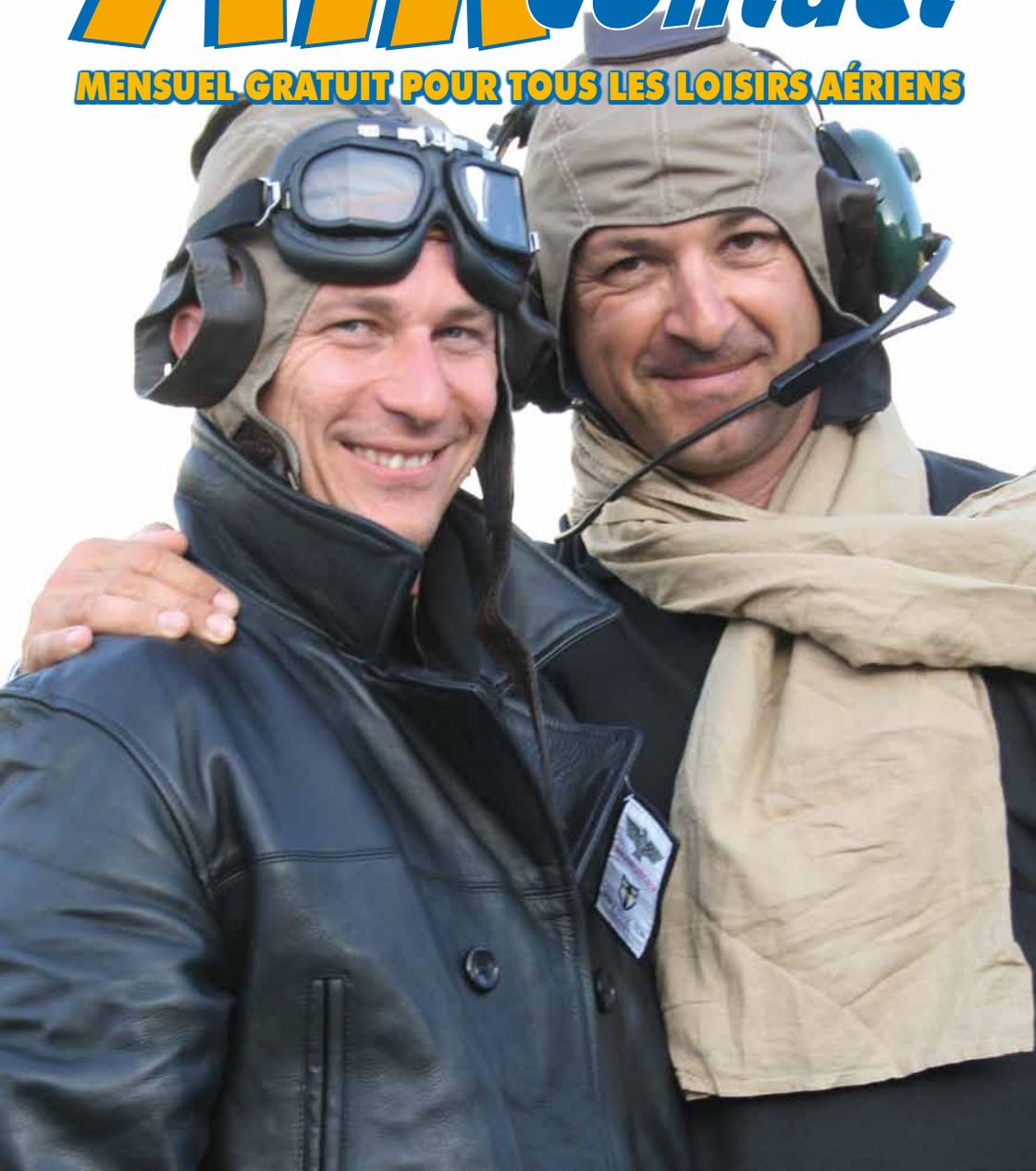


N°73  
NOVEMBRE 2010

# AIR *Contact*

**MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES LOISIRS AÉRIENS**



**L'IKARUS C42B :  
le meilleur polyvalent du marché !**  
Ecole, travaux aériens, hydro, voyage...



**La qualité et le SERVICE.**

**NOUVEAU : un agent de maintenance  
et le partenariat avec le réseau LORAVIA.**

Plus d'info sur notre site, rubriques actualités :  
[www.ikarus-ulg.com](http://www.ikarus-ulg.com) - mail : [ikarusulg@gmail.com](mailto:ikarusulg@gmail.com)

Tél. 06 09 67 68 69 (F) - 063 224 049 (B) - 00 352 691 51 11 00 (GDL)

# ATSR

Aircraft Technics Services La Rochelle  
Atelier moteur agréé FR.MF.115  
pour vos révisions et réparations.

**Nouveau : Vente en ligne  
de pièces détachées et accessoires  
pour toute l'aviation légère.**

**Livraison sous 24h.**

**www.ats-r.com - Tél. 05 46 42 54 42**

**COMMUNIQUÉ CIEL & PLUME - FLYING PAGES**

À l'attention de nos annonceurs

### Nouvelle organisation pour l'achat d'espaces sur nos différents supports.

Les éditions Flying Pages et Ciel & Plume  
sont heureuses de vous annoncer la  
mutualisation de leurs régies publicitaires.

Celles-ci seront désormais pilotées par  
Géraldine Galland et Blandine de Barros.  
Vous souhaitez publier un encart publicitaire  
dans "Vol Moteur", "Paramoteur +",  
"Parapente +", "Le Mondial du Vol Libre",  
"Le Mondial de l'aviation", le gratuit "AIR  
Contact" ou encore le magazine "ULM  
en langue allemande Flügel", contactez  
désormais le 04-77-72-32-25 ou  
[geraldine@flying-pages.com](mailto:geraldine@flying-pages.com).

Vous êtes déjà très nombreux à connaître  
et apprécier Géraldine ou sa nouvelle  
collaboratrice Blandine. Cette carte  
supplémentaire leur permettra de vous



*Géraldine & Blandine*

faire des offres sur mesure. "Ciel & Plume"  
conserve ses activités initiales à travers  
l'édition du journal "AIR Contact" mais  
aussi la promotion des loisirs aériens par le  
biais des chèques cadeaux et "PASS AÉRO".  
Si chaque structure garde son identité,  
cette collaboration, en plus d'être  
parfaitement complémentaire, atteste  
d'une philosophie et d'une passion  
communes. Nous démontrons ainsi une  
nouvelle fois savoir garder une longueur  
d'avance pour mieux satisfaire vos envies  
et besoins !

**RECORD ABSOLU  
DE VITESSE EN  
AVION ÉLECTRIQUE**

**262 km/h**



**ELECTRAVIA** Hélices E-PROPS  
& Moteurs E-MOTOR

[infos@electravia.fr](mailto:infos@electravia.fr)

[www.electravia.fr](http://www.electravia.fr) Tél. +33(0)4 92 57 99 40

- ENVOI GRATUIT (aux clubs et professionnels des loisirs aériens).
- 12 000 EXEMPLAIRES diffusés par La Poste + 15 000 par Internet (110 000 lecteurs potentiels).
- PARUTION MENSUELLE, distribuée sur toute la France.

RÉGIE PUBLICITAIRE ADMINISTRATION  
AIR CONTACT - Géraldine Galland - CIEL & PLUME  
352 rue Victor Hugo - 42120 COMMELLE VERNAY FRANCE  
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25 - E-mail : [info@air-contact.com](mailto:info@air-contact.com)  
Site : [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com) - RCS Roanne 452 612 955 - APE 7371z

**AIRContact**  
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25

## VENTE LOCATION



### CESSNA C-182T NEUF



Skylane modèle 2010.  
Équipé G-1000, livrable  
novembre. Equipement IFR,  
Sièges Cuir. Renseignements  
auprès de François  
Gatineau, Rotor & Aircraft.  
Tél. 06-08-33-05-55  
Dept : 78 - FRANCE

**VOTRE  
PETITE ANNONCE**  
à partir de **0€**  
sur [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)  
ou au 04 77 72 32 25

### D113 2001 SKIS



avion nov 2001 380h total  
skis électriques vétrins SKF  
verrière bulle horizon becker  
transpondeur réservoir 116  
litres.  
Tél. 06-83-88-97-24  
32 000€  
Dept : 26 - FRANCE

### AVION ZENAIR CH 750



Appareil démo, S.T.O.L,  
certifié C.N.S.K./L.S.A.  
Continental O-200,  
instrumentation DYNON...  
Idéal pour formation.  
Tél. 06-74-11-81-42  
[www.zenair-aircraft.com](http://www.zenair-aircraft.com)  
89 000€ HT  
Dept : 71 - FRANCE

### LOCATION AVIONS



AVENIR AVIATION  
propose Cessna 152 à  
145€/H, Cessna 172  
à 160€/H. Dégressif  
selon volume d'heures  
contactez-nous.  
Tél. 04-27-82-32-02  
[contact@aveniraviation.fr](mailto:contact@aveniraviation.fr)  
Dept : 69 - FRANCE

**ZENAIR CH 640-4**  
Une conception CHRIS HEINTZ depuis 1974

**Un avion de qualité**

- Avion certifié C.N.S.K
- Moteur Lycoming certifié
- Avionique Garmin certifiée

PRIX DE REVIENT DU MODÈLE PRÉSENTÉ EN VOL CH 640-4 CLUB: 135 600€ HT\*.

**BARGE AVIATION - Distributeur ZENAIR**  
06 74 11 81 42 - [www.zenair-aircraft.com](http://www.zenair-aircraft.com)  
[barge-aviation@orange.fr](mailto:barge-aviation@orange.fr)

\*prix sous réserve de modifications

Sommaire N°73 - NOVEMBRE 2010

- 2 À LA UNE
- 3-6 VENTE & LOCATION
- 7 BONNES AFFAIRES
- 8-9 PORTRAIT DU MOIS  
Laurent Venet et Pierre Penel :  
Les chasseurs d'histoire
- 10-11 COUP DE CHAPEAU  
Condor Simulateur : la  
Communauté Francophone plane !
- 12 BON À SAVOIR
- 13-14 EMPLOI - FORMATION
- 15-16 LIVRES

#### FOURNIER RF3 FBLXG

Association vend RF3 suite achat RF5 CDN V 08 2011 TBE dossier photos sur evasion85@gmail.com visible LFFK sur RDV. Tél. 06-75-05-60-14 15000€ Dept : 85 - FRANCE

#### AQUILA 210 - 2007

AC Airbus VDS Aquila TBE, cellule HT1200 moteur HT1200 Rotax 100cv VHF VOR KX125 GPS KMD 150 XPDR. Tél. 06-21-21-53-96 pascal.ponsot@airbus.com 85000€ Dept : 31 - FRANCE

#### PIPER PA19 1954

Parfait état heures totales cellule 5 368, heures cellule depuis GV 642. Refait à neuf 1996. Tél. 06-07-25-07-39 Prix à débattre. 49000€ Dept : 84 - FRANCE

#### D113 CNRA 11/2011 SKIS

Pot Chabard 2 réservoirs 2 hélices skis montagne 0200 rév CPL 450h depuis radiateur huile verrière refaite parfait montagne. Tél. 06-09-34-33-47 20000€ Dept : 73 - FRANCE

#### RALLYE MS 885

Particulier propriétaire depuis 23 ans. TB état HT 3180 moteur 1138 depuis RG bien équipé CDN 05/2012. 4 places. Tél. 06-71-92-10-65 22000€ Dept : 77 - FRANCE

#### CESSNA U206G de 1978

N°04302. TT 6 700h, moteur TSO 400h, Mac Cauley TSO 400h, excellente condition, configuration para et passagers. Tél. 06-82-50-43-40 contact@chutextrem.com 138000€ HT Dept : 11 - FRANCE

#### MOONEY M20E 200 CV

Moteur refait 2009 immat US, TB état in et out. Vrai 4 pl à 150 knts. GPS, 2 radios, VOR, ILS, ADF, DME, intérieur cuir. Tél. 06-09-69-82-02 52000€ Dept : 67 - FRANCE



**Finch AIRCRAFT**

Avec Finch Aircraft, la production du DR400 est relancée !

Le premier démonstrateur de l'EcoFlyer 2.0S - 155CDI immatriculé F-HECA vole et a été présenté pour la première fois à Magdebourg les 4 et 5 septembre 2010

[www.finch-aircraft.com](http://www.finch-aircraft.com)

#### HELI-MECANIC



Location, vente, atelier. Nombreux hélicoptères : Alouette II et III, Gazelle, Hughes, Bell... Tél. 06-63-89-28-39 Fax : 03-82-58-49-23 helimeca@wanadoo.fr Dept : 57 - FRANCE

#### GOLF TANGO PROPOSE



PPL.H : 14 800€ TTC\* - QT R22/R44 : 2200/3300€ TTC\* - stage DZ : 1 900€ TTC Tél. 06-12-71-84-72 info@golftango.com LE HAVRE / TOUSSUS (\*) à partir de Dept : 76 - 78 - FRANCE



**IBC AERO**

**VENTE/ACHAT hélicoptères et pièces détachées** (stock important)

Tél. 04 92 79 12 02 Mobile 06 80 40 65 92 ibclurs.aero@wanadoo.fr 04700 LURS - FRANCE [www.ibt04.fr](http://www.ibt04.fr)

#### HÉLICOPTÈRE EXEC 162



Vends superbe Rotorway EXEC 162. Tél. 03-44-40-50-49 59000€ Dept : 60 - FRANCE

#### ECUREUIL AS 350 BA

Options : - portes coulissantes droite et gauche - train haut. Etat : sortant de grande visite, très bel hélicoptère. Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02 Nous consulter. Dept : 04 - FRANCE



#### DTA COMBO HKS MAGIC

Neuf, 124h. Vends cause achat autogire. Tél. 03-86-69-10-12 28000€ Dept : 58 - FRANCE

#### AQUILAIR



Vente de chariots, moteurs, ailes, instruments... Découvrez notre nouveau site avec paiement en ligne sécurisé : [www.aquilair.com](http://www.aquilair.com) ou Tél. 09-60-42-48-48 Dept : 69 - FRANCE

#### AIR CRÉATION CLIPPER

Vends air création clipper 582, aile KISS 450, radio ICOM ICA22E, casques intercom LINX, GPS, strob, débitmètre. Tél. 06-07-63-40-99 ou syl-balland@orange.fr 15000€ Dept : 88 - FRANCE



#### PLANEURS GELCOAT

GELCOAT PLANEURS tous types. Atelier agréé longue expérience. Certificats EASA et JAR 21. IMPOL SARL. Tél. 06-14-59-67-34 ou 03-29-41-15-09 ou impol@wanadoo.fr Dept : 88 - FRANCE

#### SKUA PLANEUR

Etat neuf 5h. Fibre de verre, fibre de carbone, Composite Kevlar. Laminé sous vide. Bois de Frejo. Moteur MZ34. Tél. 03-27-33-20-20 18000€ Dept : 41 - FRANCE



#### PAPANGO

Version p-04 an. 2008 912 100cv 55h trip. carbone para Junker transp mode S Filser TRT 800 radio Filser ATR 500 trim électrique réserv 70l. Tél. 03-27-33-20-20 45000€ Dept : 41 - FRANCE

## Sparviero SP10



Les nouveaux appareils sont à l'essai chez les revendeurs régionaux.



Présent aux salons Friedrichshafen Cannes - Blois.

**Eurl Passion-Liberté**  
[www.multiaxe.info](http://www.multiaxe.info)

**Rolland Chevallier**

Port : 06 84 38 55 50, Bur : 02 33 25 00 99  
Dom : 02 43 33 82 36

#### FM250 VAMPIRE



L'ULM performant de Flyingmachines offre le meilleur rapport poids - performances. Prix et informations sur [www.flyingmachines.fr](http://www.flyingmachines.fr) ou Tél. 06-07-47-25-55 Dept : 03 - FRANCE

#### MCR PICK UP



ULM de 2009 Neuf Rotax 912S (100ch) pas variable (45h) première main toutes options renseignements. Tél. 06-27-40-05-59 thierrylemieux@free.fr 125000€ Dept : 21 - FRANCE

#### POU DU CIEL HM 293

Neuf. Rotax 447. Démarreur électrique. Tél. 06-09-89-34-95 3700€ Dept : 17 - FRANCE

#### PIONEER 200

Juillet 2006 100 cv 425h première main radio transpondeur tripale Duc parachute, TVA récupérable. Tél. 03-86-74-12-11 46000€ Dept : 89 - FRANCE

Une boutique dédiée aux pilotes !  
sur [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

**VOTRE PETITE ANNONCE**  
à partir de **0€**  
sur [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)  
ou au 04 77 72 32 25

## FASCINATION ROTAX 912



100cv, An 2010, 60h, état neuf, Parachute, VHF, Transpondeur mode S, Constant speed, GPS Navmap, Train rentrant, Phare atterrissage, etc.

Tél. 06-76-04-32-45  
88000€  
Dept : 68 - FRANCE

## SKYRANGER SW ROTAX 912



Vente cause double emploi, An 2010, 60h, état neuf, Parachute, VHF Filser, Phare atterrissage, Carénage de roues. Prix à débattre.

Tél. 06-76-04-32-45  
45000€  
Dept : 68 - FRANCE

## MSL AERO TYPE H



ULM neuf tout alu ss garantie constructeur parachute (option) 87L Rotax 912 UL 200km/h radio transpondeur.

Tél. 06-08-80-38-65  
www.msl-aero.com  
65000€  
Dept : 77 - FRANCE

## JORA LS1

Rotax 912 100 cv radio GPS transpondeur Brauniger horizon parachute chauffage croisière 75% 160 km/h sièges réglables cuir 50h.

Tél. 04-66-31-60-37  
49000€  
Dept : 48 - FRANCE

## NYNJA AVRIL 2010



Rotax 912 25h Radio Transpondeur Horizon, Flybox. Parachute casques, GPS EKP IV.

Montage par pro.  
Tél. 06-80-60-81-13  
55000€  
Dept : 72 - FRANCE



## XENON R912 S ECO CARBONE



Biplace côte à côte. Hélice tri-carbone DUC VHF FILSER ATR 500. Distributeur XENON France Sud AIR COPTER. Aérodrome MURET.

Tél 06-16-58-04-95  
www.aircopter.fr  
63000€  
Dept : 31 - FRANCE

## AIRCOPTRER A3C 914



Biplace côte à côte Rotax 914 250 h toutes options état neuf Flydat VHF Filser ATR 500 hélice tripale Duc.

Tél. 06-62-63-31-80  
60000€  
Dept : 76 - FRANCE



## BALLON 2600m³



Montgolfière Raven 2600m³. Bon état général. Double brûleur. 10 cylindres alu. Remorque 1500Kg.

Tél. 09-75-48-17-13  
9500€  
Dept : 13 - FRANCE



**ADVANCE ALPHA 4 25**  
20 vols état neuf + sellette GIN Verso + secours light Gin. Prix et renseignements à info@lozair.com

Tél. 06-82-20-53-01  
Dept : 48 - FRANCE

## NIVIUK HOOK2 25 WIRE

10 vols + sellette altirando XP AIRBAG + secours light ventrale. Etat neuf. Prix et renseignements à info@lozair.com

Tél. 06-82-20-53-01  
Dept : 48 - FRANCE

## NIVIUK HOOK2 27 SANGRIA

15 vols comme neuve + Altix 2 M et secours light. Prix et renseignements à info@lozair.com

Tél. 06-82-20-53-01  
Dept : 48 - FRANCE

## NIVIUK ARTIK2 27 CARON

Démo 2010 PTV 90-110 kg, 15 vols comme neuve + HYBRID2 M et secours light. Prix et renseignements à info@lozair.com

Tél. 06-82-20-53-01  
Dept : 48 - FRANCE

## ADVANCE ALPHA 4 HIKE 25

Rouge démo 2010, 15 vols comme neuve + sellette GIN SWITCH + secours light Gin ventrale. Prix et renseignements à info@lozair.com

Tél. 06-82-20-53-01  
Dept : 48 - FRANCE



## ADVENTURE WHEELY

Chariot avec Moteur Simolini S4 (6 h de marche) Sellette Adventure taille L Parapente Adventure XPRESSO 31 Parachute de sécurité.

Tél. +352-26-54-06-62  
6000€  
Luxembourg

## REVISIONS PARAPENTES

Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel, 25 années d'expérience.

www.horizon-reparation.com  
Tél. 04-99-62-06-19  
de 65 à 155€  
Dept : 34 - FRANCE

## D'YVES AIR PUB



Paramoteur "Yvasion 2000". Plus de 10 ans d'expérience. Evolution de l'école avec la formation au chariot mono-place et biplace.

www.yvasion.com  
Tél. 06-07-24-84-80  
Nous contacter.  
Dept : 95 - FRANCE

## FUNFLYER

Tiger 160 7h, aile premium 33.

Tél. 03-86-69-10-12  
5000€  
Dept : 58 - FRANCE

## VEXIN PARAMOTEUR



Paramoteurs PXP et voiles Dudek. Spécialiste de l'accessoire et de la pièce détachée tous types.

www.vexinparamoteur.fr  
Tél. 09-70-40-71-70  
ou 06-75-84-09-06  
Dept : 78 - FRANCE

## BONNES AFFAIRES



## HÉLICES PESZKE



Hélices aéro-élastiques hautes performances. Tripales carbone de 1,56 à 1,73 m. Poids 3 à 3,25 kg.

www.yankee-romeo.com  
Tél. 03-88-31-17-74  
info@yankee-romeo.com  
Dept : 67 - FRANCE

## JEU PALES PRINCIPALE

À vendre jeux de pales principales et RAC pour Alouette tous modèles. Vendus avec EASA Form One.

IBC Tél. 04-92-79-12-02  
ibclurs.aero@wanadoo.fr  
Dept : 04 - FRANCE

## BALISES DE PISTE



Fabrication "made in France" pour piste ULM et Aérodromes. Balises de piste en polyéthylène rotomoulées.

JEROME CALMELS  
Tél. 06-31-87-60-08  
www.clmproduct.fr  
FRANCE

## ENSEMBLES MECANIQUES

Pour hélicoptères Alouettes et Ecureuils BTP, MRP, BTA, MRA, pales, etc. Réducteur epy cycloïdale. Prix intéressant.

IBC Tél. 04-92-79-12-02  
ibclurs.aero@wanadoo.fr  
Dept : 04 - FRANCE

## TURBINE AERONAUTIQUE

Moteur hélico occasion, turbine Artouste IIC6, turbine Astazou IIA2 civilisée, dernière génération. Gros pot horaire & calendrier.

IBC Tél. 04-92-79-12-02  
ibclurs.aero@wanadoo.fr  
Dept : 04 - FRANCE

## CASQUE HÉLIROPTÈRE

Casque de vol hélicoptère GALLET LH 250 Blanc XXL Fiche Matricule et livret + housse, état neuf, peu servi.

Tél. 06-32-96-64-85  
600€  
Dept : 63 - FRANCE

## NOUVEAUX PRODUITS



Gilet sauvetage 195€ - Aero Tour de Cou 120€ - Caméra SPECIAL VOLTIGE 99€ - Caméra Endoscopique 160€ - Maquette Avion Aluminium 80€.

VISITEZ-NOUS  
Site sécu PAYBOX.  
Prix TTC port en sus.  
Nouveau site :  
WWW.AERODISCOUNT.COM

## ANTI-COLLISION LXE



Flash à LED hautes performances. Puissance lumineuse 3000 à 4300 lumen. Poids 90 à 195g.

Tél. 03-88-31-17-74  
info@yankee-romeo.com  
www.yankee-romeo.com  
Dept : 67 - FRANCE

## MOTEURS CORSAIR



ALS Importateur exclusif stocks de pièces. Livraison sous 48 H maintenance réparation.

Nouveau modèle M25Y embrayage & M19Y.  
Tél. 03-27-62-24-61  
ou 06-29-66-65-16  
www.als-ulm.com  
Dept : 59 - FRANCE

## MOTEURS VIJA



4 cylindres - 16 soupapes. Injection électronique. 100 et 120CV pour ULM et CNRA.

www.vija-engines.com  
Tél. 06-88-03-29-18  
Dept : 31 - FRANCE

★ ★ ★ WWW.AIR-CONTACT.COM ★ ★ ★



# Laurent VENET et Pierre PENEL

## LES CHASSEURS D'HISTOIRE

**Laurent Venet et Pierre Penel, amis d'enfance, ont servi dans l'armée de l'air. En 2010, ils s'associent pour créer le Vol des aigles : baptêmes de l'air sur répliques chasseurs de la première Guerre Mondiale et école de pilotage ULM terrestres et hydravions.**

### Des passions communes, des rêves communs

Les deux amis d'enfance, forts de leur complémentarité, élaborent le projet de création du Vol des aigles durant plus d'un an. Leur entreprise voit le jour en juin 2010 : Laurent, instructeur, prendra en charge l'école de pilotage et la partie relationnelle et commerciale de l'entreprise. Pierre s'occupera de la maintenance et de la gestion de l'entreprise. Tous deux se rejoindront pour proposer conjointement des baptêmes de l'air. « Nous souhaitons proposer des cours de pilotage et baptêmes de l'air classiques et avons acquis un Storch terrestre. Mais nos rêves portaient aussi sur l'envie de faire revivre aux contemporains les sensations des pilotes de chasse d'une autre époque » raconte Laurent. « Lors de notre recherche de locaux, nous avons

### Deux amis, deux destins liés

Laurent Venet, 42 ans, effectue son premier baptême de l'air à 10 ans sur la base de Cambrai. 10 ans plus tard, il devient pilote de chasse sur cette même base : sur Mirage 2000, Alpha Jet et Fouga, il occupe un poste de commandant d'escadrille. Pilote de planeur, pilote privé d'avion et d'ULM, voltige 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> cycle il quitte l'armée en 2005. Pierre Penel, 44 ans, s'engage également dans l'armée de l'air et œuvre comme sous officier mécanicien sur Mirage 2000 jusqu'en 1997. Depuis plus de 20 ans, il est pilote d'avion privé et d'ULM, ainsi que chef d'entreprise.



rencontré M. Jean Meyer, créateur de la société Hydravions Atlantique. Notre collaboration nous permet de proposer la formation sur hydravion Storch hydro et Catalina hydro, une autre spécialité ! ».

### Des sensations tirées de l'histoire

« Nous avons le désir de faire revoler des patrouilles grâce à des répliques de chasseurs de la première Guerre Mondiale. En configuration bi places, adaptés aux baptêmes de l'air, les avions possèdent la silhouette globale des chasseurs d'époque » décrit Laurent. « Nous volons en patrouille, ce qui permet aux couples par exemple de connaître une expérience identique simultanément. Echarpe au vent, lunettes, casques et cuir rappellent les clichés de l'époque. Les fausses mitrailleuses, les peintures décoratives entraînent nos voyageurs vers un retour dans l'histoire... qui fascine les adeptes et connaisseurs comme les néophytes ». « Les moteurs des plus récents et la mécanique contemporaines sont bien entendu adaptés aux normes de sécurité actuelles » précise Pierre.

### Un site historique et touristique

« Implantés à Biscarosse, la Dune du Pilat, le bassin d'Arcachon et les Landes nous ouvrent leurs superbes paysages. Site touristique et historique, berceau de l'hydravion français, nous ne pouvons rêver d'un lieu mieux adapté à notre activité.

L'été les touristes sont friands de baptême de l'air, et nombreux reçoivent leur premier vol en cadeau. Hors saison touristique, notre activité est plus centrée sur l'accueil d'hommes et de femmes, de tous âges, qui souhaitent apprendre à voler ».

### Un avenir en technicolor

Les deux associés se projettent déjà : « Nous participerons à des meetings aériens et civils dès la saison prochaine » explique Laurent. « La commercialisation de la flotte Fly Synthesis nous conduira sur les salons professionnels et complètera bientôt nos activités école et baptêmes. LE GMPA, une association de prévoyance spécialiste de la couverture des forces de défense et de sécurité, nous permet d'augmenter notre notoriété et nous bénéficions de son expérience auprès des armées. Cet hiver, notre site internet sera développé, et nous proposerons des vidéos : nous imaginons très bien un film reprenant des images à l'ancienne et se colorisant au style contemporain ! » concluent les deux passionnés, les yeux rivés vers le ciel.

Sandrine Vadrot-Morel

Contact 

**Laurent VENET et Pierre PENEL**

**Tél. 05 58 82 88 42**

[www.levoldesaigles.com](http://www.levoldesaigles.com)

Sur [www.condorsim.fr](http://www.condorsim.fr)

# CONDOR SIMULATEUR



## LA COMMUNAUTÉ FRANCOPHONE PLANE!

Sorti en 2005, Condor "The Soaring Competition Simulator" est un simulateur pour PC entièrement dédié au vol à voile. Rapidement francisé et adulé, il attire plus de 2 000 passionnés français qui se retrouvent sur [Condorsim.fr](http://Condorsim.fr)



### SUCCÈS d'un simulateur ultra réaliste

Sorti en 2005, Condor "The Soaring Competition Simulator" est un simulateur entièrement dédié au vol à voile. Très réaliste grâce aux soins portés au modèle atmosphérique et aérodynamique (pente, thermique, onde), ainsi qu'aux modèles de vol des appareils, le simulateur garantit une réelle immersion. Grâce à l'équipe [Condorsim.fr](http://Condorsim.fr), un manuel traduit en français, un guide d'initiation complété par plus de 50 articles, des fiches pratiques, des astuces, et un serveur de vol en réseau pour les courses et l'écolage, la prise en main du logiciel est très rapide. Ceci même pour les novices en vol à voile, par la possibilité d'activer des aides visuelles ou de récupération.

### NAISSANCE d'une communauté virtuelle

En juin 2005, Dominique A., pilote d'avion et mordue de simulateurs découvre Condor. A la même période, après 3 ans de pilotage d'avions légers sous Flight Simulator et de rédaction d'articles pour la revue *MicroSimulateur*, Tony Argaud explore des pilotages alternatifs et il est séduit par Condor. Les deux passionnés se rencontrent sur le forum officiel des développeurs du simulateur, où ils s'affrontent dans des courses de pente. Très vite, un petit groupe se forme et participe à la première compétition Condor : la LLC. Tony crée alors un Google Groups. Dès la création du site et forum [Condorsim](http://Condorsim.fr), Dominique et Tony se découvrent complémentaires. Une communauté vient de voir le jour.

### Un FORUM comme fil conducteur

« Le site, très léger en nombre de pages, a toujours été une vitrine. Il n'a pas d'autre ambition. Le cœur est le forum » raconte Tony. « Dès le départ l'accent a été mis sur la qualité du contenu : articles, tutos, astuces. Le public a été attiré initialement par des contenus en français et bien sûr par l'opportunité de partager, échanger et communiquer avec d'autres francophones ». Rigueur et Vigilance sont maîtres mots au sein de l'équipe des modérateurs/administrateurs : « On stoppe tout de suite les boulets, trolls, mal polis. Ainsi pas de contagion regrettable... » expliquent-ils. « Les nouveaux arrivants trouvent un environnement agréable et ont envie de contribuer à le maintenir ».

### UNE COMMUNAUTÉ de plus de 2 000 membres

« Nous devons notre succès de base à Condor, qui est un excellent simulateur avec un fort pouvoir de séduction » explique Tony. « L'attractivité et la structuration du contenu, la collection complète d'outils communautaires basée sur des technologies ayant fait leurs preuves, l'autofinancement de la communauté par les utilisateurs étaient des éléments de bases incontournables. Un bon outil a un coût. Bien que l'équipe soit entièrement constituée de bénévoles, l'appel aux dons fonctionne, et nous permet d'avancer. Nous souhaitons externaliser au maximum la gestion de services

techniques, ce qui nous permet de nous concentrer sur la gestion du contenu, et l'organisation d'activités pour la communauté » rappelle Dominique. Attachés depuis l'origine à promouvoir bonne conduite, clarté, convivialité et ouverture internationale, les fondateurs ont mis au point une charte à laquelle la communauté adhère. Solidarité, complémentarité, polyvalence, aptitudes consensuelles, recrutement cohérent, absence d'ambition personnelle et soutien des initiatives permanentes (terme à supprimer) de la communauté : voici les valeurs que l'équipe d'administrateurs, modérateurs et animateurs soutiennent au quotidien.

### Limite entre VIRTUEL et RÉEL ?

Si le haut degré de réalisme de ce simulateur a poussé quantité de pilotes réels à le choisir, il suscite également des vocations chez les pilotes virtuels. Le logiciel a aussi fait son entrée dans nombre d'aéroclubs qui l'utilisent comme outil pédagogique en l'interfaçant avec de vrais cockpits de planeurs. « Certains utilisateurs du forum se connaissent pour de vrai, se rencontrent sur des meetings. Nous sommes capables d'organiser des compétitions virtuelles, de retranscrire une compétition réelle, ses conditions météorologiques, les conditions de machines en virtuel. Pourquoi ne pas transcrire le virtuel en réel ? » se demande Philippe FP, co-administrateur du forum.

Sandrine Vadrot-Morel

### HELICE EVRA-LEGER



HELICES hautes performances sur mesure CDN/ULM/CNRA N°1 Français Bois/Composite COLLE AERO certifiée.  
Tél. 03-44-25-50-31  
Fax : 03-44-25-90-72  
www.helices-evra.com  
Dept : 60 - FRANCE

### MANCHE A AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1000 mm / 250 mm / 4500 mm, fabrication France.  
Tél. 03-27-26-02-25  
www.delton-aviation.fr ou contact@delton-aviation.fr  
Délais rapides.

### LES AILES CEVENOLES

Centre formation instructeur/pilotes multiaxes Qualif aéro diverses Stages perfect. Baptêmes Places hangar Agent Pioneer.  
Tél. 06-86-91-54-34  
www.ailes-cevenoles.com  
Dept : 30 - FRANCE

### BELLE ETAPE CHATEAU

Maison d'hôtes pour vivre luxe, calme et volupté... Le Vicomte et la Vicomtesse vous accueillent sur leur aéro privé.  
Tél. 02-43-97-40-05  
ou www.monhoudou.com  
Dept : 72 - FRANCE

### SUPER PROMO AERODISCOUNT



RADIO VERTEX VXA220 310€ - MAYCOMAR108 58€ - FR100 70€ - Balise FASTFIND-GPS-406 295€ - Casque Passif 79€ - compact 99€ - Casque ANR289€ - Intercom 2pax 69€ - Lifejacket 83€  
Site sécu PAYBOX.  
Prix TTC port en sus  
www.aerodiscount.com

### GIRY AERO SERVICES

Maintenance Aéronautique avion, ULM, hélicoptère. Entretien, dépannage, assistance technique, vente pièces du lundi au samedi. Aérodrôme GUERET.  
Tél. 09-53-95-02-06  
Dept : 23 - FRANCE

### ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, réentoilage, ULM, delta, parapente. Sellerie, banderoles. Plage parachutes secours ULM. Parmentier/Voyageurs Du Ciel.  
Tél. 01-60-66-47-47  
Dept : 77 - FRANCE

### LA PAILLOTTE MEUSIENNE

Restaurant avec terrasse sur aérodrôme Verdun le Rozelier. Cuisine traditionnelle ouvert 7j/7 le midi. Menu express 8€50 en semaine.  
Tél. 03-29-86-49-02  
Dept : 55 - LFGW - FRANCE

### HELICES E-PROPS



Hélices sur-mesure et série pour avions, ULM, paramoteurs. Améliorer les performances, augmenter le rendement et réduire le bruit.  
Tél. 04-92-57-99-40  
www.e-props.fr  
Dept : 05 - FRANCE

### AAM ULM REGION SUD



Agent Loravia, réparation sur place ou sur site, pièces Rotax et accessoires (stock important) revendeur officiel FK-CT-Sky et Nynja en stock.  
Tél. 06-62-50-90-86  
Nîmes Courbessac  
Dept : 30 - FRANCE

### ENTOILAGE SANS SOLVANTS



Certifié STCFAA SA01734SE sur > 285 avions. Produits ininflammables. CDN-EASA-CDNR-CNRA-EASA, annexe 2, Conforme Arrêté et Décret du 29 mai 2006. Stages agréés  
Tél. 06-16-02-84-80  
www.stewart-systems.eu

### AUBERGE AERONAUTIQUE



Découvrez la très célèbre ferme-auberge Rebeyrotte. Belle piste privée de 800 m. Canard et tarte aux noix à déguster. Gîtes et chambres.  
Tél. 05-53-61-13-87  
Dept : 24 - FRANCE



### TERRAIN A BATIR

Terrain de 650 m<sup>2</sup> environ, viabilisé dans lotissement, exposition plein sud, vue dégagée, à 2 min de l'aérodrôme d'Aspres Buëch (LFNJ).  
Tél. 06-07-65-76-26  
64 000€  
Dept : 05 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)



[aviation-publication.com](http://aviation-publication.com)



+ Le Guide Aviation MÉTÉO-FRANCE en cadeau...  
Dept : 83 - FRANCE

## EMPLOI FORMATION

### Formation

### AUTOGIRE / MULTI-AXES



AIR DRAKKAR Centre homologué pour formations pilotes et instructeurs. Revendeur MAGNY & AIR COPTER.  
Tél. 02-35-91-31-80 ou 06-62-63-31-80  
www.ulm-airdrakkar.com  
Dept : 76 - FRANCE

### BASE ULM ST-EXUPERY



Centre formation homologué, pendulaire, multi-axes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactu facteur humain.  
Tél. 05-53-95-08-81  
www.ulmstex.com  
Dept : 47 - FRANCE

### PARAMOTEUR PENDULAIRE 3X



École pilotage, Importateur Ouest PARAMANIA, fabricant paramoteurs MPY, Ctre techn, essai AIR CREATION, CISCOMOTORS.  
www.ulmmidipyrénées.com  
Tél. 06-75-72-25-52  
Dept : 82 - FRANCE

### ECOLE FTO AVION



AERA LYON-BRON. PPL/CPL/IR-SE/IR-ME, MEP/GT90-200/DNC/HPA/CRM/GARMIN/ASPEN/GNSS PROLINE 21/Prorogation/Renouvellement.  
www.aera-lyon.com  
Tél. 04-72-37-39-76  
Dept : 69 - FRANCE

### ACV AERO SERVICE



Bureau d'études. Montage de kits. Formation technique aéronautique pour pro et part. (DIF).  
Tél. 04-92-57-99-40  
ou www.acv05.fr  
Dept : 05 - FRANCE

### BREVET PILOTE AUTOGIRE



Passez votre brevet avec AIR FLASH AVENTURE. La Base École Professionnelle du nord de la France. Aéroport d'Amiens.  
Tél. 06-15-36-89-09  
www.ulm-airflash.com  
Dept : 80 - FRANCE

### DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multi-axes, pendulaire, formation travail aérien DNC, FH, actualisation instructeur.  
ulmfourques@aol.com  
Tél. 06-03-49-82-31  
www.ulmfourques.fr  
Dept : 47 - FRANCE

### REIMS AERO FORMATION

Stage CPL (A) - Hébergement sur site. Prorogation - Renouvellement FI(A).  
Tél. 03-26-49-18-68  
Email : accraf@orange.fr  
Dept : 51 - FRANCE

## BON À SAVOIR



Etat neuf, très peu servi, pour Piper PA18, PA19. Visibles à Bergerac LFBF. Prix : 5000€ à débattre.  
Tél. 06-73-04-21-50  
Dept : 24 - FRANCE

### SKIS FERNANDEZ

Etat neuf, très peu servi, pour Piper PA18, PA19. Visibles à Bergerac LFBF. Prix : 5000€ à débattre.  
Tél. 06-73-04-21-50  
Dept : 24 - FRANCE

### HELICES VALEX



Hélices bois usinées sur CN. Bois débité (Spruce, Pin d'Oregon, etc.) colles (Enocol, Sader Marine, etc.) CTP aéro (bouleau de Finlande, Okoumé).  
Tél. 05-45-78-89-85  
www.helicesvalex.fr  
Dept : 16 - FRANCE

## MESSAGES

### MONTRES GUIONNET



Chronographe Déclat Rouge  
www.guionnet-fr.com  
Dept : 78 - FRANCE

### ROUES BERINGER



Kits complets de rétrofit pour votre ULM : 601XL, MCR, WT9... Gain en masse et en performances.  
Tél. 04-77-76-82-95  
www.beringer.fr ou contact@beringer-aero.com  
Dept : 42 - FRANCE

**INSTRUCTEUR ULM**  
ACTUALISATION DES  
CONNAISSANCES et  
contrôles pour les 5 classes  
ULM. Sur RDV.  
Gilbert Gaschet AIR OUEST  
PILOTAGE Aérodrome Tours  
Sorigny  
Tél. 02-47-26-27-50  
Dept : 37 - FRANCE

**PASSION'AILES  
PARAMOTEUR**



Ecole pilotage, importa-  
teur PAP et CLEMENTE,  
parapentes APCO :  
www.passion-ailes.com  
Pièces détachées paramo-  
teur : www.mecafly.com  
Tél. 05-62-66-18-06  
Dept : 32 - FRANCE

**ÉCOLE PILOTAGE  
HÉLICO**



Formation, QT R22, QT  
R44, vol d'initiation,  
prorogation, renouvelle-  
ment, formation au PPLH,  
vol de nuit.  
Tél. 05-49-90-20-78  
www.silvair.fr  
Dept : 86 - FRANCE

**FORMATION MEP**

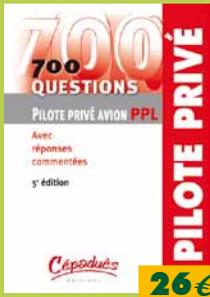
Sur Tecnam P2006T. Renou-  
vellement MEP/IR, plusieurs  
formules sur Bourg En Bresse,  
LFHS. Nous contacter.  
Tél. 06-24-02-16-00  
Dept : 01 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

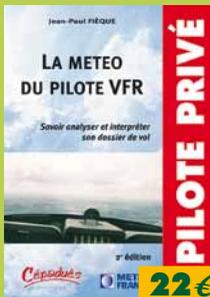
Envie  
d'un  
livre !



**PLUS DE CHOIX ET COMMANDE POSSIBLE  
SUR WWW.AIR-CONTACT.COM**



17x24 cm - 232 pages  
Cet ouvrage regroupe des  
questions à choix multiples  
et prépare à l'examen  
théorique du pilote privé  
avion.



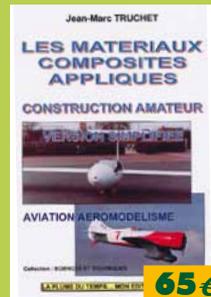
17x24 cm - 128 pages  
"Lire" le ciel... Mais aussi  
les cartes météo, décrypter  
et analyser les messages  
d'observation et de  
prévision.



21x29,7 cm - 292 pages  
Diplômes, l'envol,  
l'approche, l'atterrissage.  
Réglementation, perfor-  
mances, radiotéléphonie,  
météorologie. Vols inhabi-  
tuels et en campagne.



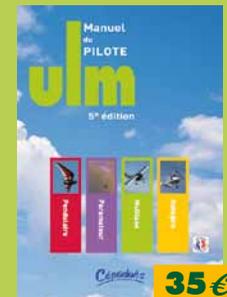
24x17 cm - 352 pages  
La 2e édition très attendue  
du livre de José ORTEGA.  
La bible du pilote paramo-  
teur : mécanique de vol,  
aérogologie et météorologie,  
réglementation.



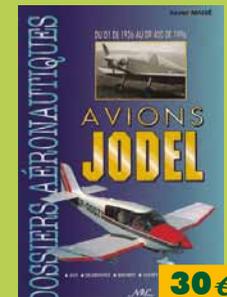
21x29,7 cm - 220 pages  
Apex, cellule de planeur  
ou d'avion, réservoirs,  
capots moteurs, carénages  
de roues, lame de trains  
d'atterrissage, gouvernes,  
verrières, réparations, etc.



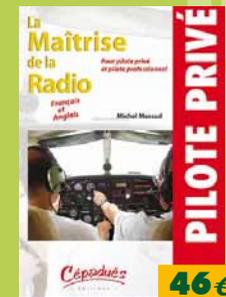
30,5x24 cm - 160 pages  
Un ouvrage pour tous les  
amoureux de la montagne  
et des Alpes en particulier.  
Plus de 130 photos !



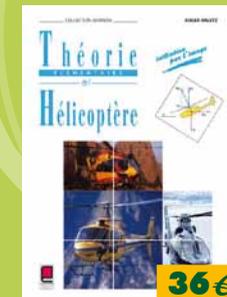
21x29,7 cm - 350 pages  
L'outil pour acquérir  
les connaissances indis-  
pensables et piloter en  
sécurité. Un ouvrage qui  
s'adresse tant à l'élève  
pilote qu'au pilote confirmé.



Avec les avions Jodel naît  
l'aviation légère française.  
L'histoire de Messieurs  
Delemontez et Joly et de  
leurs avions.



Toute la phraséologie offi-  
cielle français/anglais pour  
la sécurité de chacun et  
vous ouvrir les portes d'une  
grande liberté de vol.  
Pour PC windows 98-Me-XP.



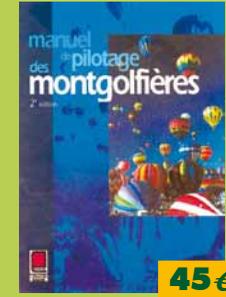
Ce manuel s'adresse  
à un large public : curieux,  
néophytes ou spécialistes  
(pilotes, ingénieurs,  
mécaniciens, professeurs  
d'aéronautique).



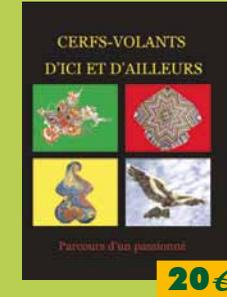
24 x 21 cm - 96 pages  
L'auteur nous raconte  
Andromède, la Grande  
Ourse, Hercule... Il nous  
dévoile quelques secrets  
du ciel. Livre illustré avec  
une carte céleste mobile.



14,8x21 cm - 148 pages  
Jean Belotti, ancien pilote  
de ligne à Air France,  
18700 heures de vol,  
raconte des anecdotes  
survenues à des navigants  
et passagers.



21x29,7 cm - 254 pages  
Les informations indispen-  
sables à la pratique de la  
montgolfière. Un ouvrage  
très largement illustré de  
photographies, cartes et  
schémas.



21x27 cm - 160 pages  
600 photos pour présenter  
l'histoire du cerf-volant  
sous un angle culturel et  
symbolique. Des plans de  
cerfsvolants simples et une  
étude à travers le monde.

**BON DE COMMANDE - La Librairie**

TITRE	PRIX	QTÉ	PRIX
<b>SOUS TOTAL</b>			
<b>FRAIS DE PORT *</b>			
<b>TOTAL</b>			

À retourner accompagné de votre règlement à Ciel & Plume  
352 rue Victor Hugo - 42120 COMMELE VERNAY - FRANCE  
Pour toute information complémentaire :  
Tél. 04-77-72-32-25 ou info@air-contact.com

\* Frais de port France Métropolitaine : moins de 35€ : 7€ / De 35€ à 100€ : 9€ / plus de 100€ : 10€ - Pour tout autre PAYS d'Europe : majoration 9€

NOM : ..... PRÉNOM : .....

ADRESSE : .....

CODE POSTAL : ..... VILLE : ..... PAYS : .....

TÉL : ..... FAX : ..... E.MAIL : .....

# Faites vous offrir un Chèque Cadeau!



## ENVIE DE CHOISIR son cadeau librement ?

Le chèque cadeau Air Contact a été imaginé pour répondre à toutes les envies ! Le bénéficiaire pioche le cadeau de ses rêves parmi **35 professionnels des loisirs aériens**. Le chèque cadeau est **valable 1 an** sur toute la France dans plusieurs boutiques différentes ou écoles de pilotage, il donne accès à des milliers d'offres.

**Exemple de cadeaux possibles chez nos partenaires :** Librairie et DVD, GPS, casques, radios, montres, bijoux, abonnements magazines, objets de décoration et d'exception, lithographies d'un artiste de renom, maquettes avions, vêtements pilotes, bagagerie, stages perfectionnement, voyages à thèmes... Quels que soient ses désirs, ils seront comblés !

## Un cadeau DANS L'AIR DU TEMPS !

Fixez vous-même le montant du chèque cadeau en fonction de votre budget. Le tout est présenté dans une élégante pochette, véritable écrin qui met votre cadeau en valeur. À l'intérieur, un bon Air Contact avec un guide pour présenter tous les professionnels agréés et les milliers d'idées cadeaux possibles.

### Entreprises, CE, Associations OFFREZ MALIN !

Avec le Chèque Cadeau Air Contact, offrez une prime à vos salariés sans charges sociales (événements URSSAF éligibles). Pour vos cadeaux clients et/ou fournisseurs, ce chèque est déductible fiscalement.

**POUR EN SAVOIR PLUS,**  
contactez nous au 04 77 72 32 25  
ou visitez notre site [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)