

N°74
DÉCEMBRE 2010

AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES LOISIRS AÉRIENS



ASSURANCES

De plus en plus
adaptée à l'ULM

RC 2011 *
Tarif Fédéral - 10 %
Avantages Clubs
Identiques

AISCALE

UN TEMPS D'AVANCE
POUR LES ULM

* Plafond 4 600 000 €

Détails & Souscriptions en ligne www.aiscale.fr Tel : 05 56 71 99 98

Un message
à faire passer ?

Avec **AIR CONTACT**,
GAGNEZ en **LISIBILITÉ !**

ATSR

Aircraft Technics Services La Rochelle
Atelier moteur agréé FR.MF.115
pour vos révisions et réparations.

Nouveau : Vente en ligne
de pièces détachées et accessoires
pour toute l'aviation légère.
Livraison sous 24h.

www.ats-r.com - Tél. 05 46 42 54 42



Le "G1 SPYL" présent
sur tous les continents ...

L'Océanie manquait à notre palmarès, c'est chose faite désormais, avec les dernières livraisons de notre aéronef en Nouvelle Calédonie - le continent Africain n'étant pas en reste avec la Mauritanie et le Congo. Sa robustesse, son rapport vitesse de décrochage/vitesse de croisière, son poids à vide de référence (275kg) et ses atouts, tant côté confort que côté fonctionnel, en font **un stol Haut de gamme indiscutable** (manche escamotable, largeur de cabine : 1,22m, facilité de pilotage etc.)

Visitez la toute dernière version de notre site sur :
www.g1aviation.com
ou contactez-nous directement
SAS G1 Aviation
522 chemin des Carmes - 84250 LE THOR
Tél. +33(0)4 88 38 29 01 - contact@g1aviation.com



Faites vous offrir
un Chèque Cadeau
Air Contact !

UN ÉVÈNEMENT À FÊTER...
Envie de choisir
son cadeau librement ?

Vous piochez parmi
35 professionnels.
Le Chèque Cadeau donne
accès à **des milliers d'offres...**
Des cadeaux classiques aux plus
insolites sur le thème "aviation
de loisirs".

Entreprises, CE, Associations
OFFREZ MALIN !

Avec le Chèque Cadeau
Air Contact, offrez
une prime à vos salariés
sans charges sociales
(événements URSSAF éligibles).
Pour vos cadeaux clients et/ou
fournisseurs, ce chèque est
déductible fiscalement.

Pour en savoir plus, contactez nous
au 04 77 72 32 25 ou visitez notre
site www.air-contact.com

Sommaire
N°74 - DÉCEMBRE 2010

2 À LA UNE

3-5 VENTE & LOCATION

6-7 BONNES AFFAIRES

8-9 PORTRAIT DU MOIS
Silvio Vio : "L'immigré de l'air"

10-11 LES PIONNIERS
DE L'AVIATION
Ferdinand Ferber

12 BON À SAVOIR

13-16 EMPLOI - FORMATION

VENTE
LOCATION



PIPER PA19 1954

Parfait état heures totales
cellule 5368, heures cel-
lule depuis GV 642. Refait
à neuf 1996.
Tél. 06-07-25-07-39
Prix à débattre.
49000€
Dept : 84 - FRANCE

MOONEY M20E 200 CV

Moteur refait 2009 immat
US, TB état in et out. Vrai
4 pl à 150 knts. GPS, 2 ra-
dios, VOR, ILS, ADF, DME,
intérieur cuir.
Tél. 06-09-69-82-02
52000€
Dept : 67 - FRANCE

www.air-contact.com

CESSNA C-182T NEUF



Skylane modèle 2010.
Équipé G-1000, livrable
novembre. Equipement IFR,
Sièges Cuir. Renseigne-
ments auprès de François
Gatineau, Rotor & Aircraft.
Tél. 06-08-33-05-55
Dept : 78 - FRANCE

LOCATION AVIONS



AVENIR AVIATION
propose Cessna 152 à
145€/H, Cessna 172
à 160€/H. Dégressif
selon volume d'heures
contactez-nous.
Tél. 04-27-82-32-02
contact@aveniraviation.fr
Dept : 69 - FRANCE

D113 CNRA 11/2011 SKIS

Pot Chabod 2 réservoirs 2
hélices skis montagne 0200
rév CPL 450 h depuis radia-
teur huile arrière refaite
parfait montagne.
Tél. 06-09-34-33-47
20000€
Dept : 73 - FRANCE

RALLYE MS 885

Particulier propriétaire de-
puis 23 ans. TB état HT
3180 moteur 1138 de-
puis RG bien équipé CDN
05/2012. 4 places.
Tél. 06-71-92-10-65
22000€
Dept : 77 - FRANCE

D113 2001 SKIS

avion nov 2001 380 h total
skis électriques vérons SKF
arrière bulle horizon bec-
ker transpondeur réservoir
116 litres.
Tél. 06-83-88-97-24
32000€
Dept : 26 -FRANCE

AQUILA 210 - 2007



AC Airbus VDS Aquila TBE,
cellule HT1400, moteur
HT1400 Rotax 100cv VHF
VOR KX125 GPS KMD 150
XPDR, Balise 406Mhz.
Tél. 06-21-21-53-96
pascal.ponsot@orange.fr
83000€
Dept : 31 - FRANCE

AQUILA 210 - 2007



AC Airbus VDS Aquila TBE,
cellule HT1200, moteur
HT600 Rotax 100cv VHF
VOR KX125 GPS KMD
150 XPDR, Balise 406Mhz.
Tél. 06-21-21-53-96
pascal.ponsot@orange.fr
85000€
Dept : 31 - FRANCE

AIRContact
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25

RÉGIE PUBLICITAIRE ADMINISTRATION
AIR CONTACT - Géraldine Galland - CIEL & PLUME
352 rue Victor Hugo - 42120 COMMELLE VERNAY FRANCE
Fax +33 (0)4 77 72 39 79 - E-mail : info@air-contact.com
Site : www.air-contact.com - RCS Roanne 452 612 955 - APE 7371z



**Finch
AIRCRAFT**

La production du DR400
est relancée !

Avec motorisation Diesel
(Centurion 2 litres - 135CDI ou 155CDI)
ou
avec motorisation Essence
(Lycoming 120CV à 200CV)

les DR400 et DR500
sont disponibles

www.finch-aircraft.com



HÉLICOPTÈRE

**GOLF TANGO
PROPOSE**



PPL.H : 14 800 € TTC* -
QT R22/R44 : 2 200/
3 300 € TTC* - stage DZ :
1 900 € TTC.
Tél. 06-12-71-84-72
info@golftango.com
LE HAVRE/TOUSSUS
(* à partir de
Dept : 76 - 78 - FRANCE

HELI-MECANIC



Location, vente, atelier.
Nbreaux hélicoptères :
Alouette II et III, Gazelle,
Hughes, Bell.
Tél. 06-63-89-28-39
Fax 03-82-58-49-23
helimeca@wanadoo.fr
Dept : 57 - FRANCE

IBC AERO



**VENTE/ACHAT hélicoptères
et pièces détachées**
(stock important)

Tél. 04 92 79 12 02
Mobile 06 80 40 65 92
ibclurs.aero@wanadoo.fr
04700 LURS - FRANCE
www.ibc04.fr

**HÉLICOPTÈRE
EXEC 162**



Vends superbe Rotorway
EXEC 162.
Tél. 03-44-40-50-49
59 000 €
Dept : 60 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 BA

Options : - portes coulissantes droite et gauche -
train haut. Etat : sortant de
grande visite, très bel hélicoptère.
IBC Tél. 06-80-40-65-92
ou 04-92-79-12-02
Nous consulter.
Dept : 04 - FRANCE

ALOUETTE II ASTAZOU

Plein potentiel, GV, moteur
AST IIA2, dernière génération,
fulls options, intérieur
cuir. Prix intéressant.
IBC Tél. 06-80-40-65-92
ou 04-92-79-12-02
Dept : 04 - FRANCE

ALOUETTE II ARTOUSTE

Train haut, fulls options,
sortant de GV. Gros potentiels.
Prix très intéressants.
IBC Tél. 06-80-40-65-92
ou 04-92-79-12-02
Dept : 04 - FRANCE

**Une boutique dédiée aux pilotes !
sur www.air-contact.com**

PENDULAIRE



**DTA COMBO
HKS MAGIC**

Neuf, 124 h. Vends cause
achat autogire.
Tél. 03-86-69-10-12
28 000 €
Dept : 58 - FRANCE

AQUILAIR



Vente de chariots, moteurs, ailes, instruments...
Découvrez notre nouveau site avec paiement en ligne sécurisé.
www.aquilaair.com
ou Tél. 09-60-42-48-48
Dept : 69 - FRANCE

COSMOS BIPLACE

BIDULM 532, moteur Rotax
réducteur méca, 450 h, aile
Chronos 14. Révisé, ULM
léger et puissant. A Voir.
Tél. 06-81-41-40-75
4 400 €
Dept : 17 - FRANCE

PLANEUR



PLANEURS GELCOAT

GELCOAT PLANEURS tous
types. Atelier agréé longue
expérience. Certificats EASA
et JAR 21. IMPOL SARL.
Tél. 06-14-59-67-34
ou 03-29-41-15-09
ou impol@wanadoo.fr
Dept : 88 - FRANCE

SKUA PLANEUR

Etat neuf 5 h. Fibre de verre,
fibre de carbone, Composite
Kevlar. Laminé sous vide.
Bois de Frejo. Moteur
MZ34.
Tél. 03-27-33-20-20
18 000 €
Dept : 41 - FRANCE

MULTI-AXES



JORA LS1



Rotax 912 100 cv radio GPS
transpondeur Brauniger horizon
parachute chauffage
croisière 75% 160 km/h
sièges réglables cuir 50 h.
Tél. 04-66-31-60-37
44 000 €
Dept : 48 - FRANCE

PIONEER 200

Juillet 2006, 100 cv, 425 h,
première main, radio transpondeur,
tripale Duc, parachute, TVA récupérable.
Tél. 03-86-74-12-11
46 000 €
Dept : 89 - FRANCE

**SKYRANGER SW
ROTAX 912**



Vente cause double emploi,
An 2010, 60 h, état neuf,
Parachute, VHF Filser, Phare
atterrissage, Carénage de
roues. Prix à débattre.
Tél. 06-76-04-32-45
45 000 €
Dept : 68 - FRANCE

**FASCINATION
ROTAX 912**



100cv, An 2010, 60 h, état
neuf, Parachute, VHF, Transpondeur
mode S, Constant speed,
GPS Navmap, Train rentrant,
Phare atterrissage, etc.
Tél. 06-76-04-32-45
88 000 €
Dept : 68 - FRANCE

MCR PICK UP



ULM de 2009 Neuf Rotax
912S (100ch) pas variable (45h)
première main toutes options.
Pour tous renseignements :
Tél. 06-27-40-05-59
thierrylemieux@free.fr
125 000 €
Dept : 21 - FRANCE

**L'IKARUS C42B :
le meilleur polyvalent du marché !**

Ecole, travaux aériens, hydro, voyage...



La qualité et le SERVICE.

Votre ULM pour cette saison ? C'est encore possible !
Délais de livraison : 8 semaines !

Plus d'info sur notre site, rubriques actualités :
www.ikarus-uhl.com - mail : ikarusuhl@gmail.com.
Tél. 06 09 67 68 69 (F) - 063 224 049 (B) - 00 352 691 51 11 00 (GDL)

MSL AERO TYPE H



ULM neuf tout alu ss garantie constructeur
parachute (option) 87L Rotax
912 UL 200 km/h radio transpondeur.
Tél. 06-08-80-38-65
www.msl-aero.com
65 000 €
Dept : 77 - FRANCE

NYNJA AVRIL 2010



Rotax 912 25h Radio
Transpondeur Horizon,
Flybox, Parachute casques,
GPS EKP IV.
Montage par pro.
Tél. 06-80-60-81-13
55 000 €
Dept : 72 - FRANCE

**VOTRE
PETITE ANNONCE**

à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25

EUROSTAR 912 SFR



An 08, 220 h parachute,
strobe, hélice Swirl blindée,
radio Filser ATR833, transpondeur
Filser mode S, GPS
AVMAP EP IV, gd coffre,
sièges confort.
Tél. 05-53-95-08-81
62 000 €
Dept : 47 - FRANCE

POU DU CIEL HM 293

Neuf. Rotax 447.
Démarreur électrique.
Tél. 06-09-89-34-95
3 700 €
Dept : 17 - FRANCE

FM250 VAMPIRE



L'ULM performant de
Flyingmachines offre le
meilleur rapport poids -
performances.
Prix et informations sur
www.flyingmachines.fr
ou Tél. 06-07-47-25-55
Dept : 03 - FRANCE

POU DU CIEL HM-293

Moteur Jabiru 60 cv. Instruments neufs. TBE. Démarreur élec. Cabine chauffée. Avec remorque. ducastel.hoff@telenet.be
Tél. +32-484-122-964
6800€
BELGIQUE

VEGA AVIAKIT 912 UL

Construction usine 09/05 moteur cellule 60h radio Becker strobes Garmin 196 volet élect croise 200km/h parachute excellent état.
Tél. 06-81-28-67-34
35000€
Dept : 19 - FRANCE

PAPANGO

Version p-04 an. 2008 912 100cv 55h trip. carbone para Junker transp mode S Filser TRT 800 radio Filser ATR 500 trim électrique réserv 701.
Tél. 03-27-33-20-20
45000€
Dept : 41 - FRANCE



AIRCOPER A3C 914



Biplace côte à côte Rotax 914 250h toutes options état neuf Flydat VHF Filser ATR 500 hélice tripale Duc.
Tél. 06-62-63-31-80
60000€
Dept : 76 - FRANCE

www.air-contact.com

XENON R912 S ECO CARBONE



Biplace côte à côte. Hélice tri-carbone DUC VHF FILSER ATR 500. Distributeur XENON France Sud AIR COPTER. Aérodrôme MURET.
Tél. 06-16-58-04-95
www.aircopter.fr
63000€
Dept : 31 - FRANCE



BALLON 2600m³



Montgolfière Raven 2600m³. Bon état général. Double brûleur. 10 cylindres alu. Remorque 1500Kg.
Tél. 09-75-48-17-13
9500€
Dept : 13 - FRANCE



SOL ELLUS L

PTV 90-110, rouge et noire, excellent état, très peu volé.
Tél. 06-12-60-22-23
950€
Dept : 83 - FRANCE

MAGNUM OZONE

Biplace 41 m². Vente cause sponsor, 4 vols.
Tél. 06-09-85-98-38
epf.alpedhuez@yahoo.fr
2690€
Dept : 38 - FRANCE

BIPLACE ITV THANKA

Avec sellette pilote. Révisé.
Tél. 06-22-66-27-71
ou epfparapente@yahoo.fr
800€
Dept : 38 - FRANCE



D'YVES AIR PUB



Paramoteur "Yvasion 2000". Plus de 10 ans d'expérience. Evolution de l'école avec la formation au chariot monoplace et biplace.
www.yvasion.com
Tél. 06-07-24-84-80
Nous contacter.
Dept : 95 - FRANCE

VEXIN PARAMOTEUR



Paramoteurs PXP et voiles Dudek. Spécialiste de l'accessoire et de la pièce détachée tous types.
www.vexinparamoteur.fr
Tél. 09-70-40-71-70
ou 06-75-84-09-06
Dept : 78 - FRANCE

FUNFLYER

Tiger 160 7h, aile premium 33.
Tél. 03-86-69-10-12
5000€
Dept : 58 - FRANCE

REVISIONS PARAPENTES

Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.
www.horizon-reparation.com
Tél. 04-99-62-06-19
De 70 à 155€
Dept : 34 - FRANCE



BALISES DE PISTE



Fabrication "made in France" pour piste ULM et Aérodrômes. Balises de piste en polyéthylène rotomoulées.
JEROME CALMELS
Tél. 06-31-87-60-08
www.clmproduct.fr
FRANCE

CASQUE HÉLIROPTÈRE

Casque de vol hélicoptère GALLET LH 250 Blanc XXL Fiche Matricule et livret + housse, état neuf, peu servi.
Tél. 06-32-96-64-85
600€
Dept : 63 - FRANCE

NOUVEAUX PRODUITS



Gilet sauvetage 195€ - Aero Tour de Cou 120€ - Caméra SPECIAL VOLTIGE 99€ - Caméra Endoscopique 160€ - Maquette Avion Aluminium 80€. VISITEZ-NOUS Site sécu PAYBOX. Prix TTC port en sus. Nouveau site : WWW.AERODISCOUNT.COM

MOTEURS CORSAIR



ALS Importateur exclusif stocks de pièces. Livraison sous 48H maintenance réparation. Nouveau modèle M25Y embrayage & M19Y.
Tél. 03-27-62-24-61
ou 06-29-66-65-16
www.als-ulm.com
Dept : 59 - FRANCE

CONTINENTAL 4 CYLINDRES

Clutches démarreurs noix entraînement dynamo et alternateur. Pièces joints instruments, etc.
Prix : 50% de la valeur neuve.
Tél. 06-30-71-53-32
Dept : 77 - FRANCE

TOST

Flugzeuggerätebau

Tost GmbH
Flugzeuggerätebau
München

Thalkirchner Straße 62
D-80337 München
Tél. +49-89-544 599-0
Fax +49-89-544 599-70
info@tost.de • www.tost.de



pour plus de sécurité

Nous sommes constructeur certifié par l'EASA:

Roues et freins aeronautiques

Nouvelles séries de roues légères: Penta et Tria

Pneus et chambres à air aeronautiques

Crochets Tost

Enrouleur de câble

Fusibles et accessoires

pour remorquage et treuillage

MOTEURS VIJA



4 cylindres - 16 soupapes. Injection électronique. 100 et 120CV pour ULM et CNRA.
www.vija-engines.com
Tél. 06-88-03-29-18
Dept : 31 - FRANCE

ANTI-COLLISION LXE



Flash à LED hautes performances. Puissance lumineuse 3000 à 4300 lumen. Poids 90 à 195g.
Tél. 03-88-31-17-74
info@yankee-romeo.com
www.yankee-romeo.com
Dept : 67 - FRANCE

TURBINE AERONAUTIQUE

Moteur hélico occasion, turbine Artouste IIC6, turbine Astazou IIA2 civilisée, dernière génération. Gros pot horaire & calendaire.
IBC Tél. 04-92-79-12-02
ibclurs.aero@wanadoo.fr
FRANCE

MOTEUR JABIRU 6 CYL



Modèle 3300A dernière génération 65h prix à débattre possibilité échange avec Rotax 912 100cv.
Tél. 06-76-04-32-45
ou 03-89-23-62-23 visible à Colmar.
12000€
Dept : 68 - FRANCE

HÉLICES PESZKE



Hélices aéro-élastiques hautes performances. Tripales carbone de 1,56 à 1,73m. Poids 3 à 3,25g.
www.yankee-romeo.com
Tél. 03-88-31-17-74
info@yankee-romeo.com
Dept : 67 - FRANCE

HELICE EVRA-LEGER



HELICES hautes performances sur mesure CDN/ULM/CNRA N°1 Français Bois/Composite COLLE AERO certifiée.
Tél. 03-44-25-50-31
Fax 03-44-25-90-72
www.helices-evra.com
Dept : 60 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE
à partir de **0€**

sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25

Silvio Vio: "L'immigré de l'air"

Silvio Vio, 56 ans, est italien. Installé en France depuis 1977, "l'immigré", tel qu'il aime à se nommer, décide à 50 ans de vivre de sa passion ...

Une révélation

A 19 ans, destiné à une carrière vétérinaire, Silvio est embarqué par son oncle pour un baptême de l'air : « Ce fut une véritable révélation ! » déclare-t-il, un œil tourné vers la photo de son oncle Settimo, toujours posée sur son bureau. Après un bac scientifique, il souhaite s'engager dans l'armée de l'air italienne, mais en 1974 la crise pétrolière conduit Alitalia à bloquer toutes les admissions au concours. Le destin l'éloigne donc de ses choix, et Silvio se lance dans une carrière industrielle. Il obtient cependant ses brevets de pilote privé.

De l'Italie à la France

En 1977, Silvio passe "les Alpes" afin d'épouser Véronique. Il doit alors repasser tous ses brevets de pilote TT et planeur afin de pouvoir assouvir sa

passion sur le territoire français. Après une qualification sur bi-moteur, son activité de loisirs semble le rassasier... au moins un temps, puisqu'il découvre la voilure tournante qui le séduit également très rapidement.

Une passion qui investit sa vie

« Mon opiniâtreté me fait dire, au début des années 2000, que je pourrais vivre de ma passion. Mes deux enfants volent des leurs propres ailes, au propre et au figuré : Mon fils est devenu pilote de ligne ! À 50 ans, je me dis simplement pourquoi pas ? ».

Le changement, le développement, la mutation dans l'aviation générale légère et notamment l'essor du monde de l'ULM confortent Silvio dans la création de sa société : Silvair naît en 2005. Du simple baptême de l'air au voyage d'entreprise, en passant par l'événementiel et la découverte touristique, l'entreprise est basée à Châtellerault.

« Forza Italia, Vive la France »

Silvio devient importateur et distributeur de la gamme Pioneer, de Alpi Aviation, agent de Tecnam France de la gamme ULM mais aussi avion et importateur du Trial de N.Grosso. Avec ces appareils, au-delà de la vente, il assure la formation au brevet de pilote.

« Forza Italia, Vive la France ! » : C'est ainsi que Silvio aime à terminer ses commentaires à chaque belle démonstration. « Mes avions sont importés d'Italie. L'homme n'était pas fait pour voler, mais Léonardo da Vinci était Italien ! »

« La sécurité doit primer avant tout »

« Dans la troisième dimension, il faut apprendre à anticiper les difficultés, analyser les données et les possibilités, et cela rapidement ! S'appuyer sur nos connaissances afin d'éviter les dangers, ne rien prendre à la légère, voilà les premières règles qui doivent s'inscrire dans toute bonne formation » insiste l'instructeur.



Communiquer le virus de l'aviation : un métier

Silvio aime à raconter : « Je me régale de voir mes passagers qui en prennent plein les mirettes devant des paysages magnifiques. Personne d'autre n'a cette chance de pouvoir découvrir des étendues telles qu'on peut les admirer à bord d'un petit avion ou d'un hélico ! Leurs yeux ébahis sont ma récompense à l'investissement en temps que constitue ma nouvelle activité professionnelle... »

Bientôt, la classe 6 ULM permettra de commercialiser des hélicos et proposer un cursus de formation spécifique. Italiens les nouveaux appareils... cela va de soit !

Sandrine Vadrot-Morel



Contact

Silvio Vio

Tél. 05 49 90 20 78

www.silvair.fr



Ferdinand Ferber

1862-1909

Ferdinand Ferber est un acteur essentiel et cependant méconnu des précurseurs de l'aviation.

Né à Lyon en février 1862, polytechnicien à 20 ans, licencié es-sciences, il devient officier du Génie, arme à l'époque chargée du développement de l'aéronautique militaire. Il est capitaine d'artillerie et professeur à l'Ecole d'Application de Fontainebleau quand il prend connaissance, en 1898, des expérimentations d'Otto Lilienthal. A une époque où les expériences des hommes volants provoquent souvent la moquerie, Ferber étudie soigneusement les essais de l'ingénieur allemand et se met en contact avec Octave Chanute, un Français émigré aux Etats-Unis qui collabore aux travaux des frères Wright.

Le capitaine Ferber commence à construire et à tester une série d'appareils qui lui permettent d'établir des données et de dégager des principes dont vont s'inspirer largement les pionniers de l'aviation. Il construit un planeur biplan pesant 50kg pour une envergure de 9,50m et 33m² de surface. Au premier

essai à Beuil dans les Alpes-Maritimes, en 1902, il parcourt 25m puis 50m au deuxième vol.

Il est détaché au Laboratoire Central d'Aérostation Militaire. En 1904, il installe un moteur de 6 CV sur un de ses planeurs. Il calcule et réalise ses propres hélices. Et le 27 mai 1905, il accomplit le premier parcours aérien exécuté en Europe avec un appareil plus lourd que l'air équipé d'un moteur à explosion.

Souhaitant créer un mouvement d'opinion en faveur de l'Aviation, Ferber s'y consacre inlassablement par ses écrits, ses conférences et surtout par ses expérimentations publiques. Il entre en relation avec tous ceux qui travaillent sur "le plus lourd que l'air", et fait partie de la commission officielle envoyée à Dayton pour rencontrer les frères Wright.

Ferber publie en 1905 une brochure intitulée "Pas à Pas, Saut à Saut, Vol à Vol" où il résume les progrès successifs de l'Aviation. Il poursuit également ses essais. Mais en octobre 1906, au moment de tester son appareil n°8, la machine est détruite lors d'une tempête. Un militaire

zélé (et jaloux ?) avait exigé que l'appareil sorte immédiatement du hangar qui l'abritait alors que le mauvais temps menaçait, et le capitaine n'avait malheureusement pas eu le temps de lui trouver un autre abri.

Las de ce type de tracasseries et d'entraves des services du Ministère de la Guerre, Ferber demande un congé de trois ans et entre alors comme ingénieur au service de la Société Antoinette. Il prépare les hélices et les moteurs des avions, en apportant de nombreuses modifications techniques pour améliorer sans cesse la fiabilité et la sécurité.

En 1908, il réussit à reconstruire l'appareil détruit deux ans plus tôt, et traverse à son bord le champ de manœuvres d'Issy-les-Moulineaux. Cette même année, Ferber exécute son premier grand vol sur un avion Voisin. Il est breveté pilote en janvier 1909 (brevet n° 5 bis).

Personnalité très en vue, secrétaire de la Commission d'Aviation de l'Aéro Club de France, il est chargé de l'installation du terrain de Juvisy, baptisé Port Aviation. Il devient chef-pilote de la première école de pilotage au monde, celle de la Ligue Nationale Aérienne (on disait à l'époque "commandant de l'école des pilotes"), et envisage de construire une nouvelle machine volante. Mais les moyens financiers manquent. Entre-temps, le capitaine a réintégré l'armée. Il décide de se produire dans des meetings aériens, sous le pseudonyme de De Rue. Hélas, en septembre 1909, lors de la Semaine de

"Concevoir une machine volante n'est rien la construire est peu, l'essayer est tout."



l'Aéronautique de Boulogne-sur-Mer, il est la victime d'un des premiers accidents d'avion. Lors du roulage, le train d'atterrissage de son appareil se bloque brusquement dans une tranchée, et l'avion capote. Ferber est très grièvement blessé et décède quelques heures plus tard. Il avait 47 ans.

Sa disparition précoce, alors qu'il vient de publier un livre remarquable et visionnaire, "L'Aviation, ses débuts, son développement" (*), met un terme à l'époque des précurseurs du "plus lourd que l'air". Place alors aux pionniers...

Aimable, spirituel, modeste et désintéressé, le capitaine Ferber a eu une place à part dans le monde de l'aviation, où il fut apprécié par tous autant pour la distinction de ses manières, la profondeur de sa passion pour l'aéronautique que pour la souplesse de son esprit et l'étendue de ses connaissances.

Anne Lavrand

(*) On trouve encore quelques rares exemplaires de ces ouvrages chez les bouquinistes



ENSEMBLES MECANQUES

Pour hélicoptères Alouettes et Ecureuils BTP, MRP, BTA, MRA, pales, etc. Réducteur épicycloïdal.
IBC Tél. 04-92-79-12-02
ibclurs.aero@wanadoo.fr
Prix intéressant
Dept : 04 - FRANCE

JEU PALES PRINCIPALE

A vendre jeux de pales principales et RAC pour Alouette tous modèles.
Vendus avec EASA Form One.
IBC Tél. 04-92-79-12-02
ibclurs.aero@wanadoo.fr
Dept : 04 - FRANCE

BON À SAVOIR

MESSAGES

HELICES VALEX



Hélices bois usinées sur CN. Bois débité (Spruce, Pin d'Oregon, etc.) colles (Enocol, Sader Marine, etc.) CTP aéro (bouleau de Finlande, Okoumé).
Tél. 05-45-78-89-85
www.helicesvalex.fr
Dept : 16 - FRANCE

HELICES E-PROPS



Hélices sur-mesure et série pour avions, ULM, paramoteurs. Améliorer les performances, augmenter le rendement et réduire le bruit.
Tél. 04-92-57-99-40
www.e-props.fr
Dept : 05 - FRANCE

ROUES BERINGER



Kits complets de rétrofit pour votre ULM : 601XL, MCR, WT9... Gain en masse et en performances.
Tél. 04-77-76-82-95
www.beringer.fr ou
contact@beringer-aero.com
Dept : 42 - FRANCE

AAM ULM REGION SUD



Agent Loravia, réparation sur place ou sur site, pièces Rotax et accessoires (stock important) revendeur officiel FK-CT-Sky et Nynja en stock et Msl type h Nimes Courbessac.
Tél. 06-62-50-90-86
FRANCE

GENERAL AVIATION PARTNER

Financements aéronautiques

Location Longue durée
Monomoteurs Pistons en CDN sur 8-10 ans
Etude personnalisée

Tél. 03 26 04 21 34 - www.ga-partner.com

MONTRES GUIONNET



Chronographe
Déclic Rouge
www.guionnet-fr.com
Dept : 78 - FRANCE

SUPER PROMO AERODISCOUNT



RADIO VERTEX VXA220 310€ - MAYCOMAR108 58€ - FR100 70€ - Balise FASTFIND-GPS-406 295€ - Casque Passif 79€ - compact 99€ - Casque ANR 289€ - Intercom 2pax 69€ - Lifejacket 83€ Site sécu PAYBOX.
Prix TTC port en sus
www.aerodiscount.com

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, réentoilage, ULM, delta, parapente. Sellerie, banderoles. Plage parachutes secours ULM. Parmentier / Voyageurs Du Ciel.
Tél. 01-60-66-47-47
Dept : 77 - FRANCE

ENTOILAGE SANS SOLVANTS



Certifié STCFAA SA01734SE sur > 285 avions.
Produits ininflammables.
CDN EASA-CDNR-CNRA-EASA, annexe 2, Conforme Arrêté et Décret du 29 mai 2006. Stages agréés.
Tél. 06-16-02-84-80
www.stewart-systems.eu

GIRY AERO SERVICES

Maintenance Aéronautique avion, ULM, hélicoptère. Entretien, dépannage, assistance technique, vente pièces du lundi au samedi Aérodrôme GUERET.
Tél. 09-53-95-02-06
Dept : 23 - FRANCE

www.air-contact.com

AUBERGE AERONAUTIQUE



Découvrez la très célèbre ferme-auberge Rebeyrotte. Belle piste privée de 800 m. Canard et tarte aux noix à déguster. Gîtes et chambres.
Tél. 05-53-61-13-87
Dept : 24 - FRANCE

YAK 3 VK-107A



Vous organisez un meeting ? Stéphane Canu, propose vol démo de cet appareil emblématique, l'un des chasseurs le plus maniable de la 2^{de} Guerre mondiale.
Tél. 06-17-93-52-89
aerovetot@wanadoo.fr
Dept : 76 - FRANCE

CHEMISE PILOTE



Gabardine 100 % coton, motifs brodés et marques.
www.plus-o.com
Ségolène
Tél. 06-31-66-00-13
Dept : 01 - FRANCE

LES AILES CEVENOLES

Centre formation instruct/pilotes multi-axes Qualif aéro diverses Stages perfect. Baptêmes PLACES HANGAR Agent Pioneer.
Tél. 06-86-91-54-34
www.ailes-cevenoles.com
Dept : 30 - FRANCE

AU PIED DES PYRENEES



Loue chalets sur piste privée 670 m, tt confort, clim, voiture à dispo, draps + linge toilette fournis, hangar à dispo.
www.aero-chalets-sadournin.fr
Tél. 06-07-16-05-93
Dept : 65 - FRANCE

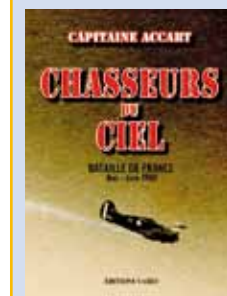


TERRAIN A BATIR

Terrain de 650 m² environ, viabilisé dans lotissement, exposition plein sud, vue dégagée, à 2 min de l'aérodrome d'Aspres Buëch (LFNJ).
Tél. 06-07-65-76-26
64 000€
Dept : 05 - FRANCE

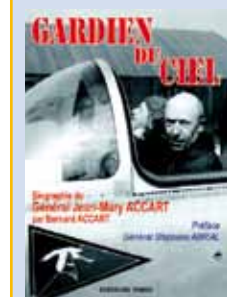


aviation-publication.com



éditions Vario

aviation-publication.com



éditions Vario

LIVRE AVIATION

Commandez pour les fêtes le livre AVIATION WARBIRDS AVIONS DE GUERRE.
Site internet :
www.jpheditions.com
jpheditions@orange.fr
Tél. 06-70-51-70-86
25€
Dept : 54 - FRANCE



Emploi

INSTRUCTEUR PLANEUR

L'aéro-club de Morestel (Isère), recherche instructeur bénévole planeur (ITP ou ITV) pour la saison 2011 et plus si affinité.
Tél. 06-12-45-20-28
Dept : 38 - FRANCE

Formation

AUTOGIRE / MULTI-AXES



AIR DRAKKAR Centre homologué pour formations pilotes et instructeurs. Revendeur MAGNI & AIR COPTER.
Tél. 02-35-91-31-80
ou 06-62-63-31-80
www.ulm-airdrakkar.com
Dept : 76 - FRANCE

ACV AERO SERVICE



Bureau d'études. Montage de kits. Formation technique aéronautique pour pro et part. (DIF).
Tél. 04-92-57-99-40
ou www.acv05.fr
Dept : 05 - FRANCE

REIMS AERO FORMATION

Stage CPL (A) - Hébergement sur site. Prorogation - Renouvellement FI(A).
Tél. 03-26-49-18-68
Email : accraf@orange.fr
Dept : 51 - FRANCE

INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrôme Tours Sorigny. Tél. 02-47-26-27-50
Dept : 37 - FRANCE

PASSION'AILES PARAMOTEUR



Ecole pilotage, importateur PAP et CLEMENTE, parapentes APCO : www.passion-ailes.com
Pièces détachées paramoteurs : www.mecaflly.com
Tél. 05-62-66-18-06
Dept : 32 - FRANCE

ECOLE FTO AVION



AERA LYON-BRON. PPL/CPL/IR-SE/IR-ME, MEP/QT90-200/DNC/HPA/CRM/GARMIN/ASPEN/GNSS PROLINE 21/Prorogation/Renouvellement.
www.aera-lyon.com
Tél. 04-72-37-39-76
Dept : 69 - FRANCE

FORMATION MEP

Sur Tecnam P2006T. Renouvellement MEP/IR, plusieurs formules sur Bourg En Bresse, LFHS.
Nous contacter.
Tél. 06-24-02-16-00
Dept : 01 - FRANCE

BREVET PILOTE AUTOGIRE



Passez votre brevet avec AIR FLASH ADVENTURE. La Base École Professionnelle du nord de la France. Aéroport d'Amiens. Tél. 06-15-36-89-09
www.ulm-airflash.com
Dept : 80 - FRANCE

ÉCOLE PILOTAGE HÉLICO



Formation, QT R22, QT R44, vol d'initiation, prorogation, renouvellement, formation au PPLH, vol de nuit.
Tél. 05-49-90-20-78
www.silvair.fr
Dept : 86 - FRANCE

BASE ULM ST-EXUPERY



Centre formation homologué, pendulaire, multi-axes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactif facteur humain.
Tél. 05-53-95-08-81
www.ulmstex.com
Dept : 47 -FRANCE

DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multi-axes, pendulaire, formation travail aérien DNC, FH, actualisation instructeur.
ulmfourques@gmail.com
Tél. 06-03-49-82-31
www.ulmfourques.fr
Dept : 47 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25

PARAMOTEUR PENDULAIRE 3X



École pilotage, Importateur Ouest PARAMANIA, fabricant paramoteurs MPY, Ctre techn, essai AIR CREATION, CISCOMOTORS.
www.ulmididpyrenee.com
Tél. 06-75-72-25-52
Dept : 82 - FRANCE

la boutique
notre coup de cœur
sur www.air-contact.com

Micro-caméra étanche

IDEALE POUR TOUT !

Des sports aériens au tout terrain ! La toute nouvelle **CAMSPORTS NANO** est une véritable macro-révolution dans le petit monde de la caméra embarquée.

Livrée avec 3 supports :
un support casque (velcro),
un support pour masque
de ski/VTT et un bandeau
de tête



Avec nous, l'aide humanitaire
va au bout du monde...



Aidez AVIATION SANS FRONTIÈRES en participant à l'opération

UN AVION POUR LA VIE

En donnant 50 euros – soit 17 euros seulement après déduction fiscale – vous nous permettrez d'acquérir un 3^e avion pour voler au secours des populations isolées auxquelles nos pilotes apportent quotidiennement l'aide humanitaire.

Chaque avion nous permet :

- d'acheminer médicaments, vaccins, équipements médicaux et chirurgicaux, etc.,
- d'assurer la logistique des ONG qui œuvrent dans les zones difficiles d'accès,
- d'effectuer des évacuations sanitaires d'urgence.

Pour assurer le financement de cet avion, nous proposons d'en acquérir des parts virtuelles. La souscription est de 40 000 parts à 50 euros. Pour chaque part souscrite, vous recevrez un reçu fiscal numéroté*.

Un tirage au sort réalisé sous contrôle d'huissier en juillet 2011 permettra au gagnant – s'il le désire – de participer pendant une semaine à une mission avec nos pilotes.

* Association reconnue d'utilité publique, les dons au profit d'ASF autorise une déduction fiscale de 66% dans la limite de 20% du revenu imposable.

NOM : PRÉNOM :
ADRESSE :
CODE POSTAL VILLE TÉL :
EMAIL : NOMBRE DE PARTS : X 50 € = €
Pour participer, merci de compléter ce coupon-réponse accompagné de votre chèque libellé à l'ordre de ASF - Un avion pour la vie et de renvoyer le tout à :

AVIATION SANS FRONTIÈRES - Orly Fret 768 - 94398 ORLY AÉROGARE CEDEX

Vous pouvez aussi régler par paiement sécurisé sur notre site : www.asf-fr.org.



En application de la loi Informatique et Liberté du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des données vous concernant.

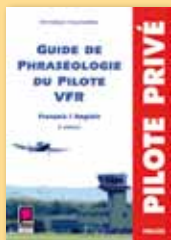
Une boutique dédiée aux pilotes!



Bijoux or
et argent



Décoration
Cadeaux



Livres/BD



CD/DVD



Cartes
en reliefs



Vêtements
& accessoires

Envie d'inattendu, d'évasion
ou tout simplement d'un beau cadeau ?

Visitez www.air-contact.com