

N°87
MARS 2012

AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES LOISIRS AÉRIENS



PAYEZ votre petite annonce **seulement si vous** **VENDEZ !!!**

AIR CONTACT - MARS 2012 3

MURPHY REBEL

Cellule 90h, moteur Lycoming 0235 potentiel 1 500 hélice léger radio King Vario Intercom... Roulette de queue Scott 3200.

Tél. 06-11-75-91-19
30000€
Dept : 38 - FRANCE

CNRA LUCAS L5 3 PL

118cv RG en 2077 HT cell 980. Magnétos neuves, état impeccable sécurisant VOR radio transp CNRA valide juil. 2014.

Tél. 06-74-53-09-22
30000€
Dept : 36 - FRANCE

VARIEZE

HT 850, moteur Continental C90-8F HT 2 579, RG en 2011, pistons haute compression, très équipé en tout électrique. Visible à Pontoise.

Tél. 01-47-08-13-29
30000€
Dept : 92 - FRANCE

ATL ROBIN

Cellule 2357 h moteur JPX potentiel 779 h 6 ans 100 h CEN du 04/03/11 XPPR garmin 320A VHRF REMF300D long range 2X351.

Tél. 06-76-93-92-09
8000€
Dept : 77 - FRANCE

ROBIN DR400/120

Construction 1979, cellule refaite en 2009 entoilage sellerie verrière neuves, moteur reste 300h.

aeroclubaubigny@free.fr
ou Tél. 06-22-71-26-91
48000€
Dept : 18 - FRANCE

www.air-contact.com

CESSNA FRA150M AEROBAT



Moteur Rolls Royce, 130cv, année 76, 1720 HT cellule et moteur VHF VOR ATC Mode C, Visible LYON.

Prix à débattre.
skytech@live.fr
ou Tél. 06-22-70-60-42
22000€
Dept : 69 - FRANCE



KOMPRESS CHARLIE

Neuf 2h de vol.
Prix nous consulter.
Tél. 06-86-76-47-66
Dept : 07 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 B2

Options : - portes coulissantes droite et gauche - train haut. État : sortant de grande visite, très bel hélicoptère. IBC, Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02
Prix nous consulter.
Dept : 04 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE

300h de vol, très beau.
Prix nous consulter.
Tél. 06-86-76-47-66
Dept : 07 - FRANCE

VENTE/ACHAT hélicoptères et pièces détachées
(stock important)

Tél. 04 92 79 12 02
Mobile 06 80 40 65 92
ibclurs.aero@wanadoo.fr
04700 LURS - FRANCE
www.ibc04.fr

2007 R44 RAVEN II 9T

TTSN 380h Panel 9T
Pâles neuves
8 ans/1 800h restants.
Tél. 06-60-77-23-08
245000€ HT
Dept : 41 - FRANCE

2008 R44 RAVEN II

TTSN 1410h 8ans/800h restants.
Tél. 06-60-77-23-08
190000€ HT
Dept : 41 - FRANCE

KOMPRESS CH7

1200h de vol,
vendu en l'état ou refait.
Prix nous consulter.
Tél. 06-86-76-47-66
Dept : 07 - FRANCE

ALOUETTE II SA313B



Excellent état, nombreuses options et accessoires. Possibilité de pièces de rechanges.
www.altitude-services.com
Tél. 06-60-39-76-25
110000€ HT
Dept : 68 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE

Cellule agrandie 120h, moteur 370h.
Prix nous consulter.
Tél. 06-86-76-47-66
Dept : 07 - FRANCE

ALOUETTE II ASTAZOU

Gros potentiel, GV, moteur AST IIA2, dernière génération, fulls options, intérieur cuir. Prix intéressant.
IBC, Tél. 06-80-40-65-92
ou 04-92-79-12-02
Dept : 04 - FRANCE

GOLF TANGO PROPOSE



PPL.H : 14800€ TTC* -
QT R22 / R44 : 2200 /
3300€ TTC* - stage DZ :
1900€ TTC.
Tél. 06-12-71-84-72
info@golftango.com
LE HAVRE / TOUSSUS
(*) à partir de
Dept : 76 - 78 - FRANCE

HELI-MECANIC



Location, vente, atelier.
Nbreaux hélicoptères :
Alouette II et III, Gazelle,
Hughes, Bell. Ens.
Mécanique Alouette III,
moteur Artouste III.
helimeca@free.fr
Tél. 06-63-89-28-39
ou 03-82-22-62-73
Dept : 54 - FRANCE

ALOUETTE II ARTOUSTE

Train haut, fulls options,
sortant de GV. Gros potentiels.
Prix très intéressant.
IBC, Tél. 06-80-40-65-92
ou 04-92-79-12-02
Dept : 04 - FRANCE

ALOUETTE II SA313B



Très bon état. Pour tout renseignement, rendez-vous sur
www.altitude-services.com
ou par Tél. 06-60-39-76-25
110000€ HT
Dept : 68 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 BA

Options : - portes coulissantes droite et gauche -
train haut. État : sortant de
grande visite, très bel hélicoptère.
IBC, Tél. 06-80-40-65-92
ou 04-92-79-12-02
Prix nous consulter.
Dept : 04 - FRANCE



ULM SPIRIT



Biplan biplace moteur
Porsche réduite par spécialité
liste 100cv 140h de vol.
Tél. 04-67-50-01-27
ou 06-27-04-18-44
30000€
Dept : 34 - FRANCE

ULM DYNAMIC WT9

2006 630HVD Rotax 912S
Train rentrant réservoir 125L
EFIS D100 GPS 296 XPDR
mode S radio P. auto. Très
bon état.
Tél. 06-62-47-72-97
ou 01-64-24-72-97
94000€
Dept : 77 - FRANCE

ICP SAVANNAH 912 S

01/2005, première main,
gris 100cv avec secours,
hélice Duc, secours Galaxy,
nouvelle aile VG. HT 650.
Tél. 04-50-72-58-90
ou 06-81-11-50-68
31000€
Dept : 74 - FRANCE



PLANEURS GELCOAT

Tous types. Atelier agréé.
Certificats EASA, JAR 21
Parte 145 service planeurs
DG, LS, ASW. IMPOL SARL.
Tél. 06-14-59-67-34
ou 03-29-41-15-09
ou impol@wanadoo.fr
Dept : 88 - FRANCE

MOTOPLANEUR SF28

1974, radio transpondeur
Becker. Cellule 6250h,
moteur 950h, hélice 140h.
En état de vol.
Tél. 06-47-54-57-69
ou 05-53-67-53-51
10000€
Dept : 47 - FRANCE

SWIFT MOTORISÉ

1994, bon état. Moteur 2
tps solo 210 ou électrique
HPD10. Train tricycle, car-
réné, hélice repliable, pa-
rachute.
Tél. 06-73-98-07-55
10000€
Dept : 67 - FRANCE

air création
Toujours un ULM d'avance



Depuis 1982, "air création" a marqué toutes les générations d'ULM par son avance technique. L'entreprise a été maintes fois copiée mais jamais égalée. "air création", c'est aussi une valeur de revente élevée malgré les années, c'est encore, l'assurance d'être suivi par des professionnels spécialement formés, c'est enfin un service après-ventes efficace dans le monde entier.

Aérodrome de Lanas - 07200 AUBENAS
www.aircreation.fr - Tél. 04-75-93-66-66



ELA 07S BIPLACE

Full option radio GPS EGT
Rotax 912S 300h depuis
neuf. État comme neuf visible LFAS.
Tél. 06-08-46-50-43
39000€
Dept : 14 - FRANCE



BIPLACE MAGNUM OZONE

41m². Janvier 2011.
Tél. 06-22-66-27-71
epfparapente@yahoo.fr
900€
Dept : 38 - FRANCE

ÉCOLE ALTO



Stages ts niveaux vente matériel. Sites très adaptés à l'initiation. Beauté et douceur de la moyenne montagne Vercors.
www.parapente-alto.com
Tél. 04-76-95-46-82
Dept : 38 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25



DTA COMBO SURF HKS4T

Carenage noir, aile Diva, instruments électroniques, 248h, prix neuf 34000€. Vente cause santé. Photos sur demande.
Tél. 07-77-30-07-37
24000€
Dept : 76 - FRANCE



D'YVES AIR PUB



Paramoteur "Yvasion 2000". Plus de 10 ans d'expérience. Évolution de l'école avec la formation au chariot mono-place et biplace.
www.yvasion.com
Tél. 06-07-24-84-80
Nous contacter.
Dept : 95 -FRANCE

PARAMOTEUR ZENOAH

Chassis équipé propulseur G25B1 démarreur électrique + chargeur. Très peu servi, 2h d'utilisation seulement.
Tél. 06-08-27-95-39
4000€
Dept : 21 - FRANCE

www.air-contact.com

RÉVISIONS PARAPENTES

Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.
www.horizon-reparation.com
Tél. 04-99-62-06-19
De 70 à 155€
Dept : 34 - FRANCE

AIR FLASH AVENTURE



Depuis AVRIL, venez découvrir la TOUTE NOUVELLE ÉCOLE à Amiens-Glisy ! Renseignements :
Tél. 03-22-38-93-53
ou 06-15-36-89-09
ou air.flash@wanadoo.fr
Dept : 80 - FRANCE

BONNES AFFAIRES



ENSEMBLES MÉCANIQUES

Pour hélicoptères Alouettes et Ecureuils BTP, MRP, BTA, MRA, pales, réducteur epy cycloïdal, etc...
IBC, Tél. 04-92-79-12-02
ibclurs.aero@wanadoo.fr
Prix intéressant
Dept : 04 - FRANCE

HÉLICE EVRA - LÉGER



HÉLICES hautes performances sur mesure CDN/ULM/CNRA N°1 Français Bois/Composite COLLE AÉRO certifiée.
Tél. 03-44-25-50-31
Fax 03-44-25-90-72
www.helices-evra.com
Dept : 60 - FRANCE

MOTEURS VIJA



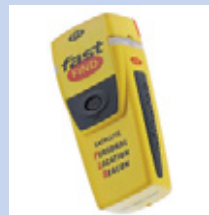
4 cylindres 16 soupapes Injection électronique 100 et 120cv pour ULM et CNRA.
www.vija-engines.com
Tél. 06-88-03-29-18
Dept : 31 - FRANCE

MANCHE À AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1000 mm x 250 mm x 4500 mm, fabrication France.
Tél. 03-27-26-02-25 ou
www.delton-aviation.fr ou
contact@delton-aviation.fr
Dept : 59 - FRANCE
Délais rapides

AERODISCOUNT.COM



Casque ANR 289€ - Casque passif 79€ Compact 99€ - Gilet sauvetage Tour de Cou 195€ ou 120€ - Caméra SPÉCIALE VOLTIGE bandeau de tête 99€ - balise FASTIND-GPS-406 295€-MAYCOMAR108 60€ - Caméra Embarquée 99€.
www.aerodiscount.com

HÉLICES PESZKE B-Line



Hélices aéro-élastiques hautes performances 50 à 160. Tripales carbone de 1,56 à 1,82m. Poids 3 à 3,4 kg.
www.yankee-romeo.com
info@yankee-romeo.com
Tél. 03-88-31-17-74
Dept : 67 - FRANCE

TURBINE AÉRONAUTIQUE

Moteur hélico occasion, turbine Artouste IIC6, turbine Astazou IIA2 civilisée, dernière génération. Gros pot horaire & calendrier.
IBC, Tél. 04-92-79-12-02
ibclurs.aero@wanadoo.fr
Dept : 04 - FRANCE

KIT INJECTION POUR MOTEURS ROTAX 912-912S

Kit de transformation en version injection comprenant :

- Calculateur-faisceau moteur-sondes-capteurs
- Pompe à carburant + préfiltre
- et filtre-rampes injection assemblées
- Boîtiers papillon assemblés
- Visserie + accessoires-notice de montage

SE MONTE EN LIEU ET PLACE DES CARBURATEURS

Principaux avantages :

- Réduction du régime de ralenti
- Souplesse du moteur
- Suppression des risques de givrage
- Réduction de la consommation de carburant
- Gestion automatique de la richesse dans toutes les conditions
- Système double allumage à magnéto conservé
- Aucune modification sur le moteur



Christian DIEUX - Tél. 02 32 40 47 40
RD 6015 - 27400 HEUDEBOUVILLE
lad-aero@orange.fr

JEU PALES PRINCIPALE

À vendre jeux de pales principales et RAC pour Alouette tous modèles. Vendus avec EASA Form One.
IBC, Tél. 04-92-79-12-02
ibclurs.aero@wanadoo.fr
Dept : 04 - FRANCE

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis.
Tél. 03-27-26-02-25
delton@orange.fr
Dept : 59 - FRANCE

HÉLICES D&T PROPELLERS



Hélices bois pour paramoteurs. Usinage sur CNC. Excellent rapport "qualité-prix".
www.dtopellers.com
Revendeur M. Philippe, gerardphilippe101277@hotmail.fr
Tél. 06-34-29-68-27
BIELORUSSIE

VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de 0€ sur www.air-contact.com ou au 04 77 72 32 25

HÉLICES PESZKE PPG



Hélices aéro-élastiques 10 à 50cv Bi- et tripales carbone de 1,25 à 1,46m. Pas fixe ou réglable au sol.
www.yankee-romeo.com
info@yankee-romeo.com
Tél. 03-88-31-17-74
Dept : 67 - FRANCE

BON À SAVOIR



VOUS CRÉEZ UNE NOUVELLE ACTIVITÉ ?
VOUS LANCEZ UN PRODUIT OU UN NOUVEAU SERVICE ?
VOUS ORGANISEZ UN TOUT PREMIER FLY-IN... ?

Faites le savoir dans notre rubrique "Nouveautés du mois" (versions papier + web),
VOTRE ANNONCE 100% GRATUITE !
Déposez votre annonce sur notre site internet www.air-contact.com

NOUVEAUTÉS DU MOIS

VF AÉRO MAINTENANCE



Création atelier aéronautique agréé FR-MF-081. Aérodrome Plessis Belle-ville (LFPP). Ts travaux sur avions légers métalliques, bois, composites et ULM 3 axes.
Fabien : 06-80-97-21-17
vfaero@orange.fr
Dept : 60 - FRANCE

ESDT

Nouvelle version militaire des chariots Paraplane civil, le paramoteur Trike commandos est léger, robuste. disponible en mono-place ou biplace.
www.esdt.com
Tél. 02-97-87-20-20
Dept : 56 - FRANCE

HELICES E-PROPS



Nouvelle gamme d'hélices composites ultra-légères à haut rendement pour paramoteurs. Gagnez 800gr en changeant votre hélice pour une E-PROPS NG!
www.e-props.fr
Dept : 04 - FRANCE

Team Sup'Air : la tribu des parapentistes de haut niveau

Charlie Piccolo gère l'équipe de compétition de la marque Sup'Air, fabriquant et distributeur international d'équipement de vol libre. Entretien avec ce manager de passionnés, de champions, mais principalement membre de la tribu "Sup'Air Acro Team" internationale.

De l'individuel au Team

Champion de France junior en 1999 à seulement 21 ans, Charlie Piccolo remporte le Wagas festival éditions 2005, 2006 et 2008. Le moniteur, accompagné de passionnés, donne naissance à la Waggas School à la dune du Pilat en 2003.

« Je me suis rapidement orienté vers le parapente acrobatique. Sponsorisé par la marque Sup'Air, je prends en charge l'organisation du Team Pilot il y a cinq ans. Team manager d'Acro Sup'Air, je suis en charge aujourd'hui, parallèlement à cela, de la communication et du marketing de la marque ».

Un team, une famille

« Les pilotes internationaux de l'Acro Team ne courent pas après la gloire » explique Charlie. « Chacun est ambassadeur à

titre individuel, mais, intégré au groupe, l'individu disparaît pour laisser place à l'équipe, jeune et dynamique, qui correspond aux valeurs et à l'image de la marque ». Plusieurs fois par an, les seize pilotes se retrouvent : « Le parapente, oui, mais pas seulement ! Le quotidien et la pratique d'autres sports permettent aux membres un partage au-delà de leur passion principale. Une réelle réunion de famille ! »

« Aucun objectif de résultat n'est fixé ni à titre individuel, ni pour le team. Chaque pilote s'engage par contre sur une obligation de moyens. C'est dans le temps que les pilotes montent sur les podiums, ou parviennent à réaliser des projets exceptionnels, au prix d'un long investissement personnel... et Sup'Air le sait bien ! » Parallèlement aux championnats du monde, chaque pilote

participe individuellement à des démonstrations sur de gros événements tels que la Coupe Icare, les Natural Games ou encore les Xgames 2012. « Notre équipe est sollicitée pour des événements qui ont lieu en Europe ou sur les autres continents. Nos pilotes ne connaissent pas de pression de la part de la marque qui les soutient. Présentant leurs projets, évoquant leurs besoins, ils sont écoutés. »

Manager le team

« Je ne suis pas un coach. Mon rôle de manager du team est de coordonner et d'orienter le groupe mais pas seulement : Déceler les besoins de chacun des membres, trouver une solution à chaque problème technique ou humain, j'ai également pour responsabilité d'identifier les freins aux projets et de proposer des solutions. Il s'agit d'être juste ! On ne peut pas donner pour donner, mais soutenir, ce qui est différent ! Et c'est là dessus que la pérennité du partenariat repose ! » Parallèlement à leur rôle d'ambassadeur, les pilotes du team participent activement au développement des produits.

Au-delà de résultats, des valeurs

« Les pilotes se reconnaissent dans le matériel, et bénéficient d'un soutien de notre part. Mais un bon pilote est un ambassadeur qui transmet les valeurs de l'entreprise. La passion est parfois communicative mais doit intégrer les valeurs humaines. Appartenir à un groupe élitiste apporte une belle dose de reconnaissance à nos champions, c'est important pour eux. Reconnaissance et talent vont de pair ! » « Chacun bénéficie d'un bon support de communication et de diffusion de son image au travers de vidéos, reportages-presse, sites internet dédiés. Au-delà, le



fait d'appartenir à la tribu fidélise. Quatre vingt pour cent des pilotes étaient déjà présents à la création du team ! »

Des hommes, non des héros

« Sup'Air est une entreprise commerciale. La communication et le positionnement sur le marché de l'image de la marque sont incontournables. Le team représente un budget non négligeable mais permet de véhiculer les valeurs et la philosophie globale de l'entreprise : Les pilotes de haut niveau sont fidèles à la marque ! Fidéliser les champions, c'est fidéliser les clients qui s'identifient à eux. C'est surtout à leur travail que les pilotes doivent leurs réussites... et jamais aucun d'eux ne se considère comme un héros ! Rester humain et proche des pilotes "loisirs", voici le maître mot de chaque membre du team. »

Des teams nationaux

« Il n'y a que le temps qui révèle les champions... Nos importateurs Allemands, Autrichiens, Suisse et Espagnols gèreront de nouvelles équipes et de nouveaux talents que je m'efforcerai d'accompagner les prochaines années ! »

Sandrine Vadrot-Morel

Contact

Charlie Piccolo

Tél. 06-70-08-47-73

www.teamsupair.com

charlie@supair.com

Facebook : team supair



Raid au Sud de l'Afrique

Au départ d'Afrique du Sud, du Mozambique à la Namibie, Pierre Van de Vyvere vient d'effectuer un périple aéronautique de six semaines à la découverte de paradis terrestres. Retour sur l'aventure dans cet autre monde où aucun détail ne peut être confié au hasard.

La passion des voyages

Pierre Van de Vyvere, 58 ans, a obtenu son PPL (Pilot Privet Licence) il y a onze ans. « Une émission de télévision a bouleversé ma vie » explique-t-il. « Séduit, rapidement j'ai souhaité transformer ma passion naissante en activité professionnelle ». Comptabilisant plus de 2500 heures de vol, le dijonnais commercialise les avions Dyn'aéro. Il organise également des voyages culturels en Europe et des raids à la découverte de Dame Nature. « Inviter les pilotes à sortir des sentiers battus, voici mon objectif ». Dans un cadre humanitaire, il navigue au Cap en 2004, puis effectue des voyages touristiques en Libye en 2006, met en place une patrouille de dix sept avions pour un tour de Lisbonne en 2007. Fin

2011, son amour du vol et ses rêves de découvertes le conduisent en Afrique du sud, avec sa compagne.

Un aéronef adapté à ce type d'aventure

« J'ai loué un avion sur place, un MCR4S identique au mien. Je connais par cœur les capacités de l'appareil, mais aussi sa mécanique. Il présente plusieurs avantages dans le cadre de raids : acceptant aussi bien l'essence sans plomb que l'Avgas, le ravitaillement s'en trouve facilité. De consommation raisonnable, l'autonomie de 1000 Nm est rassurante ».

« Sur les pistes d'Afrique, ses petites roues exigent des décollages et atterrissages parfois un peu délicats, mais sans dommage : Il m'arrive de parcourir le début de la piste à pied, balayant chaque petit

caillou sur une bande de 60 centimètres de large afin qu'ils ne soient pas aspirés par l'hélice ! »

« Côté chargement, j'ai pu embarquer le nécessaire en matériel de survie, notamment de l'eau en quantité, mais aussi des pièces de rechange aussi importantes qu'une hélice ! »

Un raid organisé

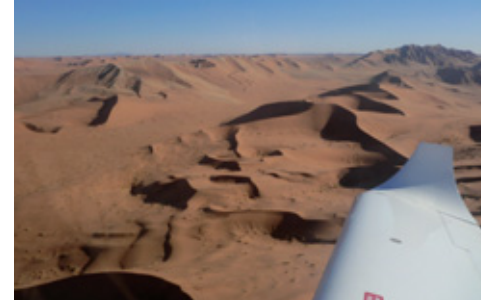
« L'Afrique du Sud est un pays sécurisé. J'étais en contact avec le propriétaire de l'avion sur place, et l'obtention des autorisations de survol de territoires a été facilitée grâce à l'immatriculation locale de l'avion. Mais tout vol qui passe la frontière impose un passage en douane : En Namibie un détour de trois heures de vol a été nécessaire afin d'obtenir le coup de tampon indispensable ! »

Parallèlement à ses choix de parcours, choisir des lodges et des pistes adaptées, localiser les points de ravitaillement constituait un point crucial. « Les cartes VFR sont rares, les repères en vol quasi inexistantes et le contrôle radio n'existe pas. On vole grâce au GPS. En cas d'urgence il faut capter les fréquences des avions de ligne... »

« Mon correspondant local connaissait mon plan de vol et je lui envoyais un SMS à chaque atterrissage. J'étais aussi attendu par les propriétaires du lodge. Il me fallait assurer un minimum de repères pour ma sécurité ! Mon entourage n'était pas spécialement rassuré de me voir partir pour une telle expédition... et recevait un carnet de bord régulièrement via internet. »

Le plaisir des yeux et du cœur

« Découvrir l'Afrique autrement, tel était le but de ce voyage. À l'Est, le Mozambique, l'Océan Indien et ses lagons à perte de



vue... Au centre, les chutes Victoria et le Delta de l'Okavango... À l'Ouest, la Namibie et ses déserts, les vagues des dunes, la beauté insoupçonnée des lacs salés... La faune, la flore... Le paradis terrestre existe ! »

« L'avion en toute liberté c'est survoler une famille de flamants roses, un troupeau d'hippopotames à basse altitude ou surfer à la crête des dunes. Comment ne pas éprouver le besoin de partager ce que l'on découvre ? » Pierre prépare actuellement des voyages culturels aéronautiques en Europe et aussi deux raids en août, pour dix avions qui seront loués sur place... en Afrique du Sud. « Faire briller les yeux, voilà un nouvel objectif ! Mais il faut bien avoir conscience que l'Afrique est un autre monde : lors d'une étape, j'ai découvert un aéroport international sans signe de vie ! On ne se lance pas à l'aveugle dans une telle aventure... »

À plusieurs avions, l'aventure n'est pas seulement touristique : « Lors d'un précédent périple Europe-Capetown aller-retour, je suis parti avec dix pilotes et suis revenu avec dix frères. Là aussi se trouve la magie et la force d'une telle expérience ».

Sandrine Vadrot-Morel

Contact

Pierre Van de Vyvere

Tél. 06-16-99-38-84

acticome@free.fr

YAK 3 VK-107A



Vous organisez un meeting ? Stéphane Canu, propose vol démo de cet appareil emblématique, l'un des chasseurs le plus maniable de la 2^{de} Guerre mondiale. Tél. 06-17-93-52-89
Dept : 76 - FRANCE
aeroyvetot@wanadoo.fr

ITINÉRAIR



Atelier de maintenance. Avion & ULM se déplace sur site dans le sud, Perpignan, Montpellier, Aix-en-Provence, Gap, Fayence. Yanis BOUNETTA
Tél. 06-32-23-06-54
contact@itiner-air.fr
www.itiner-air.fr
FRANCE

HÉLICES E-PROPS



Hélices sur-mesure et série pour avions, ULM, paramoteurs. Améliorer les performances, augmenter le rendement et réduire le bruit. Tél. 04-92-34-00-00
www.e-props.fr
Dept : 04 - FRANCE

AVIONS JODEL®



Trains atterrissage caoutchouc et oléopneumatique. Roues, freins, commandes, réservoirs, échappements. Tél. 03-80-22-96-38
avionsjodel@wanadoo.fr
www.avionsjodel.com
Dept : 21 - FRANCE

DKL Air Light Ikarus

Flyingmachines

Voliris

FLY-IN DE VICHY - LFLV

LES 18, 19 MAI

(voir confirmation dates sur sites web)

Six professionnels vous invitent à 2 jours de fête...

Essais en vols, présentations... Buffet campagnard et bonne humeur au rendez-vous !

Hébergement sur place possible, annoncez-vous : Tél. 06-09-67-68-69

Inscription impérative si vous voulez loger ou vous restaurer sur place.

Avec la participation de Flymap, Loravia, ALP VALENCE PIONEER.

Journées portes ouvertes clubs avions, ULM et planeurs de Vichy aux mêmes dates !

PLACE DE HANGAR

Centre Alsace, place de hangar ULM sur piste 240x50m praticable toute l'année. Alarme. Toilette. contact@baptême-uhl.com
90€/mois
Dept : 67 - FRANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Parmentier / Voyageurs Du Ciel
Tél. 01-60-66-47-47
Dept : 77 - FRANCE

LA PAILLOTE MEUSIENNE

Restaurant sur aérodrome Verdun-le-Rozelier (LFGW) Buffets à volonté ouvert 7/7
Tél. 03-29-86-49-02
Facebook: la Paillote Meusienne
Dept : 55 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25

ROUES & FREINS BERINGER



Kits complets de retrofit pour votre ULM : Nynja, Savannah, MCR, WT9... Gain en masse et en performances.
www.beringer-aero.com ou contact@beringer-aero.com
Tél. 04-92-20-16-19
Dept : 05 - FRANCE

DÉCORATION AÉRONAUTIQUE

Strippings, bandes FLUO, immatriculation, LOGOS NET WORDS. Francis KEFER, hangar atelier (900m²) accès piste. Bienvenue en vol !
Tél. 04-92-35-22-31
ou 06-98-45-17-36
Aérodrome SISTERON

HÉLICES VALEX



Hélices bois usinées sur CN. Bois débité (Spruce, Pin d'Oregon, etc.) colles (Enocol, Sader Marine, etc.) CTP aéro (bouleau de Finlande, Okoumé). Tél. 05-45-78-89-85
www.helicesvalex.fr
Dept : 16 - FRANCE

TENTES ABRIS HANGARS



Structure à armature gonflable. Jusqu'à 180m² par module. Fabrication et mise en œuvre rapides, adaptable à vos besoins, entretien facile. Tél. 06-87-70-57-51
À partir de 150€ HT
www.2wt.fr
FRANCE



VOYAGES CULTURELS

Visitez l'Europe avec votre avion dans un tour commenté par un conférencier. <http://voyagesaeronautiques.athenavoyages.com>
Tél. +33(0)6-16-99-38-84
Dept : 21 - FRANCE



+ Un cadeau-surprise INDISPENSABLE...
www.aviation-publications.com



MAISON PROCHE LFIF

Dans magnifique village : cuis, sam, cellier, 2 salles d'eau, 2 WC, 3 chambres, mezzanine, garage, cheminée, chauf. élect. Tél. 06-77-71-11-78
durfer@orange.fr
160 000€
Dept : 12 - FRANCE

EMPLOI FORMATION

Formation

ÉCOLE PILOTAGE HÉLICO



Formation, QT R22, QT R44, vol d'initiation, prorogation, renouvellement, formation au PPLH, vol de nuit. Tél. 05-49-90-20-78
www.silvair.fr
Dept : 86 - FRANCE

INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrome Tours Sorigny. Tél. 02-47-26-27-50
Dept : 37 - FRANCE

petit futé
La France en avion

Voler n'est plus un rêve... Suivez le guide !

Retrouvez tous les bons plans

- ➔ chez votre libraire
- ➔ en aéro-club
- ➔ sur internet
- ➔ sur votre mobile
- ➔ sur votre tablette

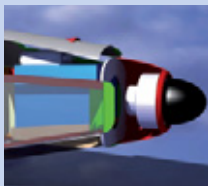
plus d'informations sur www.petitfute.com

BREVET PILOTE AUTOGIRE



Passez votre brevet avec AIR FLASH AVENTURE. La Base École Professionnelle du nord de la France. Aéroport d'Amiens. Tél. 06-15-36-89-09 www.ulm-airflash.com Dept : 80 - FRANCE

ACV AÉRO SERVICE



Bureau d'études. Montage de kits. Formation technique aéronautique pour pro et part (DIF). Tél. 04-92-34-00-00 ou www.acv05.fr Dept : 04 - FRANCE

ÉCOLE ALSACE PARAMOTEUR



Formations pilotes, bap-têmes, vente matériels : Mini-plane Top80 Yvision 2000, voiles : APCO Dudek Ozone Powerplay. www.alsaceparamoteur.com Tél. 03-89-49-13-81 ou 06-81-17-06-52 Dept : 68 - FRANCE

Des outils modernes
et pédagogiques.

ID Simulation



L'IDS 1
9 990 € TTC



L'IDS Board
7 490 € TTC

Nouveau: option véryns !

www.idsimulation.com Tel: 0251313620

PASSION'AILES PARAMOTEUR



École pilotage, importateur PAP et CLEMENTE, parapentes APCO : www.passion-ailes.com Pièces détachées paramoteurs : www.mecafly.com Tél. 05-62-66-18-06 Dept : 32 - FRANCE

BASE ULM ST-EX MONTPEZAT



Centre formation homologué, pendulaire, multi-axes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réacteur facteur humain. Tél. 05-53-95-08-81 www.ulmstex.com Dept : 47 -FRANCE

PARAMOTEUR PENDULAIRE 3X



École pilotage, Importateur PARAMANIA, Fabricant paramoteurs M'PY, Ctre techn, essai AIR CREATION, www.ulmmidipyrenees.com Tél. 06-75-72-25-52 Dept : 82 - FRANCE

AUTOGIRE/MULTI-AXES



AIR DRAKKAR Centre homologué pour formations pilotes et instructeurs. Revendeur MAGNI & AIR COPTER Tél. 02-35-91-31-80 ou 06-62-63-31-80 www.ulm-airdrakkar.com Dept : 76 - FRANCE

LES AILES VAROISES

Aérodrome Vinon-sur-Verdon LFNF, école labellisée FFPLUM, au top niveau : apprentissage du multi-axes Jean BABIN, Tél. 06-61-41-77-82 Dept : 83 - FRANCE

REIMS

AÉRO FORMATION Stage CPL (A) - Hébergement sur site. Prorogation - Renouvellement FI(A) Tél. 03-26-49-18-68 Email : accraf@orange.fr Dept : 51 - FRANCE

ULM SCORPIO



Since 1986. Formations instructeurs pendulaire & multi-axes. Qualification montage, atelier mécanique, voilerie 260m², montage de kit. Tél. 04-50-72-58-90 ou 06-81-11-50-68 Dept : 74 - FRANCE

FORMATION R44 RAVEN II



AB INITIO direct sur R44 raven II à partir de 22 500 € TTC Tél. 01-39-07-59-11 contact@jdalease.com ADP Toussus le Noble Hangar 113 78117 Chateaufort Dept : 78 - FRANCE

COURS RADIO CTR DE BRIVE



Qualification perfectionnement français anglais sur nos 3 axes ou le votre. Tél. 06-07-11-07-31 www.ulmcorreze.fr Dept : 19 - FRANCE

UN MESSAGE À FAIRE PASSER ?

AVEC AIR CONTACT,
GAGNEZ EN LISIBILITÉ !

Vous créez
une nouvelle activité ?
Vous lancez un produit
ou un nouveau service ?
Vous organisez
un tout premier fly-in... ?

Faites le savoir
dans notre rubrique
"NOUVEAUTÉS DU MOIS"

(versions papier + web),

VOTRE ANNONCE
100% GRATUITE !

Déposez votre annonce
sur notre site internet
www.air-contact.com

TOUTE L'ACTUALITÉ des LOISIRS AÉRIENS



bimestriels
en kiosque et sur
abonnement



mensuel



annuels



2 hors-séries Répertoires « MONDIAL »
Aviation Loisir et Vol Libre



sur abonnement

Abonnements
+33 (0)1 46 70 14 88
Publicités
+33 (0)1 77 72 32 25
www.flying-pages.com

éva**box**

créateur d'évasion

100% Loisirs Aériens



Coffrets cadeaux à offrir



+ de 400 activités au choix

Tél. + (33) 4 77 72 32 25
www.evabox.fr