



2-4 VENTE & LOCATION

5 BONNES AFFAIRES

BON À SAVOIR

MÉTIER DU MOIS De la préparation Auto à la préparation Aéro...

PORTRAIT DU MOIS

ID Simulation: l'artisan des simulateurs de vol

DOSSIER Carrières - Emplois - Formations

EVABOX





VARIEZE

HT 850, moteur Continental C90-8F HT 2 579, RG en 2011, pistons haute compression, très équipé en tout électrique. Visible à Pontoise.

Tél. 01-47-08-13-29 30000€ Dept: 92 - FRANCE

CESSNA 172 **ROCKET 1974**

Moteur neuf 2010, hélice, réaul, canalis 100 h depuis réservoir sup autonomie >6h avionique complète avion de voyage. Négociation possible. Tél. 06-80-88-03-13

50000€ Dept: 24 - FRANCE

ZLIN526 AKROBAT



Monoplace de voltiae en excellent état. Visible à l'aérodrome de Rodez Marcillac Tél. 05-65-42-23-03 Prix à débattre Dept: 12 - FRANCE

MOONEY M20E 200 CV

Moteur refait 2009 immat US, TB état in et out. Vrai 4 pl à 150 knts. GPS, 2 radios, VOR, ILS, ADF, DME, intérieur cuir Tél. 06-09-69-82-02

52000€

Dept: 67 - FRANCE

CNRA LUCAS L5 3 PL

118cv RG en 2077 HT cell 980. Magnetos neuves, état impec fiable sécurisant VOR radio transp CNRA valide juill 2014. Tél. 06-74-53-09-22 30000€ Dept: 36 - FRANCE

CESSNA 172RG



ENVOI GRATUIT

PARUTION MENSUELLE.

Site: www.air-contact.com

distribuée sur toute la France.

Tél. +33 (0)4 77 72 32 25

aux clubs et professionnels des loisirs aériens

• 10000 EXEMPLAIRES diffusés par La Poste

+ 15000 par Internet (110000 lecteurs potentiels).

RÉGIE PUBLICITAIRE ADMINISTRATION - AIR CONTACT

Géraldine Galland - Véronique Barraud - CIEL & PLUME

352 rue Victor Hugo - 42120 COMMELLE VERNAY FRANCE

Fax +33 (0)4 77 72 39 79 - E-mail : info@air-contact.com

SARL au capital de 50 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z

Dept: 80 - FRANCE

COMMODORE MS 892

Propriétaire depuis 28 ans TB état PA 2 axes 2VOR 2 radios TRANS 3535h potentiel moteur 450 h Tél. 06-08-43-82-91 21000€

Dept: 42 - FRANCE

MURPHY REBEL

Cellule 90 h, moteur Lycoming 0235 potentiel 1 500 hélice léger radio King Vario Intercom... Roulette de aueue Scott 3200. Tél. 06-11-75-91-19 30000€ Dept: 38 - FRANCE

ROBIN DR400/120

Construction 1979, cellule refaite en 2009 entoilage sellerie verrière neufs, moteur reste 300 h aeroclubaubigny@free.fr ou Tél. 06-22-71-26-91 48000€

Cellule 2357h moteur JPX potential 779h 6 ans 100 h CEN du 04/03/11 XPPR garmin 320A VHRF REMF300D long range 2X351

Tél. 06-76-93-92-09 8000€

Dept: 77 - FRANCE

RALLYE MS 885

Particulier propriétaire depuis 23 ans. TB état HT 3 180 moteur 1 138 depuis RG bien équipé CDN 05/2012. 4 places. Tél. 06-71-92-10-65

Prix à débattre. 18000€

Dept: 77 - FRANCE

2008 R44 RAVEN II

TTSN 1410h 8 ans / 800h restants Tél. 06-60-77-23-08 190000€ HT Dept: 41 - FRANCE



R44 RAVEN II 2007 ALOUETTE II SA313B



Total de 350 Heures Tableau 7 trous + GPS Équipé TP - int. cuir -Peint, métal - Aide à la création entreprise. Apport client bloc 100 H/an helicopresto@live.fr 250,000€ TTC Dept: 78 - FRANCE

2007 R44 RAVEN II 9T

TTSN 380h Panel 9T Pâles neuves 8 ans/1 800 h restants. Tél. 06-60-77-23-08 245000€ HT Dept: 41 - FRANCE



Excellent état, nombreuses options et accessoires. Possibilité de pièces de rechanges. www.altitude-services.com

Tél. 06-60-39-76-25 110000€ HT Dept: 68 - FRANCE

HELI-MECANIC



Location, vente, atelier. Nbreux hélicoptères : Alouette II et III, Gazelle, Hughes, Bell. Ens. Mécanique Alouette III, moteur Artouste III. helimeca@free.fr Tél. 06-63-89-28-39 ou 03-82-22-62-73 Dept: 54 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 BA

Options: - portes coulissantes droite et aauche - train haut. État : sortant de arande visite, très bel hélicoptère. IBC, Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02 Prix: nous consulter

Dept: 04 - FRANCE

ALOUETTE II ASTAZOU

Plein potentiel, GV, moteur AST IIA2, dernière génération, fulls options, intérieur cuir. Prix intéressant. IBC, Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02 Dept: 04 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE

Cellule agrandie 120h, moteur 370 h. Prix nous consulter. Tél. 06-86-76-47-66 Dept: 07 - FRANCE

ALOUETTE II **ARTOUSTE**

Train haut, fulls options, sortant de GV. Gros potentiels. Prix très intéressant. IBC, Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02 Dept: 04 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 B2

Options: - portes coulissantes droite et gauche - train haut. État : sortant de grande visite, très bel hélicoptère. IBC, Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02 Prix: nous consulter

Dept: 04 - FRANCE

ALOUETTE II SA313B



Très bon état. Pour tout renseignement, rendez-vous sur www.altitude-services.com ou par Tél. 06-60-39-76-25 110000€ HT

Dept: 68 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE

Neuf 2h de vol. Prix nous consulter. Tél. 06-86-76-47-66 Dept: 07 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE

300 h de vol, très beau. Prix nous consulter Tél. 06-86-76-47-66 Dept: 07 - FRANCE

VENTE/ACHAT hélicoptères **AER**(let pièces détachées (stock important) Tél. 04 92 79 12 02 Mobile 06 80 40 65 92 ibclurs.aero@wanadoo.fr m 04700 LURS - FRANCE www.ibc04.fr

www.air-contact.com

Dept: 18 - FRANCE

www.air-contact.com

AIR CONTACT - FÉVRIER 2012

KOMPRESS CH7

1200h de vol. vendu en l'état ou refait. Prix nous consulter. Tél.06-86-76-47-66 Dept: 07 - FRANCE

GOLF TANGO PROPOSE



PPL.H: 14800€ TTC* QT R22 / R44 : 2200 / 3300€TTC* - stage DZ: 1900€ TTC. Tél. 06-12-71-84-72 info@golftango.com LE HAVRE / TOUSSUS (*) à partir de Dept: 76 - 78 - FRANCE



ELA 07S BIPLACE

Dept: 14 - FRANCE

Full option radio GPS EGT Rotax 912S 300h depuis neuf. État comme neuf visible LFAS Tél. 06-08-46-50-43 39000€



ULM DYNAMIC WT9

2006 630HDV Rotax 912S Train rentrant réservoir 125 L EFIS D100 GPS 296 XPDR mode S radio P auto Très bon état

Tél. 06-62-47-72-97 ou 01-64-24-72-97 94000€

Dept: 77 - FRANCE

ICP SAVANNAH 912 S

01/2005, première main, gris 100 cv avec secours, hélice Duc, secours Galaxy, nouvelle aile VG. HT 650. Tél. 04-50-72-58-90 ou 06-81-11-50-68 31000€

Dept: 74 - FRANCE

ULM SPIRIT Biplan biplace moteur Porsche réducte par spécialiste 100 cv 140 h de vol. Tél. 04-67-50-01-27 ou 06-27-04-18-44 30000€ Dept: 34 - FRANCE



DTA COMBOSURF HKS4T

Carenage noir, aile Diva, instruments électroniques, 248h, prix neuf 34000€. Vente cause santé. Photos sur demande. Tél. 07-77-30-07-37 24000€



PACHA 3 MAC PARA

Biplace révisé, très bon état. Tél. 06-22-66-27-71 epfparapente@vahoo.fr 900€

Dept: 38 - FRANCE

PARACHUTE SECOURS BIPLACE

Neuf, avec sellette Tél. 06-09-85-95-38 epfparapente@vahoo.fr 470€

Dept: 38 - FRANCE

BIPLACE MAGNUM OZONE

 $41m^{2}$. Tél. 06-22-66-27-71 epfparapente@vahoo.fr 1050€ net Dept: 38 - FRANCE

BIPLACE MAGNUM OZONE

41m². Janvier 2011. Tél. 06-22-66-27-71 epfparapente@yahoo.fr 1400€ Dept: 38 - FRANCE



SWIFT MOTORISÉ

1994, bon état. Moteur 2 tps solo 210 ou électrique HPD10. Train tricycle, caréné, hélice repliable, parachute. Tél. 06-73-98-07-55 10000€ Dept: 67 - FRANCE

PLANEURS GELCOAT

Tous types. Atelier agréé. Certificats EASA, JAR 21 Parte 145 service planeurs DG, LS, ASW. IMPÓL SARL. Tél. 06-14-59-67-34 ou 03-29-41-15-09 ou impol@wanadoo.fr Dept: 88 - FRANCE

MOTOPLANEUR SF28

1974, radio transpondeur Becker, Cellule 6250h. moteur 950 h, hélice 140 h. En état de vol. Tél. 06-47-54-57-69 ou 05-53-67-53-51 10000€

Dept: 47 - FRANCE

www.air-contact.com



RÉVISIONS PARAPENTES

Voiles PARAPENTES, PARA-MOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience. www.horizon-reparation.com Tél. 04-99-62-06-19 De 70 à 155€ Dept: 34 - FRANCE

D'YVES AIR PUB



Paramoteur "Yvasion 2000". Plus de 10 ans d'expérience. Évolution de l'école avec la formation au chariot monoplace et biplace. www.vvasion.com Tél. 06-07-24-84-80 Nous contacter. Dept: 95 - FRANCE

AIR FLASH AVENTURE



Depuis AVRIL, venez découvrir la TOUTE NOUVELLE ÉCOLE à Amiens-Glisy! Renseignements: Tél. 03-22-38-93-53 ou 06-15-36-89-09 ou air.flash@wanadoo.fr Dept: 80 - FRANCE

PARAMOTEUR ZENOAH

Chassis équipé propulseur G25B1 démarreur électrique + chargeur. Très peu servi, 2h d'utilisation seulement. Tél. 06-08-27-95-39 4000€

Dept: 21 - FRANCE

BONNES AFFAIRES



AERODISCOUNT.COM



Casque ANR 289€ Casque passif 79€ Compact 99€ - Gilet sauvetage Tour de Cou 195€ ou 120€ - Caméra SPÉCIALE VOLTIGE bandeau de tête 99€ - balise FASTIND-GPS-406 295€-MAYCOMAR108 60€ - Caméra Embarauée 99€.

www.aerodiscount.com

JEU PALES PRINCIPALE À vendre ieux de pales principales et RAC pour Alouette tous modèles. Vendus avec FASA Form One IBC. Tél. 04-92-79-12-02 ibclurs.aero@wanadoo.fr Dept: 04 - FRANCE

MOTEURS VIJA

ΔNTI

BRUIT

Gérard FRÜH

AÉROTECHNOLOGIES

hélices Hoffmann, Mc Cauley,

échapts, silencx Gomolzig, bâtis mot

www.atb-aero.com

Port. 06 80 32 23 55 - Tél. 03 89 49 27 74

8 rue de l'Église - 68420 Herrlisheim



HÉLICES PESZKE



HÉLICES PESZKE

PPG

Hélices aéro-élastiques 10

à 50cv Bi- et tripales car-

bone de 1,25 à 1,46 m.

Pas fixe ou réglable au

www.vankee-romeo.com

info@yankee-romeo.com

Tél. 03-88-31-17-74

Dept: 67 - FRANCE

Hélices aéro-élastiques hautes performances 50 à 160. Tripales carbone de 1,56 à 1,82 m. Poids 3 à 3,4 ka. www.vankee-romeo.com

info@yankee-romeo.com Tél. 03-88-31-17-74 Dept: 67 - FRANCE

4 cylindres 16 soupapes Injection électronique 100 et 120 cv pour ULM et CNRA. www.vija-engines.com Tél. 06-88-03-29-18 Dept: 31 - FRANCE

MANCHE À AIR DELTON



Standard aviation arand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm. fabrication France Tél. 03-27-26-02-25 ou www.delton-aviation.fr ou contact@delton-aviation.fr Délais rapides Dept: 59 - FRANCE

www.air-contact.com

Dept: 60 - FRANCE

TURBINE

AÉRONAUTIQUE Moteur hélico occasion, turbine Artouste IIC6, turbine Astazou IIA2 civilisée. dernière génération. Gros pot horaire & calendaire. IBC, Tél. 04-92-79-12-02 ibclurs.aero@wanadoo.fr Dept: 04 - FRANCE

HÉLICE EVRA – LÉGER

HÉLICES hautes perfor-

mances sur mesure CDN/

ULM/CNRA N°1 Français

Bois/Composite COLLE

Tél. 03-44-25-50-31

Fax 03-44-25-90-72

www.helices-evra.com

AÉRO certifiée.

ENSEMBLES MÉCANIQUES

Pour hélicoptères Alouettes et Ecureuils BTP, MRP, BTA, MRA, pales, réducteur epy cycloïdal, etc... IBC, Tél. 04-92-79-12-02, ibclurs.aero@wanadoo.fr Prix intéressant Dept: 04 - FRANCE

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis. Tél. 03-27-26-02-25 delton@orange.fr

www.air-contact.com

www.air-contact.com

AIR CONTACT - FÉVRIER 2012

BON À SAVOIR



www.air-contact.com

UN MESSAGE À FAIRE PASSER ?

AVEC AIR CONTACT, GAGNEZ EN LISIBILITÉ!

NOUVEAUTÉS DU MOIS

WWW.JDALEASE.COM

Plus au'un baptême, profitez d'une Journée Découverte Aéronautique.

30 min en Hélico, 1 restaurant, 2 pauses café, 1 coupe de champagne! à moins de 30 min de Paris. 149€

Dept: 78 - FRANCE

LAMIN'AIR **PARAMOTEUR**

d'Avignon. Formation à pied ou chariot, vente matériel Aérodrome de Fabien 06-80-97-21-17 Puiaut.

Tél. 06-71-06-00-45 Dept: 30 - FRANCE

CAPTAINJANSE.COM

Initiez-vous au pilotage d'avion sur Internet grâce à un programme vidéo interactif simple, ludique et efficace. Essai gratuit en vous inscrivant sur notre site :

www.captainjanse.com Dept: 34 - FRANCE

VF ΔÉRO MAINTENANCE



Création atelier aéronautique agréé FR-MF-081. Aérodrome Plessis Belleville (LFPP). Ts travaux sur École paramoteur à 5 min avions légers métalliques, bois, composites et ULM 3 axes.

vfaero@orange.fr www.laminair-paramoteur. Dept:60 - FRANCE

> **NOUVELLE ACTIVITÉ : NOUVEAU PRODUIT** NOUVEAU SERVICE PREMIER FLY-IN...?

Faites le savoir dans notre rubrique "Nouveautés du mois" (versions papier + web).

VOTRE ANNONCE 100% GRATUITE!

Stahlbus - la valve avec soupape facilite la purge du système de freinage



Trouvez plus d'informations su

Distribution exclusive pour l'aviation:

Tost GmbH Flugzeuggerätebau Thalkirchner Straße 62 D-80337 München Tel. +49 - (0) 89 - 544 599 - 0 Fax +49-(0) 89-544 599-70

HÉLICES VALEX

Flugzeuggerätebau



Hélices bois usinées sur CN. Bois débité (Spruce, Pin d'Oregon, etc.) colles (Enocol, Sader Marine, etc.) CTP aéro (bouleau de Finlande, Okoumé). Tél. 05-45-78-89-85 www.helicesvalex.fr Dept: 16 - FRANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Parmentier/ Voyageurs Du Ciel. Tél. 01-60-66-47-47 Dept: 77 - FRANCE

HÉLICES E-PROPS



Hélices sur-mesure et série pour avions, ULM. paramoteurs. Améliorer les performances, augmenter le rendement et réduire le bruit. Tél. 04-92-34-00-00 www.e-props.fr Dept: 04 - FRANCE

PLACE DE HANGAR

Centre Alsace, place de hangar ULM sur piste 240X50 m praticable toute l'année, Alarme, Toilette. contact@bapteme-ulm.com 90€/mois Dept: 67 - FRANCE

YAK 3 VK-107A



Vous organisez un meetina ? Štéphane Canu. propose vol démo de cet appareil emblématique, l'un des chasseurs le plus maniable de la 2^{nde} Guerre mondiale. Tél. 06-17-93-52-89 Dept: 76 - FRANCE aeroyvetot@wanadoo.fr

AVIONS JODEL ®



Trains atterrissage caoutchouc et oléopneumatique. Roues, freins, commandes, réservoirs, échappements. Tél. 03-80-22-96-38 avionsiodel@wanadoo.fr www.avionsiodel.com Dept: 21 - FRANCE

ITINÉR'AIR



Atelier de maintenance. Avion & ULM se déplace sur site dans le sud, Perpignan, Montpellier, Aix-en-Provence, Gap, Fayence. Yanis BOUNETTA Tél. 06-32-23-06-54 contact@itiner-air.fr www.itiner-airfr **FRANCE**

TENTES ABRIS HANGARS



Structure à armature gonflable. Jusqu'à 180m² par module. Fabrication et mise en œuvre rapides, adaptable à vos besoins. entretien facile. Tél. 06-87-70-57-51 À partir de 150€ HT www.2wt.fr

ROUES & FREINS BERINGER

FRANCE



Kits complets de rétrofit pour votre ULM: Nynja, Savannah, MCR, WT9... Gain en masse et en performances. www.beringer-aero.com ou contact@beringer-gero.com Tél. 04-92-20-16-19 Dept: 05 - FRANCE

DÉCORATION AÉRONAUTIQUE

Strippings, bandes FLUO, immatriculation, LOGOS NFT WORDS Francis KEFER, hangar atelier (900m²) accès piste. Bienvenue en vol! Tél. 04-92-35-22-31 ou 06-98-45-17-36 Aérodrome SISTERON

www.air-contact.com

www.air-contact.com



Retrouvez tous les bons plans

- → chez votre libraire
- ⇒ en aéro-club
- **⇒** sur **internet**
- ⇒ sur votre **mobile**
- ⇒ sur votre tablette

www.petitfute.com

6 AIR CONTACT - FÉVRIER 2012 www.air-contact.com



Christian Dieux est spécialisé dans la préparation de moteurs pour la compétition automobile. Après plusieurs années de contact avec des constructeurs ULM, il met au point en 2010 un kit de conversion injection pour moteur 912 et 912-5 et entre dans le milieu de l'aviation légère...

La compétition automobile

LAD (Louviers Auto Développement) était à l'origine une agence Renault. En 1991, Christian Dieux stoppe l'activité garage traditionnel afin de se consacrer entièrement à la compétition automobile. Au sein de l'atelier normand, sont construites et assemblées des voitures destinées à la course sur circuits et rallyes. Professionnel de l'assistance, l'entretien et la préparation automobile, LAD est hyper spécialisé dans la préparation et le développement moteur. « Selon les besoins du client, réglementation à l'appui, LAD propose différentes évolutions adaptées aux catégories courses et aux budgets attribués aux projets. Sur les moteurs à injection, nous faisons évoluer la programmation et effectuons des modifications de calculateurs pour une préparation à la carte » explique le préparateur.

Des hyper spécialistes "préparation et développement" moteur

Six personnes travaillent à l'atelier. « J'ai moi-même un CAP de mécanicien auto. Mais i'ai dû suivre de nombreuses formations pour m'adapter aux évolutions techniques et l'éternelle recherche de performances! » raconte Christian. « Je prends en charge la partie conception au sein de l'entreprise. Un technicien travaille sur la mise au point sur banc d'essai ». « Le travail de fond sur les moteurs est identique en voiture, en aéro et en jet ski par exemple. La réglementation varie et il faut bien entendu s'adapter à l'utilisation au'en font les pilotes. Notre force est dans notre hyper spécialisation dans la préparation injection, et notre expérience au quotidien ».



Du moteur auto au moteur ULM

« Le milieu de l'aéronautique m'a toujours intéressé. Mais la course automobile occupait tout mon temps! » En 2005, la société belge Dynali cherchait à développer un moteur à injection pour ses hélicoptères en kit. La même année, le hasard conduit Christian à entrer en contact avec le monde de l'ULM et notamment la société Jabiru France. « Alexandre Patte, son responsable, avait en projet un moteur à injection et nous a convaincus de venir à Blois, découvrir le monde de l'ULM et présenter nos activités. Nous avons rencontré de nombreux pilotes qui nous ont fait part de leurs problèmes de carburation. Ils nous ont alors persuadés d'effectuer des recherches sur la possibilité d'adapter l'injection sur leurs moteurs à carburateurs. Après la mise en place d'un cahier des charges précis avec eux, nous nous penchons sur l'étude d'un kit injection ».

Création d'un kit de conversion injection

« En 2010, nous montons notre premier prototype de kit conversion en version injection électronique sur un moteur 912-S prêté par J.Y. Verrier. La mise au point sera effectuée tout d'abord sur banc d'essai, puis en vol, sur sa machine en avril 2010. Le même travail sera ensuite effectué sur une base 912. LAD AERO est né!» « Nous commercialisons, depuis le salon de Blois 2010, des kits de conversion pour 912 et 912S. Nous avons choisi de livrer les éléments les plus sensibles de ce kit déjà assemblés (rampes d'injection et boîtiers papillons), afin d'en faciliter le montage et de garantir un fonctionnement optimal de ces éléments à nos clients. À ce jour, une dizaine de machines sont équipées avec un total d'environ 700 heures de vol ».

Développement pour l'ULM - Autogire

« Nous finissons actuellement le développement d'un nouveau kit destiné aux ULM - Autogires, sur la base d'un moteur 912, une version suralimentée à l'aide d'un compresseur. L'objectif de puissance est 120 cv, en accord avec la réglementation actuelle. L'idée est de proposer sur une base moteur éprouvée, une version à la fois fiable, performante, peu coûteuse et économe en carburant. »

Sandrine Vadrot-Morel



Catherine et Christian Dieux
LAD AERO

Tél. 02-32-40-47-40

Email: lad-aero@orange.fr

8 AIR CONTACT - FÉVRIER 2012 www.air-contact.com AIR CONTACT - FÉVRIER 2012



Bertrand Léger est concepteur et constructeur de simulateurs de vol à des fins ludiques, mais également comme réel complément à la formation aéronautique.

L'expérience "simulateurs professionnels"

Au démarrage de sa carrière professionnelle, Bertrand Léger a travaillé à la conception et à la réalisation de prototypes de carrosserie automobile. Autodidacte dans de nombreux domaines et passionné de tout, il entre en 1999 chez Alsim Simulateurs, concepteur de simulateurs professionnels. Il découvre alors le monde de la simulation et de l'aéronautique.

L'approche en vol

« Tout jeune, je n'avais pas les moyens de m'offrir une formation en aéronautique. Mais en 2001, je passe mon brevet ULM, et entame mon PPL (Privat Pilot Licence) en 2004. Mais je n'ai pas le temps pour mener à bout ma formation de pilote avion...»

Le pilote possède son propre ULM : « Je pense que pour bien concevoir une machine de simulation, il faut tout de même comprendre comment ça se passe dans la réalité!»

Naissance d'ID Simulation

« En 2007, je décide de créer ma propre entreprise en mettant mes passions au service de mes clients. Mon épouse Géraldine prend en charge rapidement la partie administrative. Trois salariés nous rejoignent petit à petit à l'atelier. Nous réalisons du modelage, de l'usinage, de la peinture, travaillons sur des matériaux composite, sur l'électronique et la soudure. Alsim, aujourd'hui leader européen des simulateurs ayant obtenu la norme Flight Navigation and Procedure Trainer, est resté un client ».

Conception des IDS (Industrie Design simulation)

« Chaque utilisateur a des besoins bien spécifiques et mon rôle de constructeur consiste à proposer des simulateurs sur mesure. Quand j'ai quitté Alsim, je souhaitais proposer un simulateur non professionnel, mais plutôt axé sur le vol loisir: concevoir une machine instructive et ludique en même temps, s'adresser à une population plus large, et avec une organisation simplifiée... J'ai conçu mes

simulateurs de A à Z. J'ai choisi Flight Simulator comme logiciel, car sous son air ludique il est très puissant. Il possède une fonction multi-écran qui permet un circuit visuel proche de celui d'un avion. » « Je souhaitais également démontrer que les pilotes peuvent utiliser des simulateurs. Les heures sur simulateur ne sont pas comptabilisées pour la formation, mais représentent un réel complément : Outre la mise en confiance, cette expérience permet de prendre un cours de vol, d'arrêter le programme et d'éviter l'erreur ou se la faire expliquer en temps réel. En vol, il faut attendre le débriefing en fin de vol. De plus un simulateur permet de s'entraîner tout au long de l'année, sans devoir tenir compte de la météo. Les deux formations peuvent donc se révéler complémentaires... »

L'IDS 1 possède un cockpit ultra réaliste. Son ergonomie fait oublier que l'utilisateur est à bord d'un simulateur. L'IDS board est surtout reconnu pour sa simplicité de montage, son encombrement réduit et est préféré pour les démonstrations et formations mobiles. ID Simulation met en place des solutions d'animation, des évolutions technoloaiques actuelles avec les systèmes de mouvements et retours de force ultraréalistes qui permettent une belle immersion. « Souvent destinés aux géroclubs.

des lycées s'équipent également de mes simulateurs, dans le cadre des passages de Brevet d'Initiation Aéronautique. Il s'agit plus d'un outil que d'un jeu. C'est aussi l'opportunité de travailler sur un projet technologique, en acquérant un simulateur en kit, à monter par les élèves ». **Destination l'événementiel** « J'ai développé une gamme de simula-

teurs optimisés pour les salons professionnels et meetings, mais aussi pour des soirées d'entreprises dans le milieu de la technologie ou de l'aéronautique. Des clients font aussi appel à mes services en alternative avec des animations classiques lors de portes ouvertes, réceptions, animations interactives et ludiques en galerie marchande... Notre gamme de simulateurs est en constante évolution, la gestion du retour de force et les plateformes de mouvements révolutionnent la simulation. Aujourd'hui on ne touche plus au clavier, mais uniquement à la planche de vol, pour plus de réalité. Je suis également revenu à mes premiers amour, en concevant un simulateur de Formule 1, qui est présent sur tous les grands prix ».

La petite société familiale tend à se développer vers l'international : « Mais je souhaite réellement rester un artisan du simulateur : Être au plus proche de mes clients, de leurs attentes, sans entrer dans la conception de série et toujours assurer maintenance et assistance personnalisées ».

Sandrine Vadrot-Morel



Contact Géraldine et Bertrand Léger

Tél. 02-51-31-36-20

www.idsimulation.com





dans notre rubrique "Nouveautés du mois VOTRE ANNONCE 100% GRATUITE!

sur notre site internet

LA PAILLOTE **MEUSIENNE**

Restaurant sur aérodrome Verdun-le-Rozelier (LFGW) Buffets à volonté ouvert 7/7 Tél. 03-29-86-49-02 Facebook: la Paillote Meusienne Dept: 55 - FRANCE







éditions Vario



MAISON PROCHE LFIF

Dans magnifique village: cuis, sam, cellier, 2 salles d'eau, 2 WC, 3 chambres, mezanine, garage, cheminée, chauf. élect. Tél. 06-77-71-11-78 durfer@orange.fr 160000€



Dept: 12 - FRANCE

VOYAGES CULTURELS

Visitez l'Europe avec votre avion dans un tour commenté par un conférencier. http://voyagesaeronautiques. athenavoyages.com Tél. +33(0)6-16-99-38-84 Dept: 21 - FRANCE





CARRIÈRES - EMPLOIS

LES AILES VAROISES

Aérodrome Vinon-sur-Verdon LFNF, école labellisée FFPLUM, au top niveau : apprentissage du multi-axes Jean BABIN, Tél. 06-61-41-77-82 Dept: 83 - FRANCE



FORMATION Paris, recherche pour sa section ULM, un instructeur ULM bénévole avec dé-

Tél. 06-12-72-79-12 Dept: 78 - FRANCE

fraiement.

Emploi

Aéroclub basé à l'Ouest de

INSTRUCTEUR ULM

LES AILES VAROISES

Recherche moniteur ULM-Pendulaire avec sa machine. Aérodrome Vinon sur Verdon LFNF. Contact Jean Babin,

Tél. 06-61-41-77-82 Dept: 83 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de

sur www.air-contact.com ou au 04 77 72 32 25

REIMS AÉRO

Stage CPL (A) - Hébergement sur site. Prorogation - Renouvellement FI(A) Tél. 03-26-49-18-68 Email: accraf@orange.fr Dept: 51 - FRANCE

AUTOGIRE/MULTI-AXES



AIR DRAKKAR Centre homologué pour formations pilotes et instructeurs. Revendeur MAGNI & AIR COPTER Tél. 02-35-91-31-80

ou 06-62-63-31-80 www.ulm-airdrakkar.com Dept: 76 - FRANCE

COURS RADIO CTR DE BRIVE



Qualification perfectionnement français anglais sur nos 3 axes ou le votre. Tél. 06-07-11-07-31 www.ulmcorreze.fr Dept: 19 - FRANCE

ÉCOLE ALSACE

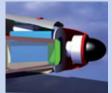
PARAMOTEUR



Formations pilotes, baptêmes, vente matériels: Miniplane Top80 Yvasion 2000, voiles : APCO Dudek Ozone Powerplay. www.alsaceparamoteur.com

Tél. 03-89-49-13-81 ou 06-81-17-06-52 Dept: 68 - FRANCE

ACV AÉRO SERVICE



Bureau d'études, Montage de kits. Formation technique aéronautique pour pro et part (DIF). Tél. 04-92-34-00-00 ou www.acv05.fr Dept: 04 - FRANCE

ÉCOLE PILOTAGE HÉLICO



Formation, QT R22, QT R44, vol d'initiation, prorogation, renouvellement, formation au PPLH. vol de nuit. Tél. 05-49-90-20-78 www.silvair.fr

Dept: 86 - FRANCE

12 AIR CONTACT - FÉVRIER 2012

www.air-contact.com

www.air-contact.com

BASE ULM ST-EX MONTPEZAT



Centre formation homoloqué, pendulaire, multiaxes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactu facteur humain. Tél. 05-53-95-08-81 www.ulmstex.com Dept: 47 -FRANCE

PASSION'AILES PARAMOTEUR



École pilotage, importateur PAP et CLEMENTE, parapentes APCO www.passion-ailes.com Pièces détachées paramoteurs: www.mecafly.com Tél. 05-62-66-18-06 Dept: 32 - FRANCE

BREVET PILOTE AUTOGIRE



Passez votre brevet avec AIR FLASH AVENTURE. La Base École Professionnelle du nord de la France. Aéroport d'Amiens. Tél 06-15-36-89-09 www.ulm-airflash.com Dept: 80 - FRANCE

ULM SCORPIO



Since 1986 Formations instructeurs pendulaire & multi-axes. Qualification montagne, atelier mécanique, voilerie 260 m², montage de kit. Tél. 04-50-72-58-90 ou 06-81-11-50-68 Dept: 74 - FRANCE

INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrome Tours Sorigny Tél. 02-47-26-27-50 Dept: 37 - FRANCE

JDALEASE

AB INITIO direct sur R44 raven II à partir de 22500€ TTC Tél. 01-39-07-59-11 contact@idalease.com ADP Toussus le Noble Hanaar 113 78117 Chateaufort Dept: 78 - FRANCE

PARAMOTEUR PENDULAIRE 3X



École pilotage, Importateur PARAMANIA, Fabricant paramoteurs M'PY, Ctre techn, essai AIR CREATION. www.ulmmidipyrenees.com Tél. 06-75-72-25-52 Dept: 82 - FRANCE

INDUSTRIELLE AÉRONAUTIQUE LINE ANNÉE HAUTE TECHNOLOGIE AÉRONAUTIQUE À L'IUT DU CREUSOT • 450 h d'enseignement : formation générale et professionnelle

LICENCE

PROFESSIONNELLE PRODUCTION

- dans les domaines de la conception et fabrication appliauées
- 25% des enseignements assurés par des professionnels spécialistes dans leur domaine (SNECMA, EADS, ISSOIRE AVIATION, AIR FRANCE, AIRBUS, etc.)
- Un projet de 150 h (construction d'un avion, conception d'un ULM, calculs de structures aéronautique, etc.)
- •12 semaines de stage minimum dans des entreprises du domaine aéronautique

Tél. 03.85.73.10.60 ou http://iutlecreusot.u-bourgogne.fr

MAINTENANCE AÉRO

Journée Portes Ouvertes au Lycée du Grésivaudan de Meylan samedi 3 mars de 9h à 13h.

Venez découvrir nos formations de mécanicien Avion et Hélicoptère sur l'annexe aéronautique de l'aérodrome du Versoud, Bac Pro MSC, Mention Complémentaire. Licences B1-1 et B1-3 en formation continue. Agréé PART 147.



Tél. 04 76 90 30 53 Plus d'information sur www.lgm.ac-grenoble.fr Dept. 38 - FRANCE

BAC PRO et BTS AERO

PORTES OUVERTES Lycée T. Corbière Morlaix samedi 10 mars 2012 de 9h à 17h. BAC Pro MSA, MSC, Aérostructure MC AMT. BTS Aéronautique. Tél 02-98-88-62-77 CE.0290051Y@ac-rennes.fr Dept: 29 - FRANCE

sur www.air-contact.com ou au 04 77 72 32 25

www.air-contact.com



Licence Européenne de maintenance aéronautique, PART 66 GRETA EST ETANG de BERRE (Vitrolles) en seulement 4 mois.

2 sessions : février 2012 et septembre 2012

Licence B1.1 (turbo-machine) B1.2 (moteur à piston) et, en partenariat avec la société Eurocopter, la licence B1.3 (hélicoptère) et B2 (avionique).

Modules de formation aéronautique :

Facteurs humains (refresh) Fuel Tank Safety / C.D.C.C.L Anglais technique aéronautique

Marc LASSANCE et Reynald BEAUMONT au 06 29 71 21 49 Catherine HIOLIN TRAMOND au 04 42 75 24 21



Consultez l'intégralité de notre offre sur www.gretanet.com

AIDE AUX JEUNES

Nous encourageons les jeunes à pratiquer dès que possible un sport aérien dans le cadre de leurs loisirs. Des bourses sont accordées aux moins de 25 ans. En planeur, avion et ULM, vous pouvez commencer votre formation dès 15 ans et obtenir un brevet de pilote pour le prix d'un scooter! Vous rêvez de devenir pilote de ligne, pilote de chasse, mécanicien, hôtesse... La pratique d'une discipline aérienne vous fera également découvrir de nouveaux métiers moins connus mais tout aussi passionnants.

Renseignez-vous auprès des fédérations françaises :

- Aéro-Modélisme : www.ffam.asso.fr ou Tél. 01-43-55-82-03
- Aérostation : www.ffaerostation.org ou Tél. 01-47-23-56-20
- Avion: www.ff-gero.fr ou Tél. 01-44-29-92-00
- Construction amateur www.rsafrance.com ou Tél. 01-42-28-25-54
- Giraviation : www.helico.org ou Tél. 01-60-05-71-20
- Parachutisme : www.ffp.asso.fr ou Tél. 01-53-46-68-68

- Planeur : www.ffvv.org ou Tél. 01-45-44-04-78
- ULM · www.ffplum.com ou Tél. 01-49-81-74-43
- Vol Libre : www.ffvl.fr ou Tél. 04-97-03-82-82
- · L'Association des Professionnels Navigants de l'Aviation (APNA) aide les jeunes qui souhaitent devenir Pilote de Ligne - www.apna.asso.fr ou Tél. 01-48-56-01-84

ADRESSES UTILES

- Syndicat national des agents et groupeurs de fret aérien : www.snaafa.com
- AEROCONTACT: www.gerocontact.com ou Tél. 01-42-60-03-43
- ANPE DGAC : offres d'emplois PNC et PNT http://emploi-aviation.anpe.fr
- Offres d'emplois des aéroports français : www.aeroport.fr
- Air France : http://emploi.airfrance.com

CARRIÈRES - EMPLOIS - FORMATIONS



100% Loisirs Aériens



Coffrets cadeaux à offrir











+ de 400 activités au choix

Tél. +(33)4 77 72 32 25