

**N°97**  
FÉVRIER 2013

# **AIR** *Contact*

**MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES LOISIRS AÉRIENS**

**DOSSIER**  
CARRIÈRES - EMPLOIS  
FORMATIONS  
AÉRONAUTIQUES



**TEST** **SCORPIO**  
**Qui s'y frotte s'y pique!**

Avec sa nacelle Powerplay dédiée au paramoteur, ce glisseur polyvalent permet de découvrir le feeling de la voile sans avoir à se préoccuper de la vitesse de la voile. La Scorpio est la réponse de 3 ans de développement. Elle a été conçue et développée en France.

**À** la fin de l'été, les paramoteurs ont souvent envie de découvrir le feeling de la voile sans avoir à se préoccuper de la vitesse de la voile. La Scorpio est la réponse de 3 ans de développement. Elle a été conçue et développée en France.

**AVANTAGES**  
 - Nacelle Powerplay dédiée au paramoteur  
 - 3 ans de développement  
 - Conçue et développée en France



**Les MAROCAINS prennent leur DESTIN en main**

Le Maroc est un pays riche en histoire et en culture. Les Marocains prennent leur destin en main et se lancent dans l'aventure du paramoteur.

**À** la fin de l'été, les paramoteurs ont souvent envie de découvrir le feeling de la voile sans avoir à se préoccuper de la vitesse de la voile. La Scorpio est la réponse de 3 ans de développement. Elle a été conçue et développée en France.



**TEST** **ST-12 de SKYJAM**  
**Confort et sécurité**

Le ST-12 de Skyjam est un paramoteur conçu pour offrir un confort et une sécurité exceptionnels. Il est idéal pour les débutants et les pilotes expérimentés.

**À** la fin de l'été, les paramoteurs ont souvent envie de découvrir le feeling de la voile sans avoir à se préoccuper de la vitesse de la voile. La Scorpio est la réponse de 3 ans de développement. Elle a été conçue et développée en France.



**Paramoteur +** **NOUVELLE FORMULE**  
**Paramoteur +**

Bimestriel paramoteurs - paratrikes - propulsions électriques

**Dossier SÉCURITÉ**

- Les bonnes pratiques
- Accidentologie 2012
- La révision des ailes
- Quand l'accident survient

**en kiosque**

**EXPLOIT**  
 Ils ont surfé le Morning Glory

**DESTINATION**  
 Festival berbère

**VIE DES CLUBS**  
 Pas de fin du monde chez Nostradamus

**TEST AILE**  
**Powerplay Scorpio**

**Test moteurs**  
 Skyjam ST-12  
 Skyjam ST-electro

**Curiosité**  
 Paramoteur 100 % plastique

**Coaching**  
 Sous mon aile : dompter le roulis

**M 05888 - IS: F: 6,50 € - RD**

**Aut: 6,50 € - Belg: Portugal 7,20 € - Canada 11,50 \$ - Mex: 21 € - 100% A: Gradedrops, Roymen, 7,50 € - TDE 1100 gpl - Mars 70 cad**

**11 15 > Nov-lev-mars 2013 > 6,50 € Imprimé en France - Printed in France**

**SOUS MON AILE**

**Dompter LE ROULIS**

Le roulis est un mouvement caractéristique des ailes de paramoteur. Apprendre à le dompter est essentiel pour une volée sécurisée.

**À** la fin de l'été, les paramoteurs ont souvent envie de découvrir le feeling de la voile sans avoir à se préoccuper de la vitesse de la voile. La Scorpio est la réponse de 3 ans de développement. Elle a été conçue et développée en France.



**AMÉRIQUE'S HISTORY**

**PG > INJECTÉ**

Le paramoteur PG est une innovation majeure dans le monde du paramoteur. Il offre une performance et une sécurité accrues.

**À** la fin de l'été, les paramoteurs ont souvent envie de découvrir le feeling de la voile sans avoir à se préoccuper de la vitesse de la voile. La Scorpio est la réponse de 3 ans de développement. Elle a été conçue et développée en France.

**SON AILE OUR**

**VDRE!**

Le VDRE est un système innovant pour la réparation et l'entretien des ailes de paramoteur. Il permet de prolonger la durée de vie de votre aile.

**À** la fin de l'été, les paramoteurs ont souvent envie de découvrir le feeling de la voile sans avoir à se préoccuper de la vitesse de la voile. La Scorpio est la réponse de 3 ans de développement. Elle a été conçue et développée en France.



# 100 % PARAMOTEUR

**FLYING PAGES EUROPE 3 rue Ampère 94200 Ivry-sur-Seine**  
**www.paramoteur-plus.fr - Tél : +33 (0)1 76 60 41 48**

3-5 **VENTE & LOCATION**

6 **BONNES AFFAIRES**

7 **BON À SAVOIR**

8-9 **PORTRAIT DU MOIS**  
Portrait d'un homme de l'air

10-11 **COUP DE CHAPEAU**  
ULM : Appel à la sauvegarde des vieilles trapanelles

12-13 **BON À SAVOIR**

14-16 **DOSSIER**  
carrières - emplois - formations

**VENTE  
LOCATION**



**CNRA LEADER 01**

Primé Epinal, 160cv, Ent. atelier agréé, Mot 790h, Cell 390h, état 8/10. GPS VOR TRANSP, 3-4 places. Plus d'infos au Tél. 06-80-10-63-43 ou alim.alim@voila.fr 45000€ Dept : 37 - FRANCE

**CASSUTT III M**

Très bel avion. Aile trapezoïdale, moteur O 200. Renseignements : Vincent Martinez Tél. 04-73-71-11-9 ou 06-80-23-07-77 vmartinez46@orange.fr 28000€ Dept : 63 - FRANCE

**JODEL MOUSQUETAIRE**

Excellent état, potentiel 1 400 h + CDNS avec ski, accessoires. Visible à Annecy. Plus d'infos au Tél. 06-85-07-76-70 ou a.dumontier@orange.fr À débattre Dept : 74 - FRANCE

**DYNAMIC WT9**



Version avion (Lsa) - 100cv -Train fixe -1<sup>er</sup> main - 225h cellule et moteur - TB équipé - Nbr options- Pilote auto - Peut aussi être homologué ULM. Infos Tél. 06-71-98-37-80 90000€ Dept : 07 - FRANCE

**CNRA LUCAS L5 2/3 PL**

118 cv RG en 2077 HT cell 1980. Magnetos neuves, état impec fiable sécurisant VOR radio transp CNRA valide juill 2014. Tél. 06-74-53-09-22 30000€ Dept : 36 - FRANCE

**MP207 BUSARD 100 CV**

Racer, 300kmh, gp équipé libre voyage. Autonomie 4h, Transp. S Voltige, longeron, verrière, harnai, alim. dos es.huile. Renseignements au Tél. 02-32-53-55-40 25000€ Dept : 27 - FRANCE



**HELI MECANIC**



Atelier de maintenance, Location, vente hélicoptères (Alouette, Gazelle, Hughes, Bell.) Ens. Mécanique Alouette III, moteur Artouste III. Tél. 06-63-89-28-39 helimeca@free.fr Dept : 54 - FRANCE

RÉGIE PUBLICITAIRE  
ADMINISTRATION  
AIR CONTACT

Géraldine Galland  
Véronique Barraud  
CIEL & PLUME  
352 rue Victor Hugo  
42120 COMMELLE  
VERNAY FRANCE  
Fax +33 (0)4 77 72 39 79  
info@air-contact.com  
www.air-contact.com

SARL au capital de 50 000€  
RCS Roanne 529 273 781  
APE 7311Z

- **ENVOI GRATUIT** aux clubs et professionnels des loisirs aériens.
- **5 000 EXEMPLAIRES** diffusés par La Poste + **15 000 par Internet** (110 000 lecteurs potentiels).
- **PARUTION MENSUELLE**, distribuée sur toute la France.

**REJOIGNEZ-NOUS  
SUR NOS PAGES**



**ECUREUIL AS 350 BA**

Très bel hélicoptère. Options : - portes coulissantes droite et gauche - train haut. État : sortant de grande visite. IBC, Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02 Prix : nous consulter Dept : www.ibc04.fr FRANCE

**R22 BETA**

R22 Beta TTSN 1 100h 7 ans restants. Plus de renseignements au Tél. 06-60-77-23-08 98000€ HT

## KOMPRESS CHARLIE

Neuf 2h de vol. Très bel appareil.  
Plus de renseignements au  
Tél. 06-78-87-27-61  
ou [heli-tech@live.fr](mailto:heli-tech@live.fr)  
Nous consulter  
Dept : 07 - FRANCE

## KOMPRESS CHARLIE

300h de vol, très beau.  
Renseignements au  
Tél. 06-78-87-27-61  
ou [heli-tech@live.fr](mailto:heli-tech@live.fr)  
Nous consulter  
Dept : 07 - FRANCE

## ECUREUIL AS 350 BA



Superbe hélicoptère GV en  
2011 TTAf 5000h Moteur  
85% de potentiel restant,  
Intérieur + peinture neuve.  
Infos au Tél. 06-60-39-76-25  
[www.altitude-services.com](http://www.altitude-services.com)  
649 000€ HT  
Dept : 68 - FRANCE

## 2013 - GOLF TANGO PROPOSE



PPL.H : 14 800€ TTC\* -  
QT R22 / R44 : 2 300 /  
3 600€ TTC\*. Murissement - Vol de nuit - Préparation CPLH.  
Tél. 06-12-71-84-72  
[info@golftango.com](mailto:info@golftango.com)  
(\* à partir de  
[www.golftango.com](http://www.golftango.com)  
LE HAVRE / TOUSSUS  
FRANCE

IBC AERO



## VENTE/ACHAT hélicoptères et pièces détachées

(stock important)

Tél. 04 92 79 12 02  
Mobile 06 80 40 65 92  
[ibclurs.aero@gmail.com](mailto:ibclurs.aero@gmail.com)  
04700 LURS - FRANCE  
[www.ibc04.fr](http://www.ibc04.fr)

## ALOUETTE II SA313B



Bons potentiels  
Excellent état, nombreuses  
options et accessoires.  
Possibilité de pièces de re-  
changes - Infos au  
Tél. 06-60-39-76-25  
[www.altitude-services.com](http://www.altitude-services.com)  
119 000€ HT  
Dept : 68 - FRANCE

## ALOUETTE II SE 313B

Train haut, fulls options,  
sortant de GV. Gros poten-  
tiels. Prix très intéressant.  
IBC, Tél. 06-80-40-65-92  
ou 04-92-79-12-02  
[lbclurs.aero@gmail.com](mailto:lbclurs.aero@gmail.com)  
200 000€  
[www.ibc04.fr](http://www.ibc04.fr)  
FRANCE

## ALOUETTE SA 318C



À Vendre, sortant de GV,  
gros potentiel, full option,  
train haut, intérieur cuir, etc.  
IBC, Tél. 04-92-79-12-02  
GSM, 06-80-40-65-92  
[lbclurs.aero@gmail.com](mailto:lbclurs.aero@gmail.com)  
250 000€  
[www.ibc04.fr](http://www.ibc04.fr)  
FRANCE

## KOMPRESS CHARLIE

Cellule agrandie 120h,  
moteur 370h.  
Renseignements au  
Tél. 06-78-87-27-61  
ou [heli-tech@live.fr](mailto:heli-tech@live.fr)  
Nous consulter  
Dept : 07 - FRANCE

## SCHWEIZER 269C-1



Excellent état, 511 h de vol.  
Entret Part 145. Livraison  
Marseille. Versement capital  
120 000€, reste 24 mens.  
HELI SUD Corse  
Tél. 04-95-72-18-63  
06-33-49-87-48  
175 000€ HT  
Dept : 20 - FRANCE

## HUGUES 300C



1980, 15 650h, Très Bon  
état, Bon potentiel, Double  
Réservoirs, Entretien Part  
145.  
Plus de renseignements au  
Tél. 06-03-62-51-45  
115 000€ H.T  
Dept : 45 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

## DRAGON FLY 333



Bel Appareil, moteur hirsh  
2 temps 280h.  
Renseignements au  
Tél. 06-08-02-25-41  
25 000€  
Dept : 85 - FRANCE



## AIR CRÉATION TANARG 582

TBE, de mai 2005 920h  
avec bionix 2010 (moins  
de 350h) instrumentation  
brauniger garantie 6 mois.  
SCORPIO  
Tél. 04-50-72-58-90  
ou 06-81-11-50-68  
ou [info@scorpio.fr](mailto:info@scorpio.fr)  
23 000€  
Dept : 74 - FRANCE

## GT BI SAFARI 582

Aile Ixess 15 (de 2004) État  
except. Entièrement révisé  
et refait par agent Air Créa-  
tion en 01-2012.  
SCORPIO  
Tél. 04-50-72-58-90  
ou 06-81-11-50-68  
[info@scorpio.fr](mailto:info@scorpio.fr)  
12 000€  
Dept : 74 - FRANCE

## ULM CLIPPER 582S

Dispo immédiat. Aile ixess 15, avril 2004. 370h. entièrement révisé par agent Air Création + customisation, Full acces. Garantie 6 m. Tél. 04-50-72-58-90 ou 06-81-11-50-68 16000€ FRANCE



## AIR CRÉATION TANARG 912

2005, AILE BIONIX (NOVEMBRE 2011) 350h secours neuf radio becker dispo immediat. État Neuf. GARANTIE 6 MOIS. SCORPIO Tél.04-50-72-58-90 ou 06-81-11-50-68 35000€ Dept : 74 - FRANCE

## PENDULAIRE EPSILON

Bon Etat. Moteur VW 1800, 60cv, voilure Lynx 18m<sup>2</sup>. Masse à vide 175 kg. Visible à la base ULM de Zoufftgen-Moselle. Tél. 06-12-18-29-85 ou 03-82-56-40-22 3000€ Dept : 57 - FRANCE

## MINIMUM AILE ELLIPSE

Bon état, moteur SOLO 210, voilure FURTIF d'ELLIPSE, harnais intégral avec parachute, visible à Epgif 67, Tél. 06-73-50-80-04 ou 03-88-85-54-88 5000€ Dept : 67 - FRANCE

## SKYPPER

Vend soit tricycle seul (2011), 115h, état quasi neuf, Hélice Arplast, double commande à 18000€ ou l'ensemble +aile FUN 450 (2007). Infos Tél.02-33-48-67-48 21000€ (l'ensemble) Dept : 50 - FRANCE

## SPARVIERO PROMECC

Très bon état général, 100cv, 13/10/2011, 230h, VHF, Transp. Etc. Photos sur demande. Infos au Tél. 06-76-04-32-45 ou gilbert.paques@wanadoo.fr 56000€ Dept : 68 - FRANCE

## RANS COYOTE S-6ES



Année 2000, très bon état, cellule 1200h, moteur Rotax 582 refait par professionnel 12h, chauffage. Nombreux accessoires. Plus d'infos au Tél. 06-61-41-77-82 16000€ Dept : 83 - FRANCE

## ICP SAVANAH

De 01-2005 premières mains, 900h, nouvelles ailes grises, moteur 912s (100cv) avec secours hélice duc, dispo immédiat. Tél. 04-50-72-58-90 ou 06-81-11-50-68 30000€ Dept : 74 - FRANCE

## ZENAIR 601 XL

2009, très bon état, 200h. Docs à jours. Train classique moteur Jabiru 2.2. Hélice bipale Arplast. Nombreux équipements. Plus d'infos au Tél. 06-08-00-02-00 30000€ Dept : 28 - FRANCE

## PRO.MECC

*le plaisir, les performances, la facilité et le confort*



Tél. +33 (0)148083622 - info@promeccfrance.com

DISTRIBUTEURS FRANCE :

- AMS - LA COUPOLE - 34350 VENDRES - +33 (0)611294343 gerard.landry@club-internet.fr - www.ulmbeziers.com
- ICARELA - 29 rue Jeanne d'Arc - 94160 SAINT-MANDE (0)620545842 - jfledru@icarela.fr - www.icarela.fr

## BIPLAN FK12 COMET

Très bel appareil. 09/08/2012, 60h, VHF, Parachute etc. Photos sur demande. Infos au Tél. 06-76-04-32-45 ou gilbert.paques@wanadoo.fr 66000€ Dept : 68 - FRANCE

## COYOTE

À vendre. Excellente affaire. Appareil en parfait état de vol, bien entretenu. 2002, moteur Rotax 582, 145h. Nbreux équipements. Plus d'infos au Tél. 06-09-48-45-53 À débattre Dept : 42 - FRANCE

## MCR ULC

Neuf, 10h, 9/2012, parachute, mode S, housse. Basé LFHE. Plus de renseignements au Tél. 06-34-69-89-99 ou romero.rene27@gmail.com 89000€ Dept : 38 - FRANCE

## JODEL D92 ULM

Construc 1999 TBE 120h 2<sup>e</sup> main 1200VW Rectimo révisé avec cat Vrow 140k/h Conso 8L/h Pas de démarreur. Visible Moirans (38). Infos au Tél.04-76-77-48-53 85000€ Dept : 38 - FRANCE

## SKYRANGER SW

2008 Sans moteur. Renseignements au Tél. 06-76-04-32-45 ou gilbert.paques@wanadoo.fr 16000€ Dept : 68 - FRANCE

## SKYRANGER BEST-OFF

2004, 470h, Rotax 912, Hélice Duc, VHF, Intercom, casques, parachute (à réviser). Plus d'infos au Tél. 06-51-25-43-83 ou alaincharpe@laposte.net 25000€ Dept : 41 - FRANCE



## MONTGOLFIERE

### RAVEN

EUROPE FS 57A - 2600m<sup>3</sup> - 1993 - Double bruleur - 10 cylindres-ventilateur Honda 5cv - remorques Wesfalia double essieu - accessoires. Renseignements au Tél. 06-07-56-58-74 8000€ Dept : 13 - FRANCE

**TÉLÉCHARGEZ  
LE JOURNAL SUR  
www.air-contact.com**



### XIMANGO AMT 100

Année 1990 1310h Moteur  
Limbach L2000E01 205h  
Hélice Hoffman 111h VHF  
VOR KING KX155 TRANS  
KT76A. Bon état.

Plus d'infos au  
Tél. 06-36-95-72-91  
35000€

Dept : 59 - FRANCE



### D'YVES AIR PUB



Paramoteur "Yvasion  
2000". Plus de 10 ans  
d'expérience. Évolution  
de l'école avec la forma-  
tion au chariot mono-  
place et biplace.

www.yvasion.com  
Tél. 06-07-24-84-80  
Nous contacter.  
Dept : 95 -FRANCE

### RÉVISIONS PARAPENTES

Voiles PARAPENTES, PARA-  
MOTEURS et secours toutes  
marques par un profession-  
nel 25 années d'expérience.  
www.horizon-reparation.com  
Tél. 04-99-62-06-19

De 70 à 155€  
Dept : 34 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

### PARAMOTEUR ZENOAH

Chassis équipé propulseur  
G25B1 démarreur électrique  
+ chargeur. Très peu servi,  
2h d'utilisation seulement.  
Tél. 06-08-27-95-39  
3500€  
Dept : 21 - FRANCE

## BONNES AFFAIRES



### VENDS PIÈCES MS 880

Matériel occas + docu-  
ments, transpond. KING  
K76 ac, radio KING KY97a.  
Horizon allen RCA 2233,  
pot echappement inox etc..  
Infos à dd.moetwil.oooto@  
hotmail.com ou  
Tél. 0032-475-952-38  
Dept : 16 - FRANCE

### SKI FERNANDEZ



Ski pour piper PA 18 PA19  
en très bon état pompe re-  
levage révisé tous les  
flexibles sont neufs semelles  
des skis refaites a neuf.  
Plus d'infos  
Tél. 06-73-04-21-50  
1500€  
Dept : 24 - FRANCE

## AÉROTECHNOLOGIES



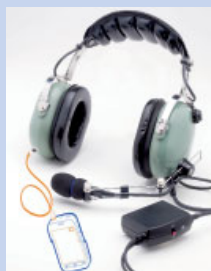
## ANTI BRUIT

Gérard FRÜH

hélices Hoffmann, Mc Cauley,  
échapps, silenx Gomolzsig, bâts mot  
[www.atb-aero.com](http://www.atb-aero.com)

Port. 06 80 32 23 55 - Tél. 03 89 49 27 74  
8 rue de l'Église - 68420 Herrlisheim

### AERODISCOUNT.COM



Casque ANR 289€ -  
Casque passif 69€ -  
Casque Compact 106€  
- Gilet sauvetage Tour  
de Cou 195€/120€ -  
REXON radio avec VOR  
340€ - Porte iPad 37€  
- Antenne avion, MAY-  
COM AR108 64€ - Ca-  
méra Embarquée 99€  
[www.aerodiscount.com](http://www.aerodiscount.com)

### MOTEURS VIJA



Moteurs 4T injection de  
100 à 160CV pour ULM,  
CNRA, hélicos.  
Totalement fabriqué et  
assemblé en France  
depuis près de 10 ans.  
Tél. 06-16-44-91-03  
ou 05-31-98-40-54  
Dept : 31 - FRANCE  
[www.vija-engines.com](http://www.vija-engines.com)

### MANCHE À AIR DELTON



Standard aviation grand  
modèle, 1000 mm x  
250 mm x 4500 mm,  
fabrication France.  
Tél. 03-27-26-02-25 ou  
[www.delton-aviation.fr](http://www.delton-aviation.fr) ou  
contact@delton-aviation.fr  
Dept : 59 - FRANCE  
Délais rapides

### BALISAGE DELTON AVIATION



Balisés dièdres et tronco-  
niques. Conformité ITAC.  
Fabrication France.  
Délais rapides. Sur devis.  
Tél. 03-27-26-02-25  
delton@orange.fr  
Dept : 59 - FRANCE

## B.A. BOIS



Construction amateur.  
Débit sur mesure. Bois français de qualité aéro. Pin d'Oregon, épicéa, CTP okoumé et bouleau. Découpe de gabarit. Infos : rvoury@me.com ou Tél. 06-60-91-69-73  
Dept : 40 - FRANCE

## HÉLICES PESZKE PPG



Hélices aéro-élastiques 10 à 50 cv Bi- et tri pales carbone de 1,25 à 1,46 m. Pas fixe ou réglable au sol. www.yankee-romeo.com info@yankee-romeo.com Tél. 03-88-31-17-74  
Dept : 67 - FRANCE

## HÉLICES PESZKE B-LINE



Hélices aéro-élastiques hautes performances 50 à 160 cv. Tripales carbone de 1,56 à 1,82 m. Poids 3 à 3,4 kg. www.yankee-romeo.com info@yankee-romeo.com Tél. 03-88-31-17-74  
Dept : 67 - FRANCE

## HÉLICE EVRA - LÉGER



HÉLICES hautes performances sur mesure CDN/ULM/CNRA N°1 Français Bois/Composite COLLE AÉRO certifiée  
Tél 03-44-25-50-31  
Fax 03-44-25-90-72  
www.helices-evra.com  
Dept : 60 - FRANCE

## VENTE PIÈCES DETACHÉES

Pour Alouettes, Ecureuils etc. Pales principales, pales RAC, ensemble mécanique : BTP, MRP, Réducteur épicycloïdal, BTA, MRA, GTM (turbines).  
IBC, Tél. 04-92-79-12-02 ou 06-80-40-65-92  
www.ibc04.fr  
FRANCE

# BON À SAVOIR

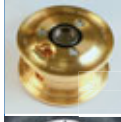
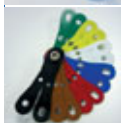


## MESSAGES

## VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de **0€**

sur [www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)  
ou au 04 77 72 32 25



# TOST

Flugzeuggerätebau

pour plus de sécurité

Nous sommes constructeur certifié par l'EASA :

## Roues et freins aeronautiques

Nouvelles séries de roues légères : Penta et Tria

## Pneus et chambres à air aeronautiques

## Crochets Tost

## Enrouleur de câble

## Fusibles et accessoires

pour remorquage et treuillage

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München  
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München  
Tél. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de  
Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de

WMT  
Welbhoff Technik  
Maintenance

EASA PART 21 & 145  
Richthofenstrasse 140  
D-53757 Sankt Augustin  
Fabrication et réparation  
[www.wmtonline.eu](http://www.wmtonline.eu)  
Tél. 05 61 27 77 08

## LIVRAISON SOUS 48H

## TUYAUTERIE TEFLON® ET CAOUTCHOUC

Neuf et Overhaul



Stratoflex

## MAGNÉTOS, DÉMARREURS, ALTERNATEURS

RG / 500 h / Neuf  
Echanges standards



## TENTES ABRIS HANGARS



Structure à armature gonflable. Jusqu'à 180m<sup>2</sup> par module. Fabrication et mise en œuvre rapides, adaptable à vos besoins, entretien facile. Tél. 06-87-70-57-51  
À partir 150€ HT/m<sup>2</sup>  
[www.2wt.fr](http://www.2wt.fr)  
FRANCE

## FERMETURE RESTAURANT

Le restaurant situé sur l'aérodrome de Mende vous informe de sa FERMETURE DEFINITIVE à compter du 30 Octobre 2012.  
Dept : 48 - FRANCE



## Portrait d'un homme de l'air

De l'aviation militaire à l'ULM, Jean-Pierre Cursolle a navigué dans le monde de l'aéronautique au fil du vent et surtout de ses envies. Aujourd'hui à la tête d'une école de pilotage, il met sa large expérience au service de ses élèves afin de les mener au delà des frontières...

### Du rêve d'Icare aux avions de chasse

« À 5 ans, sur l'aérodrome de Tit Mellil, près de Casablanca, je rêvais déjà d'être pilote ! » confie Jean-Pierre Cursolle. « J'intègre l'École de l'Air en 1973 à Salon de Provence, puis devenu pilote de chasse, commence ma carrière d'officier à Reims où je prendrai en 1985 le commandement d'un escadron de Défense Aérienne sur Mirage F1. Plus tard je deviendrai responsable des armements nouveaux à l'état major de l'armée de l'air, avant d'être affecté à la tête de l'école des pilotes

de chasse à Tours en 1988. J'ai eu l'opportunité de voler sur un grand nombre d'aéronefs militaires, principalement des chasseurs, totalisant plus de 3500 heures de vol en tant que pilote professionnel... » Sa carrière militaire active s'est achevée en 1991 pour raisons médicales, mais l'aventure aéronautique ne pouvait s'arrêter ainsi....

### L'aéronautique civile

« J'ai eu la chance de poursuivre ma carrière aéronautique dans le civil chez Thalès Avionique. Durant 7 ans, j'ai occupé le poste de conseiller opérationnel



du Directeur de la Division Militaire et de responsable de marketing international pour ce grand groupe. Puis il était l'heure de prendre ma retraite... »

« Durant cette période, l'envie de voler s'était éteinte en moi. La foi a disparu durant 4 ans, mais le manque s'est fait ressentir un jour : en 1994, je m'inscris dans un aéroclub, mais je suis rapidement déçu par l'ambiance au sein de l'aviation légère. »

## Coup de foudre pour l'ULM

« Je découvre l'ULM multi-axes à Libourne et c'est le coup de foudre ! Ma passion est alors identique à celle ressentie à mes débuts de pilote ! »

« J'obtiens ma conversion de pilote professionnel avion en pilote ULM en 1995 et ma qualification d'instructeur Multi-axes et Autogire en 1999. Les événements s'enchaîneront très vite. Quand la passion nous tient, le pilote se réveille... »

« En 2001 je crée la base ULM de Carcans. Souhaitant mettre mon expérience aéronautique au service du public, j'ouvre ensuite l'école de pilotage Médoc ULM évason, association qui compte aujourd'hui 63 adhérents. Habitué de la gestion d'unités opérationnelles, je cherche un moyen convivial d'instruire les futurs pilotes sur des bases avérées efficaces dans l'armée. »

« Après deux ans d'expérience au sein de mon école, j'ai eu envie d'amener mes élèves à sortir des habituels tours de pistes : prouver qu'il est possible de réellement voyager en ULM en France, comme à l'étranger. Le dépaysement, la mise en place des procédures dans une autre langue... Tout se maîtrise ! »

« C'est ainsi que deux fois par an, je conduis au delà des frontières mes élèves, par groupes de 4 à 6 appareils. 2 à 3 instructeurs sont présents afin de contrôler le travail de pilotage... et

l'apprenti se dégoûte inévitablement rapidement dans de telles situations ! »  
« Vers l'Italie, l'Espagne, le Portugal, le Maroc les journées sont denses, les étapes riches. Je privilégie le Maroc, car la difficulté se trouve principalement dans l'atterrissage sur les terrains internationaux : Les élèves mesurent alors ce qu'est réellement la circulation aérienne, côtoyant des monstres tels que les Boeing sur les pistes d'atterrissage... Après une aventure telle que le Maroc, un Tour de France ULM paraît aisé à chaque pilote ! »

## Une expérience au service de la sécurisation

« Durant une période, j'ai eu l'occasion de rédiger des articles sur des essais machines pour "Ailes Magazine". »

« Très impliqué à la Fédération Française d'ULM durant 4 ans, je suis alors responsable de la commission accidentologie et adjoint à la commission enseignement. Je participe donc à la mise en place des procédures de formation et à la sécurisation de la discipline. »

« Depuis quelques années, expert aéronautique de justice, je travaille sous les ordres de juges d'instruction et procureurs. Je suis mandaté afin de chercher les causes des accidents, les responsabilités engagées. Ayant étudié principalement des accidents d'ULM, j'affirme que l'ULM ne présente pas plus de risque d'accident que d'autres aéronefs. »

Sandrine Vadrot-Morel

Contact



Jean-Pierre Cursolle

Tél. 06-03-13-00-41

www.medoculmevasion.com



## ULM : Appel à la sauvegarde des vieilles trapanelles

Les vieux deb's, inconditionnels du vol en ULM, oeuvrent activement à la conservation des appareils des débuts, pendulaires ou multi-axes. Des prémices de la discipline aux évolutions récentes, les passionnés sensibilisent les propriétaires à sauvegarder ou restaurer leurs engins de liberté...

### Qu'est ce qu'un vieux deb's ?

« Dès qu'il fait beau, le vieux deb's déploie deux ailes multicolores qui lui permettent plus ou moins aisément, selon son âge, de voler... Quand il vole, le vieux deb's, émet un ronronnement assez bruyant... »

(extrait présentation du site internet)

L'association "Les Vieux déb's" regroupe depuis 22 ans les pilotes ULM de l'aérodrome du Petit Bois Landry (Eure-et-Loir) ainsi que tous les autres passionnés des vieilles trapanelles de France.

Guy Wardavoir, fondateur de l'association en est à nouveau Président depuis 3 ans :

« Nous sommes environ 90 adhérents, de 40 à 82 ans, basés aux quatre coins de la France. Tous ne sont pas pilotes, mais parfois simples sympathisants. »

### Sauvegarder les vieilles trapanelles

« L'objectif de l'association est la conservation des ULM depuis leurs origines. Les

premières motorisations sont nées dans un même temps aux quatre coins du monde, et notamment en France, aux États-Unis et en Australie. Le pendulaire est passé par une étape de delta remorqué, ou alors il fallait une pente... »

« À ses début, l'aéronef était tout petit. Le pilotage était très simple, et l'atterrissage, même sans moteur pouvait se faire sur de très petites surfaces avec peu de risque compte tenu de la faible masse, de la vitesse et de l'inertie des appareils. Le rangement comme le transport était à la portée de tous. Les machines ont été équipées de moteurs venant de karting, petites tondeuses ou tronçonneuses, leurs roues posées sur le trapèze : Nous étions bien loin des motorisations actuelles et des chariots sophistiqués que nous connaissons aujourd'hui ! »

« Vers 1975, il était question de "fun" de plaisir, puis sont apparues les notions de performance, confort. L'ULM devait rester



un engin simple, non sophistiqué, faible en inertie, et répondant à une législation souple. »

« Quelles que soient les évolutions au fil du temps, le contact physique entre le pilote et l'aéronef est intense. La sensation de liberté reste intacte ! »

### **Une conservation récente mais urgente**

« Nous ne souhaitons pas devenir la SPA des ULM abandonnés ou en voie de disparition. Nous invitons seulement les propriétaires à les conserver précieusement. Le souci de conservation est récent mais urgent. »

« Sensibiliser à stocker : La place est souvent un problème majeur. Dans nos hangars sont entreposés moteurs, hélices, moules de créations, 26 collections de revues, et une douzaine de machines sur roues, en caisse ou accrochées au plafond. Cet hiver nous allons essayer de restaurer deux d'entre elles ».

« Nous travaillons aussi avec la Direction Générale de l'Aviation Civile pour la sauvegarde et l'identification des ULM orphelins : les documents officiels, manuels d'entretien, d'utilisation sont répertoriés afin que des formulaires d'origine puissent être fournis lorsque les constructeurs ont disparu... »

### **Sensibiliser les jeunes**

« J'aime à penser que ce qui m'a fait rêver peut encore en faire rêver d'autres... Je souhaiterais donc attirer les jeunes dans l'aventure. Certains pourraient être

intéressés pour faire de la mécanique, puis voler sur nos trapanelles... avant d'accéder à des machines plus récentes et luxueuses. Le Tour ULM, qui reçoit chaque année beaucoup de jeunes, pourrait être une passerelle pour faire passer ce message et rappeler d'où nous venons. »

### **Gérer l'action de sauvegarde**

« Nous cherchons une solution à long terme afin de pérenniser notre action. À l'échelon national, nous travaillons avec la Fédération Française d'ULM (FFPLUM). Nous avons besoin de structurer et pérenniser la gestion de notre association. À terme, idéalement nous aimerions créer un musée. Mais l'accueil du public est compliqué... Nous exposerons bientôt deux appareils, un Scout 2 axes (Australien) et un Quicksilver "E" pendulaire (Américain) pour la DGAC à Issy-les-Moulineaux. Des panneaux explicatifs sensibiliseront les visiteurs à notre cause. À Blois, en septembre, notre stand sera également dédié au thème Quicksilver. Cet été, notre objectif serait de proposer un rassemblement "à la maison" des engins volants de la marque plus que trentenaire...avis aux amateurs ! »

Sandrine Vadrot-Morel

Contact 

**Les vieux Deb's - Guy Wardavoire**

**Tél. 06-14-59-14-91**

[www.lesvieuxdebs.fr](http://www.lesvieuxdebs.fr)

## KIT INJECTION POUR MOTEURS ROTAX 912-912S

Kit de transformation en version injection comprenant :

- Calculateur-faisceau moteur-sondes-capteurs
- Pompe à carburant + préfiltre et filtre-rampes injection assemblées
- Boîtiers papillon assemblés
- Visserie + accessoires-notice de montage

### SE MONTE EN LIEU ET PLACE DES CARBURATEURS

Principaux avantages :

- Réduction du régime de ralenti
- Souplesse du moteur
- Suppression des risques de givrage
- Réduction de la consommation de carburant
- Gestion automatique de la richesse dans toutes les conditions
- Système double allumage à magnéto conservé
- Aucune modification sur le moteur



**Christian DIEUX - Tél. 02 32 40 47 40**  
**RD 6015 - 27400 HEUDEBOUVILLE**  
**lad-aero@orange.fr**

## VENTE ÉCOLE ULM



Cause Départ à l'étranger, je vends mon école de pilotage ULM à Quiberon. Heures de vol effectuées en 4 ans et en 4 mois : 2900h.

Me contacter  
Tél. 06-89-06-99-25  
MORBIHAN - FRANCE

## HANGAR À TOULOUSE

Places hangar disponibles début 2013 à MURET. Pour Avions et ULM.

Contacteur  
lerubis31@orange.fr  
Dept : 31 - FRANCE

## AVIONS JODEL®



Trains atterrissage caoutchouc et oléopneumatique. Roues, freins, commandes, réservoirs, échappements.

Tél. 03-80-22-96-38  
avionsjodel@wanadoo.fr  
www.avionsjodel.com  
Dept : 21 - FRANCE

## ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Parmentier / Voyageurs Du Ciel  
Tél. 01-60-66-47-47  
Dept : 77 - FRANCE

# NOUVEAUTÉS DU MOIS

## HÉLICES E-PROPS



Nouvelle hélice NG-D carbone ultra-légère démontable à pas réglable pour tous modèles de paramoteurs.  
Made in France.  
Email : [infos@e-props.fr](mailto:infos@e-props.fr)  
[www.e-props.fr/NGD.php](http://www.e-props.fr/NGD.php)  
Dept : 04 - FRANCE

## PARAMOTEUR À MADAGASCAR



DÉCOUVREZ le Nord Ouest de Madagascar en paramoteur au bord de l'océan indien au LODGE DES TERRES BLANCHES.  
[lodgeterresblanches@gmail.com](mailto:lodgeterresblanches@gmail.com)  
MADAGASCAR

## TOPO-GUIDE DE VOL

Le 1<sup>er</sup> TOPO-GUIDE regroupant les 180 sites de vol libre du quart Nord-Est est enfin disponible.  
Infos sur [www.toposite.fr](http://www.toposite.fr)  
29€  
FRANCE

Communiquez dans notre rubrique "Nouveautés du mois" (versions papier + web),  
**VOTRE ANNONCE GRATUITE !**

Tél. 04-77-72-32-25

## PLACES HANGAR AVIONS

LOUE places de hangar pour avions sur AD COULOMMIERS-VOISINS.  
Plus de renseignements au Tél. 06-66-87-13-97 ou [nelphi@wanadoo.fr](mailto:nelphi@wanadoo.fr)  
Nous consulter  
Dept : 77 - FRANCE

## STE EXPLOITATION D'HELICO

Situé à l'est de la France, le Gérant cherche à vendre son entreprise OU partenaires financiers pour se développer.  
Si intéressé, contact  
Tél. 06-60-39-76-25.  
FRANCE

## GANTS CHAUFFANTS



Découvrez nos gammes de gants, semelles et vêtements chauffants conçus pour activités de plein air.  
Visitez notre boutique [www.sodiffusion.fr](http://www.sodiffusion.fr).  
Tél. 04-76-91-57-80  
Rech. Revendeurs.  
**Code promo : DGS6JOM4**  
FRANCE

## ROUES & FREINS BERINGER



Kits complets de rétrofit pour votre ULM : Nynja, Savannah, MCR, WT9... Gain en masse et en performances.  
[www.beringer-aero.com](http://www.beringer-aero.com)  
[contact@beringer-aero.com](mailto:contact@beringer-aero.com)  
Tél. 04-92-20-16-19  
Dept : 05 - FRANCE

## CHAUDIÈRE BOIS AUTO



Chaudières bois dénichetées à fonctionnement automatique de puissance 30250KW. Habitat, collectif, tertiaire. Haute qualité, garantie 8ans : GF SERVICES.  
[www.gfservices.fr](http://www.gfservices.fr)  
Tél. 04-77-67-18-70  
FRANCE

## AEROSTRAT COMPOSITE



Réparateur planeur et ULM composite, réalisation pièces composites, fabrication de pièces pour l'aéronautique. Nous effectuons vos visites.  
Tél. 06-63-27-67-99  
Dept : 47 - FRANCE

## BUREAUX ET PLACES HANGAR

Loue bureaux et places de hangar sur l'aéroport de Toussus le Noble 78. Durée/tarifs à la demande. Infos par  
Tél. 01-39-56-44-34  
ou [info@heli-horizon.com](mailto:info@heli-horizon.com)  
Dept : 78 - FRANCE

## DISQUE AIDE-MEMOIRE

Tout ce que le pilote devrait avoir en tête pendant le vol (msg. radio etc) se trouve concentré sur ce disque, cela en 2 langues. Infos sur [www.junkersprofly.fr](http://www.junkersprofly.fr)  
15€ le disque  
Dept : 67 - FRANCE

## NOUVEAUTÉ CHEZ AAM

Reconditionnement toute gamme moteur 912 RO-TAX. Garantie 2 ans. Renseignements au  
Tél. 06-62-50-90-86 ou [aam.ulm@hotmail.fr](mailto:aam.ulm@hotmail.fr) ou sur notre site  
[www.aam-ulm.com](http://www.aam-ulm.com)  
Nous consulter  
Dept : 30 - FRANCE



LIVRE, INFORMATIQUE

LE 'ZILIO NOUVEAU'  
15<sup>e</sup> édition est arrivé...



+ Un cadeau-surprise  
INDISPENSABLE...  
[www.aviation-publications.com](http://www.aviation-publications.com)



## PLACES AVIONS ABRIS

Loue 4 places dans hangars AD Champforgeuil LFLH. AD VFR Nuit, IFR, 2 axes voltige. Assistance 7/7, 9h-18h loc AFIS, SSLIA, AV-GAS, JETA1. Contact  
Tél. 06-19-68-68-86  
Nous consulter  
Dept : 71 - FRANCE

## HANGARS AERONEFS

Loue ou vendis hangars neufs sur AD Perpignan. Surface mini 100m2, possib. extension bureaux nv pôle aéronautique. Infos Tél. 06-20-80-21-42  
[helittoral@orange.fr](mailto:helittoral@orange.fr)  
49 500€  
Dept : 66 - FRANCE

## PLACE DE HANGAR A LOUER

Hangar sécurisé avec électricité eau courante, tout confort pour votre ULM, multi-axes ou pendulaire (hauteur de porte 4m) situé à Sterpenich  
Loyer mensuel 120€  
Tél. 0035-26-91-51-11-00  
BELGIQUE (frontière Lux)

## PLACE DE HANGAR A VENDRE

Situé à Sterpenich Hangar sécurisé avec électricité eau courante, tout confort pour votre ULM, multi-axes ou pendulaire ( haut. de porte 4m). 50m de la piste 35000€ (place cadastrée)  
Tél. 0035-26-91-51-11-00  
BELGIQUE (frontière Lux)

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

Des outils pédagogiques modernes

ID Simulation  
Créateur d'émotions

Nouveau simulateur: L'IDS 2



A partir de 12 000 € ht

[www.idsimulation.com](http://www.idsimulation.com) Tel: 02-51-31-36-20



## Formation

### REIMS AÉRO FORMATION

Stage CPL (A) - Hébergement sur site. Prorogation - Renouvellement FI(A)  
Tél. 03-26-49-18-68  
Email : [accraf@orange.fr](mailto:accraf@orange.fr)  
Dept : 51 - FRANCE

### PARAMOTEUR PENDULAIRE 3X



École pilotage, Importateur PARAMANIA, Fabricant paramoteurs MPY, Ctre technique, essai AIR CRÉATION, [www.ulmmidipyrenees.com](http://www.ulmmidipyrenees.com)  
Tél. 06-75-72-25-52  
Dept : 82 - FRANCE

**INSTRUCTEUR ULM**  
ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrôme Tours Sorigny  
Tél. 02-47-26-27-50  
Dept : 37 - FRANCE

### BASE ULM ST-EX MONTPEZAT



Centre formation homologué, pendulaire, multi-axes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactif facteur humain.  
Tél. 05-53-95-08-81  
[www.ulmstex.com](http://www.ulmstex.com)  
Dept : 47 - FRANCE

### BREVET PILOTE AUTOGIRE



Passez votre brevet avec AIR FLASH AVENTURE. Ecole Professionnelle d'instructeur du nord de la France. Aéroport d'Amiens. Plus d'infos au  
Tél. 06-15-36-89-09  
[www.ulm-airflash.com](http://www.ulm-airflash.com)  
Dept : 80 - FRANCE

### AUTOGIRE / MULTI-AXE



AIR DRAKKAR Centre homologué pour formations pilotes et instructeurs. Revendeur MAGNI & AIR COPTER  
Tél. 02-35-91-31-80  
ou 06-62-63-31-80  
[www.ulm-airdrakkar.com](http://www.ulm-airdrakkar.com)  
Dept : 76 - FRANCE

### EXAMENS CPL - IR - ATPL

École homologuée DGAC. Méthode moderne efficace et informatisée. Renseignements :  
Tél. 06-29-37-30-68 ou  
[inst.ajm2@club-internet.fr](mailto:inst.ajm2@club-internet.fr)  
ou [www.institut-ajm.fr](http://www.institut-ajm.fr)  
Dept : 51 - FRANCE

### ACV AERO SERVICE

Bureau d'études aéro : conception - fabrication de prototypes avions & ULM. Formations techniques personnalisées (DIF).  
Tél. 04-92-34-00-00  
Nouveau site  
[www.acv05.fr](http://www.acv05.fr)  
Dept : 05 - FRANCE

### ÉCOLE ALSACE PARAMOTEUR



Formations pilotes, bap-têmes, vente matériels : Mini-plane Top80 Yvation 2000, voiles : APCO Dudek ITV Ozone Powerplay.  
[www.alsaceparamoteur.com](http://www.alsaceparamoteur.com)  
Tél. 03-89-49-13-81  
ou 06-81-17-06-52  
Dept : 68 - FRANCE

### ÉCOLE PILOTAGE HÉLICO



Formation, QT R22, QT R44, vol d'initiation, prorogation, renouvellement, formation au PPLH, vol de nuit. Stage pilotage prépa classe 6 à 995€.  
Tél. 05-49-90-20-78  
[www.silvair.fr](http://www.silvair.fr)  
Dept : 86 - FRANCE



## DEVENEZ TECHNICIEN AÉROSTRUCTURE

**En formation initiale,  
apprentissage et formation continue**

- **BTS** (Après le bac) Préparation des activités, contrôle, mise au point des systèmes, en maintenance d'aéronef.
- **Bac professionnel Technicien Aérostructure en 3 ans** (Après la 3<sup>e</sup>) Diagnostiquer et réaliser des opérations de maintenance sur la structure des aéronefs (structures, matériaux métalliques et composites).
- **C.A.P. Mécanicien Cellule Aéronef** (Après la 3<sup>e</sup>) Inspecter, repérer les défauts, déposer et réaliser des activités de réparation sur les aéronefs.
- **Formation Complémentaire Chaudronnerie Aéronautique** (Après un CAP MCA ou RCI) Fabriquer et réparer des pièces composant la structure de l'aéronef.

**LYCÉE ROGER CLAUSTRÉS**  
127 rue du Docteur Hospital  
63100 CLERMONT-FERRAND  
Tél. 04-73-19-21-00  
[www.lyc-roger-claustres.ac-clermont.fr](http://www.lyc-roger-claustres.ac-clermont.fr)

## MAINTENANCE AÉRO

**Journée Portes Ouvertes** au Lycée du Grésivaudan de Meylan **samedi 16 février 2013 de 9h à 13h.**

Venez découvrir nos formations de mécanicien Avion et Hélicoptère sur l'annexe aéronautique de l'aérodrome du Versoud. Bac Pro MSC, Mention Complémentaire. Licences B1-1 et B1-3 en formation continue. Agréé PART 147.



Tél. 04 76 90 30 53  
Plus d'information sur  
[www.lgm.ac-grenoble.fr](http://www.lgm.ac-grenoble.fr)  
Dept. 38 - FRANCE

### DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multi-axes, pendulaire, formation travail aérien DNC, FH, actualisation instructeur.  
[ulmfourques@gmail.com](mailto:ulmfourques@gmail.com)  
Tél. 06-03-49-82-31  
[www.ulmfourques.fr](http://www.ulmfourques.fr)  
Dept : 47 - FRANCE

**BAC PRO et BTS AERO  
PORTES OUVERTES** Lycée  
T. Corbière Morlaix samedi  
23 mars 2013 de 9h à 17h.  
BAC Pro MSA, MSC, Aéro-  
structure MC AMT HMT. BTS  
Aéronautique  
Tél. 02-98-88-62-77  
[CE.0290051Y@ac-rennes.fr](mailto:CE.0290051Y@ac-rennes.fr)  
Dept : 29 - FRANCE

[www.air-contact.com](http://www.air-contact.com)

### PASSION'AILES PARAMOTEUR



MECAFLY vente en ligne  
pièces détachées, acces-  
soires : [www.mecaflly.com](http://www.mecaflly.com)  
Parapentes, parachutes de  
secours APCO :  
[www.apcoaviation.fr](http://www.apcoaviation.fr)  
À votre service, depuis 1990.  
[www.passion-ailes.com](http://www.passion-ailes.com)  
Tél. 05-62-66-18-16  
FRANCE

### VOLEZ EN J-RO DTA !



GYRO-CONCEPT vous  
propose de découvrir le  
nouvel autogyre DTA.  
FORMATION-ESSAI-  
VENTE J-RO. Vols décou-  
vertes en Rhône-Alpes.  
[www.gyro-concept.com](http://www.gyro-concept.com)  
Tél. 06-28-23-49-12  
Dept : 73 - FRANCE

### AIDE AUX JEUNES

Nous encourageons les jeunes à pratiquer dès que possible un sport aérien dans le cadre de leurs loisirs. Des bourses sont accordées aux moins de 25 ans. En planeur, avion et ULM, vous pouvez commencer votre formation dès 15 ans et obtenir un brevet de pilote pour le prix d'un scooter ! Vous rêvez de devenir pilote de ligne, pilote de chasse, mécanicien, hôtesse... La pratique d'une discipline aérienne vous fera également découvrir de nouveaux métiers moins connus mais tout aussi passionnants.

Renseignez-vous auprès des fédérations françaises :

- **Aéro-Modélisme** : [www.ffam.asso.fr](http://www.ffam.asso.fr)  
ou 01-43-55-82-03
- **Aérostation** : [www.ffaerostation.org](http://www.ffaerostation.org)  
ou 01-47-23-56-20
- **Avion** : [www.ff-aero.fr](http://www.ff-aero.fr) ou 01-44-29-92-00
- **Construction amateur** : [www.rsafrance.com](http://www.rsafrance.com)  
ou 01-42-28-25-54
- **Giravation** : [www.helico.org](http://www.helico.org) ou 01-60-05-71-20
- **Parachutisme** : [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr) ou 01-53-46-68-68
- **Planeur** : [www.ffv.org](http://www.ffv.org) ou 01-45-44-04-78
- **ULM** : [www.ffplum.com](http://www.ffplum.com) ou 01-49-81-74-43
- **Vol Libre** : [www.ffvl.fr](http://www.ffvl.fr) ou 04-97-03-82-82
- **L'Association des Professionnels Navigants de l'Aviation (APNA)** aide les jeunes qui souhaitent devenir Pilote de Ligne : [www.apna.asso.fr](http://www.apna.asso.fr)  
ou 01-49-89-24-01

### ADRESSES UTILES

- **Syndicat national des agents et groupeurs de fret aérien** : [www.snagfa.com](http://www.snagfa.com)
- **AEROCONTACT** : [www.aerocontact.com](http://www.aerocontact.com)  
ou 01-42-60-03-43
- **ANPE-DGAC** : offres d'emplois PNC et PNT :  
<http://emploi-aviation.anpe.fr>
- **Offres d'emplois des aéroports français** :  
[www.aeroport.fr](http://www.aeroport.fr)
- **Air France** : <http://emploi.airfrance.com>

AIRFRANCE 

The sky is limitless. So is your passion.



A320 MCC course 4 500 €\*  
\* V.A.T. excl.

A320 Type Rating 21 500 €\*  
(including Base Training)

AIR FRANCE KLM

[mail.flight.training@airfrance.fr](mailto:mail.flight.training@airfrance.fr)

<http://www.airfrance-flightacad.com>

le GRETA

EST ÉTANG de BERRE

et son Lycée des métiers de l'Aéronautique de Vitrolles, vous proposent les formations suivantes :

- Formation et examens pour la Part 66 (licence B1.1 et B1.2) en 4 mois
- Anglais technique aéronautique
- Modules réglementaires
  - Législation aéronautique (7h)
  - Facteurs Humains – refresh – (7h)
  - Système de Gestion de la Sécurité – S.G.S. (14h)
  - Critical Design Control Configuration Limitations (C.D.C.C.L. niveau 2) – (8h)
- possibilité de monter des modules de formation à la carte (montage ajustage aéronautique, câblage aéronautique...), nous consulter.

**Pour toute information contacter Catherine TRAMOND,  
votre conseillère en formation continue au 04 42 75 24 21**



RÉSEAU

greta

LA FORMATION CONTINUE.

[www.gretanet.com](http://www.gretanet.com)