N°89
MAI 2012

AIR Contact

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES LOISIRS AÉRIENS

Sommaire

N° 89 - MAI 2012

3-5 VENTE & LOCATION

6 BONNES AFFAIRES

7 BON À SAVOIR

8-9 PORTRAIT DU MOIS
Naissance de la classe 6 ULM : le rêve "hélico" accessible au plus grand nombre ?

10-11 MÉTIER DU MOIS
Le drone hélicoptère : en vol vers le futur

12-13 BON À SAVOIR

14-16 EMPLOI - FORMATION

RÉGIE PUBLICITAIRE ADMINISTRATION - AIR CONTACT
Géraldine Galland - Véronique Barraud - CIEL & PLUME
352 rue Victor Hugo - 42120 COMMELLE VERNAY FRANCE
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25 - Fax +33 (0)4 77 72 39 79
E-mail : info@air-contact.com - Site : www.air-contact.com
SARL au capital de 50 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z

VENTE LOCATION

AVION

CAP 10B N° 257

Cap10b 1991, VNIP 700h. Très bon état, sous hangar, hélice et réservoir neufs, visite 4 ans OK. Visible LFRE. Renseignements par
Tél. 06-10-35-70-36
68000€
Dept : 44 - FRANCE

CESSNA FRA150M AEROBAT

Moteur Rolls Royce, 130cv, année 76, 1720 HT cellule et moteur VHF VOR ATC Mode C, visible LYON. Prix à débattre.
skytech@live.fr ou
Tél. 06-22-70-60-42
22000€
Dept : 69 - FRANCE

CNRA LUCAS L5 3 PL

118cv RG en 2077 HT cell 980. Magnetos neuves, état impec fiable sécurisant VOR radio transp CNRA valide juill 2014.
Tél. 06-74-53-09-22
30000€
Dept : 36 - FRANCE

40 ANS IKARUS

IKARUS C42/B
Sport 2012

DIX BONNES RAISONS D'EN DEVENIR LE PROPRIÉTAIRE

Excellent rapport qualité-prix / Produit à des milliers d'exemplaires / 40 ans d'expérience Poids à vide dans le respect de la réglementation ULM / à partir de 270 Kg prêt à voler avec parachute / haute charge utile / Faible cout de maintenance / Large cabine / Robuste et fiable / Présent dans plus de 30 pays Service après vente efficace et dynamique: vos pièces en 24h / Version Voyage, école, remorquage

Prix net départ usine TVA INCLUSE:
€ 52.985,00 *Prêt à voler*

Autres modèles:
*Le **C42 R:** le must du remorquage*
*Le **C52**: le voyage grand standing tout confort.*

Pour en savoir plus, visitez notre site
Web: WWW.IKARUS-ULM.COM

COMCO IKARUS
Leichtflugzeuge GmbH

L'IMPORTATEUR IKARUS ULM:
DKL AIR LIGHT *sarl*
BP 143 - L 8303 CAPELLEN
Tel: 06 09 676869 (F) Basé à LFLV
691 511100 (GDL et B)
ikarusulm@gmail.com · www.ikarus-ulm.com

MCR4S
Rotax 912s, hélice PV constant speed, glass cockpit EFIS D180 GPS AVMAP radio transp mode S VOR - avril 2008 - 650h.
Tél. 06-16-99-38-84
ou acticome@free.fr
Prix à débattre
FRANCE

MCR ULC
Rotax 912s neuf, hélice PV, instrumentation complète et EFIS D10 radio transp - année 2002 - 160h de vol.
Tél. 06-16-99-38-84
ou acticome@free.fr
Prix à débattre
FRANCE

ALOUETTE II SA313B

Excellent état, nombreuses options et accessoires.
Possibilité de pièces de rechanges.
www.altitude-services.com
Tél. 06-60-39-76-25
110000€ HT
Dept : 68 - FRANCE

ALOUETTE II SA313B

Très bon état. Pour tout renseignement, rendez-vous sur www.altitude-services.com ou par Tél. 06-60-39-76-25
110000€ HT
Dept : 68 - FRANCE

HELI-MECANIC

Location, vente, atelier. Nbreux hélicoptères : Alouette II et III, Gazelle, Hughes, Bell. Ens. Mécanique Alouette III, moteur Artouste III.
helimeca@free.fr
Tél. 06-63-89-28-39
ou 03-82-22-62-73
Dept : 54 - FRANCE

GOLF TANGO PROPOSE

PPL.H : 14800€ TTC* - QT R22 / R44 : 2200 / 3300€ TTC* - stage DZ : 1900€ TTC.
Tél. 06-12-71-84-72
info@golftango.com
LE HAVRE / TOUSSUS
(*) à partir de
Dept : 76 - 78 - FRANCE

2008 R44 RAVEN II
TTSN 1410h 8 ans/800h restants.
Tél. 06-60-77-23-08
190000€ HT
Dept : 41 - FRANCE

H269C-1

Cbi 03/2007, excellent état, toujours hangar, 510h de vol, intérieur neuf. ENTPART 145 HELI SUD CORSE.
Tél. 04-95-72-18-63
ou 06-33-49-87-48
175000€ HT
Dept : 20 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE
Neuf 2h de vol.
Prix nous consulter.
Tél. 06-86-76-47-66
ou heli-tech@live.fr
Dept : 07 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE
300h de vol, très beau.
Prix nous consulter.
Tél. 06-86-76-47-66
ou heli-tech@live.fr
Dept : 07 - FRANCE

KOMPRESS CH7
1200h de vol, vendu en l'état ou refait.
Prix nous consulter.
Tél. 06-86-76-47-66
ou heli-tech@live.fr
Dept : 07 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE
Cellule agrandie 120h, moteur 370h.
Prix nous consulter.
Tél. 06-86-76-47-66
ou heli-tech@live.fr
Dept : 07 - FRANCE

ALOUETTE II ARTOUSTE
Train haut, fulls options, sortant de GV. Gros potentiels. Prix très intéressant.
IBC, Tél. 06-80-40-65-92
ou 04-92-79-12-02
Prix : nous consulter
Dept : 04 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 B2
Options : - portes coulissantes droite et gauche - train haut. État : sortant de grande visite, très bel hélicoptère.
IBC, Tél. 06-80-40-65-92
ou 04-92-79-12-02
Prix : nous consulter
Dept : 04 - FRANCE

ALOUETTE SA 318C

À vendre, sortant de GV, gros potentiel, train haut, intérieur cuir, etc...
IBC, Tél. 04-92-79-12-02
GSM : 06-80-40-65-92
Ibclurs.aero@wanadoo.fr
www.ibc04.fr
250000€
Dept : 04 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE
à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25

ECUREUIL AS 350 BA
Très bel hélicoptère. Options : - portes coulissantes droite et gauche - train haut. État : sortant de grande visite.
IBC, Tél. 06-80-40-65-92
ou 04-92-79-12-02
Prix : nous consulter
Dept : 04 - FRANCE

ICP SAVANAH
De 01-2005 premières mains, 900h, nouvelles ailes grises, moteur 912s (100cv) avec secours hélice duc, dispo immédiat.
Tél.04-50-72-58-90
ou 06-81-11-50-68
30000€
Dept : 74 - FRANCE

ULM DYNAMIC WT9
2006 630HDV Rotax 912S Train rentrant réservoir 125L EFIS D100 GPS 296 XPDR mode S radio P. auto. Très bon état.
Tél. 06-62-47-72-97
ou 01-64-24-72-97
92000€
Dept : 77 - FRANCE

SKYRANGER 582
Excellent état, moteur Rotax 582 refait, équipé radio, strobes, carenages.
Renseignements :
contact@air-occitanie.com
ou Tél. 04-68-45-06-52
19500€
Dept : 11 - FRANCE

PIONEER 200 912UL
Juin 2008, 900h, parachute, Radio, Transpondeur filser full equipement, entretenu par professionnel. Photos sur demande. Visible à Uzés.
Tél. 06-86-91-54-34
42000€
Dept : 30 - FRANCE

FASCINATION ROTAX 100 CV
An 2010, 60h, état neuf, nombreux équipements. Possibilité d'échange contre avion de voltige biplace côte à côte. Renseignements au
Tél. 06-76-04-32-45
88000€
Dept : 68 - FRANCE

ELA 07S BIPLACE
Full option radio GPS EGT Rotax 912S 300h depuis neuf. État comme neuf visible LFAS.
Tél. 06-08-46-50-43
39000€
Dept : 14 - FRANCE

AUTOGIRE MONOPLACE
À vendre cause double emploi. Année 2009. MONOSPORT. ROTAX 912UL/80 Siège réservoir : 50l. Rotor 8m. AIR COPTER
Tél. 06-16-58-04-95
ou aircoptersarl@orange.fr
25000€
Dept : 31 - FRANCE

SWIFT MOTORISÉ
1994, bon état.
Moteur 2 tps solo 210 ou électrique HPD10.
Train tricycle, caréné, hélice repliable, parachute.
Tél. 06-73-98-07-55
10000€
Dept : 67 - FRANCE

www.air-contact.com

BIPLACE MAGNUM OZONE
41m². Janvier 2011.
Tél. 06-22-66-27-71
epfparapente@yahoo.fr
900€
Dept : 38 - FRANCE

ÉCOLE ALTO

Stages ts niveaux vente matériel. Sites très adaptés à l'initiation. Beauté et douceur de la moyenne montagne Vercors.
www.parapente-alto.com
Tél. 04-76-95-46-82
Dept : 38 - FRANCE

DTA COMBOSURF HKS4T
Carenage noir, aile Diva, instruments électroniques, 248h, prix neuf 34000€.
Vente cause santé.
Photos sur demande.
Tél. 07-77-30-07-37
24000€
Dept : 76 - FRANCE

ULM CLIPPER 582S
Aile ixess 15, avril 2004. 370h. Entièrement révisé par agent air creation + customisation, Full acces. dispo immédiat garantie 6m.
Tél.04-50-72-58-90
ou 06-81-11-50-68
16000€
Dept :74 - FRANCE

GT BI SAFARI 582
Aile Ixess 15 (de 2004) entièrement révisé et refait par agent Air création en 01-2012. État except.
SCORPIO
Tél.04-50-72-58-90
ou 06-81-11-50-68
info@scorpio.fr
12000€
Dept :74 - FRANCE

AIR CRÉATION TANARG 582
De mai 2005 tbe 920h avec bionix 2010 (moins de 350h) instrumentation Bräuniger garantie 6 mois.
SCORPIO
Tél.04-50-72-58-90
ou 06-81-11-50-68
info@scorpio.fr
23000€
Dept :74 - FRANCE

AILE DYNAMIC 450
À vendre du 06/2002 nombres d'heures : 298h entièrement révisée.
Contacter SCORPIO
Tél.04-50-72-58-90
ou 06-81-11-50-68
info@scorpio.fr
3500€
Dept :74 - FRANCE

UN MESSAGE À FAIRE PASSER ?
AVEC AIR CONTACT, GAGNEZ EN LISIBILITÉ !

PARAMOTEUR

D'YVES AIR PUB

Paramoteur "Yvasion 2000". Plus de 10 ans d'expérience. Évolution de l'école avec la formation au chariot monoplace et biplace.
www.yvasion.com
Tél. 06-07-24-84-80
Nous contacter.
Dept : 95 -FRANCE

PARAMOTEUR ZENOAH

Chassis équipé propulseur G25B1 démarreur électrique + chargeur. Très peu servi, 2 h d'utilisation seulement.
Tél. 06-08-27-95-39
4 000 €
Dept : 21 - FRANCE

RÉVISIONS PARAPENTES

Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.
www.horizon-reparation.com
Tél. 04-99-62-06-19
De 70 à 155 €
Dept : 34 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE
à partir de **0 €**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25

BONNES AFFAIRES

PIÈCES-ACCESSOIRES

AERODISCOUNT.COM

Casque ANR 289 € - Casque passif 79 € Compact 99 € - Gilet sauvetage Tour de Cou 195 € ou 120 € - Caméra SPÉCIALE VOLTIGE bandeau de tête 99 € - balise FASTIND-GPS-406 295 € - MAYCOM AR108 60 € - Caméra Embarquée 99 €.
www.aerodiscount.com

MANCHE À AIR DELTON

Standard aviation grand modèle, 1 000 mm x 250 mm x 4 500 mm, fabrication France.
Tél. 03-27-26-02-25 ou
www.delton-aviation.fr ou
contact@delton-aviation.fr
Dept : 59 - FRANCE
Délais rapides

KIT INJECTION POUR MOTEURS ROTAX 912-912S

Kit de transformation en version injection comprenant :

- Calculateur-faisceau moteur-sondes-capteurs
- Pompe à carburant + préfiltre et filtre-rampes injection assemblées Boitiers papillon assemblés
- Visserie + accessoires-notice de montage

SE MONTE EN LIEU ET PLACE DES CARBURATEURS

Principaux avantages :

- Réduction du régime de ralenti
- Souplesse du moteur
- Suppression des risques de givrage
- Réduction de la consommation de carburant
- Gestion automatique de la richesse dans toutes les conditions
- Système double allumage à magnéto conservé
- Aucune modification sur le moteur

LAD AERO
Christian DIEUX - Tél. 02 32 40 47 40
RD 6015 - 27400 HEUDEBOUVILLE
lad-aero@orange.fr

BALISAGE DELTON AVIATION

Balises dièdres et tronconiques. Conformité ITAC. Fabrication France.
Délais rapides.
Sur devis.
Tél. 03-27-26-02-25
delton@orange.fr
Dept : 59 - FRANCE

HÉLICES PESZKE B-LINE

Hélices aéro-élastiques hautes performances 50 à 160. Tripales carbone de 1,56 à 1,82 m. Poids 3 à 3,4 kg.
www.yankee-romeo.com
info@yankee-romeo.com
Tél. 03-88-31-17-74
Dept : 67 - FRANCE

ULM Technologie
www.ulmtechnologie.com
TÉL. 03 27 33 20 20

AÉROTECHNOLOGIES
ATB
ANTI BRUIT
Gérard FRÜH
hélices Hoffmann, Mc Cauley, échapts, silencx Gomolzig, bâtis mot
www.atb-aero.com
Port. 06 80 32 23 55 - Tél. 03 89 49 27 74
8 rue de l'Église - 68420 Herrlisheim

TURBINE AÉRONAUTIQUE

Moteur hélico occasion, turbine Artouste IIC6, turbine Astazou IIA2 civilisée, dernière génération. Gros pot horaire & calendaire.
IBC, Tél. 04-92-79-12-02
ibclurs.aero@wanadoo.fr
Dept : 04 - FRANCE

MOTEURS VIJA

Moteurs 4T injection de 100 à 160 CV pour ULM, CNRA, hélicos.
Totalement fabriqué et assemblé en France depuis près de 10 ans.
Tél. 06-16-44-91-03
ou 05-31-98-40-54
Dept : 31 - FRANCE
www.vija-engines.com

JEU PALES PRINCIPALE

À vendre jeux de pales principales et RAC pour Alouette tous modèles. Vendus avec EASA Form One.
IBC, Tél. 04-92-79-12-02
ibclurs.aero@wanadoo.fr
Dept : 04 - FRANCE

HÉLICES PESZKE PPG

Hélices aéro-élastiques 10 à 50 cv Bi- et tripales carbone de 1,25 à 1,46 m. Pas fixe ou réglable au sol.
www.yankee-romeo.com
info@yankee-romeo.com
Tél. 03-88-31-17-74
Dept : 67 - FRANCE

HÉLICE EVRA – LÉGER

HÉLICES hautes performances sur mesure CDN/ULM/CNRA N°1 Français Bois/Composite COLLE AÉRO certifiée.
Tél. 03-44-25-50-31
Fax 03-44-25-90-72
www.helices-evra.com
Dept : 60 - FRANCE

www.air-contact.com

BANC D'ESSAI

À vendre pour révision de magnétos démarreur et alternateur sableuse et outillages aéronautiques pour ateliers d'entretien. Contact Aeromobile-Olivier Maes.
Tél. 06-98-41-51-14
Dept : 59 - FRANCE

BALISAGE DE PISTE

Balisage diurne et lumineux - Équipement d'aérogares - Études, fournitures, installations & SAV - Formations.
www.alpha-airport.com
Tél : 01.30.43.25.45
Dept : 78 - FRANCE

HÉLICES D&T PROPELLERS

Hélices bois pour paramoteurs. Usinage sur CNC. Excellent rapport "qualité-prix".
www.dtpropellers.com
office@dtpropellers.com
Tél. +371-222-06-008
BIELORUSSIE

BAMBI BUCKET

Vend Bambi 8001 réglable état neuf servi 5 h - réf. 1821 ideal pour lama ecureuil b2 b3 ou autre. HELI12
Tél. 06-09-30-52-51
10 500 € HT
Dept : 12 - FRANCE

VENTE PIÈCES DÉTACHÉES

Pour Alouettes - Ecureuils. Pales principales, pales RAC, ensemble mécanique : BTP, MRP, Réducteur epycycloïdal etc.
IBC, Tél. 04-92-79-12-02
ou 06-80-40-65-92
www.ibc04
Dept : 04 - FRANCE

BON À SAVOIR

MESSAGES

ROUES & FREINS BERINGER

Kits complets de rétrofit pour votre ULM : Nynja, Savannah, MCR, WT9... Gain en masse et en performances.
www.beringer-aero.com ou
contact@beringer-aero.com
Tél. 04-92-20-16-19
Dept : 05 - FRANCE

Naissance de la classe 6 ULM : le rêve "hélico" accessible au plus grand nombre ?

Romain Charzat, 28 ans, a créé sa propre école de pilotage hélicoptère en 2011. Le jeune instructeur espère vivement une démocratisation du vol "hélico". Il compte sur la naissance de la classe 6 ULM pour que ce rêve devienne accessible au plus large des publiques.

Un jeune instructeur, une jeune entreprise

« Vers 23 ans, mon brevet de pilote avion en poche, je me suis envolé vers les États-Unis afin de me former au pilotage hélico » raconte Romain. *« Après Paris puis Cannes, mon expérience d'instructeur et de vol de nuit m'a permis de me rapprocher de mon aérodrome d'origine : Blois Le Breuil. Je créé en 2011 la première et seule entreprise spécialisée dans l'hélicoptère dans le Loir-et-Cher. » « Mes élèves sont des pilotes d'avions à la recherche de nouvelles sensations, d'une plus grande liberté de vol. Puis il y a les mordus d'hélico, et ceux qui souhaitent un jour passer professionnels. »*

Parallèlement, Romain propose des vols d'initiation et des baptêmes. Il s'attaque également au vol touristique en proposant la découverte des châteaux de la Loire : *« Les gens se disent souvent "ce n'est pas pour moi, c'est réservé aux stars", alors que le budget à consacrer à une telle expérience est certes conséquent, mais pas inaccessible ! L'hélico est un aéronef onéreux à l'achat et son entretien est coûteux. C'est pour cette raison que sa démocratisation est plus longue à s'imposer que celle de l'avion. L'arrivée de la classe 6 hélico ULM est, je crois, une très bonne chose en ce point. »*

La jeune classe 6 pour de nouvelles passions

« Certains craignent cette ouverture du marché : le vol en ULM est assez libéré et la plupart des pilotes volent en loisir. Du fait, les formations sont plus légères et les pilotes peu aguerris à leurs débuts » souligne l'instructeur. *« La Direction Générale de l'Aviation Civile a bien contrôlé les textes relatifs à cette nouvelle catégorie d'aéronefs. La Fédération Française d'ULM (FFPLUM) et la Fédération Française de Giraviation se sont entendues afin que la classe 6 respecte les idées principales de l'ULM, tout en émettant des réserves de sécurité pour les vols. »*

L'aéronef ULM classe 6 reste un hélicoptère, donc une machine complexe mécaniquement : *« L'appareil demandera plus de pratique qu'un ULM pendulaire ou multi-axes, donc plus d'heures de vol et d'expérience. L'appareil sera destiné aux loisirs. Les vols ne pourront être que limités en durée et en distance. De plus, pour l'instant, la majorité des appareils sont des monoplaces et ne bénéficient que d'un confort précaire… »*

Le poids de la machine et la puissance moteur font la différence entre l'ULM et son grand frère. Le budget à l'achat devrait avoisiner la moitié du prix d'un hélico classique. *« Le choix de l'appareil est très limité. La classe 6 est une spécialité française. En Italie cette catégorie existe depuis plus de 15 ans. L'apparition de la classe 6 devrait booster la fabrication française et ainsi permettre le développement du trafic hélicoptère en France. »*

Un instructeur impatient

« Je souhaite être dans les premiers à proposer une formation au pilotage des hélicos ULM. Dès que je trouve la machine qui me convient et obtiens les brevets nécessaires à l'instruction, je peux commencer à proposer des formations. D'ici cet été je l'espère ! »

Sandrine Vadrot-Morel

Contact

Romain Charzat - Héli-passion

Tél. 02-54-81-05-92

www.heli-passion.fr

Le drone hélicoptère : en vol vers le futur

Adapté pour des prises de vues spécifiques, surveillance, sécurisation de site… le drone hélicoptère présente de nombreuses fonctionnalités, notamment grâce à ses capacités stationnaires. Entretien avec Laurent Grenier, concepteur d'engins à haute technicité.

Passion modélisme

« J'ai toujours été attiré par tout ce qui vole et j'ai rapidement pratiqué le modélisme » explique Laurent Grenier. *« Curieux de comprendre la technicité et le fonctionnement de ces appareils miniaturisés, je me dirige alors vers une formation en mécanique. »*

Le jeune ingénieur est attiré par le domaine cinématographique : *« En 1975, nous en étions encore au stade des expériences sur les hélicoptères petits format. Ayant sympathisé avec un réalisateur de films, je tente alors d'installer une petite caméra sur un de mes prototypes. Après des prises de vues convaincantes, je loue mes services aux réalisateurs durant plusieurs années ».*

Parallèlement Laurent travaille sur la sécurisation de l'outil modélisme : *« J'ai ainsi développé et vendu des gyroscopes électroniques, divers outils d'aide au pilotage, adapté des radios commandes en bi-fréquence, amélioré les performances des chargeurs de batterie… »* Mais le petit entrepreneur est très vite rattrapé sur le plan technologique par les grosses sociétés. *« Souhaitant conserver ma passion et mon autonomie intactes, je préfère alors poursuivre l'aventure en indépendant… ».* En contact avec une entreprise fabricant des drones d'avions, Laurent Grenier devient alors consultant.

L'aventure des drones hélicoptères

Suite à une opportunité industrielle, Laurent Grenier s'installe en Charente : *« Je suis alors condamné à toujours innover ! »* constate-t-il. *« Le projet de faire voler un hélico drone mûrit. La société Hélipse naît en 2001. La destination de l'aéronef miniature s'avérait plus que floue à la base ! »*

« Mais Vinci me demande de développer un drone d'hélico afin de remplacer le travail des alpinistes sur les ouvrages d'art (ponts…). Le cahier des charges évolue durant deux ans avant d'arriver à la conception de l'outil performant ! »

Un outil spécifique

« En France, dans le cadre universitaire, j'ai participé au développement de la photogrammétrie (mesures à l'aide de photos). Pour des travaux de géomètre, les entrepreneurs du BTP connaissent l'utilité des drones hélicos pour mesurer, balayer à distance des sites et mémoriser des données. À Brest, l'Institut Européen de la Mer embarque des caméras infra rouge sur mes appareils afin de mesurer la corrosion des berges… »

Laurent Grenier travaille cependant principalement à l'international : USA, Canada, Mexique, Brésil, Chine, Afrique du Sud, Emirats Arabes, pays de l'est et nord de l'Europe.

« Certaines polices américaines se sont équipées de drones pour des raisons économiques. Surveiller des lignes électriques, des poteaux de téléphériques, des pipes-lines difficiles d'accès et de sécurisation… voilà un usage adapté à la capacité stationnaire du drone hélico. »

« Pour l'armée, comme des satellites stationnaires, les drones ont un usage de relais de communication. À Fukushima, après le tsunami, trois drones charentais ont participé à la surveillance de la centrale nucléaire et ont effectué des mesures de radioactivité. »

Ambitions et limites

Actuellement trois personnes travaillent au sein de la petite structure. *« Nos sous-traitants sont également des partenaires. Avant tout concepteurs, nous conservons tout de même la fabrication des composites, un savoir-faire difficile à transmettre. »*

« L'utilisation du drone hélico connaît de nombreuses restrictions, notamment le partage de l'espace aérien entre les engins habités et non habités. J'aimerai tellement une ouverture plus large de notre espace… »

« Ces outils programmés pour effectuer des missions précises nécessitent une gestion du pilotage parfaite. Le profil des pilotes hélicoptère est forcément intéressant… »

Sandrine Vadrot-Morel

Contact

Laurent Grenier - Hélipse

Tél. 05-45 65-49-92

www.helipse.com

ATELIER DISPONIBLE AÉRODROME ALÈS CÉVENNES

SURFACE : 270 M²
Conditions d'accès : BAIL COMMERCIAL

- Local d'activité entièrement isolé de 270 m² dont 231 m² d'atelier,
- 22,5 m² de bureaux, 9 m² de vestiaires, 7,3 m² de sanitaires et mezzanine de 46 m².
- 2 Portes sectionnelles (largeur 12 m HSP 4 m + largeur 300 m HSP 3 m).
- Construction neuve – Hauteur sous goussets : 5,5 m.
- Alimentation 220 v/380vv. triphasé – puissance : 40 kW max.

CCI Alès Cévennes - Rue Michelet - BP 90049 - 30101 ALÈS CEDEX
Standard: 04.66.78.49.99 - Pôle Equipements : 04.66.78.49.35
Stéphane FOURDRIGNIEZ - stephane.fourdrigniez@ales.cci.fr

VF AERO MAINTENANCE

Atelier aéronautique agréé FR-MF-081 / FR-MG-428. Aérodrome Plessis-Belleville (LFPP). Ts travaux sur avions légers métalliques, bois, composites et ULM 3 axes.
Tél. 06-80-97-21-17
vfaero@orange.fr
FRANCE

HÉLICES VALEX

Hélices bois usinées sur CN. Bois débité (Spruce, Pin d'Oregon, etc.) colles (Enocol, Sader Marine, etc.) CTP aéro (bouleau de Finlande, Okoumé).
Tél. 05-45-78-89-85
www.helicesvalex.fr
Dept : 16 - FRANCE

AU PIED DES PYRÉNÉES

Loue chalets sur piste privée 670 m, tt confort, clim, voiture à dispo, draps + linge toilette fournis, hangar à dispo.
www.aero-chalets-sadoumin.fr
Tél. 06-07-16-05-93
Dept : 65 - FRANCE

À LOUER HANGAR

Superficie 1 500 m² comprenant locaux administratifs, zone de stationnement situé sur l'aéroport de la Rochelle-Ile de Ré.
b.prunier@larochelle.aeroport.fr
3 200 € HT
Dept : 17 - FRANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Parmentier / Voyageurs Du Ciel.
Tél. 01-60-66-47-47
Dept : 77 - FRANCE

LA CIGOGNE

Brasserie et restaurant Alsacien, route de l'aérodrome à Muret. Menus 15/25 €- Ouvert du lundi au vendredi et dimanche midi.
Tél. 05-61-56-77-28
Dept : 31 - FRANCE

LA PAILLOTE MEUSIENNE

Restaurant sur aérodrome VERDUN Le Rozelier (LFGW) Buffets à volonté ouvert 7/7
Tél. 03-29-86-49-02
Facebook:
la Paillote Meusienne
Dept : 55 - FRANCE

LOCATION HANGAR NORD

Loue hangar atelier studio club house magasin et bureau sur l'aérodrome Lille-Marcq ou emplacement aeronef à 1 h de Paris gare TGV.
Tél. 06-98-41-51-14
2 800 €
Dept : 59 - FRANCE

TENTES ABRIS HANGARS

Structure à armature gonflable. Jusqu'à 180m² par module. Fabrication et mise en œuvre rapides, adaptable à vos besoins, entretien facile.
Tél. 06-87-70-57-51
A partir de 150 € HT
www.2wt.fr
FRANCE

ENTOILAGE SANS SOLVANTS

Certifié.Tissus Diatex 1000-1500-2000, Polyfiber Med, Ceconite102-3 Superflite102 etc. CNRA-ULM-EASA ANNEXE 2. Stages DIF ou FPC. Atelier entoilage.
Tél. 06-16-02-84-80
www.stewart-systems.eu
FRANCE

AVIONS JODEL ®

Trains atterrissage caoutchouc et oléopneumatique. Roues, freins, commandes, réservoirs, échappements.
Tél. 03-80-22-96-38
avionsjodel@wanadoo.fr
www.avionsjodel.com
Dept : 21 - FRANCE

• PILOT SHOP •
EQUIPEMENTS POUR L'AVIATION DE LOISIR

GENÈVE

Bienvenue à la Librairie de l'Aviation
14 Rue Lissignol
1201 Genève.
Tél./Fax 0041-22-738-21-31
librairie@aerodif.ch
www.aerodif.ch.
15 000 références !
SUISSE

NOUVEAUTÉS DU MOIS

HELICES E-PROPS

Nouvelle gamme d'hélices composites ultra-légères à haut rendement pour paramoteurs. Gagnez 800 gr en changeant votre hélice pour une E-PROPS NG!
www.e-props.fr
Dept : 04 - FRANCE

BALISAGE DIURNE

Balises dièdres, tronconiques, rétro réfléchissantes & Manche à vent. Marquage au sol permanent sur piste en herbe à l'inverse du marquage à chaux ou peinture.
www.alpha-airport.com
Tél : 01.30.43.25.45
Dept : 78 - FRANCE

ESDT

Nouvelle version militaire des chariots Paraplane civile, le paramoteur Trike commandos est léger, robuste.
Disponible en monoplace ou biplace.
www.esdt.com
Tél. 02-97-87-20-20
Dept : 56 - FRANCE

E-STRAT

Conception & fabrication de pièces aéro en composites hautes performances. Procédés RTM, infusion, moulage résine, contact.
Tél. 04-92-34-00-00
www.e-strat.fr
Dept : 04 - FRANCE

À PARTIR D'OCTOBRE 2012

Pour ULM pendulaires, il sera proposé moteur à injection avionné, de très grde diffusion à un prix TRÉS compétitif, conditions spéciales aux 10 premiers.
Résa : info.acaa@free.fr
Dept : 89 - FRANCE

www.air-contact.com

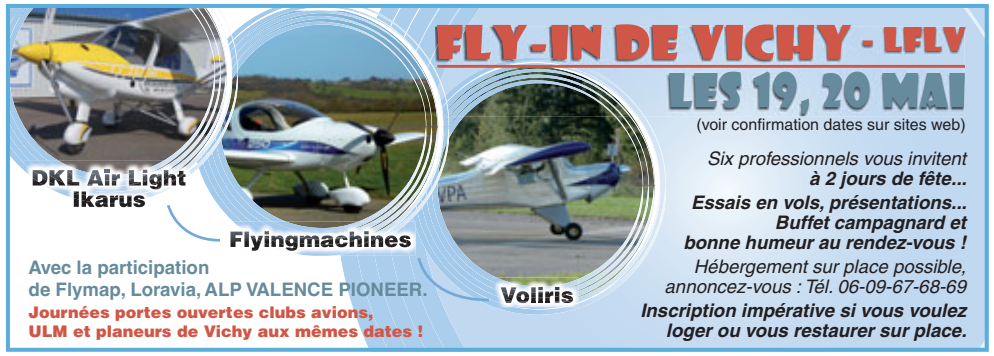
ÉDITIONS VARIO

www.aviation-publications.com

NOUVELLE ACTIVITÉ ?
NOUVEAU PRODUIT ?
NOUVEAU SERVICE ?
PREMIER FLY-IN... ?

Faites le savoir dans notre rubrique "Nouveautés du mois"
(versions papier + web),

VOTRE ANNONCE 100 % GRATUITE !



EMPLOI FORMATION

Emploi

TECHNICIEN LIC.66 & B2

Recherche Techniciens expérimentés licence 66 : 1 avec qualification 355 N Arius, 1 avionics licence 66 B2. Candidature par mail à mataviation@wanadoo.fr
Dept : 78 - FRANCE

Formation

DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multi-axes, pendulaire, formation travail aérien DNC, FH, actualisation instructeur.
ulmfourques@gmail.com
Tél. 06-03-49-82-31
www.ulmfourques.fr
Dept : 47 - FRANCE

INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrome Tours Sorigny
Tél. 02-47-26-27-50
Dept : 37 - FRANCE

ACV AERO SERVICE

Bureau d'études aéro : conception & fabrication de prototypes avions & ULM. Montage de kits. Formations techniques aéro : stages, DIF.
Tél. 04-92-34-00-00
www.acv05.fr
Dept : 04 - FRANCE

www.air-contact.com

ÉCOLE ALSACE PARAMOTEUR

Formations pilotes, baptêmes, vente matériels : Mini-plane Top80 Yvasion 2000, voiles : APCO Dudek ITV Ozone Powerplay.
www.alsaceparamoteur.com
Tél. 03-89-49-13-81
ou 06-81-17-06-52
Dept : 68 - FRANCE

FORMATION R44 RAVEN II

AB INITIO direct sur R44 raven II à partir de 22 500 € TTC
Tél. 01-39-07-59-11
contact@jdalease.com
ADP Toussus-le-Noble
Hangar 113
78117 CHATEAUFORT
Dept : 78 - FRANCE

ÉCOLE PILOTAGE HÉLICO

Formation, QT R22, QT R44, vol d'initiation, prorogation, renouvellement, formation au PPLH, vol de nuit.
Tél. 05-49-90-20-78
www.silvair.fr
Dept : 86 - FRANCE

AUTOGIRE/MULTI-AXES

AIR DRAKKAR Centre homologué pour formations pilotes et instructeurs. Revendeur MAGNI & AIR COPTER
Tél. 02-35-91-31-80
ou 06-62-63-31-80
www.ulm-airdrakkar.com
Dept : 76 - FRANCE

BREVET PILOTE AUTOGIRE

Passez votre brevet avec AIR FLASH AVENTURE. La Base École Professionnelle du nord de la France. Aéroport d'Amiens.
Tél. 06-15-36-89-09
www.ulm-airflash.com
Dept : 80 - FRANCE

ULM SCORPIO

Since 1986. Formations instructeurs pendulaire & multi-axes. Qualification montagne, atelier mécanique, voilerie 260 m², montage de kit.
Tél. 04-50-72-58-90
ou 06-81-11-50-68
Dept : 74 - FRANCE

BASE ULM ST-EX MONTPEZAT

Centre formation homologué, pendulaire, multi-axes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactu facteur humain.
Tél. 05-53-95-08-81
www.ulmstex.com
Dept : 47 -FRANCE

LES AILES DE SAINT-ADRIEN

Centre de formation ULM à GRAY ouvert 7/7, formation pilote et instructeur, revendeur J-RO DTA, ZENAIR 650Ei et SAVANNAH. Snack sur place.
Tél. 03-84-65-52-08
www.ulmgray.com
Dept : 70 - FRANCE

PASSION'AILES PARAMOTEUR

École pilotage, importateur PAP et CLEMENTE, parapentes APCO :
www.passion-ailes.com
Pièces détachées paramoteurs : www.mecafly.com
Tél. 05-62-66-18-06
Dept : 32 - FRANCE

REIMS AÉRO FORMATION

Stage CPL (A) - Hébergement sur site. Prorogation - Renouvellement FI(A)
Tél. 03-26-49-18-68
accraf@orange.fr
Dept : 51 - FRANCE

PARAMOTEUR PENDULAIRE 3X

École pilotage, Importateur PARAMANIA, Fabricant paramoteurs M'PY, Ctre techn, essai AIR CREATION,
www.ulmmidipyrenees.com
Tél. 06-75-72-25-52
Dept : 82 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE
à partir de **0 €**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25

MEETING AERIEN

GRATUIT POUR LES ENFANTS

6€

2 JUIN 2012 • 13H

WWW.FLYIN.LFBK.FREE.FR

AERODROME MONTLUCON GUERET

AIRFRANCE

KLM

Pub/Marketing • 412 093 621 RCS Paris