

N°61
OCTOBRE 2009

AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES LOISIRS AÉRIENS



STEMME



Finesse 50 Vitesse 225 km/h Plafond 9140 m
Demos, Vidéo & Info: 0032-475-283326



Motoplaneur biplace **STEMME S 10-VT**

2 A LA UNE

3-7 VENTE
& LOCATION

8-9 LE PORTRAIT
DU MOIS
L'épandage en héritage

10-11 LE MÉTIER
DU MOIS
Pilote de ligne :
un métier stabilisé

12-13 EMPLOI
FORMATION

14-16 BON
À SAVOIR
Messages, agendas...

Un message à faire passer ?
Avec AIR Contact,
GAGNEZ en LISIBILITÉ !

AIR Contact
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25

- ENVOI GRATUIT**
(aux clubs et professionnels des sports et loisirs aériens).
- 14 000 EXEMPLAIRES** diffusés par La Poste + **20 000 par Internet** (120 000 lecteurs potentiels).
- PARUTION MENSUELLE**, distribuée sur toute la France.

RÉGIE PUBLICITAIRE
ADMINISTRATION
AIR CONTACT
Géraldine Galland
CIEL & PLUME
352 rue Victor Hugo
42120 COMMELLE VERNAY
E-mail : info@air-contact.com
Site : www.air-contact.com
RCS Roanne 452 612 955
APE 7371z



MONTAGE DE KITS ULM TOUTES MARQUES

Société de fabrication aéronautique installée en région centre, EMASE assure le montage de kits ULM multiaxes.

Structures métallique et composite pour particuliers, vendeurs et constructeurs. Délai de montage rapide, professionnalisme et sécurité.

Contact Odile GEORGE

Tél. 06 08 52 72 59 ou 06 45 88 79 45

mail : odilegeorge-emase36@orange.fr

Visitez notre site internet
www.emase-aero-ulm.com

EMASE



G1 AVIATION PARTICIPE AU "DEFI-MYOPATHIE"

Le constructeur français du G1 Gélinotte offre l'opportunité à Alexandre et Nicolas LANDRIEUX de vivre une aventure hors normes : la traversée du Sahara ! En octobre prochain, aux commandes d'Ulm G1, les deux frères accompagnés par Thierry BARBIER vont parcourir la Tunisie et la Lybie dans des conditions extrêmes. Toute l'équipe de G1 Aviation souhaite bons vols à ses deux hommes qui surpassent leur handicap et les frontières du possible pour accomplir un fabuleux rêve d'enfant.

Suivez l'opération sur www.defi-myopathie.com.

contact@g1aviation.com

Tél : 04.88.38.29.01 - Fax : 04.32.52.90.05

VENTE LOCATION



MAGNIFIQUE CNRA

CNRA 4 places 180 CV
Lycoming. Superbe Avion de
Collection Français Boisavia
Mercurrey Patrimoine Aéro-
nautique - FPIAN - KX155
+ Narco 150.
Tél. 06-82-24-86-52
28000 € à débattre
Dept : 78 - FRANCE

DR 400 120CV

Année 1981. Pot cel : 980 H.
Pot mot : 360H. Pot hél :
1680H. VHF / VOR / Trans-
pondeur. Balise 406 Mhz.
Visible LFPN.
Tél. 06-35-96-58-87
30000 €
Dept : 78 - FRANCE

ROBIN DR400 - 180CV

Année 89. cell 5 100h mot
462h CN longeron OK pot
hélice 1950h. Visible LFBE
Contact : acb24@wanadoo.fr
prix à débattre.
Tél. 05-53-57-31-36
68000 €
Dept : 24 - FRAN CE

CESSNA C172 - R 180CV

Année 00 cell 2700H mot
330H DPRG 2 NAV/COM
KX155A TSO PA 2 axes
KAP 140 balise 406 AF
compact CEN 21/11/09
transpondeur KT76CTSO.
Tél. 01-60-06-33-44
120000 €
Dept : 77 - FRANCE

ROBIN HR 200 / 100CV

Heures moteur : 854 h.
Heures cellule : 1141 h.
Puissance moteur : HR 200 /
100 CV. Situation V.
Tél. 03-27-21-09-25
25000€
Dept : 59 - FRANCE

LANCAIR 320



Vends LANCAIR 320 cellule
moteur hélice 75 h
Tél. 06-81-56-72-77
ou 04-67-02-13-49
à partir de 19h.
60000€
Dept : 34 - FRANCE

DIAMOND DA20-A1-100

1995. 4330HdV. Pot Rotax
577H. Pot Hélice 419H.
VOR/VHF KX125, Transp C
KT76A, Direct, Horiz, TurnCord.
Balises PLB 406Mhz + ELT
121, 5Mhz
Tél. 02-96-48-47-42
53000 €
Dept : 22 - FRANCE

CNRA 2+2 ZENITH CH300

N°série 3.97, 230h cell, tt
métal, tricycle, freins hydr,
160HP lycoming, 3 réserv
= 210 l, dble cdes, verrière
coulissante vers avant, volets
Tél. 03-82-25-33-45
50000 €
Dept : 55 - FRANCE

MOUSQUETAIRE D140 A

HT 2841 depuis GV 30h.
Moteur restant 1760h.
Intérieur 10/10. Extérieur
10/10. Dacron. VHF KX155,
VOR K1204 TPR950
Tél. 06-09-05-35-25
75000 €
Dept : 32 - FRANCE

Chez Silvair Il y aura toujours un Pioneer
disponible pour Vous en 2009 !!!

Alpi Aviation Importateur & distributeur Tél. 05-49-90-20-78
Pioneer officiel France www.silvair.fr

REMARQUABLE D-119

C9014F CNRA 2008 2
résé VHF XPDR CC Horiz
bille aigui 2 venturis 2CT
Indic préglivrage Instr nav
et moteur complet Int et ext
10/10.
Tél. 06-85-57-95-44
30000 €
Dept : 83 - FRANCE

DIAMOND DA20-A1-100

1997. 3338HdV. Pot Rotax
920H. Pot Hélice 1284H.
VOR/VHF, Transp C, GPS
G100. Direct, Horiz, Turn-
Coord, Balises PLB 406Mhz
+ ELT 121, 5Mhz
Tél. 02-96-48-47-42
60000 €
Dept : 22 - FRANCE

BONANZA F-35



Sortant RG 2007 peint et
inter neufs moteur et hélice
50H depuis neuf.
Plus d'informations :
Tél. 06-08-84-39-34
ou 03-21-67-10-48
50000 € à débattre
Dept : 62 - FRANCE

www.air-contact.com



ROBINSON R22 Beta

Potentiels restants : 1100h/
2,5 ans Aéro Systèmes.
Tél. 06-60-77-23-08
58000€ TTC
Dept : 41 - FRANCE

GOLF TANGO PROPOSE



PPL.H : 14 800 € TTC* -
QT R22 / R44 : 2 200 /
3 300 € TTC* - stage DZ :
1 900 € TTC
Tél. 06-12-71-84-72
info@golftango.com
LE HAVRE / TOUSSUS
(* à partir de
Dept : 76 - 78 - FRANCE

ROBINSON R22

Potentiels restants : 1550h/
8 ans Aéro Systèmes.
Tél. 06-60-77-23-08
85000€
Dept : 41 - FRANCE

R22 BETA TB ETAT

Potentiel restant 1000H
2015 VOR XPDR GPS cuir
chauffage pas de TVA. Libre
de suite.

Tél. 06-72-27-08-73
79000 €
Dept : 86 - FRANCE

ROBINSON ASTRO R44

Super Astro, tableau 9 trous,
nuit, GPS, cuir, potentiel
200H et 18 mois. Convient
pour brevet ou privé / école.
Etat irréprochable. A voir.

Tél. 06-45-64-06-40
80000€ HT
Dept : 86 - FRANCE

DAUPHIN AS365 N

Superbe état grande révi-
sion flottants neufs inté-
rieur VIP ou autre 1986.

Tél. 06-60-39-76-25
2100000€
Dept : 68 - FRANCE

ENSTROM F28A



Grands potentiels
Autonomie 3,5 heures
2/3 places.
Idéal Ecole-Voyages.
Tél. 06-18-78-80-34
75000 €
Dept : 21 - FRANCE

ALOUETTE III SA316B



Hélicoptère en parfait état,
sortant visite annuelle.
Pour plus de renseignement,
merci de bien vouloir nous
contacter : Société IBC.
Tél. 06-80-40-65-92
Dept : 04 - FRANCE

IBC AERO



Vente/achat hélicoptères et pièces détachées

(stock important)

Tél. 04 92 79 12 02
Mobile 06 80 40 65 92
ibclurs.aero@wanadoo.fr
04700 LURS - FRANCE

HELI-MECANIC



Location, vente, atelier.
Nombreux hélicoptères :
Alouette II et III, Gazelle,
Hughes, Bell...
Tél. 06-63-89-28-39
Fax : 03-82-58-49-23
helimeca@wanadoo.fr
Dept : 57 - FRANCE

ALTITUDE SERVICES



Négoce et services aéro.
Achat / vente hélicoptères,
Nombreuses pièces dé-
tachées SA313, SA342,
AS350...
www.altitude-services.com
Tél. 06-60-39-76-25
Dept : 68 - FRANCE

ALOUETTE SA 318C

Astazou sortie de GV 1000H
potentiel moteur très bons
potentiels...
www.altitude-services.com
peinture/intérieur neufs.
Tél. 06-60-39-76-25
Dept : 68 - FRANCE

ROBINSON R44 ASTRO

Potentiels restants: 700h / 3ans /
avec hydr. Aéro Systèmes.
Tél. 06-60-77-23-08
115000 € TTC
Dept : 41 - FRANCE

MD HUGUES 500 E

Très bon état, très bons
potentiels, 100 K€ parties
chaudes turbine changées
prix à discuter !
www.altitude-services.com
Tél. 06-60-39-76-25
Dept : 68 - FRANCE



DTA DYNAMIC 582

450h. Moteur et aile révisés
certificat à l'appui. Radio lcom.
Très bon état.
Tél. 06-76-99-10-93
9500 €
Dept : 77 - FRANCE

AIR CREATION GTBI

Moteur rotax 503 révisé. Aile
Fun 18, console, essai possible
départs 01/26/73/38. Idéal
petite piste.
Tél. 06-08-50-44-80
3900 €
Dept : 74 - FRANCE

**VOTRE
PETITE ANNONCE**

à partir de **0€**

sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25



ZENAIR 701

912UL an 2004, 700h,
radio, transpondeur, parachute,
révision atelier agréé avion.
Tél. 04-67-29-55-68
30000 €
Dept : 34 - FRANCE

P92 ECHO 80CH PARA

2009
50HDV VHF/XPR Garmin.
Etat neuf TVA récupérable.
www.tecnam.fr
Tél. 06-82-43-03-95
69500 €
Dept : 74 - FRANCE

IKARUS C22

Année 99, Moteur 582 neuf
0 heure, alti, vario, badin,
strokes.
Tél. 05-53-95-08-81
14000 €
Dept : 47 - FRANCE

DYNAMIC WT9



2007 340h 1^{ère} main pilot
(cpl-inst) très b equip PA et
horiz trurtrack GPS Gar 495
mod S. Visi LFTF
Tél. 06-07-41-95-18
anpi75@wanadoo.fr
92000 €
Dept : 84 - FRANCE

TECNAM P92

450h. radio transpondeur
parachute de secours.
Entretien toutes les 50h. Très
bon état. Première main.
Tél. 06-76-99-10-93
49500 €
Dept : 77 - FRANCE

TETRAS BSP FIN 2004

Rotax 100CV 148h Parachute
Radio Casque silencieux
Entoilage polyfiber Pneus
brousse.
Valeur neuf 65000 €
pitet.air.service@wanadoo.fr
Tél. 03-29-34-89-57
50000 €
Dept : 88 - FRANCE

SKYRANGER

Synairgie 582 rotax année
1994. 183h depuis RG +
inter com casques radio.
Tél. 06-09-05-20-60
11000 €
Dept : 12 - FRANCE

ULM VAMPIRE FM250



Vampire FM250 2008 Rotax
912 ULS 100 CV hélice
Woodcomp PV électrique
parachute 2 x 50L Avmap
EKP4 flight DEK-D180 VHF/
transp Filser.
Tél. 06-03-53-23-47
Dept : 33 - FRANCE

SKYRANGER 2006

Hirth 3503E 70 CV graissage
séparé entièrement équipé
radio + casques para GRS
3/450 94 H état neuf.
nelphi.ulm@free.fr.
Tél. 06-87-47-06-54
30000 €
Dept : 77 - FRANCE

À VENDRE SAVAGE

Rotax 92ULS 100HP Hélice
variable électrique. Radio,
parachute, 2008. 80h. Pneu
Tundra.
Tél. 00393-483-002-756
45000 €
ITALIE

QUICKSILVER

Type sport 2S neuf. Rotax
582, ttes options, hélice 4
pales, dém élec, res sup, ins-
truments, housses.
Contrôlé et expédition facile.
Tél. +357-99-33-84-66
9995 €
CHYPRE

P92 ECHO CLUB 80HP

Année 2007 250HT VHF/
XPR Becker. Chauffage cabine.
Hélice Duc. TVA récupérable.
Dispo de suite. www.tecnam.fr
Tél. 06-24-02-16-00
49500 €
Dept : 01 - FRANCE

SUPER GUEPARD 912S

Année 2008 580H Tripale
Duc, radio, transpondeur,
strokes, parachute, chauff-
fage cabine, porte bagages.
Causse renouvellement.
Tél. 05-49-91-31-33
45000 €
Dept : 86 - FRANCE



**CONTACTEZ-MOI
pour réaliser votre essai en vol !**

Jacques COOREMANS - Port. +32(0)475-711-443
jacques@zenair.be ou jacques@ulm-alto.com

SOURICETTE MBO1

Rouge HT cellule 380 SN01
moteur Hirth F23 HT 83. En
très bon état visible Aviasport
194 emplacement à la Ferté
Alais récupérable.
Tél. 06-61-75-38-05
6700 €
Dept : 91 - FRANCE

**VOTRE
PETITE
ANNONCE**

à partir de

0€

sur
www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25



MAGNI GYRO



Magni leader mondial
autogire. 8 écoles et
distributeurs en France.
Importateur ROTAVIA
eric.changeur@orange.fr
Tél. 06-73-04-56-8
http://rotavia.free.fr
Prix bi dès 44000 €
Dept : 16 - FRANCE

www.flyingmachines.fr

03110 - Aérodrome Vichy-Charmeil





Vampire

Vitesse max. 245km/h
VNE 270 km/h
Masse à vide à partir de **258 kg**

FM250

Tél. 0607472555

**ÉCHANGE
OU VENDS MAGNY**
M16 157H état neuf. Janvier
2007, Flydat, alti, badin,
vario, Becker, interface Lynx.
Tél. 06-09-83-33-27
50000 €
Dept : 22 - FRANCE

AIRCOPPER A3C
Rotax 914T couleur rouge
démonstrateur modèle 2008.
60h depuis neuf, radio, inter-
phone fieller ATR500, photos
sur www.aircopter.fr
Tél. 06-71-31-66-37 (soir)
47840 €
Dept : 31 - FRANCE

AUTOGIRE AIRCOPTER
Kit AIRCOPTER BI-INTIME
moteur BMW 1100 rotor
AIRCOPTER carénage instru-
mentation radio VC 120km/h
conso 15l/h visible Bois-de-
la-Pierre.
Tél. 05-61-98-30-73
26000 €
Dept : 31 - FRANCE

ELA 914
Vends ELA 075 914 300h
moteur et cellule entièrement
révisés. Hélice neuve radio lcom
headset Lynx toutes options.
Excellent état.
Tél. 06-76-99-10-93
47000 €
Dept : 77 - FRANCE

GIRO AIR COPTER MONO
Rotax 912, 121/hgaranti, gris
métal, carénage, siège résér-
voir 501 ULM Technologie,
autonomie 4h,
Tél. 06-71-31-66-37 (soir)
photo sur www.aircopter.fr
35000 €
Dept : 31 - FRANCE

**VOTRE PETITE
ANNONCE**
à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25



**PARACHUTE
ASCENSIONNEL**
Coloris rouge - vert. Neuf
jamais utilisé, livré avec sac
de transport.
Tél. 01-42-65-78-31
800 €
Dept : 75 - FRANCE



ÉCOLE ALTO

Stages ts niveaux vente
matériel. Sites très adap-
tés à l'initiation. Beauté et
 douceur de la moyenne
montagne Vercors
www.parapente-alto.com
Tél. 04-76-95-46-82
Dept : 38 - FRANCE

ADVANCE EPSILON 6 26
Neuve et démo (moins de
10 vols) + sellette supair
altix M + et secours light,
prix pack intéressant.
Tél. 06-82-20-53-01
ou info@lozair.com
Dept : 48 - FRANCE

ADVANCE BETA 4 42
2009 10 vols + sellette
Walibi secours sup'air light
et minimax L.
Tél. 06-82-20-53-01
ou info@lozair.com
Dept : 48 - FRANCE

ADVANCE SIGMA 7 28
Moins de 10 vols + sellette
success II + et secours.
Tél. 06-82-20-53-01
ou info@lozair.com
Dept : 48 - FRANCE

REBEL L COLOR BL/VER
Voile démo du shop achat
2008. 9 vols, révisée avant
la vente. Déstockage fin de
saison ! À saisir GIN.
Tél. 04-50-34-77-37
1990 €
Dept : 74 - FRANCE

REBEL S COLOR POPPY
Voile démo du shop achat
fin 2007. 30 vols, révisée
avant la vente. Déstockage
fin de saison ! À saisir GIN.
Tél. 04-50-34-77-37
1990 €
Dept : 74 - FRANCE

BIPLACE OZONE
Magnum révisé avec sellette
pilote. Secours neuf
Tél. 06-22-66-27-71
epfparapente@yahoo.com
2200 €
Dept : 38 - FRANCE

ADVANCE EPSILON 6 28
Neuve et démo (moins de
10 vols) + sellette success
II + et secours.
Tél. 06-82-20-53-01
ou info@lozair.com
Dept : 48 - FRANCE

ADVANCE ALPHA 4
Hike 25 10 vols + sellette
alfirando xp et secours sup'air
light supair ventrale.
Tél. 06-82-20-53-01
ou info@lozair.com
Dept : 48 - FRANCE

BIPLACE ITV THANKA
Avec sellette pilote
800 € révisé
Tél. 06-22-66-27-71
ou epfparapente@yahoo.com
800 €
Dept : 38 - FRANCE



**AIGUEBELETTE
PARAPENTE,**
10 min de Chambéry,
45 min de Lyon,
Baptême,
Stage Init, Perf etc.
Boutique, cadre privilégié.
www.aiguebeletteparapente.fr
Tél. 04-79-75-60-41
SAVOIE - FRANCE

GIN ZULU EXPLORER
Taille S color Podwer achat
2008. 10 vols voile démo du
shop. Parfait état déstockage
fin de saison. À saisir.
Tél. 04-50-34-77-37
2438 €
Dept : 74 - FRANCE

APCO TETRA M
Fin 2003, rouge et motif
bleu. 40 vols. 90/115 kg.
Contrôle en avril 2008 (plus
volé depuis).
Idéal pour débutant.
Tél. +32(0)477-54-35-36
450 €
BELGIQUE

HOOK 26 NIVIUK T : M
Color Passion achat 2008.
30 vols voile démo du shop.
Parfait état déstockage fin
de saison. À saisir.
Tél. 04-50-34-77-37
2090 €
Dept : 74 - FRANCE

ADVANCE ALPHA 4 26
Neuve + sellette altix M et
secours sup'air light 2009,
prix à débattre.
Tél. 06-82-20-53-01
ou info@lozair.com
Dept : 48 - FRANCE

www.air-contact.com



Paramoteurs PXP et voiles
Dudek Spécialiste de
l'accessoire et de la pièce
détachée tous types.
www.vexinparamoteur.fr
Tél. 09-70-40-71-70
ou 06-75-84-09-06
Dept : 78 - FRANCE

FUNFLYER TIGER 160
Paramoteur chariot, neuf,
2 vols, voile Premium 3
Adventure, parachute secours,
2 radios TH22 Kenwood +
instruments.
Tél. 06-11-07-23-99
7000 €
Dept : 93 - FRANCE

REVISIONS PARAPENTES
Voiles PARAPENTES,
PARAMOTEURS et secours
toutes marques par un
professionnel 25 années
d'expérience.
www.horizon-reparation.com
Tél. 04-99-62-06-19
de 65 à 155 €
Dept : 34 - FRANCE

JET POCKET TOP 210
Dém. Elect embr. Centrifuge
Pot détente et silencieux
Sellette Aile Tomahawk ITV
Taille L rouge Matériel neuf
2h vol. Valeur 7490 €.
Tél. 04-66-22-31-97
3900 €
Dept : 30 - FRANCE

www.air-contact.com

REFLEX PARAMOTEURS
École de pilotage. Forfait
formation 400 € jusqu'à
obtention brevet.
À 35 km de Paris, site de
Persan-Beaumont.
Tél. 06-09-45-41-59
ou 01-30-71-63-28
Dept : 95 - FRANCE

FUNFLYER TIGER 160
École de pilotage vend
paramoteur chariot mono-
place Adventure. 1^{er} main
30h de 2007 formation
possible.
Tél. 06-50-79-19-39
4500 €
Dept : 86 - FRANCE

**BONNES
AFFAIRES**

PIÈCES-ACCESSOIRES

**NOUVEAU SITE
AERODISCOUNT**

Balise Fast Find 406 MHz
GPS portable 330 €
Casque "Classic" 79 €
Compact pliable 109 €
Maycom AR-108 60 €
Gilet de Sauvetage 89 €
Site sécu PAYBOX
Prix TTC Port en sus
www.aerodiscount.com

www.air-contact.com

Stahlbus
- la valve avec soupape
facilite la purge du système de freinage



Trouvez plus d'informations sur
www.tost.aero

TOST
Flugzeuggerätebau
Distribution exclusive pour l'aviation:
Tost GmbH Flugzeuggerätebau
Thalkirchner Straße 62
D-80337 München
Tel. +49-(0) 89-544 599-0
Fax +49-(0) 89-544 599-70
info@tost.de www.tost.de

POMPE À BILLE


Exclusive et innovante !
Adaptée remplissage résér-
voir essence pendulaire et
paramoteur. Tuyau SOUPLE
A VIE (silicone)
Tél. 06-50-79-19-39
www.p-u-l-m.com
25 €
Dept : 86 - FRANCE

BOITE TRANS. PRINCIP
Vends BTP 319, calendrier
3 ans effectuée, pot restant
925h avec EASA FORM ONE,
Tél. IBC : 04-92-79-12-02,
ibclurs.aero@wanadoo.fr
Dept : 04 - FRANCE

WWW.NETWORDS.BE
Réalise votre déco avion
& ULM - Stripings, chiffres
& lettres adhésives. Envoi
rapide, pose facile (notice)
Une question ? Ecrivez à
networks@clearwire.be

JEU PALES PRINCIPALE
À vendre jeux de pales prin-
cipales et RAC pour Alouette
tous modèles. Vendus
avec EASA Form One.
Tél. IBC : 04-92-79-12-02,
ibclurs.aero@wanadoo.fr
Dept : 04 - FRANCE

**TURBINE
AÉRONAUTIQUE**
Moteur hélico occasion,
turbine à gaz Artouste IIC6,
dernière génération, civilisé.
Gros pot calendrier horaire
Tél. IBC 04-92-79-12-02
ibclurs.aero@wanadoo.fr
Prix intéressant
Dept : 04 - FRANCE



L'ÉPANDAGE EN HÉRITAGE



Jean-Marc DARDOIZE

dirige la société d'épandage agricole Ets R. Denizot. Il raconte de l'intérieur la lente professionnalisation de cette activité. De l'Afrique francophone aux Antilles, bienvenu chez des baroudeurs du ciel.

Un métier en mutation

Une « remise en cause ». À en croire le pilote Jean-Marc Dardoize, le petit monde de l'épandage a fait sa mue depuis une dizaine d'années. Il a pu vivre cette transformation de l'intérieur. Fils et petit-fils de paysans du Gers, il est entré dans les Établissements Denizot en 1988. Il devient alors le bras droit de Robert Denizot. Cet ancien militaire, "parti de zéro", s'est taillé une place de choix dans le milieu de l'épandage agricole. D'abord en France, puis en Afrique. M. Denizot étant décédé lors d'un accident d'avion en 1996, Jean-Marc Dardoize repris le manche, accompagnant la mutation de cette profession très déréglementée au départ. « Aujourd'hui nous sommes responsables des produits que nous utilisons, ce qui n'était pas le cas avant », explique M. Dardoize.

Par le passé, les pilotes pouvaient se contenter de piloter, fermant les yeux sur certains produits dangereux utilisés. Mais aujourd'hui, le pilote est responsable de son chargement. « Nous avons une liste de produits homologués par l'Europe. Certaines molécules ont été retirées, et d'autres autorisées. Les gens qui ont fait l'effort de se mettre aux normes ont conservé leur marché ». C'est le cas de sa société, où le métier d'épandeur s'est professionnalisé et modernisé.

La société R. Denizot fait aujourd'hui partie d'une holding, la Société JMD Aviation, dont le développement a permis de créer les Sociétés Denizot Guyane travaux aériens et les Travaux aériens des Caraïbes. Elle emploie une quinzaine de personnes en moyenne. Une dizaine de plus pendant les "campagnes" d'épandage. Le "QG" se situe à Pont-sur-Yonne (Yonne), avec les

ateliers, la comptabilité et l'administration. Pour le reste, l'épandeur travaille en Afrique francophone (Tchad, Cameroun, Congo et Sénégal), Guyane française et en Guadeloupe.

Jusqu'à 1,4 tonne de produit

L'épandage est mené principalement dans les cultures de cannes à sucre, de riz et de bananes pour de grands groupes agro-alimentaires. La surface agricole dépasse parfois les 10000 hectares. Les pilotes de la société Denizot réalisent ces "chantiers" à bord d'avions ou d'hélicoptères. La boîte possède une vingtaine d'appareils. Les hélicoptères peuvent transporter 150 litres de produit. Pour les avions, cela va de 500 litres à 1,4 tonne. Le "Cessna agricole" en charge 700, le "Grumman" 900 et l'imposant "Trush commander" supporte les 1,4 tonne. Ils disposent d'un équipement moderne : ordinateurs de bord, système de vanes automatiques, GPS avec « une précision de 15 cm » pour décharger les engrais ou insecticides avec précision. Les travaux se font généralement par équipes de deux.

Lorsqu'un chantier débute en Afrique, des pistes de décollage et d'atterrissage sont tracées à proximité des plantations. Le remplissage du produit se fait « en 30 secondes » grâce à une cuve près de la piste. « C'est au sol qu'on gagne du temps », souligne Jean-Marc Dardoize. Dans une sucrerie, un chantier peut durer cinq mois. Et les pilotes effectuer une centaine d'heures de vol par mois. Ces derniers possèdent une licence de pilote théorique avec un "DNC agricole" et plus de mille heures de vol,



dont 400 sur appareil classique. Après, le coup de main se prend sur terrain. Jean-Marc Dardoize, s'est formé "sur le tas". Pour le PDG de Denizot, l'important c'est d'être polyvalent. Derrière chaque pilote, il y a aussi un mécanicien. La concentration et la précision sont indispensables. « Nous passons à 200 km/heure à un mètre du sol », rappelle le pilote.

Vers l'Amérique du Sud

Le pilote a été témoin ces dernières années d'une baisse de l'épandage aérien. En cause : les errements passés de la profession et un lobbying écologiste important, notamment en Europe. Mais, il a su développer la société Denizot en gagnant des marchés. « Nous sommes passés d'un chiffre d'affaires de 2,8 millions d'euros en 2007 à 3,3 en 2008 ». Aujourd'hui, Jean-Marc Dardoize souhaite se développer en Amérique du Sud. « On ne peut pas se passer de l'épandage. Il y a une traçabilité du produit, une seule personne est en contact avec le produit et cela permet de mener des actions de grande ampleur. À l'heure où l'on parle de faim dans le monde, il y a un besoin de production. À une seule condition : avoir une conscience professionnelle. »

Maxime Petit



Contact

Jean-Marc DARDOIZE

Tél. 06 73 67 04 88

www.jmdaviation.com



Pilote de ligne : UN MÉTIER STABILISÉ



Jean-Philippe BILLOUDET, 39 ans, est entré comme pilote de ligne dans la compagnie Air France en 1998. Après plus de 10 ans de carrière, il fait l'état des lieux d'une profession qui échapperait presque aux turbulences du monde aéronautique.

Bien sûr, les dernières catastrophes aériennes ont endeuillé l'ensemble du milieu aéronautique. Oui, les personnels navigants commerciaux (PNC) multiplient les mobilisations (conditions de travail, salaires, etc.) ces dernières années. Et, sans aucun doute, les compagnies traversent en ce moment d'importantes turbulences, dans un ciel plus que jamais assombri. Mais, à entendre Jean-Philippe Billoudet, 39 ans, dont 11 comme pilote de ligne à Air France, son métier n'a « pas fondamentalement changé ». « Il y a eu une prise de conscience plus aiguë ces derniers temps », précise-t-il, en référence aux catastrophes de cette année. Autre constat : « il y a moins de passagers, et moins de fret ». Pour le reste, le pilote de ligne est toujours « le dernier maillon de la chaîne ». Et fait toujours rêver ce Rhodanien né à L'Arbresle, dans le Beaujolais, en 1970.

Son quotidien le comble toujours autant, mais différemment. « On a beaucoup de rêves lorsqu'on a 18 ans », explique-t-il. « Après, tu apprends à connaître les parties techniques, plus pointues. » Mais, « l'appât du voyage est toujours là », confirme le pilote. Lui, a passé le concours de l'École nationale d'aviation civile (ENAC) en 1989 pour cette raison. « Je savais que c'était un métier qui allait me plaire ». Et puis, la période n'était pas la même. « On recrutait pas mal. C'était juste avant la Guerre du Golfe ». Le concours en poche, il débute la double formation : ENAC pour le volet théorique et SFACT pour la pratique. Ces études s'achèvent en 1994. Entré chez Air France, il acquiert sa première qualification et débute les vols en 1999. Pendant cinq ans, il enchaînera des vols courts, et en majorité des moyens courriers, comme officier pilote de ligne (OPL). À bord d'un



Boeing 737, il survole l'Europe du Nord et de l'Est, et l'Afrique du Nord. Depuis six ans, il est passé au niveau supérieur, le long courrier, en suivant le "cursus" traditionnel des pilotes de chez Air France.

« Comme un paquebot qui part »

Outre le dépaysement, ce qu'il affectionne particulièrement, c'est le travail avec le reste de l'équipage. À commencer par le commandant de bord. « Piloter, c'est un métier que l'on fait à deux. » Pour Jean-Philippe Billoudet, un avion qui décolle ressemble à « un paquebot qui part. Tout le travail se fait avec l'équipage, c'est comme dans le milieu médical. » Chef de cabine, steward, hôtesse de l'air... Chacun a son rôle. « L'équipage change à chaque vol aujourd'hui, avant il restait constitué. Mais si on se connaît trop, on ne fait plus attention à ce que l'autre fait », certifie-t-il. Et son rôle, en tant que pilote, c'est « d'aller d'un point A à un point B dans les conditions les plus confortables, les plus sûres et les plus économiques ». Tant pour la compagnie que pour les passagers. « Il faut jongler avec tout ça. » Et, cela se fait au quotidien. « À New-York, cela peut arriver de faire une heure de

roulage sur la piste quand l'aéroport est surchargé. Cela consomme jusqu'à trois tonnes de carburant. » Pour éviter des frais supplémentaires, l'équipage éteint deux des quatre moteurs de son Boeing 747. Il s'adapte. Il faut se préparer avant chaque vol. Le pilote de ligne engage alors une « étude des lignes aériennes et des terrains de quelques heures, à l'aide de fiches de documentation aéronautique ou de fichiers informatiques. » Et puis, il y a les instants inoubliables. « Mexico, Caracas », et surtout « Tokyo ». Jean-Philippe Billoudet garde des paysages en mémoire. Vus du ciel, mais aussi de près. Les équipages de la compagnie s'échangent des fiches de visites recensant les lieux à voir et les bonnes adresses dans chacune des escales. À chaque arrivée à destination, le pilote de ligne possède de 24 à 72 heures devant lui pour se reposer et se promener. À l'avenir, Jean-Philippe Billoudet devrait passer sur Airbus 320. Et probablement revêtir le costume de commandant de bord, ou « passer à gauche », comme il dit. Comment voit-il l'avenir pour les nouveaux diplômés ? « En ce moment c'est zéro embauche. En tout cas, pas avant 2010 ».

Maxime Petit



Contact

Jean-Philippe BILLOUDET

jpbilloudet@free.fr

ACCESSOIRE AUTOGIRE

Vends cabine autogire bi-place, côte à côte modèle AVERSO.

Tél. 06-71-31-66-37 (soir)
1 000 €
Dept : 31 - FRANCE

BALISES DE PISTE



Fabrication "made in France" pour piste ULM et Aérodomes. Balises de piste en polyéthylène rotomoulées.
JEROME CALMELS
Tél. 06-31-87-60-08
www.clmproduct.fr
Dept : 47 - FRANCE

AERO MOTEUR FRANCE



Atelier moteur Lycoming Continental agrément FRMFO43. RG, réparations moteurs et accessoires.
Tél./Fax : 04-67-59-47-06
aeromotfrance@orange.fr
Dept : 34 - FRANCE

MOTEURS VIJA



4 cylindres 16 soupapes Injection électronique 100 et 120CV pour ULM et CNRA
www.vija-engines.com
Tél. 06-88-03-29-18
Dept : 31 - FRANCE

DIVERS PIÈCES ULM

Moteur Rotax 582 complet neuf. Hélice tripale Duc carbone neuve, aile Grif semi rigide KPL. Instrumentation Bräuniger Alpha MFD.
Tél. 06-18-58-83-29
Dept : 92 - FRANCE



EDITIONS VARIO



www.aviation-publications.com

EMPLOI FORMATION

Offres emplois

VENDS ECOLE PILOTAGE

Ecole multi-axes et pendulaire avec bâtiment de 400m² sur aéroport de Saint-Rambert d'Albon. Avec exclusivité activités sur plateforme.
Tél. 06-76-96-78-10
Dept : 26 - FRANCE

www.air-contact.com

HÉLICES

E-Props

Hélices sur-mesure pour ULM et avions CNRA

www.e-props.fr

ELECTRAVIA - Tél. +33(0)4 92 57 99 40
OPTIMISONS LES PERFORMANCES

AÉROTECHNOLOGIES



ANTI BRUIT

Gérard FRÜH

hélices Hoffmann, Mc Cauley, échaps, silencx Gomolzig, bâtis mot
www.atb-aero.com
Port. 06 80 32 23 55 - Tél. 03 89 49 27 74
8 rue de l'Église - 68420 Herrlisheim

D'YVES AIR PUB

Distributeur Apis Aviation et SAS
filas parapente et paramoteurs, accessoires, véhicules SAS, 8126 et 8126

Ecole paramoteur et paraplane avec Yves et Mika. Grand terrain avec panorama unique, à 35 mn de Paris, proche de la N14. Formation toute l'année, grande disponibilité des instructeurs, matériel fourni jusqu'au brevet.
01 34 67 23 71 - 06 07 24 84 80

Nouveaux stages de formation en Espagne pour tous les élèves. Profitez de meilleures conditions météo en pension complète

Tout le matériel sur www.yvasion.com

2BE PARAPENTE BIPLACE

Pour hiver 09/10 et été 2010. Bon CA, possibilités de responsabilités, Références et contacts par Vols.parapente@yahoo.fr
Dept : 38 - FRANCE

Formation

INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV.
Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodomes Tours Sorigny
Tél. 02-47-26-27-50
Dept : 37 - FRANCE

AERA FTO F-CE-06-101



PPL-CPL(A) IR/SE, MEP, QT BE 90-200 Anglais aéronautique.
aera.lyon@cegetel.net
Tél. 04-72-37-39-76
www.aera-lyon.com
Dept : 69 - FRANCE

ULM AIR DRAKKAR



Centre de formation homologué de pilotes et d'instructeurs en autogire et multiaxes.
Tél. 02-35-91-31-80 ou 06-62-63-31-80
www.ulm-airdrakkar.com
NORMANDIE FRANCE

BREVET PILOTE AUTOGIRE



Passez votre brevet avec AIR FLASH AVENTURE. La Base Ecole Professionnelle du nord de la France. Aéroport d'Amiens.
Tél. 06-15-36-89-09
www.ulm-airflash.com
Dept : 80 - FRANCE

BASE ULM ST-EXUPERY



Centre formation homologué, pendulaire, multiaxes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactu facteur humain.
Tél. 05-53-95-08-81
www.ulmstex.com
Dept : 47 - MONTPEZAT FRANCE

ÉCOLE PILOTAGE HÉLICO



Formation, QT R22, QT R44, vol d'initiation, prorogation, renouvellement, formation au PPLH, vol de nuit.
Tél. 05-49-90-20-78
www.silvair.fr
Dept : 86 - FRANCE

ULM PARAMOTEUR PENDULAIRE



Ecole pilotage, Fabricant des paramoteurs MPY, distributeur PAP CLEMENTE Centre technique Air Création PARAMANIA.
Tél. 06-75-72-25-52
www.ulmmidipyrenees.com
Dept : 82 - FRANCE

DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multiaxe, pendulaire, formation travail aérien DNC, FH, actualisation instructeur.
ulmfourques@aol.com
Tél. 06-03-49-82-31
www.ulmfourques.fr
Dept : 47 - FRANCE

PARAMOTEUR



PASSION'AILES école paramoteur toute l'année importateur APCO, PAP, CLEMENTE, CORSAIR, NAC, HELIX, fabricant du chariot Z.
www.passion-ailes.com
Tél. 05-62-66-18-06
Dept : 32 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de 0€

sur www.air-contact.com ou au 04 77 72 32 25

AERO CHALLENGE Formations & Conseils et le CPFA - Centre Professionnel de Formation Aéronautique

Formations Pilotes :

- FCL 1.200 - Test initial d'aptitude à la langue anglaise
 - o Formation en salle
 - o Formation en E-learning
- FCL 1.028 - Test de compétences linguistiques OACI
 - o Formation en salle
 - o Formation en E-learning

Formations Hôtesse de l'air - Steward :

Formations agréées DGAC
Certificat de formation à la sécurité
Préparation aux sélections
Anglais aéronautique et TOEIC

01 45 89 84 55 04 78 62 71 17



www.aerocrabreaga.com
www.cpfafrance.com

A Paris

A Lyon
A Saint-Yan

ÉCOLE PARAMOTEUR



Baptêmes, sorties pilotes, matériels : Miniplane Top80 Vvasion 2000 APCO Dudek Ozone Powerplay
www.alsaceparamoteur.com
Tél. 03-89-49-13-81
Dept : 68 - FRANCE

ÉCOLE PILOTAGE ULM



Instruction autogire, multi-axes et pendulaire. Baptême et initiation sur aéro Gisy les Nobles Nord Bourgogne Sud IDF
Tél. 06-11-59-06-98
www.airlibrepassion.com
Dept : 89 - FRANCE

MESSAGES

GIRY AERO SERVICES
Maintenance Aéronautique avion, ULM, hélicoptère. Entretien, dépannage, assistance technique, vente pièces du lundi au samedi. Aérodrome GUERET
Tél. 09-53-95-02-06
Dept : 23 - FRANCE

LES AILES CEVENOLES
École pilotage multi-axes, agent PIONEER, places hangar, stages initiation, reconversion, baptêmes, qualif radio.
Tél. 06-86-91-54-34
www.ailes-cevenoles.com
Dept : 30 - Uzes - FRANCE

AVIONS JODEL®



OFFRE SPECIALE 10% SUR PIECES TRAIN D'ATERRISSAGE JODEL/ROBIN Fourreaux, guides, Pistons, caoutchoucs... Offre jusqu'au 31 octobre 09.
Tél. / Fax : 03-80-22-96-38
www.avionsjodel.com
Dept : 21 - FRANCE

T-SHIRT À VOS COULEURS

Mais aussi polos, casquettes, hommes, femmes, enfants. Petites et grandes séries. Contactez-nous pour devis personnalisé.
www.cmc-aircraft.com
Tél. 06-76-81-02-75
Dept : 51 - FRANCE

AU CŒUR DU PERIGORD

Conserves foie gras d'oie à la ferme + locations de vacances sur piste privée 200m LF2453.
Accueil possible 7j/7.
http://milhacoie.free.fr
Tél. 05-53-07-56-28
Dept : 24 - FRANCE

HELICES VALEX



Fabricant d'hélices en bois. NOUVEAU : bois débité ou pré débité sur liste, contreplaqué et colle aéronautique.
Tél. 05-45-78-89-85
www.helicesvalex.fr
Dept : 16 - FRANCE

AERO MAINTENANCE



ENTRETIEN RÉPARATION VENTE : ULM 3 axes & pendulaires, strobes & pilote auto., moteurs Rotax, vente matériel occasion.
www.aeromaintenance.fr
Tél. 02-41-55-33-74
CHOLET LFOU
Dept : 49 - FRANCE

MANCHE À AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1000 mm / 250 mm / 4500 mm, fabrication France.
Tél. 03-27-26-02-25
www.delton-aviation.fr
contact@delton-aviation.fr
Délais rapides

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, réentoilage, ULM, delta, parapente. Sellerie, banderoles. Pliage parachutes secours ULM. Parmentier/Voyageurs Du Ciel.
Tél. 01-60-66-47-47
Dept : 77 - FRANCE

L'ESCALE GUILLAUMET

Spécialités Savoyardes, cuisine tradi Aérodrome Sables- d'Olonne. Ouvert les midis 7j/7. Plat du jour 9,90 € Menu dès 11,90 €. Vélos à dispo.
Tél. 02-51-21-31-98
Dept : 85 - FRANCE

VARET TRAITEUR



Toutes réceptions 10000 pers et bien +. Chapiteaux, tentes, animation musicale. Présents à Vichy, Valencienne, Tour de France, Blois...
Tél. 02-35-92-38-56
Dept : 76 - FRANCE

TOUT POUR LE PENDULAIRE



Découvrez le NOUVEAU SITE : www.gdecouv.com 20 ans expérience COSMOS, vente pièces, spécialiste moteur ROTAX révisé votre machine, votre aile...
Tél. 03-80-56-35-80
Dept : 21 - FRANCE

HELICE EVRA-LEGER



HELICES hautes performances sur mesure CDN/ULM/CNRA N° 1 Français Bois/ Composite COLLE AERO certifiée.
Tél. 03-44-25-50-31
Fax : 03-44-25-90-72
www.helices-evra.com
Dept : 60 - FRANCE

ROUES BERINGER



Kits complets de rétrofit pour votre ULM : 601XL, MCR, WT9,... Gain en masse et en performances.
Tél. 04-77-76-82-95
www.beringer.fr
contact@beringer.fr
Dept : 42 - FRANCE

VOTRE LOGO BRODE

Sur tee shirt, polo, casquette. Travail soigné, petite quantité, prix raisonnable. Nombreux coloris et modèles pour hommes et femmes.
Tél. 05-63-55-05-33
Dept : 81 - FRANCE

WWW.AIR-CONTACT.COM



EN BORD MÉDITERRANÉE



VENDS PATRIMOINE IMMO + STÉ TRAVAIL AÉRIEN. Base ULM et aéro privé 12 ha. Villa 160 m² et hangar 1800 m².
www.ulm-torreilles.com
Tél. 04-68-28-13-73 HB
Dept : 66 - FRANCE

ATELIER AERONAUTIQUE

La CCI d'Alès recherche une entreprise à vocation aéronautique pour un atelier relais dispo juin 2010.
Tél. 04-66-78-49-30
stephane.fourdrigniez@ales.cci.fr
Dept : 30 - FRANCE



MODELISME
Romain SFREDDA
TOUTES LES GRANDES MARQUES
DUDELANGE - LUXEMBOURG
Chèques Français acceptés
20 ANS
Contactez nous pour plus de renseignements :
Tél : 00 352 51 37 06 Fax : 00 352 52 29 20
mail : sfredda@pt.lu

IPCO
INSTRUMENTS DE PRÉCISION DE LA CÔTE OUEST

Établie depuis 1997, la société IPCO connaît une nouvelle organisation de son activité pour une optimisation maximale.

Nous utilisons une instrumentation de pointe pour maintenir le plus haut niveau de qualité sur les travaux confiés.

4 ateliers spécialisés :

- Instruments de bord (passage au banc, réparation, entretien, vente)
- Radio (réparation, renouvellement LSA, vente et installation avec dossier d'étude)
- Batterie (entretien des batteries Li Ion, Pb, NiCad)
- Etalonnage (de vos outillages aéronautiques)

Agrément EASA (PART 145 N° F145-541)

131, route de l'Estuaire F-17120 ARCÈS sur GIRONDE
Tél : 05 46 90 39 39 Fax : 05 46 90 39 31
instruments.precision@wanadoo.fr www.ipco-part145.com

Faites vous offrir un Chèque Cadeau **Air Contact** !



UN ÉVÈNEMENT À FÊTER...

Envie de choisir son cadeau librement ?

Vous piochez parmi **35 professionnels**. Le Chèque Cadeau donne accès à **des milliers d'offres...** Des cadeaux classiques aux plus insolites sur le thème "aviation de loisirs".

Entreprises, CE, Associations **OFFREZ MALIN !**

Avec le Chèque Cadeau Air Contact, offrez une prime à vos salariés sans charges sociales (événements URSSAF éligibles). Pour vos cadeaux clients et/ou fournisseurs, ce chèque est déductible fiscalement.

*Pour en savoir plus, contactez nous au 04 77 72 32 25
ou visitez notre site www.air-contact.com*