

N°91
JUILLET 2012

AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES LOISIRS AÉRIENS



evabox

créateur d'évasion

100% Loisirs Aériens



Coffrets cadeaux à offrir



+ de 400 activités au choix

Tél. +(33)4 77 72 32 25
www.evabox.fr

Sommaire
N°91 - JUILLET 2012

3-4 VENTE & LOCATION

5-6 BONNES AFFAIRES

7 BON À SAVOIR

8-9 PORTRAIT DU MOIS
Construire son avion :
du rêve à l'atelier...

10-11 COUP DE CHAPEAU
Vol en montgolfière :
charme, magie et poésie...

12-13 BON À SAVOIR

14-15 EMPLOI - FORMATION

16 39^E COUPE ICARE

VENTE
LOCATION

AVION

MCR4S

Rotax 912s, hélice PV constant speed, glass cockpit EFIS D180 GPS AVMAP radio transp mode S VOR - avril 2008 - 650h. Tél. 06-16-99-38-84 ou acticome@free.fr Prix à débattre FRANCE

CNRA LEADER 01

Primé Epinal, 160 cv, Ent. atelier agréé, Mot 790h, Cell 390h, état 8/10. GPS VOR TRANSP, 3-4 places. Plus d'infos au Tél. 06-80-10-63-43 ou alim.alim@voila.fr 45 000 € Dept : 37 - FRANCE

CARDINAL CESSNA F177 RG



À vendre par part, année 1976, cellule 12450h, moteur 843h, hélice 1945h. Bon état. Entretien atelier. Renseignements : François Taboureau. Tél. 06-85-23-20-44 40 000 € Dept : 78 - FRANCE

POTTIER P 180 S



Excellent état, cellule + moteur 362h, Hélices bois, CNRA valide 07/2012. Visible à NOGARO LFCN. Plus d'infos au Tél. 06-07-59-75-83 ou patrice.radiguet@free.fr 18 000 € prix fe Dept : 32 - FRANCE

CNRA QUADRIPLACE



Très bel appareil, fuselage DR221, volets de courbure, train rentrant hydraulique, moteur Lycoming 160 cv. Renseignements au Tél. 06-73-36-15-00 Prix à débattre Dept : 38 - FRANCE

CASSUTT III M

Aile trapezoïdale, moteur O 200. Renseignements : Vincent Martinez Tél. 04-73-71-11-92 ou 06-80-23-07-77. ou vmartinez46@orange.fr 28 000 € Dept : 63 - FRANCE

MP207 BUSARD 100 CV

Racer, 300kmh, gp équilibré voyage. Autonomie 4h, Transp. S Voltige, longeron, verrière, harnai, alim. dos es.huile. Renseignements au Tél.02-32-53-55-40 25 000 € Dept : 27 - FRANCE

NORD 3202



CNRC, année 1962. Situation V, stock pièces, bon état général. À voir absolument. Plus de renseignements au Tél. 06-42-56-60-89 ou fly-concept@wanadoo.fr 60 000 € Dept : 05 - FRANCE

HÉLICOPTÈRE

ECUREUIL AS 350 B2

Options : - portes coulissantes droite et gauche - train haut. État : sortant de grande visite, très bel hélicoptère. IBC, Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02 Prix : nous consulter Dept : 04 - FRANCE

www.air-contact.com

RÉGIE PUBLICITAIRE ADMINISTRATION - AIR CONTACT
Géraldine Galland - Véronique Barraud - CIEL & PLUME
352 rue Victor Hugo - 42120 COMMELLE VERNAY FRANCE
Fax +33 (0)4 77 72 39 79 - E-mail : info@air-contact.com
Site : www.air-contact.com
SARL au capital de 50 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z

AIR Contact
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25

IBC AERO

VENTE/ACHAT hélicoptères et pièces détachées
(stock important)

Tél. 04 92 79 12 02
Mobile 06 80 40 65 92
ibclurs.aero@wanadoo.fr
04700 LURS - FRANCE
www.ibc04.fr



H269C-1



Cbi 03/2007, excellent état, toujours hangar, 510h de vol, intérieur neuf. ENTPART 145. HELI SUD CORSE. Tél. 04-95-72-18-63 ou 06-33-49-87-48 175 000€ HT Dept : 20 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE

Neuf 2h de vol. Prix nous consulter. Tél. 06-86-76-47-66 ou heli-tech@live.fr Dept : 07 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE

300h de vol, très beau. Prix nous consulter. Tél. 06-86-76-47-66 ou heli-tech@live.fr Dept : 07 - FRANCE

KOMPRESS CH7

1200h de vol, vendu en l'état ou refait. Prix nous consulter. Tél. 06-86-76-47-66 ou heli-tech@live.fr Dept : 07 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE

Cellule agrandie 120h, moteur 370h. Prix nous consulter. Tél. 06-86-76-47-66 ou heli-tech@live.fr Dept : 07 - FRANCE

ALOUETTE SA 318C



À Vendre, sortant de GV, gros potentiel, train haut, intérieur cuir, etc... IBC : Tél.04-92-79-12-02 GSM : 06-80-40-65-92 lbclurs.aero@wanadoo.fr www.ibc04.fr 250000€ Dept : 04 - FRANCE

R22 BETA

R22 Beta TTSN 1200h 7 ans restants. Plus de renseignements au Tél. 06-60-77-23-08 98000€ HT Dept : 41 - FRANCE

HELI-MECANIC



Location, vente, atelier. Nbreux hélicoptères : Alouette II et III, Gazelle, Hughes, Bell. Ens. Mécanique Alouette III, moteur Artouste III. helimeca@free.fr Tél. 06-63-89-28-39 ou 03-82-22-62-73 Dept : 54 - FRANCE

CABRI G2



À vendre hélicoptère équipé vol de nuit, 400 heures. Renseignements par Tél. +334-92-44-18-30 ou infos@heli-challenge.com 230000€ HT Dept : 05 - FRANCE

GOLF TANGO PROPOSE



PPL.H : 14800€ TTC* - QT R22 / R44 : 2200 / 3300€ TTC* - stage DZ : 1900€ TTC. Tél. 06-12-71-84-72 info@golftango.com LE HAVRE / TOUSSUS (*) à partir de Dept : 76 - 78 - FRANCE

ALOUETTE II ARTOUSTE

Train haut, fulls options, sortant de GV. Gros potentiels. Prix très intéressant. IBC, Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02 Prix : nous consulter Dept : 04 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 BA

Très bel hélicoptère. Options : - portes coulissantes droite et gauche - train haut. État : sortant de grande visite. IBC, Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02 Prix : nous consulter. Dept : 04 - FRANCE

BELL47



Je vends 1 Bell47G2 - Bons potentiels - BTP neuve. Contact par Tél. 06-20-81-92-79 95000€ Dept : 17 - FRANCE



MCR ULC

Rotax 912s neuf, hélice PV, instrumentation complète et EFIS D10 radio transp - année 2002 - 160h de vol. Tél. 06-16-99-38-84 ou acticom@free.fr Prix à débattre FRANCE

PIONEER 200 912UL

Juin 2008, 900h, parachute, Radio, Transpondeur filser full equipement, entre- nu par professionnel. Photos sur demande. Visible à Uzès. Tél. 06-86-91-54-34 42000€ Dept : 30 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25

**Vous créez une nouvelle activité ?
Vous lancez un produit
ou un nouveau service ?
Vous organisez
un tout premier fly-in... ?**

**Faites le savoir
dans notre rubrique
"Nouveautés du mois"**
(versions papier + web),

VOTRE ANNONCE 100% GRATUITE !

Déposez votre annonce sur notre site internet
www.air-contact.com

FASCINATION ROTAX 100 CV

An 2010, 60h, état neuf, nombreux équipements. Possibilité d'échange contre avion de voltige biplace côte à côte. Renseignements au Tél. 06-76-04-32-45 88000€ Dept : 68 - FRANCE

ICP SAVANAH

De 01-2005 premières mains, 900h, nouvelles ailes grises, moteur 912s (100cv) avec secours hélice duc, dispo immédiat. Tél. 04-50-72-58-90 ou 06-81-11-50-68 30000€ Dept : 74 - FRANCE

SKYRANGER BEST-OFF

2004, 470 h, Rotax 912, Hélice Duc, VHF, Intercom, casques, parachute (à réviser). Plus d'infos au Tél. 06-07-12-28-72 ou alaincharpe@laposte.net 28000€ Dept : 41 - FRANCE

JODEL D92 ULM

Construc 1999 TBE 120h 2° main 1200VW Rectimo révis avec fact Crois 140k/h Conso 8L/h Pas de démarreur. Visible Moirans (38). Infos au Tél. 04-76-77-48-53 8500€ Dept : 38 - FRANCE



AUTOGIRE MONOPLACE

À vendre cause double emploi. Année 2009. MONOS-PORT. ROTAX 912UL/80 Siège réservoir : 50l. Rotor 8m. AIR COPTER. Tél. 06-16-58-04-95 ou aircoptersarl@orange.fr 25000€ Dept : 31 - FRANCE



D'YVES AIR PUB



Paramoteur "Yvasion 2000". Plus de 10 ans d'expérience. Évolution de l'école avec la formation au chariot mono-place et biplace. www.yvasion.com Tél. 06-07-24-84-80 Nous contacter. Dept : 95 - FRANCE

RÉVISIONS PARAPENTES

Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience. www.horizon-reparation.com Tél. 04-99-62-06-19 De 70 à 155€ Dept : 34 - FRANCE



CBBULM



propose le pendulaire O2B en Version Rotax 912, ce modèle sera exposé au salon de Blois au stand E37. Renseignements au Tél. 02-41-52-38-56 ou cbbulm@aol.com www.cbbulm.fr Dept : 49 - FRANCE

AILE DYNAMIC 450

À vendre du 06/2002 nombres d'heures : 298h entièrement révisée. Contacter SCORPIO Tél. 04-50-72-58-90 ou 06-81-11-50-68 info@scorpio.fr 3500€ Dept : 74 - FRANCE

ULM CLIPPER 582S

Aile ixess 15, avril 2004. 370h. entièrement révisé par agent air creation + customisation, Full acces. Dispo immédiat garantie 6m. Tél. 04-50-72-58-90 ou 06-81-11-50-68 16000€ FRANCE

GT BI SAFARI 582

Aile Ixess 15 (de 2004) entièrement révisé et refait par agent Air création en 01-2012. État except. SCORPIO Tél. 04-50-72-58-90 ou 06-81-11-50-68 info@scorpio.fr 12000€ Dept : 74 - FRANCE

AIR CREATION TANARG 582

De mai 2005 tbe 920h avec bionix 2010 (moins de 350h) instrumentation brauniger garantie 6 mois. SCORPIO Tél. 04-50-72-58-90 ou 06-81-11-50-68 info@scorpio.fr 23000€ Dept : 74 - FRANCE

BONNES AFFAIRES



HÉLICE EVRA - LÉGER



HÉLICES hautes performances sur mesure CDN/ULM/CNRA N°1 Français/Composite COLLE AÉRO certifiée. Tél. 03-44-25-50-31 Fax 03-44-25-90-72 www.helices-evra.com Dept : 60 - FRANCE

BAMBI BUCKET

Vend bambi 800l réglable état neuf servi 5h, réf 1821 idéal pour lama, ecureuil b2 b3 ou autre.

HELI12

Tél. 06-09-30-52-51

10500€ HT

Dept : 12 - FRANCE

BALISAGE DE PISTE



Balisage diurne et lumineux - Équipement d'aérogares - Études, fournitures, installations & SAV - Formations.

www.alpha-airport.com

Tél. 01.30.43.25.45

Dept : 78 - FRANCE

BANC D'ESSAI



À vendre pour révision de magnétos démarreur et alternateur sableuse et outillages aéronautiques pour ateliers d'entretien. Contact Aeromobile-Olivier Maes Tél. 06-98-41-51-14 Dept : 59 - FRANCE

VENTE PIÈCES DETACHÉES

Pour Alouettes - Ecureuils. Pales principales, pales RAC, ensemble mécanique : BTP, MRP, Réducteur epycycloïdal etc.

IBC, Tél.04-92-79-12-02 ou 06-80-40-65-92

www.ibc04.fr

Dept : 04 - FRANCE

MOTEURS VIJA



Moteurs 4T injection de 100 à 160CV pour ULM, CNRA, hélicos.

Totalement fabriqué et assemblé en France depuis près de 10 ans.

Tél. 06-16-44-91-03

ou 05-31-98-40-54

Dept : 31 - FRANCE

www.vija-engines.com

AERODISCOUNT.COM



Casque ANR 289€ - Casque passif 79€ Compact 99€ - Gilet sauvetage. Tour de Cou 195€ ou 120€ - REXON Transceiver NAV/COM avec VOR 340€ - Balise FASTIND-GPS-406 295€ - MAYCOM AR108 60€ - Caméra Embarquée 99€. www.aerodiscount.com

MIRAGE III R

avec siège, sans instruments, Très bon état.

Tél. 06-07-61-03-32

Dept : 21 - FRANCE

F84F

avec siège sans instruments, restauré.

Tél. 06-07-61-03-32

Dept : 21 - FRANCE

EyeFul®

Exclusif !

Masque modulable pour porteurs de verres correcteurs

- Titré avec 3 écrans -



www.eyeful.fr

HÉLICES D&T PROPELLERS



Hélices bois pour paramoteurs. Usinage sur CNC. Excellent rapport "qualité-prix".

www.dtpropellers.com

office@dtpropellers.com

Tél. +371-222-06-008

BIELORUSSIE

HÉLICES PESZKE B-LINE



Hélices aéro-élastiques hautes performances 50 à 160. Tripales carbone de 1,56 à 1,82m. Poids 3 à 3,4 kg.

www.yankee-romeo.com

info@yankee-romeo.com

Tél. 03-88-31-17-74

Dept : 67 - FRANCE

HÉLICES PESZKE PPG



Hélices aéro-élastiques 10 à 50cv Bi- et tripales carbone de 1,25 à 1,46m. Pas fixe ou réglable au sol.

www.yankee-romeo.com

info@yankee-romeo.com

Tél. 03-88-31-17-74

Dept : 67 - FRANCE

HÉLICES E-PROPS



Nouvelle gamme d'hélices composites ultra-légères à haut rendement pour paramoteurs. Gagnez 800gr en changeant votre hélice pour une E-PROPS NG!

www.e-props.fr

Dept : 04 - FRANCE

www.air-contact.com

Commander vos cartes 2012

Casques Équipements Cartographie

Tél. 0387520776 - www.aeroshopy.com

E-STRAT

Conception & fabrication de pièces aéro en composites hautes performances. Procédés RTM, infusion, moulage résine, contact.

Tél. 04-92-34-00-00

www.e-strat.fr

Dept : 04 - FRANCE

MATÉRIAUX COMPOSITES

Résine, gel-coat, enduit, fibre de verre, carbone, kevlar, DIVINYCELL, NIDA, tube, plaque carbone.

Tél. 04-66-79-04-05

www.polyplancomposites.com

Dept : 30 - FRANCE

MANCHE À AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1 000 mm x 250 mm x 4 500 mm, fabrication France.

Tél. 03-27-26-02-25 ou

www.delton-aviation.fr ou

contact@delton-aviation.fr

Dept : 59 - FRANCE

Délais rapides

MIRAGE V

avec siège et cabine complète, Très bon état.

Tél. 06-07-61-03-32

Dept : 21 - FRANCE

SUPER MYSTERE B2

avec siège sans instruments, restauré.

Tél. 06-07-61-03-32

Dept : 21 - FRANCE

MIG 17

avec siège sans instruments, restauré.

Tél. 06-07-61-03-32

Dept : 21 - FRANCE

BALISAGE DELTON AVIATION



Balises dièdres et tronconiques. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis. Tél. 03-27-26-02-25 delton@orange.fr Dept : 59 - FRANCE

DURITE EAU INOX 1



Pour ROTAX 912, 38% plus légère, Rayon de cintrage 45mm, Esthétique & économique. Plus de coudes! TBO illimité. RUBY AIR SERVICES Tél. 06-09-73-11-68 31€ / M.

http://ruby-air.e-monsite.com FRANCE

F84F

sans siège sans instruments, en mauvais état, à restaurer.

Tél. 06-07-61-03-32

Dept : 21 - FRANCE

BON À SAVOIR

MESSAGES

AVIONS JODEL®



Trains atterrissage caoutchouc et oléopneumatique. Roues, freins, commandes, réservoirs, échappements. Tél. 03-80-22-96-38 avionsjodel@wanadoo.com www.avionsjodel.com Dept : 21 - FRANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Parmentier / Voyageurs Du Ciel. Tél. 01-60-66-47-47 Dept : 77 - FRANCE

HÉLICES VALEX



Hélices bois usinées sur CN. Bois débité (Spruce, Pin d'Oregon, etc.) colles (Enocol, Sader Marine, etc.) CTP aéro (bouleau de Finlande, Okoumé). Tél. 05-45-78-89-85 www.helicesvalex.fr Dept : 16 - FRANCE

TENTES ABRIS HANGARS



Structure à armature gonflable. Jusqu'à 180m² par module. Fabrication et mise en œuvre rapides, adaptable à vos besoins, entretien facile. Tél. 06-87-70-57-51 À partir 150€ HT/m² www.2wt.fr FRANCE

ENTOILAGE SANS SOLVANTS



Certifié. Tissus Diatex 1000-1500-2000, Polyfiber Med, Ceconite102-3 Superlite102 etc. CNRA-ULM-EASA ANNEXE 2. Stages DIF ou FPC. Atelier entoilage. Tél. 06-16-02-84-80 www.stewart-systems.eu FRANCE



Construire son avion : du rêve à l'atelier...

Jean-Claude Afflard appartient à la grande famille des constructeurs amateurs. L'amoureux des avions à structure bois nous fait partager son expérience et nous présente le Réseau du Sport de l'Air (ou RSA).



Plus constructeur que pilote

« Tout petit déjà je rêvais de construire des avions avec... des cageots d'oranges, sans imaginer que c'était parfaitement possible ! » raconte Jean-Claude Afflard, 67 ans. « J'ai obtenu mon PPL en 1977. C'est en remarquant par hasard que le Jodel 112 sur lequel je passais mon brevet portait l'immatriculation "F-P" que j'ai compris qu'il avait été construit par un amateur ! ... et depuis ce jour j'ai consacré plus de temps pour ma passion à l'atelier qu'en l'air, et suis devenu plus constructeur que pilote ! »

Construire un avion : un rêve, des réalités

« La construction d'un avion bois est accessible à tous et n'est pas très onéreuse. La mise de fond initiale pour les matériaux de base (bois, contre plaqué, colle...)

est limitée. Mais cela se gâte lorsqu'on attaque la partie moteur, instruments, pièces mécaniques et les nombreux accessoires... »

« Deux points sont nettement plus délicats : le local et la famille. Il s'agit de s'approprier un local assez grand : il faut de l'espace pour construire l'appareil, mais également pour le rangement, l'établi, les outils, le stockage du bois... Il doit être situé près de chez soi, isolé, éclairé et disponible pour une durée indéterminée : en général, on part pour 5 ans de travaux, et on est surpris de voir comme le temps passe vite, puisque la construction est souvent prolongée au-delà du raisonnable, il est important que la famille se montre sacrément conciliante. Pour ma part j'ai l'immense chance que mon épouse adore les avions. Ces deux points abordés, la patience est une qualité primordiale, le reste est de la rigolade et à la portée de tout bricoleur : on entre dans une phase de plaisir immense... »

La Fédération du Réseau du Sport de l'Air

« Je ne possédais aucune connaissance technique à la base du projet, seules quelques notions tirées du modèle réduit. On se renseigne et c'est là qu'entre en jeu le Réseau du Sport de l'Air. Il permet de rencontrer des amateurs chevronnés, jamais avarés de conseils. Dès que l'on adhère à cette fédération, on se doit, à son tour, de porter la bonne parole et nous voici plongés au sein d'une grande famille passionnante et passionnée ! »

L'Aéro Constructeurs Amateurs Atlantique (ACAA) est une association, branche régionale du RSA, localisée à Pons en Charente Maritime. Elle regroupe 45 membres. Jean-Claude en est le secrétaire ; Jean Delemontez, le papa des avions Jodel, en est un des membres d'honneur. « L'activité associative et la construction amateur s'amenuisent au fil des années. Les réglementations trop tatillonnes et contraignantes pour une activité de pilote de pur loisirs freinent les ambitions, et nombreux sont les amateurs qui s'orientent vers l'ULM... »

De l'aventure Ménéstrel à l'épopée Emeraude...

« J'ai démarré l'aventure en 1975, avec un Ménéstrel HN 433. Nous avons travaillé de pair avec Bernard Cintrat, afin de construire deux appareils identiques. Nos monoplaces ont été présentés au rassemblement du RSA en 1982. Depuis la construction d'autres appareils similaires a été relancée... et nous avons commencé à militer pour le RSA et à diffuser les informations... »

« À l'époque, j'ai rencontré Claude Piel, et mes envies de bi-places naissantes m'ont conduit vers la construction d'un Super Emeraude CP 320. J'ai acheté



une liasse de plans et me voilà reparti dans une nouvelle aventure... qui n'est pas terminée ! Au stade des finitions, j'attaque la partie la plus longue et la plus onéreuse. La débrouille via le RSA me permettra, je le sais, de dénicher les quelques pièces manquantes au puzzle. L'avion volera sous l'immatriculation "F-PIEL" que j'ai déjà réservée ! »

Recueillir l'information pour la partager...

« Lorsque nos deux Ménéstrel ont obtenu des distinctions, les journalistes se sont intéressés à nos petits monoplaces, et j'ai rapidement été bombardé de demandes de renseignements. Le plus aisé était de réaliser des croquis et de les rassembler dans un recueil. Mais mon activité professionnelle avait pris une ampleur trop importante, ce qui limitait mes loisirs... Un éditeur intéressé par le sujet a repris mon travail et nous avons sorti une série de 13 bulletins qui ont connu un succès phénoménal. Le recueil de connaissances et d'expériences pratiques est aujourd'hui disponible en CD Rom. Un véritable livre est en projet, directement tiré des bulletins, il pourrait porter le titre : "l'Encyclopédie de la construction bois"... »

Sandrine Vadrot-Morel

Contact

Jean-Claude Afflard

Tél. 05-46-94-65-52

afflardjcl@aol.com



Vol en montgolfière : charme, magie et poésie...

De l'air chaud propulsé sous une grande enveloppe... et le ballon s'envole vers de nouvelles aventures : entre magie et poésie, au fil du vent Jean-Marc Guérin nous présente la passion de sa vie.

Des aventures historiques

Le 21 novembre 1783, Jean-François Pilâtre de Rozier et le Marquis d'Arlandes réalisent officiellement le premier vol en montgolfière. En hommage à ces deux précurseurs, Jean Boudignon et l'association "Montgolfière en Velay" organisent en 1983 le premier rassemblement sur la terre natale du Marquis. Depuis ce bicentenaire, chaque année, de nombreux spectateurs admirent le ballet des montgolfières sur le site historique.

Vol poétique et écologique

Jean-marc Guérin, président actuel de l'association, découvre la montgolfière lors de ce premier rassemblement. Après son premier baptême de l'air, l'amoureux des airs oriente ses choix vers cette discipline : « J'ai trouvé le vol tellement poétique et écologique à la fois... » raconte-t-il. « Un premier vol

en ballon ne peut pas laisser indifférent. Lors de l'atterrissage, on n'a pas envie que l'aventure s'arrête nette au sol. »
« En Aérostat, la monotonie n'existe pas. Alors que le paysage défile lentement sous nos pieds, que l'on avance doucement ... le temps passe très vite ! On admire le panorama à 360°, mais tellement absorbé par ce que l'on voit, on en oublie le temps... L'atterrissage nous ramène parfois très vite à la réalité ! » plaisante-t-il.

Apprivoiser le ciel et la nature

« Devenir pilote n'est pas dompter la nature, mais s'adapter aux contraintes et surprises qu'elle nous réserve, apprivoiser les éléments. »
« Nous décollons le matin de très bonne heure, alors que le vent est quasi absent. En quelques secondes, nous quittons la terre.

Ralentissements, accélérations, demi-tours sur lui-même... le ballon avance et nous découvrons notre direction. »
« Il faut aussi tenir compte des contraintes de la montgolfière : on peut décoller de n'importe quel champ, mais il faut faire lever une équipe très tôt le matin... et savoir qu'on ne connaît jamais précisément notre itinéraire ni notre heure d'atterrissage. Dans le ciel, toutes ces inconnues dégagent un sentiment d'aventure indescriptible... »

De la science à la magie

« Le vol est, par définition, magique, mais relève également de phénomènes scientifiques : La sus-tension de l'aérostat est assurée par de l'air chauffé contenu dans son enveloppe. La différence de masse volumique avec l'air environnant, plus froid, nous conduit à expérimenter des phénomènes naturels tels que la poussée d'Archimède... et la force de Coriolis. »

Des ballons, du bonheur

"Montgolfière en Velay" propose des baptêmes afin de financer sa participation annuelle à des rassemblements nationaux et internationaux. Lors de sorties privées, les membres ont découvert l'Afrique du sud, la Birmanie, l'Inde, Monument Valley, Sydney, la Mauritanie, la Libye, la Jordanie etc.
« Notre passion permet de voyager, sans être considérés comme des touristes. Le ballon qui vole fait rêver les populations qui nous font souvent rêver à leur tour... »



Un spectacle magique

Depuis 15 ans, Jean-Marc perpétue la tradition de célébrer l'anniversaire du premier vol en montgolfière. La trentième édition de "Montgolfière en Velay" se déroulera les 9, 10 et 11 novembre 2012.
« Le décollage a toujours lieu dans les gorges de la Loire, la balade aérostatique s'élève ensuite au dessus du château d'Arlandes et nous mène au dessus de la ville du Puy en Velay pour un atterrissage proche de la forteresse de Polignac. »
« De nombreux curieux s'arrêtent en voiture afin d'admirer la cinquantaine de ballons dans le ciel, alors que d'autres ont réservé leur venue des mois à l'avance. »
« Un programme de base est fixé, mais les vols sont adaptés ensuite à la météorologie. Les bénévoles œuvrent avec passion pour que l'événement revête chaque année tout le charme escompté ! »

Sandrine Vadrot-Morel



Contact

Office de tourisme
du Puy en Velay

Tél. 04-71-09-38-41

guerin.jm@wanadoo.fr
www.montgolfiere-en-velay.com

ROUES & FREINS BERINGER



Kits complets de rétrofit pour votre ULM : Nynja, Savannah, MCR, WT9... Gain en masse et en performances.
www.beringer-aero.com ou contact@beringer-aero.com
Tél. 04-92-20-16-19
Dept : 05 - FRANCE

VF AERO MAINTENANCE



Atelier aéronautique agréé FR-MF-081 / FR-MG-428. Aérodrome Plessis Belleville (LFPP). Ts travaux sur avions légers métalliques, bois, composites et ULM 3 axes. Tél. 06-80-97-21-17 vfaero@orange.fr FRANCE

RECHERCHE PENDULAIRE



Chronos 14 que j'ai vendu en 1991 (avec remorque à travers hélices) à Belleville/Saône. Si quelqu'un sait ce qu'il est devenu, contactez le Tél. 04-72-33-15-42 ou pillet.paul69@wanado Dept : 69 - FRANCE

PILOT SHOP EQUIPEMENTS POUR L'AVIATION DE LOISIR



Systemes de sauvetage pour aéronefs



Différents modèles pour s'adapter au mieux à votre aéronef
www.kbi-ul.com

DÉCORATION ULM-AVION

Venez en vol à Sisteron LFNS décorer votre aéronef dans le hangar de Francis KEFER (900 m²). Grand choix de modèles adhésifs, immatriculation, bandes FLUO, LOGOS. Tél. 04-92-35-22-31 ou 06-98-45-17-36 Aérodrome SISTERON

AU CŒUR DU PÉRIGORD

Foie gras d'oie, Locations de vacances, Camping à la ferme, sur piste ULM 200m LF2453. Accueil possible 7j/7.
www.milhac-oie.fr
Tél. 05-53-07-56-28
Dept : 24 - FRANCE

www.air-contact.com

NOUVEAUTÉS DU MOIS

À PARTIR D'OCTOBRE 2012

Pour ULM pendulaires, il sera proposé moteur à injection avionné, de très grde diffusion à un prix TRÈS compétitif, conditions spéciales aux 10 premiers. Résa : info.acaa@free.fr Dept : 89 - FRANCE

DÉCO AÉRO



Création de mobilier du quotidien uniquement à partir d'éléments d'avions. Renseignements au Tél. 06-86-27-79-12 ou christopher.amen@numericable.fr www.deco-aero.com Dept : 33 - FRANCE

FINI LA BRANLETTE !



Kit Pompe embarquée pour remplissage automatique des réservoirs. Faites le plein en 5' (492l/h - 1,3kg). Plus d'infos Tél. 06-09-73-11-68 ou rubyairs@gmail.com 250€ kit (150€ pompe) http://ruby-air-e-monsite.com FRANCE

BALISAGE DIURNE



Balises dièdres, tronconiques, rétro réfléchissantes et Manche à vent. Marquage au sol permanent sur piste en herbe à l'inverse du marquage à chaux ou peinture. www.alpha-airport.com Tél. 01-30-43-25-45 FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de 0€ sur www.air-contact.com ou au 04 77 72 32 25

UN MESSAGE À FAIRE PASSER ?

AVEC AIR CONTACT, GAGNEZ EN LISIBILITÉ !

www.air-contact.com

ULM BLOIS 2012



LA PAILLOTE MEUSIENNE

Restaurant sur aérodrome VERDUN-Le-Rozelier (LFGW) Buffets à volonté ouvert 7/7 Tél. 03-29-86-49-02 Facebook : la Pailote Meusienne Dept : 55 - FRANCE

À LOUER ATELIER



Situé sur aérodrome Alés Cevennes. Surface de 270m² dont 231 m² d'atelier, bureau etc. Renseignements au Tél.04-66-78-79-99 ou Stephane.FOURDRIGNEZ@ales.cci.fr Nous consulter Contruction neuve FRANCE

LOCATION HANGAR NORD

Loue hangar atelier studio club house magasin et bureau sur l'aérodrome Lille-Marcq ou emplacement aéronef à 1h de paris gare TGV. Tél.06-98-41-51-14 2800€ Dept : 59 - FRANCE



COUPE ICARE

20 au 23 septembre 2012 à Lumbin. La + grde manif de vol libre au monde. Avec expos, concerts, films et déguisements. Tél. 04-76-08-33-99 www.coupe-icare.org Dept : 38 - FRANCE

SALON ULM BLOIS

1-2 septembre 2012, salon européen, présentation, essais, animations, occasions, pièces détachées. Tél. 02-54-20-61-59 www.ulmblois.com



IMMOBILIER

HANGARS AERONEFS

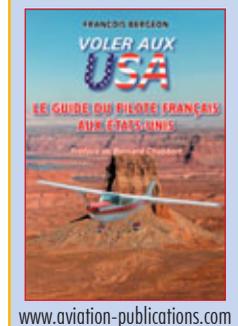
Loue ou vendz hangars neufs sur AD Perpignan. Surface mini 100m², possib. extension bureaux nv pôle aéronautique. Infos Tél. 06-20-80-21-42 helittoral@orange.fr 49 500€ Dept : 66 - FRANCE

www.air-contact.com



LIVRE INFORMATIQUE

ÉDITIONS VARIO



www.aviation-publications.com

TOUTE L'ACTUALITÉ des LOISIRS AÉRIENS

en kiosque et sur abonnement

PARAPENTE+
SPÉCIAL FOX ET PROBESTIVE
TESTS
- Nouveau matériel
- Sécurité
- Nouveaux circuits
- Les sites
- Les clubs de parapente
- 4 ans de matériel
- 4 ans de matériel

Paramoteur+
Spécial Basse-Ham!
- Spécial Basse-Ham
- Spécial Basse-Ham

bimestriels

VOL
Magazine du pilote
Tucano & Hurricane
Les repliques en plastique
- Pilote
- Pilote

annuels

sur abonnement

AIR Contact
Des magazines
Pro Mecc Freccia
- Pro Mecc Freccia

Flügel
Des magazines
Pro Mecc Freccia
- Pro Mecc Freccia

www.flying-pages.com

ABONNEMENTS : +33 (0)176 60 4148

PUBLICITÉS : +33 (0)4 77 72 32 25



Créateur de rêves
et de sensations
www.aeropilot.fr

SÉMINAIRES DE RECYCLAGE FI 2012

Séminaires de recyclage FI conforme au FCL 1.355, à l'attention des pilotes pro ou privés d'avion, possédant la qualification d'instructeur à jour ou périmée, en vue de la prorogation ou du renouvellement de celle-ci.

Sur deux jours avec des cours magistraux et des mises en situations pratiques.

9 et 10 juin : Rennes - Saint Jacques (35)
7 et 8 juillet : Nancy - Essey (54)
8 et 9 septembre : Toussus-le-Noble (78)
6 et 7 octobre : Lyon - Bron (69)
17 et 18 novembre : Rouen - Boos (76)
8 et 9 décembre : Nîmes - Garons (30)

Renseignements complémentaires et inscriptions :
AEROPILOT au 01 30 30 78 80
ou seminaire@aeropilot.fr

Aeropilot est approuvé pour l'organisation de séminaires de recyclage FI sous le N°: 770 DSACN/SR2/AG/FOR.

Tarif public TTC : 300€
Tarif demandeur d'emploi : 150€
(sur présentation d'un justificatif)

EMPLOI FORMATION

Formation

PARAMOTEUR PENDULAIRE 3X



École pilotage, Importateur PARAMANIA, Fabricant paramoteurs M'PY, Ctre techn, essai AIR CREATION, www.ulmmidipyrenees.com
Tél. 06-75-72-25-52
Dept : 82 - FRANCE

BASE ULM ST-EX MONTPEZAT



Centre formation homologué, pendulaire, multi-axes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactif facteur humain.
Tél. 05-53-95-08-81
www.ulmstex.com
Dept : 47 - FRANCE

REIMS AÉRO FORMATION

Stage CPL (A) - Hébergement sur site. Prorogation - Renouvellement FI(A).
Tél. 03-26-49-18-68
Email : accraf@orange.fr
Dept : 51 - FRANCE

AUTOGIRE MULTI-AXES



AIR DRAKKAR Centre homologué pour formations pilotes et instructeurs. Revendeur MAGNI & AIR COPTER.
Tél. 02-35-91-31-80
ou 06-62-63-31-80
www.ulm-airdrakkar.com
Dept : 76 - FRANCE

ÉCOLE FTO AVION



AERA LYON-BRON. PPL/CPL/IR-SE/IR-ME, MEP/QT90-200/DNC/HPA/CRM/GARMIN/ASPEN/GNSS PROLINE 21/Prorogation/Renouvellement.
www.aera-lyon.com
Tél. 04-72-37-39-76
Dept : 69 - FRANCE

VOLEZ EN J-RO DTA !



GYRO-CONCEPT vous propose de découvrir le nouvel autogire DTA. FORMATION-ESSAI-VENTE J-RO. Vols découverte en Rhône-Alpes.
www.gyro-concept.com
Tél. 06-28-23-49-12
Dept : 73 - FRANCE

Des outils modernes
et pédagogiques.

ID Simulation

L'IDS 1
9 990 € TTC



L'IDS Board
7 490 € TTC

Nouveau: option véryns !

www.idsimulation.com Tel: 0251313620

ÉCOLE ALTO



Stages ts niveaux vente matériel. Sites très adaptés à l'initiation. Beauté et douceur de la moyenne montagne Vercors.
www.parapente-alto.com
Tél. 04-76-95-46-82
Dept : 38 - FRANCE

PASSION/AILES PARAMOTEUR



École pilotage, importateur PAP et CLEMENTE, parapentes APCO : www.passion-ailes.com. Pièces détachées paramoteurs : www.mecafly.com
Tél. 05-62-66-18-06
Dept : 32 - FRANCE

INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrome Tours Sorigny.
Tél. 02-47-26-27-50
Dept : 37 - FRANCE

ACV AERO SERVICE

Bureau d'études aéro: conception & fabrication de prototypes avions & ULM. Montage de kits. Formations techniques aéro: stages, DIF.
Tél. 04-92-34-00-00
www.acv05.fr
Dept : 04 - FRANCE

DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multi-axes, pendulaire, formation travail aérien DNC, FH, actualisation instructeur. ulmfourques@gmail.com
Tél. 06-03-49-82-31
www.ulmfourques.fr
Dept : 47 - FRANCE

www.air-contact.com

ÉCOLE PILOTAGE HÉLICO



Formations pilotes, baptêmes, vente matériels : Miniplane Top80 Yvacion 2000, voiles : APCO Dudek ITV Ozone Powerplay. www.alsaceparamoteur.com
Tél. 03-89-49-13-81
ou 06-81-17-06-52
Dept : 68 - FRANCE

39^e Coupe icake



20.23

Septembre
2012

Saint Hilaire du Touvet - Lumbin

www.coupe-icake.org