

N°60
SEPTEMBRE 2009

AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES LOISIRS AÉRIENS

STEMME



S10-PT
00-PRJ

Finesse 50 Vitesse 225 km/h Plafond 9140 m
Demos, Vidéo & Info: 0032-475-283326



Motoplaneur biplace **STEMME S 10-VT**



G1 AVIATION S'IMPLANTE À AVIGNON

Le constructeur français du G1 "Gélinotte" atterrit sur la plate-forme d'Avignon-Caumont... En effet, il dispose désormais d'un terrain de 2000 m² sur lequel il va construire un hangar.

D'ici là, un atelier relais est à votre disposition à deux pas de l'aérodrome :

801 avenue de Châteaublanc
84310 MORIERES LES AVIGNON
Tél. 04 32 52 90 05 / 06 75 93 76 05
contact@g1aviation.com
www.g1aviation.com



MONTAGE DE KITS ULM TOUTES MARQUES

Société de fabrication aéronautique installée en région centre, EMASE assure le montage de kits ULM multiaxes. Structures métallique et composite pour particuliers, vendeurs et constructeurs. Délai de montage rapide, professionnalisme et sécurité.

Contact Odile GEORGE
Tél. 06 08 52 72 59 ou 06 45 88 79 45
mail : odilegeorge-emase36@orange.fr

Visitez notre site internet
www.emase-aero-ulm.com



VENTE LOCATION



RARE : MAULE MXT7



180HP Lyco, PV Hartzell, ext 10/10 int 10/10 Garmin 295 + 496, tt équipé King. 2VHF 2VOR/LOC GLIDE ADF ATC DME balise détresse Auto 6 H + res.
Tél. 06-31-27-88-33
Dept : 34 - FRANCE

CNRA DIESELIS

Partiellement construit. Prix 8000 € à débattre. Visible à LFNB.
Contact 06-08-71-31-70
Jean-Claude LAM
8000 €
Dept : 48 - FRANCE

BONANZA F-35



Sortant RG 2007 peint et inter neufs moteur et hélice 50 H depuis neuf. Plus d'informations :
Tél. 06-08-84-39-34 ou 03-21-67-10-48
50000 € à débat
Dept : 62 - FRANCE

ROBIN DR 400

Vends DR400 2+2. Bon potentiel moteur. CN longeron faite. Visible LFRZ.
Tél. 02-40-17-13-10
32000 €
Dept : 44 - FRANCE

RALLYE MS 893 E

Pot mot 1 200 h pas variable 200 h depuis RG vol de nuit VHF VOR GPS / VHF transpondeur 2 alti très beau. Visible/essais LF31126.
Tél. 05-61-91-74-01
35000 €
Dept : 31 - FRANCE

DR 400 120 CV

Année 1981. Pot cel : 980 H. Pot mot : 360 H. Pot hél : 1680 H. VHF / VOR / Transpondeur. Balise 406 Mhz. Visible LFPN.
Tél. 06-35-96-58-87
30000 €
Dept : 78 - FRANCE

ROBIN DR 400 - 180 CV

Année 89. cell 5 100 h mot 462 h CN longeron OK pot hélice 1 950 h. Visible LFBE contact : acb24@wanadoo.fr
Prix à débattre.
Tél. 05-53-57-31-36
68000 €
Dept : 24 - FRANCE

ROBIN HR 200 /100 CV

Heures moteur : 854 h. Heures cellule : 1 141 h. Puissance moteur : HR 200 / 100 CV. Situation V.
Tél. 03-27-21-09-25
25000 €
Dept : 59 - FRANCE



Vente/achat hélicoptères et pièces détachées (stock important)

Tél. 04 92 79 12 02
Mobile 06 80 40 65 92
ibclurs.aero@wanadoo.fr
04700 LURS - FRANCE



Chez Silvair II y aura toujours un Pioneer disponible pour Vous en 2009 !!!
Alpi Aviation Importateur & distributeur Tél. 05-49-90-20-78
Pioneer officiel France www.silvair.fr

ROBIN HR 200 /100 CV

Heures moteur : 854 h. Heures cellule : 1 141 h. Puissance moteur : HR 200 / 100 CV. Situation V.
Tél. 03-27-21-09-25
25000 €
Dept : 59 - FRANCE

CESSNA C172-R 180CV

Année 00 cell 2700 H mot 330H DPRG 2 NAV/COM KX155A TSO PA 2 axes KAP 140 balise 406 AF compact CEN 21/11/09 transpondeur KT76CTSO.
Tél. 01-60-06-33-44
120000 €
Dept : 77 - FRANCE

VENDS CNRA CHERRY



BX2 100CV train rentrant radio transpondeur bille élect. horizon flash.
Tél. 04-73-89-43-55
30000 €
Dept : 63 - FRANCE



BELL 206 BII

Excellents potentiels, très bien équipé. AERO SYSTEMES
Tél. 06-60-77-23-08
240000 € HT
Dept : 41 - FRANCE

R22 BETA TB ETAT

Potentiel restant 1000 H 2015 VOR XPDR GPS cuir chauffage pas de TVA. Libre de suite.
Tél. 06-72-27-08-73
79000 €
Dept : 86 - FRANCE

VDS PIEL CP605

Tél. 04-92-66-24-63 HB
10000 €
Dept : 05 - FRANCE

Numéro60 SEPTEMBRE 2009 sommaire

2 A LA UNE

3-7 VENTE & LOCATION

8-9 LE MÉTIER DU MOIS

À l'école des pilotes de ligne

10-11 LES PIONNIERS DE L'AVIATION

Melli Beese

12-13 LE PORTRAIT DU MOIS

Gianni Hotz

14-15 BONNES AFFAIRES

16-17 EMPLOI FORMATION

18-24 BON À SAVOIR



GAGNEZ VOTRE HÉLICE E-PROPS !

À l'occasion du lancement de sa gamme d'hélices sur-mesure pour ULM et avions CNRA, ELECTRAVIA organise un **JEU GRATUIT ouvert à tous**.

Du 15.07 au 25.09.2009, rendez-vous sur www.e-props.fr et jouez pour gagner une hélice E-PROPS optimisée et fabriquée spécialement pour votre aéronef.

Un message à faire passer ?

Avec AIR Contact, GAGNEZ en LISIBILITÉ !



Tél. +33 (0)4 77 72 32 25

- ENVOI GRATUIT (aux clubs et professionnels des sports et loisirs aériens).
- 14 000 EXEMPLAIRES diffusés par La Poste + 20 000 par Internet (120 000 lecteurs potentiels).
- PARUTION MENSUELLE, distribuée sur toute la France.

RÉGIE PUBLICITAIRE ADMINISTRATION AIR CONTACT - Géraldine Galland CIEL & PLUME - 352 rue Victor Hugo 42120 COMMELLE VERNAY FRANCE
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25
E-mail : info@air-contact.com
Site : www.air-contact.com
RCS Roanne 452 612 955 - APE 7371z

DRAGON FLY



280 h de vol, biplaces, double cdes, intérieur cuir, roulettes de déplacement, Tél. IBC : 04-92-79-12-02, ibclurs.aero@wanadoo.fr
Prix exceptionnel
Dept : 04 - FRANCE

EXEC 162



-10h de vol, biplaces, double cdes, roulettes de déplacement, doc technique. Tél. IBC : 04-92-79-12-02, ibclurs.aero@wanadoo.fr
Prix exceptionnel
Dept : 04 - FRANCE

ALOUETTE II



SA318C ASTAZOU sortant de Grande Visite (GV) Train haut Intérieur cuir Full option Gros potentiels. Tél. IBC : 04-92-79-12-02, ibclurs.aero@wanadoo.fr
Prix intéressant
Dept : 04 - FRANCE

ROBINSON ASTRO R44

Super Astro, tableau 9 trous, nuit, GPS, cuir, potentiel 200 H et 18 mois. Convient pour brevet ou privé / école. État irréprochable. À voir. Tél. 06-45-64-06-40
80000 € HT
Dept : 86 - FRANCE

R22 MARINER



Affaire à saisir. Proche neuf (moins de 3 H de vol), Blanc, intérieur velours gris. Pour plus d'info, contactez IBC Tél 04-92-79-12-02
Prix exceptionnel
Dept : 04 - FRANCE

ROBINSON R44 ASTRO

Potentiels restants : 700 h / 3 ans / avec hydr. Aéro Systèmes
Tél. 06-60-77-23-08
115000 € TTC
Dept : 41 - FRANCE

ROBINSON R22

Potentiels restants : 1 550 h / 8 ans Aéro Systèmes. Tél. 06-60-77-23-08
85000 €
Dept : 41 - FRANCE

ROBINSON R22 Beta

Potentiels restants : 1 100 h / 2,5 ans Aéro Systèmes. Tél. 06-60-77-23-08
58000 € TTC
Dept : 41 - FRANCE

GOLF TANGO PROPOSE



PPL.H : 14 800 € TTC* - QT R22 / R44 : 2 200 / 3 300 € TTC* - stage DZ : 1 900 € TTC
Tél. 06-12-71-84-72
info@golftango.com
LE HAVRE / TOUSSUS
(* à partir de
Dept : 76 - 78 - FRANCE

ENSTROM F28A



Grands potentiels
Autonomie 3,5 heures
2/3 places
Idéal École-Voyages.
Tél. 06-18-78-80-34
75000 €
Dept : 21 - FRANCE

ALOUETTE III SA316B



Hélicoptère en parfait état, sortant visite annuelle. Pour plus de renseignement, merci de bien vouloir nous contacter : Société IBC. Tél. 06-80-40-65-92
Dept : 04 - FRANCE

ALTITUDE SERVICES



Négoce et services aéro. Achat / vente hélicoptères, Nombreuses pièces détachées SA313, SA342, AS350...
www.altitude-services.com
Tél. 06-60-39-76-25
Dept : 68 - FRANCE

ALOUETTE SA 318C

Astazou sortie de GV 1000 H potentiel moteur très bons potentiels...
www.altitude-services.com
peinture / intérieur neufs.
Tél. 06-60-39-76-25
Dept : 68 - FRANCE

MD HUGUES 500 E

Très bon état, très bons potentiels, 100 K€ parties chaudes turbine changées prix à discuter !
www.altitude-services.com
Tél. 06-60-39-76-25
Dept : 68 - FRANCE

DAUPHIN AS365 N

Superbe état grande révision flottants neuves intérieur VIP ou autre 1986.
Tél. 06-60-39-76-25
2100000 €
Dept : 68 - FRANCE

HELI-MECANIC



Location, vente, atelier. Nombreux hélicoptères : Alouette II et III, Gazelle, Hughes, Bell...
Tél. 06-63-89-28-39
Fax : 03-82-58-49-23
helimeca@wanadoo.fr
Dept : 57 - FRANCE



TANARG 582 IXESS

Juin 05 90 h alti et venti dia 80 radio lcom 2 casques micro avionics 2 headsets alphatec essai possible chez Sylvain La Bazouge.
Tél. 06-70-90-88-29
21000 €
Dept : 53 - FRANCE

BI PLACE AVIODELTA

Moteur rotax 503 aile 12 ou 18m², 155 heures année 2003. Démarreur électrique.
Tél. 0041-217-314-447
12000 €
VAUD - SUISSE

AIR CREATION GTBI

GTBI 447, Mild 16, moteur refait 53 H, aile révisée 3 H, hélice tripale, parachute à réviser, console équipée, remorque. A débattre.
Tél. 06-72-22-96-71
5400 €
Dept : 45 - FRANCE

CLIPPER 582S XP15

Année 1995. Moteur 120 h. Aile révisée. Réducteur E. Parachute BRS. Essai base ULM Montpezat.
www.ulmstex.com
Tél. 05-53-95-08-81
13000 €
Dept : 47 - FRANCE

DTA COMBO 582

Année 2006. Rés 70L. Réd E. Quadripale Arplast. Moteur neuf 40 h. Aile révisée. Parachute GRS. Graissage séparé.
www.ulmstex.com
Tél. 05-53-95-08-81
18000 €
Dept : 47 - FRANCE

TREK 582 IXESS TR

Air Création TBE 350 h parachute GRS 3/450 pré instr radio IXESS training essai possible instruments. ulm82@voila.fr
Tél. 06-75-72-25-52
18000 €
Dept : 82 - FRANCE

DTA DYNAMIC 582

450 h. Moteur et aile révisés certificat à l'appui. Radio lcom. Très bon état.
Tél. 06-76-99-10-93
9500 €
Dept : 77 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE
à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au **04 77 72 32 25**



TEXAN JABIRU 2200



Full équip horiz élec rad + trans s Filser 2 x 44 L EKP IV fuel comput rech carb chauff cab parachute vol + trim élec année 07 270 h.
Tél. 06-20-42-65-23
70000 €
Dept : 54 - FRANCE

SKYRANGER

Synaigrie 582 rotax année 1994. 183 h depuis RG + inter com casques radio.
Tél. 06-09-05-20-60
11000 €
Dept : 12 - FRANCE

ESQUAL CARBON 100 CV

Croisière 240 km/h, 1200 km. VHF, transpondeur, horizon, volets et trim élect. GPS année 2006. 150 h. Essai base ULM Montpezat.
Tél. 05-53-95-08-81
75000 €
Dept : 47 - FRANCE

FIESLER STORCH ULM



Année 2000 moteur 912 uls 100 cv. 330 h. Dossier constructeur. Kit australien. Visible LFMV Avignon.
Tél. 04-90-23-99-76
40000 €
Dept : 84 - France

KITFOX IV TRAIN CLASSIQUE

Vente cause double emploi. Moteur 582 105 h d'orig. Ailes repliables, train tout terrain, excellent état. Visible Vendée, photos sur demande.
Tél. 06-86-41-88-63
19000 €
Dept : 85 - FRANCE

ULM TEAM EUROSTAR

100cv2007, 100h, état neuf garantie 1 an constructeur toutes options Dynon D100 trim élec. AVMAP IV photos sur demande.
Tél. 06-14-03-80-02
70000 €
Dept : 95 - FRANCE

SKYRANGER 912



Rotax 80CH cellule et moteur 900H Duc tripale pot inox chauff cabine radio + intercom + casques entretien suivi bon état.
Tél. 06-16-85-78-02
19500 €
Dept : 21 - FRANCE

P92 ECHO CLUB 80HP

Année 2007 250HT VHF/XPR Becker. Chauffage cabine. Hélice Duc. TVA récupérable. Dispo de suite
www.tecnam.fr
Tél. 06-24-02-16-00
49500 €
Dept : 01 - FRANCE

P92 ECHO 80CH PARA

2009 50HDV VHF/XPR Garmin. État neuf TVA récupérable.
www.tecnam.fr
Tél. 06-82-43-03-95
69500 €
Dept : 74 - FRANCE

FIESLER STORCH ULM



Structure neuve. Moteur 912 à installer. Peut-être livré prêt au vol. Visible Charente. Eric Changeur
Tél. 06-73-04-56-88
40000 €
Dept : 16 - FRANCE

SKYRANGER 2006

Hirth 3503E 70CV graissage séparé entièrement équipé radio + casques para GRS 3/450 94 H état neuf.
nelphi.ulm@free.fr
Tél. 06-87-47-06-54
30000 €
Dept : 77 - FRANCE

COYOTE ACCIDENTE

Train classique. S-6ES 116 rotax 100ch. 1140 H, hélice, train complet, aile gauche à changer.
Tél. 05-49-47-13-12
6800 €
Dept : 86 - FRANCE

SOURICETTE MB01

Rouge HT cellule 380 SNO1 moteur Hirth F23 HT 83. En très bon état visible Aviasport 194 emplacement à la Ferté Alais récupérable.
Tél. 06-61-75-38-05
6700 €
Dept : 91 - FRANCE

SUPER GUEPARD 912S

Année 2008 580 H Tripale Duc, radio, transpondeur, strobes, parachute, chauffage cabine, porte bagages. Causse renouvellement.
Tél. 05-49-91-31-33
45000 €
Dept : 86 - FRANCE

QUICKSILVER

Type sport 2S neuf.
Rotax 582, toutes options,
hélice 4 pales, dém élec, res
sup, instruments, housses.
Contrôlé et expédition facile.
Tél. +357-99-33-84-66
9995 €
CHYPRE

À VENDRE SAVAGE

Rotax 92ULS 100HP. Hélice
variable électrique. Radio,
parachute, 2008. 80 h.
Pneu Tundra.
Tél. 00393-483-002-756
45000 €
ITALIE

TECNAM P92

450 h. radio transpondeur
parachute de secours.
Entretien toutes les 50 h.
Très bon état. Première main.
Tél. 06-76-99-10-93
49500 €
Dept : 77 - FRANCE

IKARUS C22

Année 99, Moteur 582 neuf
Oh, alti, vario, badin, strobes
Tél. 05-53-95-08-81
14000 €
Dept : 47 - FRANCE

ZENAIR 701

912UL an 2004, 700h, radio,
transpondeur, parachute,
révision atelier agréé avion.
Tél. 04-67-29-55-68
30000 €
Dept : 34 - FRANCE



ECHANGE OU VENDS MAGNY

M16 157H état neuf. Janvier
2007, Flydat, alti, badin,
vario, Becker, interface Lynx.
Tél. 06-09-83-33-27
50000 €
Dept : 22 - FRANCE

MAGNY GYRO



Magny leader mondial
autogire. 8 écoles et
distributeurs en France.
Importateur ROTAVIA
eric.changeur@orange.fr
Tél. 06-73-04-56-8
http://rotavia.free.fr
Prix bi dès 44000 €
Dept : 16 - FRANCE

ELA 914

Vends ELA 075 914 300 h
moteur et cellule entièrement
révisés. Hélice neuve radio
lcom headset Lynx toutes
options. Excellent état.
Tél. 06-76-99-10-93
47000 €
Dept : 77 - FRANCE

AIRCOPTR A3C

Rotax 914T couleur rouge
démonstrateur modèle 2008.
60h depuis neuf, radio,
interphone fielsler ATR500,
photos sur www.aircopter.fr
Tél. 06-71-31-66-37 (soir)
47840 €
Dept : 31 - FRANCE

GIRO AIR COPTER MONO

Rotax 912, 121/h garanti,
gris métal, carénage, siège
réservoir 50 l ULM Technologie,
autonomie 4 h,
Tél. 06-71-31-66-37 (soir)
photo sur www.aircopter.fr
35000 €
Dept : 31 - FRANCE

**VOTRE
PETITE ANNONCE**
à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25

AUTOGIRE AIRCOPTER
Kit AIRCOPTER BI-INTIME
moteur BMW 1100 rotor
AIRCOPTER carénage instru-
mentation radio VC 120km/h
conso 15l/h visible Bois-de-
la-Pierre.
Tél. 05-61-98-30-73
26000 €
Dept : 31 - FRANCE



PARACHUTE ASCENSIONNEL

Coloris rouge - vert. Neuf
jamais utilisé, livré avec sac
de transport.
Tél. 01-42-65-78-31
800 €
Dept : 75 - FRANCE



ÉCOLE ALTO
Stages ts niveaux vente
matériel. Sites très adap-
tés à l'initiation. Beauté et
douceur de la moyenne
montagne Vercors
www.parapente-alto.com
Tél. 04-76-95-46-82
Dept : 38 - FRANCE

NIVIUK ARTIK 2006
29 M. Bleue et Blanche,
excellent état, révisée Rip'Air.
Tél. 04-77-65-86-23
à 12 h 30 ou après 20 h
1550 €
Dept : 42 - FRANCE



**Vente par
correspondance**

**Ailes
sellettes
accessoires**

Tél. 04 76 08 11 54

www.skalp.fr

**Coupe Icare 2009
Stands Q 1-2-3**

MATERIEL VOLÉ
L'école Libre Envoy a été
cambriolée fin mai. Si on
vous propose du matériel
à un prix imbattable, méfiez-
vous ! En cas de doute,
contactez le 06-84-19-87-67
Dept : 74 - FRANCE

GIN ZULU EXPLORER
Taille S color Podwer achat
2008. 10 vols voile démo du
shop. Parfait état déstockage
fin de saison. À saisir.
Tél. 04-50-34-77-37
2438 €
Dept : 74 - FRANCE

HOOK 26 NIVIUK T : M
Color Passion achat 2008.
30 vols voile démo du shop.
Parfait état déstockage fin
de saison. À saisir.
Tél. 04-50-34-77-37
2090 €
Dept : 74 - FRANCE

REBEL L COLOR BL/VER
Voile démo du shop achat
2008. 9 vols, révisée avant
la vente. Déstockage fin de
saison ! À saisir GIN.
Tél. 04-50-34-77-37
1990 €
Dept : 74 - FRANCE

REBEL S COLOR POPPY
Voile démo du shop achat
fin 2007. 30 vols, révisée
avant la vente. Déstockage
fin de saison ! À saisir GIN.
Tél. 04-50-34-77-37
1990 €
Dept : 74 - FRANCE

PREVOL PARAPENTE

Biplace et Stage à Saint-
Hilaire, sur le site de la
Coupe Icare.
Découvrez les joies du
vol parapente.
www.prevol.com
Tél. 04-76-08-38-71
Dept : 38 - FRANCE

ADVANCE EPSILON 6 26
Neuve et démo (moins de
10 vols) + sellette supair
altix M + et secours light,
prix pack intéressant.
Tél. 06-82-20-53-01
ou info@lozair.com
Dept : 48 - FRANCE

ADVANCE bêta 4 42
2009 10 vols + sellette
Walibi secours sup'air light
et minimax L.
Tél. 06-82-20-53-01
ou info@lozair.com
Dept : 48 - FRANCE

ADVANCE alpha 4 26
Neuve + sellette altix M et
secours sup'air light 2009,
prix à débattre.
Tél. 06-82-20-53-01
ou info@lozair.com
Dept : 48 - FRANCE

ADVANCE alpha 4
Hike 25 10 vols + sellette
altirando xp et secours
sup'air light supair ventrale.
Tél. 06-82-20-53-01
ou info@lozair.com
Dept : 48 - FRANCE

LAC D'AIGUEBELETTE

**AIGUEBELETTE
PARAPENTE**, 10 min de
Chambéry, 45 min de
Lyon, Baptême, Stage Init,
Perf etc.
Boutique, cadre privilégié
www.aiguebeletteparapente.fr
Tél. 04-79-75-60-41
SAVOIE - FRANCE

★ ★ ★ WWW.AIR-CONTACT.COM ★ ★ ★

ailipse
ailipse.fr

- Réparations - Contrôles de voiles
- Boutique en ligne Parapente - Snowkite
Escalade - ski de Rando
- Confection Magic Bag

info@ailipse.fr - Tél. 04 68 04 64 15

ADVANCE EPSILON 6 28
Neuve et démo (moins de
10 vols) + sellette success II
+ et secours.
Tél. 06-82-20-53-01
ou info@lozair.com
Dept : 48 - FRANCE

ADVANCE sigma 7 28
Moins de 10 vols + sellette
success II + et secours.
Tél. 06-82-20-53-01
ou info@lozair.com
Dept : 48 - FRANCE



REVISIONS PARAPENTES
Voiles PARAPENTES,
PARAMOTEURS
et secours toutes marques par
un professionnel 25 années
d'expérience.
www.horizon-reparation.com
Tél. 04-99-62-06-19
de 65 à 155 €
Dept : 34 - FRANCE

REFLEX PARAMOTEURS
Ecole de pilotage. Forfait
formation 400 € jusqu'à
obtention brevet. À 35 km
de Paris, site de Persan-
Beaumont.
Tél. 06-09-45-41-59
ou 01-30-71-63-28
Dept : 95 - FRANCE



**MATOS DÉMO
2009 SPÉCIAL
"LA COUPE"
- 25% à - 40 %**

ADVANCE :
Sigma 7 / 26,
Epsilon 26 et 28

OZONE :
Rush med, Swift S

GRADIENT :
Golden 2 / 26,

NOVA : Factor 21

Et voiles école :
Alphas, Mojo,
Koyot, Bright

Tél. 06 85 55 39 27
www.parapente-alto.com

VEXIN PARAMOTEUR

Paramoteurs PXP et voiles
Dudek Spécialiste de
l'accessoire et de la pièce
détachée tous types.
www.vexinparamoteur.fr
Tél. 09-70-40-71-70
ou 06-75-84-09-06
Dept : 78 - FRANCE

FUNFLYER TIGER 160
Ecole de pilotage vend
paramoteur chariot mono-
place Adventure. 1^{ère} main
30 h de 2007 formation
possible.
Tél. 06-50-79-19-39
4500 €
Dept : 86 - FRANCE

À L'ÉCOLE des pilotes de ligne

Gilles Polomé, instructeur, forme les pilotes privés et pilotes de ligne dans son école de Valenciennes. Pour lui, la formation est le « meilleur investissement en période de crise. »

© Ph. SAGNIEZ



© Ph. SAGNIEZ

Une franchise belge

Originaire de la commune de Tournai, en Belgique, Gilles Polomé, a passé la frontière pour ouvrir son école de pilotage, en 2007. À Valenciennes (Nord), il forme les futurs pilotes privés et pilotes de ligne avec un autre instructeur en vol, et six au sol.

Reprenant l'enseigne pour laquelle il travaille depuis douze ans, Belgian Flight School (BFS), qui possède des enseignes à Charleroi, Liège et Namur, il ouvre une filiale de cette école nommée BFS France. « Au Nord de Paris, nous ne sommes que deux Flight Training Organisation (FTO) », précise Gilles Polomé. De plus, selon lui, « il y a peu d'écoles qui proposent des formations avec horaires modulables. Cela permet aux personnes qui travaillent de faire leur formation en parallèle et à nos plus jeunes élèves, 16 ans, d'alterner lycée et pilotage. »

Pilote depuis 1982 (14 000 heures de vol, dont 12 000 en tant qu'instructeur), formateur planeur depuis 1988, et avion depuis 1996, il aurait pu devenir pilote de ligne mais préfère poursuivre dans l'instruction pour la "passion" et le "contact humain". Pour l'illustrer, il rappelle une anecdote. « J'avais un élève planeur amputé du bras droit. Il pilotait avec l'épaule, grâce à un

bras mécanique. C'était lors d'un stage de 15 jours dont le but était de terminer par deux premiers vols solos. J'ai été impressionné par sa volonté, son courage et l'envie d'y arriver ! Il a réussi à voler en solo, le soir du dernier jour de stage. C'est alors que je me suis dit : « Quel beau métier ! ».

Deux ans de formation

L'école de Gilles Polomé annonce former « un ab-initio en deux ans », pour décrocher la licence de pilote IFR multi-moteur. La majorité de ses élèves a entre 20 et 35 ans, et réalise une partie de leur formation en parallèle d'un métier. En ce moment, l'école dispense environ 180 heures de vol par mois. Actuellement, 28 personnes sont en formation PPL (Private Pilot Licence), 8 en ATPL (Air Transport Pilot Licence), et 3 en CPL (Commercial Pilot Licence). Les cours ont lieu sur un aéroport équipé de trois pistes (deux en herbe et une en dur dotée d'un balisage de nuit et de deux approches aux instruments). « J'ai choisi ce site car il possède les infrastructures idéales. Et il n'y a pas de trafic de ligne comme à Charleroi et Lille. »

La formation se compose de cours théoriques PPL et ATPL, ainsi que d'une formation pratique décomposée en quatre modules : le PPL, l'Instrument Flight Rules (IFR), le CPL, et le Multi-Engine Piston (MEP) multi-moteurs. Il en coûte « environ 55 000 € » pour la formation complète, étalée sur deux ans, pour devenir pilote de ligne. Les pilotes apprennent les bases sur un avion BE-77, l'IFR et le CPL sur un Piper-Arrow, et un Piper-Seneca pour le vol multi-moteurs. Un simulateur FNPT 2 vient en renfort. Pour Gilles Polomé, décrocher sa licence de pilote de ligne demande un « bagage scientifique et anglais ». Après, « c'est la passion, la motivation et la qualité de travail qui permettent de réussir ».



© Ph. SAGNIEZ

La ligne a un avenir

Les quelques turbulences rencontrées aujourd'hui par les compagnies aériennes ne l'inquiètent pas plus que ça. « Le meilleur investissement en période de crise, c'est la formation ». Il prédit, dans deux ans, « une belle reprise dans les compagnies », notamment grâce à un phénomène de "papy boom" chez les commandants de bord, avec des départs à la retraite. Pour ceux qui sortent maintenant, l'idée serait de "ralentir" son apprentissage pour se lancer sur le marché au moment des embauches.

De son côté, l'école BFS France prévoit de construire ses propres locaux, accolés aux hangars, d'ici trois mois.

Maxime Petit



© Ph. SAGNIEZ

Contact 

Gilles POLOMÉ

Tél. 03 27 35 37 83

www.bfsfrance.fr

Melli Beese, la première allemande pilote, instructeur et constructeur d'avions.

Amelia Melli Beese est née en 1886 à Dresde. Son père découvre très vite que sa fille unique possède une forte personnalité, et l'incite à aller au bout de ses rêves. Elle se destine tout d'abord à l'architecture et fait ses études à l'Académie Royale de Stockholm, avant de découvrir les avions et de décider de devenir pilote. En 1911, c'est une décision aux lourdes conséquences.

Pas facile d'apprendre à piloter au début du siècle dernier. Il faut trouver une école qui vous accepte, attendre des heures au bord du terrain que l'appareil soit en état, que la météo soit favorable et que l'instructeur se décide. Melli est déterminée, alors elle patiente. Depuis le début de ses cours, elle est en butte à l'hostilité des autres élèves-pilotes. Le jour où elle passe les épreuves du brevet, elle échappe de justesse à un sabotage des commandes de son appareil. L'enquête révélera que la malveillance est le fait des autres candidats,

dont l'un se justifiera en disant : "Une femme qui vole nous déposséderait de notre gloire". Malgré cette minable tentative, Melli devient la première femme allemande à obtenir une licence de pilote d'avion.

Une fois brevetée, Melli se lance dans la compétition. Là encore, il lui faut combattre d'abord l'administration avant les autres concurrents. On la prive de victoire au meeting de Berlin, car les officiels déclarent que les conditions météo sont trop tangentes "pour une femme". Une autre fois, on vidange son réservoir juste avant son départ pour une course, et elle doit atterrir en catastrophe dans un champ peu après le décollage. La machine est détruite et Melli blessée. Elle est traitée à la morphine, et va en garder une dépendance à vie. Malgré toutes ces difficultés, la jeune femme confirme son talent au cours

de l'année 1912 par une succession de records d'altitude et d'endurance.

Car l'aviatrice a une idée en tête. Elle veut apprendre à piloter aux autres sur un appareil fiable. Sa formation initiale d'architecte lui permet de concevoir, de fabriquer et de tester un nouvel avion, sur la base d'un Etrich-Rumpler Taube. Pour assurer la promotion de cet appareil, baptisé MB Colomba, qui atteint les 120 km/h, il faut s'affirmer comme un pilote d'exception, à l'instar des Blériot, Farman, Voisin qui font rêver les foules. Melli ouvre son centre d'instruction au pilotage à Berlin, avec celui qui va bientôt devenir son mari, l'aviateur français Charles Boutard. Cette école s'affirme très vite comme une référence, grâce à la mise en place de principes d'apprentissage rigoureux. Aucun accident sérieux ne sera jamais déploré à l'école "Melli Beese", ce qui à l'époque était très rare. Cela contribue fortement à populariser l'aviation en Allemagne.

En 1914, Melli et Charles gèrent un prospère atelier de fabrication d'avions-école et un centre d'instruction réputé. Ils mettent de grands espoirs dans leur nouveau prototype d'hydravion, qui doit voler en août. Mais la guerre éclate et tous leurs travaux sont brutalement réduits à néant. Charles est français, donc ennemi: il sera interné pendant quatre ans. Par la suite, il devra se justifier en France d'avoir

passé la durée du conflit sur le sol allemand... Melli est considérée comme suspecte, ne peut plus voler, et sera même privée de son brevet de pilote. Tous les deux sont atteints de tuberculose. De plus, leur atelier est cambriolé et les plans de l'hydravion disparaissent.

Après la guerre, le Traité de Versailles interdit aux Allemands de fabriquer et d'utiliser des avions. Pas moyen de relancer le centre "Melli Beese" de construction d'avions et d'instruction qui fonctionnait si bien en 1914. Avec leurs dernières économies, Melli et Charles envisagent un projet de tour du monde avec deux Fokker, mais ne parviennent pas à trouver les financements nécessaires.

En 1925, à 39 ans, ruinée, déprimée, très malade, usée par ses combats et l'abus de morphine, Melli trouve le courage de mettre fin à ses jours.

Sa dernière lettre finit par ces mots :
"Fliegen ist notwendig. Leben nicht."
"Voler est nécessaire. Vivre non."

La vie sans l'aviation ne représentait plus rien pour cette femme exceptionnelle, capable aussi bien de piloter avec talent et de battre de nombreux records, que de construire ses propres avions et de les exploiter dans son centre d'instruction, tout cela dans l'unique but faire partager le bonheur de voler.

Anne Lavrand.



LE DELTA "Made in Italy"

Le Milanais Gianni Hotz, co-dirige la société de fabrication de deltaplanes et de casques Icaro 2000, en Italie. Il croit en un matériel haut de gamme et à l'innovation permanente. Tour d'horizon du "système Gianni".

Modèles haut de gamme

Clin d'œil au mythe d'Icare, la société italienne Icaro 2000 entend donner des ailes fiables à l'Homme, pas un moteur. Depuis sa création en 1983 par trois amis, cette entreprise basée à Sangiano, près du Lac Majeur, fabrique des deltaplanes. Parmi les créateurs, Manfred Ruhmer, multiple champion du monde de la discipline. L'un de ses co-fondateurs, Gianni Hotz, parle de rencontre "par hasard". Lui, venait de vendre ses parts dans une entreprise de garniture industrielle. La "passion du vol" a pesé dans cette décision. Gianni Hotz met en avant la « liberté de ne rien avoir autour du pilote en vol », contrairement à l'avion, qu'il compare à une "cage". En delta, « on vole comme un oiseau ». Lui a débuté le vol libre grâce à son copain et "maître" Franco Garzia, en 1981. Il n'a pas arrêté depuis et vol régulièrement près du Lac Majeur. En deltaplane, bien sûr, mais aussi en ULM.

Au départ, Icaro 2000 produit le matériel d'un entrepreneur australien, avant de passer à sa propre gamme en 1990 et de devenir le fer de lance du delta "Made in Italy". Aujourd'hui, l'entreprise emploie une douzaine de personnes. Elle propose cinq types de deltas, du modèle d'école à celui pour la grande compétition. Et, depuis une vingtaine d'années Icaro 2000 se targue de vendre "la Ferrari du delta". Gianni Hotz le dit sans concessions : « On est les plus chers sur le marché ». Un prix qu'il met en lien avec la qualité des produits proposés. Des modèles commercialisés dans une fourchette de prix entre 3 500 et 9 000 euros. La société en a vendu presque 9 000 depuis le début dans le monde entier. Positionnée sur un marché restreint, Icaro 2000 fabrique aussi des casques pour les pilotes. Plus de 6 000 chaque année. Une production en augmentation qui compense l'effritement de la demande de deltas. « Ces dernières années, les ventes de deltaplanes ont eu tendance à baisser. Par contre, celles des casques ont remonté ».

L'avenir dans les détails

Pour le Milanais Gianni Hotz, les grandes innovations ne sont plus possibles dans le secteur du deltaplane. « C'est comme les voitures, on ne peut plus vraiment faire évoluer le système ». L'avenir se cache dans les détails. Nouveaux matériaux, tissu retravaillé, etc. Pour ses modèles, il utilise le même tissu que celui des bateaux de course à voile. La structure du deltaplane est faite du « même aluminium que les avions du constructeur aéronautique Airbus ».

Un perfectionnement envisagé comme moyen de survie. « Ce n'est pas un sport qui va devenir plus grand. Cela va rester un petit marché », pronostique Gianni Hotz. Sans toutefois être pessimiste : « On dit toujours que le deltaplane va mourir, mais il a sa petite place en tant que sport aérien ». Et puis, Icaro 2000 renouvelle chaque année sa collection de casques. Nouvelles formes, nouveaux dessins, etc. Le tout produit dans des usines spécialisées en Italie. « Nous faisons des casques à la fois pour le deltaplane, les parapentes et les ULM », précise le pilote. 6 000 casques vendus, un bon résultat pour Gianni Hotz sur ce type de marché. Même si la production est « loin de rivaliser avec les casques de motos ou de ski ». Pour l'avenir, la société Icaro 2000 souhaite poursuivre les améliorations de son matériel. Et aussi, sa mise en valeur lors des grandes compétitions de la discipline.

Maxime Petit

Contact

GIANNI HOTZ

Tél. 0039-0332-648-335

www.icaro2000.com



TRIKE

Vends Trike mono / tandem Fly Castellucio. Moteur SMN mini 2 plus 200 cm³ dém élec. Prix à débattre. Tél. 06-16-44-13-16 3 000 € Dept : 67 - FRANCE

KIT COMPLET

H&ER80 embrayage centrifuge, hélice 125 cm, état neuf + voile APCO Thrust M, très facile à gonfler. Tél. +32-475-741-970 4 100 € BELGIQUE

RECHERCHE DISTRIBUTEUR



Importateur NIMBUS PARAMOTEURS chariot bois et carbone recherche distributeurs sur toute la France. Tél. 03-88-01-76-19 ou 06-16-44-13-16 Dept : 67 - FRANCE

FUNFLYER TIGER 160

Paramoteur chariot, neuf, 2 vols, voile Premium 3 Adventure, parachute secours, 2 radios TH22 Kenwood + instruments. Tél. 06-11-07-23-99 7 000 € Dept : 93 - FRANCE

JET POCKET TOP 210

Dém. Elect embr. Centrifuge Pot détente et silencieux Sallette Aile Tomahawk ITV Taille L rouge Matériel neuf 2 h vol - Valeur 7 490 €. Tél. 04-66-22-31-97 3 900 € Dept : 30 - FRANCE

BONNES AFFAIRES

PIÈCES-ACCESSOIRES

TURBINE AÉRONAUTIQUE

Moteur hélico occasion, turbine à gaz Artouste IIC6, dernière génération, civilisé. Gros pot calendrier horaire. Tél IBC 04-92-79-12-02 ibclurs.aero@wanadoo.fr Prix intéressant Dept : 04 - FRANCE

JEU PALES PRINCIPALE

A vendre jeux de pales principales et RAC pour Alouette tous modèles. Vendus avec EASA Form One. Tél. IBC : 04-92-79-12-02 ibclurs.aero@wanadoo.fr Dept : 04 - FRANCE

ROUES BERINGER



Kits complets de retrofit pour votre ULM : 601XL, MCR, WT9... Gain en masse et en performances. Tél. 04-77-76-82-95 www.beringer.fr contact@beringer.fr Dept : 42 - FRANCE

NOUVEAU SITE AERODISCOUNT



Balise Fast Find 406 MHz GPS portable 330 € Casque "Classic" 79 € Compact pliable 109 € Maycom AR-108 60 € Gilet de Sauvetage 89 € Site sécu PAYBOX Prix TTC Port en sus www.aerodiscount.com

BALISES DE PISTE



Fabrication "made in France" pour piste ULM et Aérodomes. Balises de piste en polyéthylène rotomoulées. Tél. JEROME CALMELS 06-31-87-60-08 www.clmproduct.fr Dept : 47 - FRANCE

MANCHE À AIR MOBILE



Facile, rapide à installer, pied articulé, mat télescopique, livrée avec sac, vous suivra pour activités aériennes. www.tiptopbleuciel.com Tél. 04-75-53-23-66 96 € Dept : 26 - FRANCE

Fly ul



www.icaro2000.com



staff@icaro2000.com



Principal features • Reduced width of the helmet • Airflow inside the helmet • Interchangeable internal padding • Shell made of abs composite • Very comfortable • Made in Italy

ACCESSOIRE AUTOGIRE

Vends cabine autogire biplace, côte à côte modèle AVERSO. Tél. 06-71-31-66-37 (soir) 1 000 € Dept : 31 - FRANCE

MACHINE À COUDRE PRO



2 aiguilles écart 8, 6, 4 et 4, 8 mm. Moteur 220 volts, Zigzag 3 points pour Kitesurf et wind, sellerie triple entraînement 220 volts. Tél. 06-17-07-22-75 Dept : 87 - FRANCE

POMPE À BILLE



Exclusive et innovante ! Adaptée remplissage réservoir essence pendulaire et paramoteur. Tuyau SOUPLE A VIE (silicone). 25 € Tél. 06-50-79-19-39 www.p-u-l-m.com Dept : 86 - FRANCE

WWW.NETWORKS.BE

Réalise votre déco avion & ULM - Stripings, chiffres & lettres adhésives. Envoi rapide, pose facile (notice) Une question ? Ecrivez à networks@clearwire.be

BOITE TRANS. PRINCIPALE

Vends BTP 319, calendrier 3 ans effectuée, pot restant 925 h avec EASA FORM ONE, Tél. IBC : 04-92-79-12-02, ibclurs.aero@wanadoo.fr Dept : 04 - FRANCE

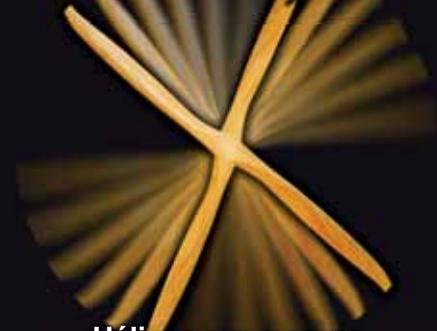
AERO MOTEUR FRANCE



Atelier moteur Lycoming Continental agrément FRMF043. RG, réparations moteurs et accessoires. Tél./Fax : 04-67-59-47-06 aeromfrance@orange.fr Dept : 34 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE
à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au **04 77 72 32 25**

HÉLICES E-Props



Hélices sur-mesure pour ULM et avions CNRA
www.e-props.fr

ELECTRAVIA - Tél. +33(0)4 92 57 99 40

OPTIMISONS LES PERFORMANCES

Faites vous offrir un Chèque Cadeau Air Contact !



UN ÉVÈNEMENT À FÊTER... Envie de choisir son cadeau librement ?

Vous piochez parmi 35 professionnels. Le Chèque Cadeau donne accès à des milliers d'offres... Des cadeaux classiques aux plus insolites sur le thème "avation de loisirs". Entreprises, CE, Associations OFFREZ MALIN !

Avec le Chèque Cadeau Air Contact, offrez une prime à vos salariés sans charges sociales (événements URSSAF éligibles). Pour vos cadeaux clients et/ou fournisseurs, ce chèque est déductible fiscalement.

Pour en savoir plus, contactez nous au 04 77 72 32 25 ou visitez notre site www.air-contact.com



www.aviation-publications.com



+ le guide aviation METEO-FRANCE en cadeau...

EMPLOI FORMATION

Offres emplois

VENDS ÉCOLE PILOTAGE

École multi-axes et pendulaire avec bâtiment de 400 m² sur aérodrome de Saint-Rambert d'Albon.

Avec exclusivité activités sur plateforme.

Tél. 06-76-96-78-10

Dept : 26 - FRANCE

Formation

DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multi axe, pendulaire, formation travail aérien DNC, FH, actualisation instructeur

ulmfourques@aol.com

Tél. 06-03-49-82-31

www.ulmfourques.fr

Dept : 47 - FRANCE

PARAMOTEUR



PASSION'AILLES école paramoteur toute l'année importateur APCO, PAP, CLEMENTE, CORSAIR, NAC, HELIX, fabricant du chariot Z.

www.passion-ailles.com

Tél. 05-62-66-18-06

Dept : 32 - FRANCE

BREVET PILOTE AUTOGIRE



Passez votre brevet avec AIR FLASH AVENTURE. La Base Ecole Professionnelle du nord de la France. Aéroport d'Amiens.

Tél. 06-15-36-89-09

www.ulm-airflash.com

Dept : 80 - FRANCE

ÉCOLE PILOTAGE HELICO



Formation, QT R22, QT R44, vol d'initiation, prorogation, renouvellement, formation au PPLH, vol de nuit.

Tél. 05-49-90-20-78

www.silvair.fr

Dept : 86 - FRANCE

AERO CHALLENGE Formations & Conseils

15 rue Guyton de Morveau - 75013 Paris

Tel : 01 45 89 84 55

Formations Pilotes :

• FCL 1.200 – Test initial d'aptitude à la langue anglaise

- Formation en salle
- Formation en E-learning

• FCL 1.028 – Test de compétences linguistiques OACI

- Formation en salle
- Formation en E-learning

Formation Hôtesse de l'air – Steward (Agréée DGAC)



contact@aerochallenge.com

AERA FTO F-CE-06-101



PPL-CPL(A) IR/SE, MEP, QT BE 90-200 Anglais aéronautique.

aera.lyon@cegetel.net

Tél. 04-72-37-39-76

www.aera-lyon.com

Dept : 69 - FRANCE

ULM AIR DRAKKAR



Centre de formation homologué de pilotes et d'instructeurs en autogire et multiaxes.

Tél. 02-35-91-31-80

ou 06-62-63-31-80

www.ulm-airdrakkar.com

NORMANDIE

FRANCE

INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE

Aérodrome Tours Sorigny

Tél. 02-47-26-27-50

Dept : 37 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de 0€

sur www.air-contact.com ou au 04 77 72 32 25

Des bijoux réalisés par un maître bijoutier Français



Librairie de livres, CD, DVD à découvrir



Des objets de décoration classiques ou insolites pour afficher votre passion !



Cartes en relief du monde, des régions, parcs et massifs de France.

Découvrez toutes les offres sur www.air-contact.com ou Tél. 04-77-72-32-25

BASE ULM ST-EXUPERY



Centre formation homologué, pendulaire, multiaxes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réacteur humain.

Tél. 05-53-95-08-81

www.ulmstex.com

Dept : 47 - MONTPEZAT

FRANCE

CEP MONT BLANC



Initiation, perfectionnement, stage journée, montagne, jeune, voyages, Chili, Dolomites.

Tél. 04-50-34-77-37

www.cepmontblanc.com

pour voler plus et toujours mieux.

Dept : 74 - FRANCE

PHALSBOURG AIRSHOW Unique en Europe. 90 hélicoptères et 90 000 visiteurs. PHALSBOURG AIRSHOW se tiendra les 12 et 13/09/09. www.phalsbourg-heli-airshow.com ou Tél. 03-87-25-23-81 Dept : 57 - FRANCE

ÉCOLE PILOTAGE ULM



Instruction autogire, multi-axes et pendulaire. Baptême et initiation sur aéro Gisy les Nobles Nord Bourgogne Sud IDF Tél. 06-11-59-06-98 www.airlibrepassion.com Dept : 89 - FRANCE

ÉCOLE PARAMOTEUR



Baptêmes, sorties pilotes, matériels : Miniplane Top80 Yvasion 2000 APCO Dudek Ozone Powerplay www.alsaceparamoteur.com Tél. 03-89-49-13-81 Dept : 68 - FRANCE

ULM PARAMOTEUR PENDULAIRE



École pilotage, Fabricant des paramoteurs MPY, distributeur PAP CLEMENTE Centre technique Air Création PARAMANIA Tél. 06-75-72-25-52 www.ulmmidipyrenees.com Dept : 82 - FRANCE

MODELISME Romain SFREDDA TOUTES LES GRANDES MARQUES DUDELANGE - LUXEMBOURG Cheques Français acceptés 20 ANS Contactez nous pour plus de renseignements : Tél : 00 352 51 37 06 Fax : 00 352 52 29 20 mail : sfredda@pt.lu

BON À SAVOIR



IPC O
INSTRUMENTS DE PRÉCISION
DE LA CÔTE OUEST

Etablie depuis 1997, la société IPCO connaît une nouvelle organisation de son activité pour une optimisation maximale.

Nous utilisons une instrumentation de pointe pour maintenir le plus haut niveau de qualité sur les travaux confiés.

4 ateliers spécialisés :

- Instruments de bord (passage au banc, réparation, entretien, vente)
- Radio (réparation, renouvellement LSA, vente et installation avec dossier d'étude)
- Batterie (entretien des batteries Li Ion, Pb, NiCad)
- Etalonnage (de vos outillages aéronautiques)

Agrément EASA (PART 145 N° F145-541)

131, route de l'Estuaire F-17120 ARCES sur GIRONDE
Tél : 05 46 90 39 39 Fax : 05 46 90 39 31
instruments.precision@wanadoo.fr www.ipco-part145.com

Sur présentation de cette pub, sur les travaux confiés -20% jusqu'à fin Sept 09

MESSAGES

TOUT POUR LE PENDULAIRE



Découvrez le NOUVEAU SITE : www.gdecouvr.com
20 ans expérience COSMOS, vente pièces, spécialiste moteur ROTAX révisé votre machine, votre aile...
Tél. 03-80-56-35-80
Dept : 21 - FRANCE

GUIONNET®



Chronographes d'aviateurs.
www.guionnet-fr.com

AUBERGE AERONAUTIQUE



Découvrez la très célèbre ferme-auberge Rebeyrotte. Une belle piste privée de 800 m. Canard et tarte aux noix à déguster. Gîtes et chambres.
Tél. 05-53-61-13-87
Dept : 24 - FRANCE

MANCHE À AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1000 mm / 250 mm / 4500 mm, fabrication France.
Tél. 03-27-26-02-25
www.delton-aviation.fr
contact@delton-aviation.fr
Délais rapides

GIRY AERO SERVICES
Maintenance Aéronautique avion, ULM, hélicoptère. Entretien, dépannage, assistance technique, vente pièces du lundi au samedi
Aérodrome GUERET. Tél. 09-53-95-02-06
Dept : 23 - FRANCE

RESTAURANT ALTIBAR
Sur l'altiport ALPE D'HUEZ. Vue magnifique, tartiflette redoutable... Beaucoup de produits frais et cuisine régionale. Carte et menus.
Tél./Fax : 04-76-80-41-15
Dept : 38 - FRANCE

PREVENTION PILOTES



Lunettes de soleil CARUSO, vue élargie, UVC, B, A+ lumière bleue + IR, test Ishihara effectué par l'ophtal. Dr Kopp et admis pour le vol, conforme norme CE1836:2005
www.carusofreeland.com
SUISSE

VOTRE LOGO BRODÉ

Sur T-shirt, polo, casquette. Travail soigné, petite quantité, prix raisonnable. Nombreux coloris et modèles pour hommes et femmes.
Tél. 05-63-55-05-33

HELICE EVRA-LEGER



HELICES hautes performances sur mesure CDN/ULM/ CNRA N° 1 Français Bois/ Composite COLLE AERO certifiée.
Tél. 03-44-25-50-31
Fax : 03-44-25-90-72
www.helices-evra.com
Dept : 60 - FRANCE

LES AILES CEVENOLES

École pilotage multi-axes, agent PIONEER, places hangar, stages initiation, reconversion, baptêmes, qualif radio.
Tél. 06-86-91-54-34
www.ailes-cevenoles.com
Dept : 30 - Uzes - FRANCE

AVIONS JODEL®



OFFRE SPECIALE 10% SUR PIECES TRAIN D'ATTERRISSAGE JODEL/ROBIN Fourreaux, guides, Pistons, caoutchoucs... Offre jusqu'au 31 octobre 09.
Tél./Fax : 03-80-22-96-38
www.avionsjodel.com
Dept : 21 - FRANCE

AU PIED DES PYRENEES



Loue chalets sur piste privée 670 m, tout confort, clim, voiture à dispo, multi activités possibles. hangar à dispo.
www.aero-chalets-sadoumin.fr
Tél. 06-07-16-05-93
Dept : 65 - FRANCE

TEE-SHIRT À VOS COULEURS

Mais aussi polos, casquettes, hommes, femmes, enfants. Petites et grandes séries. Contactez-nous pour devis personnalisé.
www.cmc-aircraft.com
Tél. 06-76-81-02-75
Dept : 51 - FRANCE

AU CŒUR DU PERIGORD

Conserves foie gras d'oie à la ferme + locations de vacances sur piste privée 200 m LF2453. Accueil possible 7j/7.
<http://milhacoie.free.fr>
Tél. 05-53-07-56-28
Dept : 24 - FRANCE

AERO MAINTENANCE



ENTRETIEN RÉPARATION VENTE : ULM 3 axes & pendulaires, strobes & pilote auto. , moteurs Rotax, vente matériel occasion.
www.aeromaintenance.fr
Tél. 02-41-55-33-74
CHOLET LFOU
Dept : 49 - FRANCE

HELICES VALEX



Fabricant d'hélices en bois. NOUVEAU : bois débité ou pré débité sur liste, contreplaqué et colle aéronautique.
Tél. 05-45-78-89-85
www.helicesvalex.fr
Dept : 16 - FRANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, réentoilage, ULM, delta, parapente. Sellerie, banderoles. Pliage parachutes secours ULM. Parmentier/Voyageurs Du Ciel.
Tél. 01-60-66-47-47
Dept : 77 - FRANCE

L'ESCALE GUILLAUMET

Spécialités Savoyardes, cuisine tradi. Aérodrome Sables-d'Olonne. Ouvert les midis 7j/7. Plat du jour 9,90 € Menu dès 11,90 €. Vélos à dispo.
Tél. 02-51-21-31-98
Dept : 85 - FRANCE

VARET TRAITEUR



Toutes réceptions 10000 pers et bien +. Chapiteaux, tentes, animation musicale. Présents à Vichy, Valencienne, Tour de France, Blois...
Tél. 02-35-92-38-56
Dept : 76 - FRANCE

IMMOBILIER

ATELIER AÉRONAUTIQUE

La CCI d'Alès recherche une entreprise à vocation aéronautique pour un atelier relais dispo juin 2010.
Tél. 04-66-78-49-30
stephane.fourdrigniez@ales.cci.fr
Dept : 30 - FRANCE

EN BORD MÉDITERRANÉE



VENDS PATRIMOINE IMMO + STÉ TRAVAIL AÉRIEN. Base ULM et aéro privé 12 ha. Villa 160 m² et hangar 1800 m².
www.ulm-torreilles.com
Tél. 04-68-28-13-73 HB
Dept : 66 - FRANCE

VACANCES

PARAPENTE MAROC



Du 15 oct au 20 nov. La semaine 700 €, les 10 jours 880 €, les 15 jours 1200 €. Tout compris sauf billet avion.
ECOLE CUMULUS
Tél. 06-14-76-07-00
www.ecolecumulus.com

Un bijou *exclusif et original...* pour faire plaisir ou étonner !

Bijoux réalisés par un Maître Bijoutier Français



Pendentif 22232AG
85 €
Pendulaire
Longueur : 1,4 cm
Envergure : 3,4 cm



Pendentif 21152AG
31 €
Parachute
Hauteur : 2,3 cm
Largeur : 0,9 cm



Pendentif 21154AG
25 €
Hélice
Longueur : 2,8 cm
Hauteur : 0,7 cm



Pendentif 22120AG
57 €
Avion de Chasse
Longueur : 3,2 cm
Envergure : 1,9 cm



Pendentif 22116AG
75 €
Parapente
Hauteur : 2,6 cm
Largeur : 2,2 cm



Pendentif 22174AG
63 €
Montgolfière
Hauteur : 1,7 cm
Largeur : 0,8 cm



Pendentif 17037AG
33 €
Hélicoptère
Longueur : 3 cm
Hauteur : 1,2 cm



Pendentif 23047AG
55 €
Grand Jet
Longueur : 2,9 cm
Envergure : 2,8 cm



Pendentif 22141AG
52 €
Aiguille de Parachute
Hauteur : 3,9 cm
Largeur : 1,2 cm



Pendentif 23080AG
71 €
Fusée
Hauteur : 2,6 cm
Largeur : 1 cm



Pendentif 17026 PAG
46 €
Avion à Hélice
Longueur : 1,9 cm
Envergure : 2,5 cm



Pendentif 22119AG
41 €
Petit Jet
Longueur : 2,7 cm
Envergure : 1,9 cm

Cordons et chaînes



Cordon 32032SAG
8 €
En soie. Au choix : rose, bleu, noir ou blanc - 42 cm



Chaîne 32023AG
15 €
Argent - 45 cm



Pendentif 22224AG
48 €
Grand Planeur
Longueur : 3,1 cm
Envergure : 5,2 cm



Pendentif 21259AG
35 €
Petit Planeur
Longueur : 2,2 cm
Envergure : 4 cm

Pendentifs

Bracelets

Bracelet 17026BAG
46 €

Avion à Hélice avec Cordon Soie (couleur au choix)
Avion : Longueur : 1,9 cm Envergure : 2,5 cm

Tous ces bijoux sont en argent (925 millièmes). Cordon Soie et/ou Chaîne Argent sont vendus séparément. Bijoux poinçonnés, livrés avec écrins. Existent en or. Création sur demande possible.

Boucles

Boucles d'oreilles clou
37 €

09044AG - avion hélice
Avion : longueur : 1 cm - envergure : 1,3 cm
09045AG - avion concorde
Avion : longueur : 1,4 cm - envergure : 0,8 cm

Boucles d'oreilles pendantes
67 €

15044AG - avion hélice
Avion : longueur : 1 cm - envergure : 1,3 cm
15044AG - avion concorde
Avion : longueur : 1,4 cm - envergure : 0,8 cm
Longueur chaîne : 1 cm

BON DE COMMANDE - L'atelier Bijoux

N'oubliez pas de préciser la couleur pour les cordons soie.

INTITULÉ	RÉF.	PRIX	QTÉ	PRIX

À RETOURNER ACCOMPAGNÉ DE VOTRE RÈGLEMENT À
Ciel & Plume - 352 rue Victor Hugo
42120 COMMELLE VERNAY - FRANCE
Pour toute information complémentaire :
Tél. 04-77-72-32-25 ou info@air-contact.com

SOUS TOTAL

FRAIS DE PORT 7 €
France Métropolitaine

TOTAL

NOM : PRÉNOM :

ADRESSE :

CODE POSTAL : VILLE : PAYS :

TÉL : FAX : E.MAIL :

36^e coupe icare



17-20
septembre
2009

St Hilaire du Touvet - Lumbin

www.coupe.icare.org

Tél. : 00.33 (0)4.76.08.33.99 - fax : 00.33.(0)4.76.97.20.56