tél. +32(0)475-39-63-23  
10 000 €  
BELGIQUE

### AIR CREATION GTE

Rotax 582S Kiss 450 361h.  
Alti badin 2 casques Lynx Rx  
lcom 3A Révisé moteur +  
aile. Remorque 1 000 €  
Tél. 06-08-35-24-49  
16 000 €  
DEPT 74 - FRANCE

### DTA FEELING 582 / 450

Mai 2006 75H réd 1/4 hélice  
4 p mât Cantilever carénage  
équip compl 3 roues freinées  
photos sur demande  
jm.dex@free.fr essai poss.  
Tél. 06-88-32-64-52  
23 000 €  
DEPT 17 - FRANCE

### COSMOS BIDULM 503

Ailes Magnum pour vol lent  
ou débutant. Compte tours,  
alti, température, cylindre,  
horamètre, réservoir. TBE.  
Idéal pour pistes -100m.  
Tél. 05-53-95-08-81  
4 000 €  
DEPT 47 - FRANCE

### EPSILON 1800L

Je vends Epsilon. Moteur vw  
1800 puissance 60cv voiture  
Lynx surf 18m<sup>2</sup> visi en vol.  
Tél. 06-12-18-29-85  
3 000 €  
DEPT 57 - FRANCE

### AQUILAIR MONO KID

Etat neuf, 200h, 503, 2v,  
CDI, réducteur C, tripales,  
console + instruments. Aile  
12,9. Visible Balesta.  
Tél. 06-81-01-52-40  
8 200 €  
DEPT 31 - FRANCE

### COMBO HKS DYN 15

05/2008 TBE, 275h GRS,  
ICA3, intercom et casques  
LYNX, alti/vario double com-  
mandes aile et tricycle révisés.  
Tél. 05-53-95-08-81  
25 000 €  
DEPT 47 - FRANCE

### TRECK HKS IXESS 15

2007 TBE 330h, IXESS TR GRS,  
ICA3, intercom et casques  
LYNX, alti/vario aile et tricycle  
révisés. Housse de tricycle.  
Tél. 05-53-95-08-81  
23 000 €  
DEPT 47 - FRANCE

### BIPLACE COSMOS BISON

Rotax 447 + aile mach 1.49  
état neuf peu volé juin 05,  
12h de vol. Triplale fibre dém  
électrique secours pyro  
remorque visible Kanfen 57  
Tél. 06-81-46-41-03  
13 000 €  
DEPT 57 - FRANCE

### TREK 582 IXESS TR

Air Création TBE 200h para-  
chute GRS 3/450 pré instr  
radio IXESS training essai  
possible instruments  
ulm82@voila.fr  
Tél. 06-75-72-25-52  
25 000 €  
DEPT 82 - FRANCE

### TANARG 582 IXESS

Sept 2006 230h alti dia 80  
compas ventimètre temp  
échappement housse cab  
radio possibilité d'essai.  
Tél. 06-09-24-99-21  
24 000 €  
DEPT 77 - FRANCE

### BI PLACE AVIODELTA

Moteur rotax 503 aile 12 ou  
18m<sup>2</sup>, 155 heures année  
2003. Démarreur électrique.  
Tél. + 41-21-731-44-47  
15 000 €  
VAUD - SUISSE



### MAGNI GYRO



Magni leader mondial  
autogire. 8 écoles  
et distributeurs en France.  
Importateur ROTAVIA  
eric.changeur@orange.fr  
Tél/Fax 05-45-22-22-33  
http://rotavia.free.fr  
Prix bi dès 43 100 €  
DEPT 16 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)



### MATERIEL VOL LIBRE

sellette Sup'air état neuf taille L  
mousse bag 350 €, sellette  
occasion Sup'air taille L 150 €,  
vario Flytec 4500 à 90 €,  
secours L 200 €  
Tél. 04-77-69-66-05  
DEPT 42 - FRANCE



### LES AILES D'HORUS



Ecole paramoteur ouverte  
toute l'année. Baptêmes,  
brevet pilote, raids...  
Matériel PAP, Yvasion, ITV,  
Paramania...  
Tél. 06-03-78-34-22  
www.lesailesdhorus.com  
DEPT 28 - FRANCE

### REFLEX PARAMOTEURS

Ecole de pilotage. Forfait for-  
mation 400 € jusqu'à obtien-  
tion brevet. A 35 km de Paris,  
site de Persan-Beaumont.  
Tél. 06-09-45-41-59  
ou 01-30-71-63-28  
DEPT 95 - FRANCE

### REVISIONS PARAPENTES

Voiles PARAPENTES, PARA-  
MOTEURS et secours toutes  
marques par un profession-  
nel 25 années d'expérience.  
www.horizon-reparation.com  
Tél. 04-99-62-06-19  
de 65 à 155 €  
DEPT 34 - FRANCE

### HE R220

Hélice carbone démarreur  
manuel 10h + chariot inox  
démontable suspension zical  
15kg.

Tél. 06-77-00-31-94  
4 000 € à déb.  
DEPT 65 - FRANCE

### VEXIN PARAMOTEUR



Importateur Paramoteurs  
PXP Spécialiste de  
l'accessoire et de la pièce  
détachée tous types.  
www.vexinparamoteur.fr  
Tél. 08-70-40-71-70  
ou 06-75-84-09-06  
DEPT 78 - FRANCE

### PARAMOTEUR BI NEUF 2H



Suite décès, vends chariot  
bi-place 2 400 €  
(Mot CORSAIR 175 cm3,  
dém élec).  
Casque pilote avec  
écouteur micro 150 €,  
casque passager 50 €.  
Tél. 04-77-69-66-05  
2 600 € le tout  
DEPT 42 - FRANCE

# BONNES AFFAIRES

# PIECES-ACCESSOIRES

### VENDS 3 MOTEURS

SOLO 410 neuf (2h) avec héli-  
ce, ROTAX 447 avec réd 2,58  
et échap (18h) dep révision.  
LYCOMING O.360 A3A 180  
cv pour échap std avec livret  
Tél. 06-80-50-78-09  
DEPT 73 - FRANCE

### NOUVEAU SITE WEB

Séigraphie Broderie Flocage

Ecussons Adhésifs Sérigraphie sur Verre envoyez nous votre logo pour devis, contacts  
 www.cmc-aircraft.com  
 Tél. 06-76-81-02-75  
 DEPT 51 - FRANCE

### MACHINE A COUDRE



Pro 2 aiguilles 4,8 et 6,4 mm para, 8 mm ballon. Zigzag 1 pt et 3 pts. Kitesurf, wind, bras long à cames. Voilerie, moteur 220 volts  
 Tél. 06-17-07-22-75  
 DEPT 87 - FRANCE

### PIECES CESSNA FR 172K

Vends pièces avec "form one" année 1977 : direction + profondeur (plans fixes et gouvernes) 2 saumons, 2 ailerons. Bon état.  
 Tél. 06-08-61-18-80  
 FRANCE

### CASQUE ANR 289 €



Qualité / Prix IMBATTABLE  
 Casque "Classic" 79 €  
 Casque Compact pliable 109 €  
 Maycom AR-108 60 €  
 Gilet de Sauvetage 89 €  
 NOUVEAUTE Scanner UNIDEN 30XL 69 €  
 www.aerodiscount.com  
 Prix TTC port en sus  
 Site sécu PAYBOX

### HELICE HOFFMAN

Type HO-V352F pas variable pour DA20. 10H depuis pot 1490H  
 Tél. 02-96-48-47-42  
 mail : contact@acc4.asso.fr  
 3 500 €  
 DEPT 22 - FRANCE

# TOST

Flugzeuggerätebau

Tost GmbH  
 Flugzeuggerätebau  
 München  
 Thealkirchner Straße 62  
 D-80337 München  
 Tél. +49-89-544 599-0  
 Fax +49-89-544 599-70  
 info@tost.de • www.tost.de

pour plus de sécurité

Nous sommes constructeur certifié par l'EASA:

**Crochets Tost**  
**Enrouleur de câble**  
**Fusibles et accessoires pour remorquage et treuilage**  
**Roues et pneus aéronautiques**



### ROUES BERINGER



Kits complets de rétrofit pour votre ULM : 601XL, MCR, WT9,...Gain en masse et en performances.  
 Tél. 04-77-76-82-95  
 www.beringer.fr  
 contact@beringer.fr  
 DEPT 42 - FRANCE

### HELICE DE STAMPE

Hoffmann avec fiche matricule. Révisée.  
 Tél. 06-68-59-33-49  
 2 000 €  
 FRANCE

### WWW.NETWORKS.BE

Réalise votre déco avion & ULM - Stripings, chiffres & lettres adhésives. Envoi rapide, pose facile (notice) Une question ? Ecrivez à networks@clearwire.be

## EMPLOI, FORMATION

## formation

### PARAMOTEUR



PASSION'AILES école paramoteur toute l'année importateur PAP, CLEMENTE, CORSAIR, NAC, HELIX, fabricant du chariot Z.  
 www.passion-ailes.com  
 Tél. 05-62-66-18-06  
 DEPT 32 - FRANCE

### CLMPRODUCT



Balises de piste ULM et Aérodromes en polyéthylène «made in France»  
 Tél. 06-31-87-60-08  
 www.clmproduct.fr  
 DEPT 47 - FRANCE



### LIVRES D'AVIATION



Éditions Vario  
 www.aviation-publications.com

www.air-contact.com

### BREVET PILOTE AUTOGIRE



Passez votre brevet avec AIR FLASH AVENTURE.  
 La Base Ecole Professionnelle du nord de la France.  
 Aéroport d'Amiens  
 Tél. 06-15-36-89-09  
 www.ulm-airflash.com  
 DEPT 80 - FRANCE

## LOISIRS PARAMOTEUR

Base copains d'Eole, école de pilotage bonne ambiance, sorties, matériels RAPTORYVASION-ITV Instructeur Pascal DAMEX  
Tél. 06-62-79-64-29  
www.loisirs-paramoteur.fr  
DEPT : MEREVILLE (91) - FRANCE

## ULM MIDI-PYRENEES



École paramoteur pendulaire l'année 5mn Montauban 30mn Toulouse. Air création PAP Clémentine Paramania  
Tél. 06-75-72-25-52  
http://ulm82-mp.ifrance.com  
DEPT 82 - FRANCE

## MAINTENANCE & MECANIQUE

Stage moteur 4 temps Rotax 912-Jabiru Stage de mécanique moteur 2 temps Rotax du lundi 23/02 au 1/03 2009 Inscription  
www.ulmtechnologie.com  
Tél. 03-27-33-20-20  
DEPT 59 - FRANCE

## ECOLE PARAMOTEUR AUTOGIRE



Baptêmes, sorties pilotes, matériels : Miniplane Top80 Yvasion 2000 APCO ITV Dudek Ozone Paramania. Powerplay  
www.alsaceparamoteur.com  
Tél. 03-89-49-13-81  
DEPT 68 - FRANCE

## O f f r e s

### MAINTENANCE AERONAUTIQUE

GRETA EST recrute formateur tps plein. Titulaire licence B1 ou équivalent. Connaissance réglé PAR66. Envoyer candi-

dateur :  
catherine.hiolin@ac-aix-marseille.fr  
1 800 € brut/mois  
DEPT 13 - FRANCE

## Demands

### INSTRUCTEUR ULM

PPL. Disponible de suite pour multi axes. Etude toutes propositions. Mobile géographiquement.  
Tél. 06-11-12-29-39

## BON A SAVOIR



### HELICES VALEX



Fabricant d'hélices en bois. NOUVEAU : bois débité ou pré débité sur liste, contreplaqué et colle aéronautique.  
Tél. 05-45-78-89-85  
www.helicesvalex.fr  
DEPT 16 - FRANCE

### REVISION PENDULAIRE



G DECOUV'R 20 ans expérience en pendulaires COSMOS, spécialiste moteur ROTAX révisé votre machine, votre aile dans ses ateliers  
Tél. 03-80-56-35-80  
www.gdecouvr.com  
DEPT 21 - FRANCE

### MANCHE A AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1000 mm / 250 mm / 4500 mm, fabrication France  
Tél. 03-20-87-20-74  
www.delton-aviation.fr ou contact@delton-aviation.fr  
Délais rapides  
FRANCE

### ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, réentoilage, ULM, delta, parapente. Sellerie, banderoles, prod récente aile CZ Carbone One. Parmentier Voyageurs Du Ciel  
Tél. 01-60-66-47-47  
DEPT 77 - FRANCE

### VARET TRAITEUR



Cuisine tradi, self pour vos meetings. Ttes réceptions 10 000 pers et bien +.  
Chapiteaux, tentes, animation musicale  
Tél. 02-35-92-38-56  
www.europreception.com  
DEPT 76 - FRANCE

### OSKOSH A L'EUROPEENE

Réservez dès maintenant votre place avec le RSA Centre Est. Acompte de 150 euros, le solde sur facture en février 2009. Paul Boucher  
Tél. 06-71-14-78-76

### CHAUDRONNERIE AERO

Fabrication réparation alu inox : structure capot carénage réservoir pot. Fournitures pièces occasion ULM CNRA avion collection autres.  
Tél. 06-64-36-35-54

MECAFORMUL  
DEPT 24 - FRANCE

### CALENDRIER STAMPE 2009



Traversez toute l'année 2009 avec le biplan mythique SV-4 STAMPE ! Un cadeau original, unique, 12 pages, 12 superbes photos. Commande sur  
www.aerostories.org  
FRANCE

### NOUVEAU AERO MAINTENANCE



ENTRETIEN REPARATION 3 axes, pendulaires DTA, Air Création (chariots et voiles), moteurs Rotax, vente matériel occasion  
www.aeromaintenance.fr  
Tél. 02-41-55-33-74  
CHOLET LFOU  
DEPT 49 - FRANCE

### AVIONS JODEL



Trains atterrissage caoutchouc et oléopneumatique. Roues, freins, commandes, réservoirs, échappements.  
Tél/Fax 03-80-22-96-38  
www.avionsjodel.com  
DEPT 21 - FRANCE

### ERRATUM AIR CONTACT N°51

Une erreur de traduction s'est glissée p2. Il fallait lire «Jean Philippe Hannus, photographe spécialisé dans l'aéronautique civile, et militaire de défense».

## PREVENTION PILOTES



Lunettes de soleil  
CARUSO, vue élargie, UVC,  
B, A+ lumière bleue+IR,  
test Ishihara effectué par  
l'ophtal. Dr Kopp et admis  
pour le vol, conforme  
norme CE1836:2005  
www.carusofreeland.com  
SUISSE

## ITINER'AIR MECANIQUE



Révolutionnaire... Je me  
déplace à l'endroit où vous le  
souhaitez pour effectuer révi-  
sions ou réparations ULM et  
avions sur moitié Sud France  
Tél. 06-32-23-06-54  
DEPT 34 - FRANCE

## AU PIED DES PYRENEES



Loue chalets sur piste privée  
670m, tout confort, clim, voi-  
ture à dispo, multi activités  
possibles. hangar à dispo  
www.aero-chalets-sadoumin.fr  
Tél. 06-07-16-05-93  
DEPT 65 - FRANCE

## ELECTRAVIA



Leader motorisations  
électriques pour aéronefs.  
Moteurs contrôleurs  
batteries hélices. Présent du  
2 au 5 avril AERO 2009  
Tél. 04-92-57-99-40  
www.electravia.fr  
DEPT 05 - FRANCE

## LES AILES CEVENOLES

Ecole pilotage multi-axes,  
agent PIONEER, places han-  
gar, stages initiation, recon-  
version, baptêmes, qualif  
radio  
Tél. 06-86-91-54-34  
www.ailes-cevenoles.com  
DEPT 30 - UZES - FRANCE



## DOMAINE DE LA BESSEDE



Pour vos stages, week-ends,  
vacances, Aérodrome  
Belvès LFIB, Location  
chalets et scooters  
Salle de réunion à dispo,  
Accès Internet,  
Tél. 05-53-31-94-60  
www.labessede.fr  
DEPT 24 - FRANCE



## AIRPARK BISCARROSSE



Maison contemp. HQE en  
cours d'achèvement 170m².  
Terrain arboré 2500m².  
Hangar 120m².  
Lumineuse, beaux volumes.  
Matériaux de qualité.  
Tél. 06-45-35-34-94  
450 000 €  
DEPT 40 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

# Un évènement à fêter ... Envie de choisir son cadeau librement ?



## Faites vous offrir un chèque cadeau Air Contact !

Vous piochez parmi 35 professionnels  
sélectionnés pour vous.

Il donne accès à des milliers d'offres...  
Des cadeaux classiques aux plus insolites.

### Entreprises, CE, Associations OFFREZ MALIN !

Avec le Chèque cadeau Air Contact  
offrez une prime

à vos salariés sans charges sociales  
(événements URSSAF éligibles).

Pour vos cadeaux clients et/ou fournisseurs,  
ce chèque est déductible fiscalement.

## Pour en savoir plus, contactez nous au 04-77-72-32-25 ou visitez notre site [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

# LE BALLON POUR HORIZON



Gonflés à bloc  
**OLIVIER CUENOT**, pilote de montgolfière, et sa femme, Carole, tiennent une entreprise de montgolfières à Dole dans le Jura. Ils y développent l'activité importation, formation et vols passagers.

## VENTE ET FORMATION

Du matériel, des ballons, mais aussi des leçons. Olivier Cuenot, pilote de montgolfière, et sa femme, Carole, regroupent toutes les dimensions du vol en ballon dans leur quartier général et boutique, à Dole dans le Jura. Arrivé au ballon en suivant la voie de son père, passionné de photographie aérienne ayant passé son brevet de pilote, Olivier a créé son entreprise de distribution de

montgolfières (de marque Cameron) en 2002, après avoir passé son propre brevet en 1989. "Ce qui me plaît dans ce sport, c'est la sérénité et le calme qu'il offre à travers des paysages, ou une région que l'on voit sous un autre angle", confie-t-il. D'où sa volonté de permettre à d'autres de partager sa passion. Le département du Jura offre en ce sens "un atout pour la météo, et de très beaux paysages".

La société commercialise différents types d'enveloppes, de une à 24 places (tarifs : entre 10 000 et 45 000 € HT), mais aussi des ballons complets (de 18 000 à 90 000 € HT), ainsi que du matériel (GPS, cartes, brûleurs, cylindres de gaz, instruments, décorations, etc...). Sans délaissier pour autant le volet formation, et une volonté de faire découvrir cette discipline. "C'est important de partager sa passion, mais aussi de la transmettre, en abordant des questions plus techniques".

Olivier Cuenot accueille à bord de ses ballons de formation des élèves désirant acquérir la maîtrise de la montgolfière. En tant qu'instructeur, il délivre à la fois des cours théoriques et des cours techniques, en vols (16 leçons en ballon). "Le ballon est un sport avec lequel on vit avec le vent. Il faut apprendre à voler en harmonie avec les éléments. En l'air, nous avons du temps pour apprécier l'instant, mais aussi pour travailler l'apprentissage". Chaque phase de cours pratique dure "un peu plus d'une heure". Et la demande est au rendez-vous, selon le pilote. Désormais, il n'a "plus le temps de s'occuper de tout". Un second instructeur devrait prochainement venir épauler Olivier Cuenot, qui en est actuellement à plus de 150 heures d'instruction, sur plus de mille heures de vol. La partie théorique sera dispensée en groupe et la partie pratique, en seul à seul avec l'instructeur. L'entreprise propose également, grâce à sa flotte de montgolfières, des vols de découverte, pour des personnes curieuses du vol en montgolfière ou des paysages du Jura.

## PUB EN ALTITUDE

Olivier Cuenot et Carole développent également une activité publicitaire grâce aux



ballons. "Il est prouvé qu'une majorité des gens se souvient des annonceurs ayant affiché leur marque sur une montgolfière", explique le pilote. "Le ballon possède une connotation positive. Il renvoie une image très écologique. Il ne fait pas de bruit et ne pollue pas". Plusieurs entreprises font appel à ce "support innovant" auprès de la société d'Olivier, et certains pilotes de montgolfière s'aident de ce mode alternatif de financement par "sponsoring" pour payer leur ballon.

Pour le Jurassien, la publicité, comme la formation ou la vente ont un seul objectif : promouvoir le ballon. "Plus on voit de montgolfières en l'air, plus les gens ont envie de voler", certifie-t-il. "Et je souhaite faire connaître la montgolfière au plus de personnes possible".

Maxime Petit



**Contacts : Olivier Cuenot**  
**Tél. 06-73-46-75-19**  
**ou [www.cameronfrance.com](http://www.cameronfrance.com)**

## DEVENEZ TECHNICIEN AÉROSTRUCTURE



Après la 3<sup>ème</sup> : C.A.P. Mécanicien Cellule d'Aéronef, Bac Professionnel Technicien Aérostructure en 3 ans

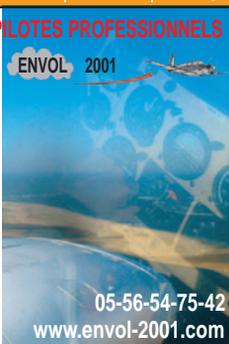
Après un CAP/BEP : Formation Complémentaire Chaudronnerie Aéronautique, Bac Professionnel Technicien Aérostructure en 2 ans

**LYCÉE ROGER CLAUSTRES - 127, rue du Docteur Hospital  
63039 Clermont-Ferrand CEDEX 2 - Tél. 04-73-19-21-00  
www.3ac-clermont.fr/etabliss/claustres/index.htm**

publi-reportage

## ECOLE DE FORMATION DE PILOTES PROFESSIONNELS

Pilote professionnel :  
CPLA  
Formation de vol aux instruments :  
IR.A (mono et bimoteurs)  
Reconversion licence étrangère :  
Stage OACI  
Reconversion Militaire :  
Stage IR/ME Chasse&Transport  
Stage de Recyclage Instructeur :  
Stage FI(A)  
Qualifications de type et de classe :  
BEECH KING AIR 90/200 - MEP(t) - SEP(t)



**Aérodrome d'Arcachon  
33260 La Teste de Buch**

05-56-54-75-42

www.envol-2001.com

publi-reportage



Courtier en assurances aéronautiques propose des garanties professionnelles et complémentaires auprès du personnel navigant et stagiaires (décès, perte de licence, arrêt de travail, frais de santé...).

**Vos devis en ligne sur  
www.saam.verspieren.com  
saam@verspieren.com**

**www.air-contact.com**

## QT BE 90 - 200



MEP Partenavia, CPL Arrow4 DNC photos aériennes, parachutistes, surveillance aérienne. PPL théo et pratique. www.aera-lyon.com Tél. 04-72-37-39-76 DEPT 69 - FRANCE

## PASSION PILOTE ULM

Paris Sud Etampes - Formation Instructeurs & Pilotes 3x stages intensifs avec passion et rigueur. http://passionpiloteulm.free.fr Tél. 06-64-72-72-12 DEPT 91 - FRANCE

## INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrome Tours Sorigny Tél. 02-47-26-27-50 DEPT 37 - FRANCE

## ECOLE PILOTAGE HELICO



Formation, QT R22, QT R44, vol d'initiation, prorogation, renouvellement, formation au PPLH, vol de nuit, www.silvair.fr DEPT 86 - FRANCE

## DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multi-axe, pendulaire, formation travail aérien DNC, actualisation instructeur ulmfourques@aol.com Tél. 06-03-49-82-31 www.ulmfourques.fr DEPT 47 - FRANCE

## CEMA

Formations techniques aéronautiques CAP MSA (mécanicien) CAP MACA (chaudronnerie) aérodrome de Bel Air 22100 DINAN Tél. 02-96-39-40-25 cema.formation@wanadoo.fr BRETAGNE - FRANCE

## PILOTE AVION

Stage révision ATPL - CPL - IR. Tests psychotechniques AF. Entraînement calcul mental. Tél. 06-79-36-19-06 ou 01-64-16-08-94 www.aceformation.com DEPT 77 - FRANCE

## ULM AIR DRAKKAR



Centre de formation homologué de pilotes et d'instructeurs en autogire et multi-axes Tél. 02-35-91-31-80 ou 06-62-63-31-80 www.ulm-airdrakkar.com DEPT NORMANDIE - FRANCE

## VOTRE PETITE ANNONCE

À PARTIR DE **0 €!**  
au +33(0)4 77 72 32 25

## AIDE AUX JEUNES

Nous encourageons les jeunes à pratiquer dès que possible un sport aérien dans le cadre de leurs loisirs. Des bourses sont accordées aux moins de 25 ans. En planeur, avion et ULM, vous pouvez commencer votre formation dès 15 ans et obtenir un brevet de pilote pour le prix d'un scooter !

Vous rêvez de devenir pilote de ligne, pilote de chasse, mécanicien, hôtesse... La pratique d'une discipline aérienne vous fera également découvrir de nouveaux métiers moins connus mais tout aussi passionnants.

**Renseignez-vous auprès des fédérations françaises : www.cnfas.fr**

## BFS FRANCE



### DU PILOTE PRIVÉ AU PILOTE DE LIGNE

Venez nous rejoindre et réaliser votre rêve : voler !  
Notre équipe dynamique, professionnelle et expérimentée vous accompagnera tout au long de votre formation.  
La formation modulaire s'adapte à votre emploi du temps et à vos envies : du pilote privé au pilote de ligne.

Notre flotte d'avions est dédiée à l'écolage.  
Une première leçon durant laquelle vous tenez les commandes vous est proposée au prix de 75 €.

**AÉRODROME DE VALENCIENNES  
AÉROGARE - ZONE INDUSTRIELLE EST  
59 121 PROUVY**

**Tél. +33 (0)3 27 35 37 83  
INFO@BFSFRANCE.COM  
WWW.BFSFRANCE.COM**

## MAINTENANCE AÉRO

Journée portes ouvertes au Lycée du Grésivaudan de Meylan samedi 28 février AM.

Venez découvrir nos formations de mécanicien Avion et Hélico sur annexe aéronautique au Versoud. Bac Pro MSC & Mention Complémentaire. Agréé PART 147.



**Tél. 04-76-90-30-53**  
**Plus d'information sur**  
**www.lgm.ac-grenoble.fr**  
**DEPT 38 - FRANCE**

## DEVENEZ PILOTE D'HÉLICOPTÈRE



Ecole agréée, PPLH, perfectionnement, turbine, vol de nuit, QT Alouette 2...  
Basée Est France.

**MARC JUNKER**  
**Tél. 06-60-39-76-25 / 03-81-32-36-53**  
**www.aerjethelicoptere.com**  
**25420 COURCELLES LES MONTBELIARD**



**Lycée Camille Claudel  
Clermont-Ferrand  
VOIE APPRENTISSAGE  
ou SCOLAIRE**

### **CAP "Electricien Systèmes d'Aéronefs"**

Voie apprentissage en 1 an.

Activités : Fabrication de câblages, intégration de systèmes électriques d'aéronefs pose et dépose sur systèmes et/ou sous-systèmes électriques.

### **BACCALAUREAT "Mécanicien Systèmes Avionique" ou "Mécanicien Systèmes Cellule"**

Voie scolaire en 3 ans ou apprentissage en 2 ans.

Activités : Dépose, repose d'ensembles et de sous ensembles, mise en œuvre et essais des systèmes au sol, recherche de pannes et dépannage, mise en œuvre d'un aéronef avant le vol.

**Membre d'AVIA qui regroupe  
52 entreprises et partenaires  
www.avia-auvergne.com**



**Contactez Philippe FAVIER  
Tél. 04-73-24-07-88  
www3.ac-clermont.fr/etabliss/camilleclaudel/index.php**

## FORMATION LICENCES EUROPÉENNES DE MAINTENANCE AÉRONAUTIQUE

**Préparez avec  
le GRETA EST ETANG de BERRE  
votre licence PART 66 :  
Licence B1.1 - Licence B1.2  
Licence A1\***



Informations :

**Catherine HIOLIN : 04-42-75-24-21**  
**Reynald BEAUMONT : 04-42-02-77-51**

\* Licences B1.3 (hélicoptère) et B2 (avionique), nous consulter.



# LE DIRIGEABLE UNE VIEILLE IDEE MODERNE



**VOLIRIS oeuvre à modifier le concept du dirigeable avec de nouvelles technologies et matériaux. Les énergies non polluantes sont une voie d'avenir. ... Découverte d'une société qui souhaite s'associer au défi d'une "aviation moderne" !**

## HISTORIQUE ET PERSPECTIVES

VOLIRIS est véritablement née en 2001, reprenant de fait l'initiative de Messieurs Theuveny père et fils, tous deux passionnés par les dirigeables. Le premier vol du VOLIRIS 900 a eu lieu sur l'aéroport de Clermont Ferrand en juin 2003. Malgré quelques missions ponctuelles de publicité (Campagne au Gabon, élections européennes, Vulcania, chaîne météo...), le côté commercial n'ayant pas été exploité méthodiquement, la société se retrouva vite à court de ressources.

Rachetée par une "business angel" (NYFI) début 2008, la société connaît un nouveau départ sur de nouveaux objectifs. Si à moyen et long terme, le but est de redonner au dirigeable un nouveau souffle, l'objectif à court terme, sur 6 ans environ, est de "rénover" le concept du dirigeable en y intégrant les technologies et matériaux modernes. En effet, le dirigeable n'est pas un concept nouveau, mais ceux qui volent actuellement n'ont intégré que très partiellement les progrès scientifiques et technologiques réalisés depuis presque 100 ans !

## ACTIONS ENCLENCHÉES

Le VOLIRIS 900 a certes, été construit avec de nouvelles technologies, et il a prouvé son efficacité et sa fiabilité sur 4 ans de campagnes, mais beaucoup reste à faire, notamment au niveau des énergies nouvelles.



Bien qu'il soit un petit dirigeable, le VOLIRIS 900 n'en fait pas moins 35 mètres de long, 13 mètres de haut et 8 mètres de diamètre ! Le problème du hangar a toujours été récurrent et a largement contribué à l'échec relatif des premiers dirigeants de VOLIRIS. Des contacts poussés avaient été pris avec les collectivités focales de Moulins, mais aucun n'a abouti. Assise dorénavant sur des plans de financement programmés, résolument orientée "Recherche et développement", VOLIRIS va enfin construire son hangar, sur l'aérodrome de Moulins.



Son effectif va rapidement passer à 5 personnes salariées courant 2008. VOLIRIS recherche actuellement un ingénieur (grande école type Supaéro, Centrale, Polytechnique...). La personne aura en charge le "département" R&D. Un deuxième poste est également proposé à un instructeur (pendulaire et multiaxes minimum). Ce dernier devra gérer les trois volets " formation, vente, maintenance " dans les 5 classes d'ULM. Ces postes s'adressent plus particulièrement à des jeunes (car plans de carrières associés), ils devront avoir un "anglais courant".

## L'AXE DE RECHERCHE ACTUEL

La démarche est la suivante : L'hydrogène est une énergie renouvelable et non polluante. Elle ne sera peut être pas omniprésente comme l'est le pétrole actuellement, mais elle sera inévitablement la source future de nombreuses applications, dont vraisemblablement l'automobile, au moins en partie.

Or le dirigeable a la particularité de pouvoir utiliser l'hydrogène sous toutes ses formes : comme gaz porteur dans l'enveloppe, comme carburant dans un moteur à combustion ou dans une pile (PAC) connectée à un moteur électrique.

C'est donc le vecteur idéal pour étudier, maîtriser et fiabiliser l'hydrogène. La mémoire collective a mémorisé l'accident du dirigeable Hindenburg, mais elle a occulté les vols transatlantiques qu'il réalisait couramment sans incidents majeurs ! Ainsi que les milliers d'heures de vol faites par des centaines de dirigeables. Dans le cas du Hindenburg, ce n'est pas spécialement l'hydrogène qui est en cause, pas plus que l'essence ne l'est dans nos voitures, mais plutôt la nature de l'enveloppe du dirigeable qui constituait un comburant avec l'hydrogène.

Le programme R&D de VOLIRIS se compose des phases suivantes :

- 1<sup>ère</sup> phase : Mise au point d'une enveloppe de dirigeable auto pressurisée
- 2<sup>ème</sup> phase : Utilisation de l'hydrogène comme gaz porteur
- 3<sup>ème</sup> phase : Essais de propulsion hydrogène (thermique ou électrique)
- 4<sup>ème</sup> phase : Stockage ou production de l'hydrogène.
- 6<sup>ème</sup> phase : Fabrication du premier prototype de dirigeable fonctionnant entièrement avec de l'hydrogène.

Ces différentes phases correspondent initialement à une année civile, mais en termes de R&D, les programmes ne sont qu'une indication et sont susceptibles d'être révisés en fonction des dernières découvertes ou opportunités industrielles.

## VOLIRIS

**Aérodrome de Moulins - 03400 YZEURE**

**Tél. & Fax +33(0)4-70-20-65-73**

**ou [www.voliris.com](http://www.voliris.com)**



# FORMATION AUX MÉTIERS DU TRANSPORT AÉRIEN

Ouvrant en tant qu'organisme dédié au conseil et à la formation des métiers de la logistique et de l'aéroportuaire, Logist-Air est installé depuis 2007 dans des locaux construits par la CCI de Châlons en Champagne sur la zone d'activités de l'aéroport de Paris Vatry.



Notre offre de formation et de conseil s'articule autour : de la conduite d'engins, des métiers logistiques, de l'organisation et des méthodes de la logistique, du commerce international, de la sécurité et de la Qualité.

Notre activité est certifiée ISO 9001 et dispose des certifications ASCERT nécessaires pour la conduite d'engins. Nos formations se déroulent sur nos sites de Vatry ou au sein de vos structures.



Sur les métiers de l'aéroportuaire, nos formations concernent l'aide au passager, le fret et la sécurité : assistance à l'avion, agent de nettoyage avion, le nettoyeur de surface avion, avitailleur en carburant, dégivreur, bagagiste tracteur, chauffeur chargeur, manutentionnaire trieur, magasinier cariste fret, responsable zone avion.

Nous proposons également des formations d'assistant aéroportuaire, fonction qui regroupe plusieurs métiers ne s'exerçant pas à temps plein, de responsable zone avion, d'agent de trafic fret.



Stéphane BELOTTI, responsable du pôle pédagogique et Jean Jacques JUVIEN, consultant, sont à votre disposition pour toutes informations complémentaires et ne manqueront pas de prendre contact avec vous afin de vous accompagner dans la réponse à apporter à vos besoins de formation.



**Centre de formation et de conseil  
3 Chemin de l'Oiselat**

**Aéroport de Paris Vatry - 51 320 BUSSY-LETTREE**  
**Téléphone : 03 26 26 23 70 - Télécopie : 03 26 26 23 69**  
**Courriel : [contact@logist-air.fr](mailto:contact@logist-air.fr)**