

N°92
AOÛT 2012

AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES LOISIRS AÉRIENS



39^e Coupe icare

+33 (0)4 76 08 33 99
info@coupe-icare.org



20.23
Septembre
2012

Saint Hilaire du Touvet - Lumbin
www.coupe-icare.org

Sommaire
N°92 - AOÛT 2012

3-5 VENTE & LOCATION

6 BONNES AFFAIRES

7 BON À SAVOIR

8-9 PORTRAIT DU MOIS

Paramoteur :
une affaire de famille

10-11 À DÉCOUVRIR

Hélico classe 6 ULM :
Victoire !

12 BON À SAVOIR

13-15 EMPLOI - FORMATION

16 MEETING AÉRIEN

VENTE
LOCATION



CNRA LEADER 01

Primé Epinal, 160 cv, Ent.
atelier agréé, Mot 790h,
Cell 390h, état 8/10. GPS
VOR TRANSP, 3-4 places.
Plus d'infos au
Tél. 06-80-10-63-43
ou alim.alim@voila.fr
45000€
Dept : 37 - FRANCE

MCR45

Rotax 912s, hélice PV
constant speed, glass cock-
pit EFIS D180 GPS AVMAP
radio transp mode S VOR -
avril 2008 - 650h.
Tél. 06-16-99-38-84
ou acticome@free.fr
Prix à débattre
FRANCE

CARDINAL CESSNA F177 RG



À vendre par part, année
1976, cellule 12450h, mo-
teur 843h, hélice 1945h.
Bon état. Entretien atelier.
Renseignements
François Taboureau
Tél. 06-85-23-20-44
40000€
Dept : 78 - FRANCE

CNRA QUADRIPLACE



Très bel appareil, fuselage
DR221, volets de courbure,
train rentrant hydraulique,
moteur Lycoming 160cv.
Renseignements au
Tél. 06-73-36-15-00
Prix à débattre
Dept : 38 - FRANCE

NORD 3202



CNRA, année 1962
Situation V, stock pièces,
bon état général.
À voir absolument.
Plus de renseignements au
Tél. 06-42-56-60-89 ou
fly-concept@wanadoo.fr
faire offre sérieuse
Dept : 05 - FRANCE

KIT INJECTION POUR MOTEURS ROTAX 912-912S

Kit de transformation en version injection comprenant :

- Calculateur-faisceau moteur-sondes-capteurs
- Pompe à carburant + préfiltre et filtre-rampes injection assemblées
- Boîtiers papillon assemblés
- Visserie + accessoires-notice de montage

SE MONTE EN LIEU ET PLACE DES CARBURATEURS

Principaux avantages :

- Réduction du régime de ralenti
- Souplesse du moteur
- Suppression des risques de givrage
- Réduction de la consommation de carburant
- Gestion automatique de la richesse dans toutes les conditions
- Système double allumage à magnéto conservé
- Aucune modification sur le moteur

LAD AERO

Christian DIEUX - Tél. 02 32 40 47 40
RD 6015 - 27400 HEUDEBOUVILLE
lad-aero@orange.fr

- **ENVOI GRATUIT**
aux clubs et professionnels des loisirs aériens.
- **10 000 EXEMPLAIRES** diffusés par La Poste
+ **15 000 par Internet** (11 000 lecteurs potentiels).
- **PARUTION MENSUELLE**,
distribuée sur toute la France.

RÉGIE PUBLICITAIRE ADMINISTRATION - AIR CONTACT
Géraldine Galland - Véronique Barraud - CIEL & PLUME
352 rue Victor Hugo - 42120 COMMELE VERNAY FRANCE
Fax +33 (0)4 77 72 39 79 - E-mail : info@air-contact.com
Site : www.air-contact.com
SARL au capital de 50 000€ - RCS Roanne 529 273 781 - APE 7311Z

AIR Contact
Tél. +33 (0)4 77 72 32 25

MP207 BUSARD 100 CV

Racer, 300kmh, gp équitable voyage. Autonomie 4h, Transp. 5 Voltige, longeron, verrière, harnai, alim. dos es. huile.

Renseignements au
Tél. 02-32-53-55-40
25000€
Dept : 27 - FRANCE

CASSUTT III M

Aile trapezoïdale, moteur O 200. Renseignements : Vincent Martinez
Tél. 04-73-71-11-92
ou 06-80-23-07-77
vmartinez46@orange.fr
28000€
Dept : 63 - FRANCE

POTTIER P 180 S



Excellent état, cellule + moteur 362h, Hélices bois, CNRA valide 07/2012. Visible à NOGARO LFCN. Plus d'infos au
Tél. 06-07-59-75-83
ou patrice.radiquet@free.fr
18000€ prix fe
Dept : 32 - FRANCE



ALOUETTE II ARTOUSTE

Train haut, fulls options, sortant de GV. Gros potentiels. Prix très intéressant. IBC, Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02
Prix : nous consulter
Dept : 04 - FRANCE

IBC AERO

VENTE/ACHAT hélicoptères et pièces détachées

(stock important)

Tél. 04 92 79 12 02
Mobile 06 80 40 65 92
ibclurs.aero@wanadoo.fr
04700 LURS - FRANCE
www.ibc04.fr

CABRI G2



À vendre hélicoptère équipé vol de nuit, 400 heures. Renseignements par
Tél. +334-92-44-18-30
ou infos@heli-challenge.com
230000€ HT
Dept : 05 - FRANCE

BELL47



Je vends 1 Bell47G2 - Bons potentiels - BTP neuve. Contact par
Tél. 06-20-81-92-79
95000€
Dept : 17 - FRANCE

SCHWEIZER 269C-1



Excellent état, 511 h de vol. Entret Part 145. Livraison Marseille. Versement capital 120000EUR, reste 24 mens. HELI SUD Corse. Tél. 04-95-72-18-63 ou 06-33-49-87-48
175000€ HT
Dept : 20 - FRANCE

HELI-MECANIC



Location, vente, atelier. Nbreux hélicoptères : Alouette II et III, Gazelle, Hughes, Bell. Ens. Mécanique Alouette III, moteur Artouste III. helimeca@free.fr
Tél. 06-63-89-28-39
ou 03-82-22-62-73
Dept : 54 - FRANCE

GOLF TANGO PROPOSE



PPL.H : 14800€ TTC* - QT R22 / R44 : 2200 / 3300€ TTC* - stage DZ : 1900€ TTC.
Tél. 06-12-71-84-72
info@golftango.com
LE HAVRE / TOUSSUS (*) à partir de
Dept : 76 - 78 - FRANCE

R22 BETA

R22 Beta TTSN 1200h 7 ans restants. Plus de renseignements au
Tél. 06-60-77-23-08
98000€ HT
Dept : 41 - FRANCE

ALOUETTE II SA313B



Bons potentiels
Excellent état, nombreuses options et accessoires. Possibilité de pièces de rechanges. Infos au
Tél. 06-60-39-76-25
www.altitude-services.com
119000€ ht
Dept : 68 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 B2

Options : - portes coulissantes droite et gauche - train haut. État : sortant de grande visite, très bel hélicoptère. IBC, Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02
Prix : nous consulter
Dept : 04 - FRANCE

ALOUETTE SA 318C



À Vendre, sortant de GV, gros potentiel, train haut, intérieur cuir, etc... IBC, Tél. 04-92-79-12-02
GSM : 06-80-40-65-92
ibclurs.aero@wanadoo.fr
www.ibc04.fr
250000€
Dept : 04 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 BA

Superbe hélicoptère GV en 2011 TTAF 5000h
Moteur 85% de potentiel restant, Intérieur + peinture neuve. Infos au
Tél. 06-60-39-76-25.
www.altitude-services.com.
649000€ HT
Dept : 68 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 BA

Très bel hélicoptère. Options : - portes coulissantes droite et gauche - train haut. État : sortant de grande visite. IBC, Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02
Prix : nous consulter
Dept : 04 - FRANCE



SKYRANGER BEST-OFF

2004, 470h, Rotax 912, Hélice Duc, VHF, Intercom, casques, parachute (à réviser). Plus d'infos au
Tél. 06-07-12-28-72 ou alaincharpe@laposte.net
28000€
Dept : 41 - FRANCE

JODEL D92 ULM

Construc 1999 TBE 120h 2° main 1200VW Rectimo révis avec fact Crois 140k/h Conso 8h Pas de démarreur. Visible Moirans (38). Infos au
Tél. 04-76-77-48-53
8500€
Dept : 38 - FRANCE

MCR ULC

Rotax 912s neuf, hélice PV, instrumentation complète et EFIS D10 radio transp - année 2002 - 160h de vol. Tél. 06-16-99-38-84 ou acticome@free.fr
Prix à débattre
FRANCE

www.ulmtechnologie.com
ULM Technologie
TÉL. 03 27 33 20 20

ICP SAVANAH

De 01-2005 premières mains, 900h, nouvelles ailes grises, moteur 912s (100cv) avec secours hélice duc, dispo immédiat. Tél. 04-50-72-58-90 ou 06-81-11-50-68
30000€
Dept : 74 - FRANCE



AUTOGIRE MONOPLACE

À vendre cause double emploi. Année 2009. MONOS-PORT. ROTAX 912UL/80 Siège réservoir : 50l. Rotor 8m. AIR COPTER
Tél. 06-16-58-04-95
ou aircoptersarl@orange.fr
25000€
Dept : 31 - FRANCE



AIR CREATION TANARG 582

De mai 2005 tbe 920h avec bionix 2010 (moins de 350h) instrumentation brauniger garantie 6 mois. SCORPIO
Tél. 04-50-72-58-90
ou 06-81-11-50-68
info@scorpio.fr
23000€
Dept : 74 - FRANCE

CBBULM



propose le pendulaire O2B en Version Rotax 912, ce modèle sera exposé au salon de Blois au stand E37. Renseignements au
Tél. 02-41-52-38-56
ou cbbulm@aol.com
www.cbbulm.fr
Dept : 49 - FRANCE

GT BI SAFARI 582

Aile Ixess 15 (de 2004) entièrement révisé et refait par agent Air Création en 01-2012. État except. SCORPIO
Tél. 04-50-72-58-90
ou 06-81-11-50-68
info@scorpio.fr
12000€
Dept : 74 - FRANCE

ULM CLIPPER 582S

Aile Ixess 15, avril 2004. 370h. Entièrement révisé par agent Air Création + customisation, Full acces. dispo immédiat garantie 6m. Tél. 04-50-72-58-90
ou 06-81-11-50-68
16000€
FRANCE

**TÉLÉCHARGEZ les
anciens numéros sur
www.air-contact.com**

Rérodrome de Moulins-Montbeugny
Voliris | 04 70 20 65 73
volirisorange.fr
www.voliris.com

MAVERICK PA

le vol tout-terrain !

- 3 motorisations ROTAX 65, 80, 100 HP
- 3 configurations d'atterrisseurs : piste, 1/2 brousse, brousse
- Formation, vente, entretien essais tous types d'ULM

AILE DYNAMIC 450

À vendre du 06/2002
nombres d'heures : 298h
entièrement révisée.
Contacter SCORPIO
Tél. 04-50-72-58-90
ou 06-81-11-50-68
info@scorpio.fr
3500€
Dept : 74 - FRANCE



D'YVES AIR PUB



Paramoteur "Yvasion 2000". Plus de 10 ans d'expérience. Évolution de l'école avec la formation au chariot mono-place et biplace.
www.yvasion.com
Tél. 06-07-24-84-80
Nous contacter.
Dept : 95 -FRANCE

RÉVISIONS PARAPENTES

Voiles PARAPENTES, PARAMOTEURS et secours toutes marques par un professionnel 25 années d'expérience.
www.horizon-reparation.com
Tél. 04-99-62-06-19
De 70 à 155€
Dept : 34 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25

BONNES AFFAIRES

PIÈCES-ACCESSOIRES

HÉLICES PESZKE B-LINE



Hélices aéro-élastiques hautes performances 50 à 160. Tripales carbone de 1,56 à 1,82 m. Poids 3 à 3,4 kg.
www.yankee-romeo.com
info@yankee-romeo.com
Tél. 03-88-31-17-74
Dept : 67 - FRANCE

HÉLICES D&T PROPELLERS



Hélices bois pour paramoteurs. Usinage sur CNC. Excellent rapport "qualité-prix".
www.dtopellers.com
office@dtpropellers.com
Tél. +371-222-06-008
BIELOUSSIE

MIRAGE III R

Avec siège, sans instruments, Très bon état.
Tél. 06-07-61-03-32
Dept : 21 - FRANCE

Eyeful

Exclusif !
Masque modulable pour porteurs de verres correcteurs
- Titré avec 3 écrans -



www.eyeful.fr

HÉLICES PESZKE PPG



Hélices aéro-élastiques 10 à 50 cv Bi- et tripales carbone de 1,25 à 1,46 m. Pas fixe ou réglable au sol.
www.yankee-romeo.com
info@yankee-romeo.com
Tél. 03-88-31-17-74
Dept : 67 - FRANCE

MOTEURS VIJA



Moteurs 4T injection de 100 à 160 CV pour ULM, CNRA, hélicos.
Totalelement fabriqué et assemblé en France depuis près de 10 ans.
Tél. 06-16-44-91-03 ou 05-31-98-40-54
Dept : 31 - FRANCE
www.vija-engines.com

AERODISCOUNT.COM



Casque ANR 289€ - Casque passif 79€ Compact 99€ - Gilet sauvetage. Tour de Cou 195€ ou 120€ - REXON Transceiver NAV/COM avec VOR 340€ - Balise FASTIND-GPS-406 295€ - MAYCOM AR108 60€ - Caméra Embarquée 99€.
www.aerodiscount.com

E-STRAT

Conception & fabrication de pièces aéro en composites hautes performances. Procédés RTM, infusion, moulage résine, contact.
Tél. 04-92-34-00-00
www.e-strat.fr
Dept : 04 - FRANCE

MIRAGE V

Avec siège et cabine complète, Très bon état.
Tél. 06-07-61-03-32
Dept : 21 - FRANCE

MANCHE À AIR DELTON



Standard aviation grand modèle, 1 000 mm x 250 mm x 4 500 mm, fabrication France.
Tél. 03-27-26-02-25 ou www.delton-aviation.fr ou contact@delton-aviation.fr
Dept : 59 - FRANCE
Délais rapides

HÉLICES E-PROPS



Nouvelle gamme d'hélices composites ultra-légères à haut rendement pour paramoteurs. Gagnez 800 gr en changeant votre hélice pour une E-PROPS NG!
www.e-props.fr
Dept : 04 - FRANCE

BALISAGE DELTON AVIATION



Balisés dièdres et tronconiques. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis.
Tél. 03-27-26-02-25
delton@orange.fr
Dept : 59 - FRANCE

F84F

Sans siège sans instruments, en mauvais état, à restaurer.
Tél. 06-07-61-03-32
Dept : 21 - FRANCE

DURITE EAU INOX 1



Pour ROTAX 912, 38% plus légère, rayon de cintrage 45 mm, esthétique & économique. Plus de coudes! TBO illimité.
RUBY AIR SERVICES
Tél. 06-09-73-11-68
31€ / M
<http://ruby-air.e-monsite.fr>
FRANCE

VENTE PIÈCES DETACHÉES

Pour Alouettes, Ecureuils etc. Pales principales, pales RCP, ensemble mécanique : BAT, MRP, Réducteur épicycloïdal, BTA, MRA, GTM (turbines). IBC, Tél. 04-92-79-12-02 ou 06-80-40-65-92
www.ibc04.fr
FRANCE

HÉLICE EVRA - LÉGER



HÉLICES hautes performances sur mesure CDN / ULM / CNRA N°1 Français Bois / Composite COLLE AÉRO certifiée.
Tél. 03-44-25-50-31
Fax 03-44-25-90-72
www.helices-evra.com
Dept : 60 - FRANCE

SUPER MYSTERE B2

Avec siège sans instruments, restauré.
Tél. 06-07-61-03-32
Dept : 21 - FRANCE

MIG 17

Avec siège sans instruments, restauré.
Tél. 06-07-61-03-32
Dept : 21 - FRANCE

MATÉRIAUX COMPOSITES

Résine, gel-coat, enduit, fibre de verre, carbone, kevlar, DIVINYCELL, NIDA, tube, plaque carbone.
Tél. 04-66-79-04-05
www.polyplancomposites.com
Dept : 30 - FRANCE

F84F

avec siège sans instruments, restauré.
Tél. 06-07-61-03-32
Dept : 21 - FRANCE

BON À SAVOIR

MESSAGES

DÉCORATION ULM-AVION

Venez en vol à Sisteron LFNS décorer votre aéronef dans le hangar de Francis KEFER (900 m²). Grand choix de modèles adhésifs, immatriculation, bandes FLUO, LOGOS.
Tél. 04-92-35-22-31 ou 06-98-45-17-36
Aérodrome SISTERON

HÉLICES VALEX



Hélices bois usinées sur CN. Bois débité (Spruce, Pin d'Oregon, etc.) colles (Enocol, Sader Marine, etc.) CTP aéro (bouleau de Finlande, Okoumé).
Tél. 05-45-78-89-85
www.helicesvalex.fr
Dept : 16 - FRANCE

ROUES & FREINS BERINGER



Kits complets de retrofit pour votre ULM : Nynja, Savannah, MCR, WT9... Gain en masse et en performances.
www.beringer-aero.com ou contact@beringer-aero.com
Tél. 04-92-20-16-19
Dept : 05 - FRANCE

À LOUER ATELIER



Situé sur aérodrome Alés Cevennes. Surface de 270 m² dont 231 m² d'atelier, bureau etc. Renseignements au Tél. 04-66-78-79-99 ou Stéphane.FOURDRIGNIEZ@ales.cci.fr
Nous consulter
Contruction neuve
FRANCE



Paramoteur : une affaire de famille

Jean Mateos est instructeur paramoteur. Le passionné a créé deux écoles et a transmis son amour de l'air à ses enfants, Coralie et Alexandre. Aujourd'hui la famille au complet s'investit dans la passion paramoteur et a donné naissance à "MACFLY", un aéronef "made in" Mateos ...

De l'amour de l'air...

Jean Mateos a découvert le parachutisme et le parapente en 1990.

« L'air m'a plu ! » commente-il simplement. Après des années de pratique du parachutisme sous avion et ascensionnel, couplé au parapente il explique : « En 1994, lors d'émissions télévisées comme Ushuaia, je découvre un engin exceptionnel : le paramoteur. Je passe mon brevet de pilote ULM paramoteur, j'investis dans du matériel et commence à voler en toute liberté. La passion n'a cessé de grandir depuis ce jour... »

... à l'orientation paramoteur

« La pratique de parachutisme et parapente est soumise à des règles strictes et des contraintes structurelles. La météorologie limite les possibilités de s'évader... »

« J'ai trouvé dans le paramoteur une liberté inégalée. Si on a envie de faire un petit vol en sortant du travail, matériel dans notre coffre de voiture, il nous suffit de rejoindre un lieu de décollage repéré... et de partir en balade ! L'appareil est silencieux, facile à stocker, léger : simplicité, liberté et indépendance assurées. De plus on peut voler en toute saison, presque par tous les temps ! »

Création d'une école, puis d'une suivante

Jean, muni d'un brevet d'instructeur paramoteur, crée en 2003 l'école paramoteur du Loiret et sa plateforme à Orléans. Le club compte alors une centaine de membres.

« En 2007, ma femme Danièle et moi avions envie de vivre autrement, de construire

d'autres projets » explique Jean, alors entrepreneur dans le bâtiment. « Nous partons donc pour Annecy et créons la plateforme et l'école "Annecy-paramoteur". Nous rejoignons ainsi nos enfants partis travailler et étudier dans cette région... »



Une famille complète orientée vers le paramoteur

Jean et Danièle ont deux enfants : Coralie, 27 ans et Alexandre 20 ans. Ils ont pratiqué le parapente dès l'âge de 12 ans et ont largement été familiarisés au parachutisme. Sur les plateformes et lors d'événements, ils rencontrent tout au long de leur jeunesse de nombreux passionnés.

« Alexandre dispute sa première compétition en paramoteur à l'âge de 15 ans » explique Jean. Les deux prodiges tentent de concilier compétition et vie professionnelle.

Tous deux ont été champions de France en 2010 et 2012. « Alexandre fait partie des meilleurs mondiaux à ce jour... » indique fièrement son papa. « Depuis octobre 2011, il a créé sa propre école de paramoteur sur la plateforme d'Orléans, où j'avais moi-même débuté ma carrière d'instructeur... Quant à Coralie, elle participe au développement de l'école d'Annecy. »

Danièle joue un rôle important au sein de la structure familiale. Gestionnaire, logisticienne et intendante, elle accompagne mari et enfants dans leurs aventures professionnelles et sportives. « Nous sommes tous deux passionnés par les résultats rapportés par nos enfants... » assure Jean.

"MACFLY", une création familiale

Parallèlement à l'instruction, Jean souhaitait concevoir et développer son propre matériel. « Depuis deux ans, j'ai cherché à fabriquer mes propres machines. Enfants et amis ont participé à ce beau projet. Nous avons créé un châssis sur lequel nous avons monté un moteur Polini. Alex et Coralie volent avec un "MACFLY" : Alex l'utilise en compétition slalom, Coralie vole uniquement avec cet appareil. »

Marque déposée, fabrication lancée, la famille au complet travaille au développement de sa création, et à ses évolutions. Tandis que les enfants assurent la promo en compétition, le bouche à oreille fonctionne...

Sandrine Vadrot-Morel

Contact

Jean Matéos

Tél. 06-80-48-74-84

www.annecyparamoteur.com

Hélico classe 6 ULM : Victoire !

"Classe 6" est née le 23 février 2012. Matthieu De Quillacq rend hommage aux créateurs de l'Hélicoptère Ultra Léger et nous exprime tout le bonheur procuré par un aéronef symbole d'une liberté incomparable.



Le vol libre : légèreté et bonheur

« Je viens du vol libre et c'est la légèreté qui m'a séduit à la base » explique Matthieu.
« Pourquoi les gens volent ? La liberté n'existe pas dans l'absolu, mais la sensation de liberté, elle, existe. Pour trouver le bonheur, l'homme a besoin de liberté, et ça marche en l'air ! »

« Le vol devient alors vite une drogue : comme on a besoin de liberté, on a besoin de voler... On découvre vite un bien-être exceptionnel, procuré par des sensations propres et saines. Alors on commence à proposer aux autres de goûter à ce sentiment tout puissant... et on les rend souvent dépendants à leur tour ! »

Voler tel un moustique

« L'hélico est l'outil de vol le plus malléable. Seul cet aéronef permet de se déplacer en avant, en arrière, de gauche et de droite et surtout de faire du stationnaire. Certes nous restons toujours un peu dépendant des éléments, mais cette permisivité reste tout de même inégalable. On peut se poser presque n'importe où et à n'importe quel moment... Trop génial ! »
« Rien que de voir voler un hélico, c'est

magique ! La classe 6 est née d'un rêve : On touche à la suprématie du vol, mais la machine est plus légère, plus souple, plus économique et moins contraignante que son grand frère. Le moustique est rapide, peu consommateur en énergie et offre une infinité de possibilités, pour un minimum de stress. »

Naissance et reconnaissance

« La liberté de voler de l'homme s'arrête souvent aux limites des lois, écrites par les hommes. L'être humain évolue et est obligé de composer pour voler. »

« L'autorisation du vol en classe 6 en France est enfin un grand hommage pour la famille Barbero sans qui l'ULM hélico n'aurait jamais existé. Les trois frères italiens, inventeurs du Kompress, travaillent depuis une vingtaine d'années sur le développement d'aéronefs, cousins germains des hélicos, mais plus légers. »

« Si la machine n'avait pas été inventée par ces passionnés, il n'y aurait forcément jamais eu de lois pour l'autoriser à voler en France. 20 ans de bataille et d'énergie déployées... merci à eux ! On a su convaincre... victoire ! »

"Classe 6" : patience

Des années de travail ont été nécessaires à toute une équipe fédérale qui a mis au service de cette cause tout son savoir, ses compétences et son énergie. En relation très étroite avec les services compétents de la DGAC, l'heureux aboutissement de ce dossier a eu lieu en février. La FFPLUM traduit cette victoire comme « un gage de progrès techniques rapides et de développement de la pratique de l'hélicoptère en général et ultra léger en particulier ». Des cessions vont être mises en place afin d'expérimenter une organisation de cette nouvelle classe et la formation sur le terrain.

« Le premier hélico ULM français est un Kompress qui se nomme "04 SP". Par mon vécu de 5000 heures de vol sur le moustique, mes expériences aériennes et aventures juridiques, j'ai pu constater à maintes reprises des phénomènes d'attraction et de répulsion. Victoire, ils ont laissé enfin place à l'acceptation ! »

« Nous irons loin, mais doucement. Si proche de la réalisation de notre rêve, il va falloir nous montrer encore un peu patient. »

« Je n'ai qu'un message à divulguer à tous ceux qui sont attirés par l'ULM hélico : malgré l'apparence modeste de cette machine, la compétition restera basée sur l'argent, le temps et l'acceptation de la part de risques. Mais attention, si tu commences, t'es foutu... et tu deviendras inévitablement addictive à cette liberté inégalable ! »

Sandrine Vadrot-Morel



Contact

Matthieu De Quillacq

Tél. 06-07-66-16-68

www.kompress.fr

AVIONS JODEL®



Trains atterrissage caoutchouc et oléopneumatique. Roues, freins, commandes, réservoirs, échappements.
Tél. 03-80-22-96-38
avionsjodel@wanadoo.fr
www.avionsjodel.com
Dept : 21 - FRANCE

TENTES ABRIS HANGARS



Structure à armature gonflable. Jusqu'à 180m² par module. Fabrication et mise en œuvre rapides, adaptable à vos besoins, entretien facile.

Tél. 06-87-70-57-51
À partir 150€ HT/m²
www.2wt.fr
FRANCE

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...). Sellerie. Parmentier/Voyageurs Du Ciel
Tél. 01-60-66-47-47
Dept : 77 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25

NOUVEAUTÉS DU MOIS

FINI LA BRANLETTE !



Kit Pompe embarquée pour remplissage automatique des réservoirs. Faites le plein en 5' (492l/h - 1,3kg). Plus d'infos
Tél. 06-09-73-11-68
ou rubyairs@gmail.com
250€ kit (150€ pompe)
<http://ruby-air.e-monsite.com>
FRANCE

www.air-contact.com

DÉCO AÉRO



Création de mobilier du quotidien uniquement à partir d'éléments d'avions. Renseignements au
Tél. 06-86-27-79-12 ou christopher.amen@numericable.fr
www.deco-aero.com
Dept : 33 - FRANCE

NOUVEAU

CHEZ LORAVIA

Réglage, entretien et réparation moteur 2 tps. Réparation soudure de bâti moteur + cage. Devis gratuit - service rapide.
Loravia
Tél. 03-82-56-63-71
www.loravia.com
Dept : 57 - FRANCE

**NOUVELLE ACTIVITÉ ?
NOUVEAU PRODUIT ?
NOUVEAU SERVICE ?
PREMIER FLY-IN... ?**

**Faites le savoir dans
notre rubrique
"Nouveautés du mois"**
(versions papier + web),

**VOTRE ANNONCE
100% GRATUITE !**

TERRAIN À BATIR

Proche piste "LFNU" ASPRES SUR BUECH. Parcelle de 6,5 ares viabilisée dans joli lot. Vue dominante sud. (300 jrs de soleil/an).

Renseignements au
Tél. 06-07-65-76-26
39 500€
Dept : 05 (PACA) - FRANCE

AU CŒUR DU PÉRIGORD

Foie gras d'oie, Locations de vacances, Camping à la ferme, sur piste ULM 200m LF2453.

Accueil possible 7j/7.
www.milhac-oie.fr
Tél. 05-53-07-56-28
Dept : 24 - FRANCE



+ Un cadeau-surprise INDISPENSABLE...
www.aviation-publications.com



COUPE ICARE

20 au 23 septembre 2012 à Lumbin. La + grde manif de vol libre au monde. Avec expos, concerts, films et déguisements.
Tél. 04-76-08-33-99
www.coupe-icare.org
Dept : 38 - FRANCE

SALON ULM BLOIS

1-2 septembre 2012, salon européen, présentation, essais, animations, occasions, pièces détachées.
Tél. 02-54-20-61-59
www.ulmblois.com
Dept : 41 - FRANCE

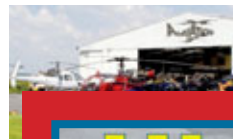
HANGARS AERONEFS

Loue ou vend hangars neufs sur AD Perpignan. Surface min 100m², possibilité extension bureaux, pôle aéronautique. Infos
Tél. 06-20-80-21-42
helittoral@orange.fr
49 500€
Dept : 66 - FRANCE

EMPLOI FORMATION

Emploi

TECHNICIEN LIC.66 & B2



Recherche Techniciens expérimentés licence 66 : 1 avec qualification 355 N Arius, 1 avionics licence 66 B2. Candidature par mail à contact@mataviation.fr ou par Tél. 01-39-56-65-13
Dept : 78 - FRANCE

Formation

REIMS

AÉRO FORMATION

Stage CPL (A) - Hébergement sur site. Prorogation - Renouvellement FI(A).
Tél. 03-26-49-18-68
accraf@orange.fr
Dept : 51 - FRANCE

ÉCOLE FTO AVION



Créateur de rêves et de sensations

www.aeropilot.fr

SÉMINAIRES DE RECYCLAGE FI 2012

Séminaires de recyclage FI conforme au FCL 1.355, à l'attention des pilotes pro ou privés d'avion, possédant la qualification d'instructeur à jour ou périmée, en vue de la prorogation ou du renouvellement de celle-ci.

Sur deux jours avec des cours magistraux et des mises en situations pratiques.

8 et 9 septembre: Toussus-le-Noble (78)
6 et 7 octobre: Lyon - Bron (69)
17 et 18 novembre: Rouen - Boos (76)
8 et 9 décembre: Nîmes - Garons (30)

Renseignements complémentaires et inscriptions :
AEROPILOT au 01 30 30 78 80
ou seminaire@aeropilot.fr

Aeropilot est approuvé pour l'organisation de séminaires de recyclage FI sous le N°: 770 DSACN/SR2/AG/FOR.

Tarif public TTC : 300€
Tarif demandeur d'emploi : 150€
(sur présentation d'un justificatif)

ULM BLOIS 2012



1 & 2 Septembre 2012

www.ulmblois.fr



des livres d'aviation... **Editions VARIO**

www.aviation-publications.com

ÉCOLE PILOTAGE HÉLICO



Formation, QT R22, QT R44, vol d'initiation, prorogation, renouvellement, formation au PPLH, vol de nuit.
Tél. 05-49-90-20-78
www.silvair.fr
Dept : 86 - FRANCE

VOLEZ EN J-RO DTA !



GYRO-CONCEPT vous propose de découvrir le nouvel autogire DTA. FORMATION-ESSAI-VENTE J-RO. Vols découverte en Rhône-Alpes.
www.gyro-oncept.com
Tel. 06-28-23-49-12
Dept : 73 - FRANCE

ÉCOLE ALSACE PARAMOTEUR



Formations pilotes, baptêmes, vente matériels: Mini-plane Top80 Yvision 2000, voiles : APCO Dudek ITV Ozone Powerplay.
www.alsaceparamoteur.com
Tél. 03-89-49-13-81
ou 06-81-17-06-52
Dept : 68 - FRANCE

HELI SPHERE



École de pilotage située sur Aérodrome d'Orléans, hélicoptère et ULM 3 axes. Hébergement possible. Renseignements au
Tél. 02-38-46-04-32
ou 06-03-62-51-45
www.heli-sphere.com
Dept : 45 - FRANCE

BASE ULM ST-EX-MONTREZAT

PASSION/AILES PARAMOTEUR



École pilotage, importateur PAP et CLEMENTE, parapentes APCO :
www.passion-ailes.com
Pièces détachées paramoteurs : www.mecafly.com
Tél. 05-62-66-18-06
Dept : 32 - FRANCE

ÉCOLE ALTO



Stages ts niveaux vente matériel. Sites très adaptés à l'initiation. Beauté et douceur de la moyenne montagne Vercors.
www.parapente-alto.com
Tél. 04-76-95-46-82
Dept : 38 - FRANCE

PARAMOTEUR PENDULAIRE 3X



École pilotage, Importateur PARAMANIA, Fabricant paramoteurs MPY, Ctre techn, essai AIR CREATION,
www.ulmmidipyrenees.com
Tél. 06-75-72-25-52
Dept : 82 - FRANCE

AUTOGIRE/MULTI-AXES



AIR DRAKKAR Centre homologué pour formations pilotes et instructeurs. Revendeur MAGNI & AIR COPTER.
Tél. 02-35-91-31-80
ou 06-62-63-31-80
www.ulm-airdrakkar.com
Dept : 76 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25

ACV AERO SERVICE

Bureau d'études aéro :
conception & fabrication de prototypes avions & ULM.
Montage de kits. Formations techniques aéro: stages, DIF.
Tél. 04-92-34-00-00
www.acv05.fr
Dept : 04 - FRANCE

Des outils pédagogiques
modernes

ID Simulation

Créateur d'émotions

Nouveau simulateur: L'IDS 2



A partir de 12 000 € ht

www.idsimulation.com Tel: 02-51-31-36-20

INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrome Tours Sorigny
Tél. 02-47-26-27-50
Dept : 37 - FRANCE

DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multi-axes, pendulaire, formation travail aérien DNC, FH, actualisation instructeur.
ulmfourques@gmail.com
Tél. 06-03-49-82-31
www.ulmfourques.fr
Dept : 47 - FRANCE



Une aile Parapente légendaire...
Un concept Français

OFFRES
réservées aux clubs cet été *

1 parapente
à GAGNER...
Tentez
votre chance
sur le blog !

REMISES
particulières
aux licenciés
vol libre
sur la boutique
en ligne

* Offres exceptionnelles valables jusqu'au 20 septembre 2012

Rendez-vous sur www.flyingcompany.com
ou <http://blog.flyingplanet.fr>



20^{ème} meeting aérien international **Roanne** 2012



Grant Thornton
L'Institut de la croissance

AGIR

Samedi 8
Dimanche 9
Septembre 2012

www.meeting-roanne.net

