

N°99
AVRIL 2013

AIR *Contact*

MENSUEL GRATUIT POUR TOUS LES LOISIRS AÉRIENS



ECUREUIL AS 350 BA

Très bel hélicoptère.
Options : - portes coulissantes droite et gauche - train haut. État : sortant de grande visite.
IBC Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02
Prix : nous consulter
www.ibc04.fr
FRANCE

ALOUETTE II SE 313B

Train haut, fulls options, sortant de GV. Gros potentiels. IBC, Tél. 06-80-40-65-92 ou 04-92-79-12-02
lbclurs.aero@gmail.com
200 000€ HT
Dept : 04
FRANCE

R22 BETA

R22 Beta 1994 1100h
7ans restants. Plus de renseignements au
Tél. 06-60-77-23-08
87 000€ HT
Dept : 41 - FRANCE

ECUREUIL AS 355 F1

1983, AS 355 F1 TTSN
7700h (inspection 12ans 08/2020).
Plus de renseignements au
Tél. 06-60-77-23-08
400 000€ HT
Dept : 41 - FRANCE

ECUREUIL AS 350 BA



Superbe hélicoptère GV en 2011 TTAf 5000h Moteur 85% de potentiel restant, Intérieur + peinture neuve.
Infos au
Tél. 06-60-39-76-25
www.altitude-services.com
649 000€ HT
Dept : 68 - FRANCE



VENTE/ACHAT hélicoptères et pièces détachées

(stock important)

Tél. 04 92 79 12 02
Mobile 06 80 40 65 92
ibclurs.aero@gmail.com
04700 LURS - FRANCE
www.ibc04.fr

ALOUETTE II SA313B



Bons potentiels
Excellent état, nombreuses options et accessoires.
Possibilité de pièces de rechanges. Infos au
Tél. 06-60-39-76-25
www.altitude-services.com
119 000€ HT
Dept : 68 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE

Neuf 2h de vol.
Très bel appareil.
Plus de renseignements au
Tél. 06-78-87-27-61
ou heli-tech@live.fr
Nous consulter
Dept : 26 - FRANCE

HELI MECANIC



Atelier de maintenance, Location, vente hélicoptères (Alouette, Gazelle, Hughes, Bell.) Ens. Mécanique Alouette III, moteur Artouste III.
Tél. 06-63-89-28-39
helimeca@free.fr
Dept : 54 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE

Cellule agrandie 120h, moteur 370h.
Renseignements au
Tél. 06-78-87-27-61
ou heli-tech@live.fr
Nous consulter
Dept : 26 - FRANCE

KOMPRESS CHARLIE

300h de vol, très beau.
Renseignements au
Tél. 06-78-87-27-61
ou heli-tech@live.fr
Nous consulter
Dept : 26 - FRANCE

R22 BETA

1995, R22 Beta 2 ans et 900h restants.
Plus de renseignements au
Tél. 06-60-77-23-08
72 000€ HT
Dept : 41 - FRANCE



SPARVIERO PROMECC



Très bon état général, 100cv, 13/10/2011, 230h, VHF, Transp. Etc. Photos sur demande. Infos au
Tél. 06-76-04-32-45 ou gilbert.paques@wanadoo.fr
56 000€
Dept : 68 - FRANCE

PIONEER 200



OCCAS EXCEPTIONNELLE.
Moteur ROTAX 912 UL 190h, visite 200h OK, nbreux équipements. Visible chez SILVAIR. Contact :
Tél. 06-75-12-33-63 ou fernand.lecoent@live.fr
45 000€ TTC
Dept : 86 - FRANCE

MCR ULC

Neuf, 10h, 9/2012, parachute, mode S, housse. Basé LFHE.
Plus de renseignements au
Tél. 06-34-69-89-99 ou romero.rene27@gmail.com
89 000€
Dept : 38 - FRANCE

EUROSTAR NEUFS & OCCASIONS



À saisir sur stock Eurostar en Kit et Finis, Neufs et Occasions. Très bon état général. Années 2005 à 2013. Infos sur www.aerotrophy.fr ou
Tél. 06-30-57-49-99
À partir de 65 000€
Dept : 49 - FRANCE

BIPLAN FK12 COMET

Très bel appareil.
09/08/2012, 60h, VHF, Parachute etc... Photos sur demande. Infos au
Tél. 06-76-04-32-45 ou gilbert.paques@wanadoo.fr
www.aulformation.com
66 000€
Dept : 68 - FRANCE

ZENAIR 601 XL

2009, très bon état, 200h. Docs à jours. Train classique moteur Jabiru 2.2. Hélice bipale Arplast.
Nombreux équipements. Plus d'infos au
Tél. 06-08-00-02-00
30 000€
Dept : 28 - FRANCE

ALBATROS TRICYCLE

biplace côte à côte pliable en 5 min chauffage équip complet rotax 582 hélice quadripale moteur 450h 2 casques radio reserv 60l. Infos au
Tél. +32 477397854
11 000€
BRUXELLES - BELGIQUE

COYOTE

À vendre. Excellente affaire. Appareil en parfait état de vol, bien entretenu. 2002, moteur Rotax 582, 145h. Nbreux équipements. Plus d'infos au
Tél. 06-09-48-45-53
À débattre
Dept : 42 - FRANCE



MTO SPORT

Autogire 912s 96h du 12/12/10 1^{re} main parfait état. Renseignements au
Tél. 06-38-48-71-17
43 000€
Dept : 38 - FRANCE



SKYPPER

Vend soit tricycle seul (2011), 115h, état quasi neuf, Hélice Arplast, double commande à 18000€ ou l'ensemble + aile FUN 450 (2007).
Infos Tél. 02-33-48-67-48
21 000€ (l'ensemble)
Dept : 50 - FRANCE

GT BI SAFARI 582

Aile Ixess 15 (de 2004) État except. Entièrement révisé et refait par agent Air Création en 01-2012. SCORPIO
Tél. 04-50-72-58-90
ou 06-81-11-50-68
info@scorpio.fr
12 000€
Dept : 74 - FRANCE



D'YVES AIR PUB



Paramoteur "Yvasion 2000". Plus de 10 ans d'expérience. Évolution de l'école avec la formation au chariot mono-place et biplace.
www.yvasion.com
Tél. 06-07-24-84-80
Nous contacter.
Dept : 95 - FRANCE

SOYEZ "WEB MALIN":
les petites annonces diffusées sur notre site
www.air-contact.com
sont
100% GRATUITES !



IKARUS ULM



C42/B C42/C C52
ADAPTÉ AGILE RAPIDE

Excellent rapport qualité-prix / Produit à des milliers d'exemplaires / 40 ans d'expérience Poids à vide dans le respect de la réglementation ULM / À partir de 270 Kg prêt à voler avec parachute / Haute charge utile / Faible coût de maintenance / Large cabine / Robuste et fiable / Présent dans plus de 30 pays / Service après-vente efficace et dynamique : vos pièces en 24h / Version Voyage, école, remorquage

À partir de **46.920,00 €** htva

Pour en savoir plus, visitez notre site
Web: WWW.IKARUS-ULM.COM

HALL B1/301 **AERO**

COMCO IKARUS
Leichtflugzeuge GmbH

L'IMPORTATEUR IKARUS ULM:
DKL AIR LIGHT sarl
BP 143 - L 8303 CAPELLEN

Tel: 06 09 676869 (F) Basé à LFLV
+352 691 511 100 (GDL et B)
ikarusulm@gmail.com · www.ikarus-ulm.com



MONTGOLFIERE RAVEN
EUROPE FS 57A - 2600m³ - 1993 - Double brûleur - 10 cylindres - ventilateur Honda 5cv - remorques Westfalia double essieu - accessoires - Renseignements au Tél. 06-07-56-58-74 8000€
Dept : 13 - FRANCE



SENSO TREKKING
Aile Grand Public, polyvalente destinée aussi bien au pilote qui commence qu'à celui qui réalise des cross. Vendue exclusivement sur www.higlider.com 1990€ TTC
info@trekking-parapentes.fr
www.trekking-parapentes.fr

BONNES AFFAIRES

PIECES-ACCESSOIRES

HÉLICES PESZKE B-LINE



Hélices aéro-élastiques hautes performances 50 à 160cv. Tripales carbone de 1,56 à 1,82m. Poids 3 à 3,4kg.
www.yankee-romeo.com
info@yankee-romeo.com
Tél. 03-88-31-17-74
Dept : 67 - FRANCE

BALISAGE DELTON AVIATION

Balises dièdres et tronconiques. Conformité ITAC. Fabrication France. Délais rapides. Sur devis. Tél. 03-27-26-02-25
delton@orange.fr
www.delton-aviation.fr
Dept : 59 - FRANCE

RUBY AIR SERVICES



Durite INOX mega Flexible & Légère pour 912. Pompe de Transfert pour des Pleins en 5'.
Tél. 06-09-73-11-68
ou ras@rubyair.fr
ou www.rubyair.fr
Dept : 61 - FRANCE

HÉLICES PESZKE PPG

Hélices aéro-élastiques pour PPG de 10 à 50cv. Bi- et tripales carbone de 1,25 à 1,46m. Pas fixe ou réglable au sol.
info@yankee-romeo.com
www.yankee-romeo.com
Tél. 03-88-31-17-74
Dept : 67 - FRANCE

HÉLICES D&T PROPELLER



Hélices bois pour paromoteurs. Usinage sur CNC. Excellent rapport "qualité-prix".
www.dtpropellers.com
Renseignements au Tél. +371 222 06 008
BIELORUSSIE

B.A. BOIS



Construction amateur. Débit sur mesure. Bois français de qualité aéro. Pin d'Orégon, épicéa, CTP okoumé et bouleau. Découpe de gabarit.
Infos : rvouy@me.com
ou Tél. 06-60-91-69-73
Dept : 40 - FRANCE

MANCHE À AIR DELTON

Standard aviation grand modèle, 1 000 mm x 250 mm x 4 500 mm, fabrication France.
Tél. 03-27-26-02-25 ou contact@delton-aviation.fr
Dept : 59 - FRANCE
Délais rapides

HÉLICE EVRA - LÉGER



HÉLICES hautes performances sur mesure CDN/ULM/CNRA N°1 Français Bois/Composite COLLE AÉRO certifiée.
Tél. 03-44-25-50-31
Fax 03-44-25-90-72
www.helices-evra.com
Dept : 60 - FRANCE

PARACHUTE PROSHOP



Atelier et boutique de pliage, réparation de parachute de secours pour avion et parachutiste. Distributeur officiel PARACHUTE DE FRANCE
Tél. 01-43-61-93-76
ou 06-07-60-01-75
www.parachute-proshop.fr
FRANCE

BALISAGE DE PISTE

Balisage diurne et lumineux - Équipement d'aérogares - Études, fournitures, installations & SAV - Formations.
www.alpha-airport.com
Tél. 01-30-43-25-45
Dept : 78 - FRANCE

BALISAGE DIURNE



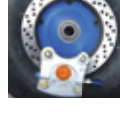
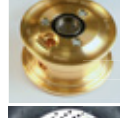
Balises dièdres, tronconiques, rétro réfléchissantes et Manche à vent. Marquage au sol permanent sur piste en herbe à l'inverse du marquage à chaux ou peinture.
www.alpha-airport.com
Tél. 01-30-43-25-45
FRANCE

TURBINE ARTOUSTE II C6

civile, bon potentiel, calendrier 2021.
IBC, Tél. 06-80-40-65-92
ou 04-92-79-12-02
ibclurs.aero@gmail.com
www.ibc04.fr
Dept : 04 - FRANCE

VENTE PIÈCES DÉTACHÉES

Pour Alouettes, Ecureuils etc. Pales principales, pales RAC, ensemble mécanique : BTP, MRP, Réducteur épicycloïdal, BTA, MRA, GTM (turbines).
IBC, Tél. 04-92-79-12-02
ou 06-80-40-65-92
www.ibc04.fr
FRANCE



TOST

Flugzeuggerätebau

pour plus de sécurité

Nous sommes constructeur certifié par l'EASA :

Roues et freins aéronautiques

Nouvelles séries de roues légères : Penta et Tria

Pneus et chambres à air aéronautiques

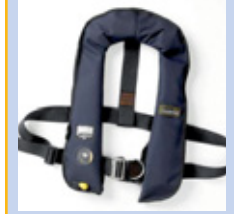
Crochets Tost

Enrouleur de câble

Fusibles et accessoires pour remorquage et treuillage

Tost GmbH Flugzeuggerätebau München
Thalkirchner Straße 62 D-80337 München
Tél. +49-(0) 89-544 599-0 info@tost.de
Fax +49-(0) 89-544 599-70 www.tost.de

AERODISCOUNT.COM



Casque ANR 289€ -
Casque passif 69€ -
Casque Compact 106€ -
Gilet sauvetage Tour de Cou 195€/120€ -
REXON radio avec VOR 340€ -
Porte iPad 37€ -
Antenne avion, MAY-COM AR108 64€ -
Caméra Embarquée 99€
www.aerodiscount.com

MOTEURS VIJA



Moteurs 4T injection de 100 à 160CV pour ULM, CNRA, hélicos. Totalement fabriqué et assemblé en France depuis près de 10 ans.
Tél. 06-16-44-91-03
ou 05-31-98-40-54
Dept : 31 - FRANCE
www.vija-engines.com

SOYEZ "WEB MALIN": les petites annonces diffusées sur notre site www.air-contact.com sont 100 % GRATUITES !

TÉLÉCHARGEZ LE JOURNAL
sur www.air-contact.com
C'EST GRATUIT !

ANCIENS NUMÉROS DISPONIBLES

TÉLÉCHARGEZ LE JOURNAL SUR
www.air-contact.com



Agent de prévention du péril animalier : mission protection contre les accidents

Oiseaux et avions partagent indéniablement le même espace aérien. Dans le monde, environ 34 000 impacts endommagent les aéronefs sur le réseau de l'aviation civile chaque année. Des agents de prévention du péril animalier (PPA) œuvrent quotidiennement à sécuriser le trafic aérien, tout en garantissant le respect de l'environnement.

Collisions dangereuses et coûteuses

Un étourneau de quelques grammes se transforme, en vol, en un projectile de 450 kg, alors qu'un rapace pèse plus de 50 tonnes lors d'un impact. Sur une moyenne de 93 collisions faune par avion chaque jour, la plupart des incidents n'entraînent que des dommages matériels. Cependant, l'intrusion d'un volatile dans un réacteur, ou son choc avec une carlingue peut entraîner d'impressionnants dégâts, un déséquilibre de l'appareil, et la mise en danger des passagers. Réparations, immobilisation des appareils au sol et parfois dédommagement des passagers, occasionnent des coûts importants pour les compagnies aériennes.

90% des accidents ont lieu au décollage ou à l'atterrissage, donc sur les aéroports.

Une mission de prévention

Aux côtés de 7 autres agents, Yvan Burdevet sillonne le tarmac et la piste de l'aéroport de Genève quotidiennement : « Limiter les risques d'intrusion de la faune sur l'aéroport, assurer la sécurité de la zone aéroportuaire, tout en garantissant le respect de l'environnement, voici la tâche d'un agent PPA ».

« Aujourd'hui, chaque aéroport est dans l'obligation de mettre en œuvre un service de gestion du péril animalier. Cette mission doit être assurée par du personnel spécialisé, que ce soit des agents de piste ou des pompiers ou, dans certains

cas, par un partenaire spécialisé, comme à Genève Aéroport ou c'est BTEE SA qui est en charge de cette mission et dont je suis employé ».

Un métier très spécialisé

« BTEE SA intervient sur la formation d'agents dans le monde entier. Nombreux d'entre nous ont une formation d'ingénieur en environnement. Personnellement, j'ai découvert ce métier par hasard et j'ai la chance d'exercer une fonction rare et atypique. J'assiste chaque jour à un nouveau spectacle de la nature. Le monde de l'aéroport et son ambiance sont particuliers, toujours en mouvement. »

« Au minimum six mois de formation sont nécessaires afin d'apprendre les règles du tarmac et de la piste. Il faut bien cerner ce qui est potentiellement dangereux pour les avions et leurs passagers. »

« La population de mammifères est peu importante sur ce type d'aéroport. Cependant, la présence d'une souris susceptible de ronger les câbles à l'intérieur d'un avion doit être traitée en urgence, tout comme la présence de chenilles en soute, ou d'une population de sangliers qui a forcé la clôture et se retrouve à proximité de la piste. Mais ma mission est principalement axée ici sur les populations aviaires. J'ai donc suivi une formation avec un ornithologue afin de bien connaître les espèces, dans l'objectif de bien cerner leurs comportements et anticiper leurs réactions. »

Les effaroucheurs d'oiseaux

« Lors de rondes sur le tarmac, notre travail consiste tout d'abord à être vigilant, à observer le comportement des oiseaux, à l'analyser, afin de limiter les interventions. La gestion des déchets et de tout ce qui peut attirer les animaux est également de notre ressort. »

Les agents de prévention possèdent un véhicule spécifique équipé d'un gyrophare rouge, et de deux hauts parleurs : « Nous diffusons des cris d'alarme ou de détresse afin d'effrayer les oiseaux. »

« Le simple fait d'ouvrir la porte du véhicule, de frapper dans nos mains pourraient suffire à faire fuir les oiseaux ; mais les animaux sont intelligents certaines espèces, comme les corvidés, nous reconnaissent et aiment jouer à cache-cache avec nous ! Nous sommes donc amenés à faire usage d'armes pyrotechniques, d'un laser. Les tirs se font toujours à blanc. Il est rare qu'un oiseau survive à une collision. Cependant, le centre ornithologique de réadaptation de Genthod accueille les rescapés afin de les soigner, ou de les euthanasier. »

La prévention en amont des interventions

« Bien connaître la spécificité environnementale de l'aéroport permet d'envisager une prévention efficace à moyen et long terme. Les saisons, les flux migratoires ainsi que la météo ont des influences notables sur notre mission. »

« En amont, nous effectuons par exemple des poses de nichoirs à hirondelles sur des zones stratégiquement sécurisées : éviter et orienter l'implantation des nichées près de l'aéroport minimise la présence de nouvelles populations, donc le risque de collision. »

Sandrine Vadrot-Morel

Contact



Unité de prévention du péril animalier de Genève Aéroport

Tél. +41-22-791-07-81

www.bureaubtee.com - www.gva.ch



Vol à Voile : vers de nouveaux horizons

Alors que la discipline planeur connaissait un léger déclin auprès des pratiquants de sports aériens, la Fédération Française de Vol à Voile instaure une nouvelle dynamique pour la promotion de la discipline. Entretien avec Romain Deveaux, formateur d'instructeurs.

Le Vol à Voile, une passion

Romain Deveaux a débuté son approche des sports aériens par l'aéromodélisme, avant d'être pilote vol à voile puis décrocher un PPL (pilot private licence). En 2000, il devient instructeur de planeur au club de Roanne et Vinon sur Verdon : « Piloter de gros avions est mon métier. La passion du vol à voile et de l'aviation légère reste intacte : Plus proche des éléments dans la troisième dimension, il est fabuleux de pouvoir piloter au doigt et à l'œil, de voyager, d'admirer des spectacles naturels grandioses. Enfin, en planeur, le plaisir du vol repose sur l'exploitation intelligente d'énergies naturelles et gratuites : le vent et le soleil ! »

Le plaisir de former

« Dans les clubs, les instructeurs de vol à voile sont en grande majorité bénévoles. C'est ce qui permet de faire vivre l'association et de proposer des cours à des tarifs abordables. J'ai acquis mon brevet de pilote vol à voile grâce à des

instructeurs passionnés et bénévoles. Il me semble normal, à mon tour, de rendre le temps qui m'a été offert, au bénéfice de nouveaux élèves. »

« Il est très valorisant de faire découvrir notre passion à des néophytes. Je trouve intéressant de transmettre un savoir, une expérience, de voir progresser les élèves. Malgré les impératifs de sécurité, un instructeur démontre rapidement qu'il est aisé de se faire plaisir en vol. »

« Il est important pour moi également de contribuer à faire perdurer l'esprit associatif : en terme d'apprentissage, donner de soi-même rend l'activité passionnante. »

Une nouvelle dynamique

Depuis une dizaine d'années, le nombre de pratiquants du vol à voile tend à diminuer. Alors que de nouveaux candidats s'inscrivent chaque année, nombreux abandonnent parallèlement leur formation en cours, ou ne volent que peu ou pas après avoir acquis leur brevet. La Fédération Française de Vol à Voile s'est



interrogée sur les raisons de cette désaffection de l'activité.

« Une formation de pilote planeur demande de l'assiduité. Il faut, par conséquent, que les structures de clubs offrent un accueil adapté : les instructeurs bénévoles doivent donc être très disponibles ou nombreux. Mais, jusqu'à présent, la formation des instructeurs était très contraignante, ce qui dissuadait les candidats. Il était nécessaire de remédier à ces deux contraintes afin d'assurer l'avenir de la discipline. »

« La fédération a donc assoupli les conditions de formation des instructeurs : aujourd'hui ils peuvent se former en un an, sur leur propre plateforme. Des formateurs de formateurs assurent un suivi personnalisé de chaque élève instructeur. »

« Au sein de mon club, nous sommes deux formateurs d'instructeurs. Les techniques de bases restent inchangées : les clefs à transmettre bien identifiées, les techniques de pédagogie acquises, il s'agit aussi d'apprendre à bien connaître chaque élève. »

« En France, aujourd'hui environ 80 formateurs d'instructeurs enseignent les techniques d'instruction. La logique des leçons, le canevas des formations, les méthodes, la conduite des briefings sont identiques à tous. L'efficacité est donc garantie. Mais de plus, le futur instructeur acquiert la richesse des expériences de chaque

formateur et son approche de l'enseignement est forcément plus enrichie. »

« Le fait d'avoir des formateurs de formateur sur les plateformes permet d'assurer la pérennité de la transmission de l'acquisition du savoir. Les plages horaires des cours sont plus larges : les élèves ont donc plus de facilité à suivre une formation avec assiduité. »

De nouveaux horizons

« Cette démarche dynamique de la fédération s'inscrit dans une volonté de promotion renforcée de la discipline vol à voile. Le pilote planeur se lasse parfois d'une pratique unique et se retrouve souvent livré à lui-même. Il est effectivement nécessaire de proposer des activités plus diversifiées aux pilotes, de nouveaux apprentissages, afin de les fidéliser. Ainsi, sont mis en place des stages de vol en montagne, accessibles financièrement au plus grand nombre. L'ouverture plus large à la compétition permet également d'offrir de nouveaux challenges. La vie des clubs et leur dynamique resteront, quoi qu'il en soit, assurées par le bénévolat. Il est important de donner envie aux pilotes de s'investir dans l'accueil au sein des clubs et d'assurer la communication autour de cette discipline : mettre en avant la convivialité au sein des clubs planeur, grâce à du sang neuf. Devenir instructeur et s'investir en matière de pédagogie constituent également une des clefs de la dynamique future du vol à voile. »

Sandrine Vadrot-Morel

Contact

Romain Deveaux

Tél. 04-77-66-81-08

www.cvvr.fr

NOUVEAUTÉS DU MOIS

HÉLICES E-PROPS



Nouvelle hélice NG-D carbone ultra-légère démontable à pas réglable pour tous modèles de paramoteurs. Made in France. Email : infos@e-props.fr www.e-props.fr/NGD.php Dept : 04 - FRANCE

MACH 7 BOUTIQUE



Découvrez notre sac Mach 7 personnalisé à votre nom et bien d'autres idées cadeaux pour notre site de déco/aéro. Rendez-vous sur www.mach7boutique.com Tél. 06-07-34-81-22

NOUVEAUTÉ CHEZ AAM

Reconditionnement toute gamme moteur 912 ROTAX. Garantie 2 ans. Renseignements au Tél. 06-62-50-90-86 ou aam.ulm@hotmail.fr ou sur www.aam-ulm.com Nous consulter Dept : 30 - FRANCE

FESTIVAL ULM VANNES

Venez nombreux du 31 Mai au 2 Juin 2013. Rassemblement ouvert à tous les pilotes. <https://sites.google.com/site/ulmfestival/home> cruimbretagne@gmail.com Aéroport Vannes FRANCE

BON À SAVOIR

MESSAGES

ATELIER DE VOILERIE

Révision, réparation, delta, parapente. Réentoilage ULM (spécialiste tube, toile Weed, Sky...) Sellerie. Voyageurs Du Ciel Tél. 06-30-56-36-78 ou voyageursduciel@aliceadsl.fr Dept : 77 - FRANCE

AVIONS JODEL®



Roulette de queue PC5. Équipe Jodel/Robin du D112 au DR250, Cap 10... Nouvelle fabrication. Plus de renseignements au Tél. 03-80-22-96-38 avionsjodel@wanadoo.fr www.avionsjodel.com Dept : 21 - FRANCE

www.air-contact.com

CARAVAILES.COM

la boutique aéronautique tenue par des pilotes...

Cartes IGN OACI 2013
À partir de 18,90€ en stock



Casque Freecom 7000
895€



POUR TOUT ACHAT DE CASQUE, UNE HOUSSE OFFERTE

Sac BRIGHTLINE classic
128€



FRAIS DE PORT OFFERT À PARTIR DE 50€ D'ACHAT

www.caravailes.com

GANTS CHAUFFANTS



Découvrez nos gammes de gants, semelles et vêtements chauffants conçus pour activités de plein air. Visitez notre boutique www.sodiffusion.fr Tél. 04-76-91-57-80 Rech. Revendeurs. Code promo DGS6JOM4 FRANCE

ROUES & FREINS BERINGER



Kits complets de retrofit pour votre ULM : Nynja, Savannah, MCR, WT9... Gain en masse et en performances. www.beringer-aero.com ou contact@beringer-aero.com Tél. 04-92-20-16-19 Dept : 05 - FRANCE

DÉCO ADHÉSIVE ULM-AVION

Choisissez votre modèle sur la boutique www.networks.fr Dispo en KIT ou placement par Francis KEFER. Héberg. tt confort sur place poss. Places hangar À LOUER. Tél. 04-92-35-22-31 ou 06-98-45-17-36 SISTERON - LFNS - FRANCE

VARET TRAITEUR



Toute réception, animation musicale. Au rassemblement autogire Le Treport, de nbreuses manifestations avec la FFPLUM, Tour de France ulm, championnat de France, salon ULM Blois. Tél. 02-35-92-38-56 Jérôme : 06-08-21-92-68

STE EXPLOITATION HÉLICO

Situé à l'est de la France, le Gérant cherche à vendre son entreprise ou partenaires financiers pour se développer. Si intéressé, contact : Tél. 06-60-39-76-25 FRANCE

AEROSTRAT COMPOSITE



Réparateur planeur et ULM composite, réalisation pièces composites, fabrication de pièces pour l'aéronautique. Nous effectuons vos visites. Tél. 06-63-27-67-99 www.aerostat.com Dept : 47 - FRANCE

KIT INJECTION POUR MOTEURS ROTAX 912-912S

Kit de transformation en version injection comprenant :

- Calculateur-faisceau moteur-sondes-capteurs
- Pompe à carburant + préfiltre et filtre-rampes injection assemblées
- Boîtiers papillon assemblés
- Visserie + accessoires-notice de montage

SE MONTE EN LIEU ET PLACE DES CARBURATEURS

Principaux avantages :

- Réduction du régime de ralenti
- Souplesse du moteur
- Suppression des risques de givrage
- Réduction de la consommation de carburant
- Gestion automatique de la richesse dans toutes les conditions
- Système double allumage à magnéto conservé
- Aucune modification sur le moteur



Christian DIEUX - Tél. 02 32 40 47 40
RD 6015 - 27400 HEUDEBOUVILLE
lad-aero@orange.fr

TENTES ABRIS HANGARS



Structure à armature gonflable. Jusqu'à 180m² par module. Fabrication et mise en œuvre rapides, adaptable à vos besoins, entretien facile. Tél. 06-87-70-57-51 À partir 150€ HT/m² www.2wt.fr FRANCE

À SASIR EN COPROPRIÉTÉ

- Terrain privé 750m x 50m
- Place avion hangar
- Partie habitable (plusieurs modules possibles). À 25km Est Clermont-Ferrand (Puy de Dôme). Infos au Tél. 06-11-08-66-55 Dept : 63 - FRANCE

VOTRE PETITE ANNONCE

à partir de **0€**
sur www.air-contact.com
ou au 04 77 72 32 25

Commander vos cartes 2013



AEROSHOPPY



Casque



Blouson



Cartographie

Tél. 0387520776 - www.aeroshoppy.com



HANGARS AERONEFS

Loue ou vendis hangars neufs sur AD Perpignan. Surface mini 100m², possib. extension bureaux nv pôle aéronautique. Infos Tél. 06-20-80-21-42 helittoral@orange.fr 49 500€ Dept : 66 - FRANCE

PLACE DE HANGAR À LOUER

Hangar sécurisé avec électricité eau courante, tout confort pour votre ULM, multi-axes ou pendulaire (hauteur de porte 4m) situé à Sterpenich. Loyer mensuel 120€ Tél. 0035-26-91-51-11-00 BELGIQUE (frontière Lux)

WMT
Welbhoff Technik
Maintenance

EASA PART 21 & 145
Richthofenstrasse 140
D-53757 Sankt Augustin
Fabrication et réparation
www.wmtonline.eu
Tél. 05 61 27 77 08

LIVRAISON SOUS 48H

TUYAUTERIE TEFLON® ET CAOUTCHOUC
Neuf et Overhaul



MAGNÉTOS, DEMARREURS, ALTERNATEURS
RG / 500 h / Neuf
Echanges standards



PLACE DE HANGAR À VENDRE

Situé à Sterpenich Hangar sécurisé avec électricité eau courante, tout confort pour votre ULM, multi-axes ou pendulaire (haut. de porte 4m). 50m de la piste. 35 000€ (place cadastrée). Tél. 0035-26-91-51-11-00 BELGIQUE (frontière Lux)

TERRAIN À BATIR

Proche piste "LFNJ" ASPRES SUR BUECH. Parcelle de 586m² viabilisée dans joli lot. Vue dominante sud. (300 jrs de soleil/an). Renseignements au Tél. 06-07-65-76-26 35 000€ Dept : 05140 (PACA) FRANCE



JEPPESEN FRANCE

Vend ensemble cartes Jeppesen pour la France. Mise à jour Août 2013. Plus de renseignement au Tél. +33 (0)6-12-29-93-50 250€ Dept : 26 FRANCE

LE BELOTTI NOUVEAU

JEAN BELOTTI

mieux comprendre...
Le transport aérien

Préface de Gérard FLOZZER

Édition 1999

www.aviation-publications.com

IDÉES SORTIES

LA PAILLOTE MEUSIENNE

Restaurant sur aérodrome VERDUN-Le-Rozelier (LFGW). Buffets à volonté fermé le lundi. Tél. 03-29-86-49-02 Facebook : la Pailote Meusienne Dept : 55 - FRANCE

EMPLOI FORMATION

Emploi

PILOTE CPL FI FE

Vol de nuit, Exper - 4 000 h. Étude toutes propositions. Tél. +33 (0)6-12-29-93-50 Dept : 26 - FRANCE

Formation

DEVENEZ INSTRUCTEUR

Formation instructeur multi-axes, pendulaire, formation travail aérien DNC, FH, actualisation instructeur. ulmfourques@gmail.com Tél. 06-03-49-82-31 www.ulmfourques.fr Dept : 47 - FRANCE

INSTRUCTEUR ULM

ACTUALISATION DES CONNAISSANCES et contrôles pour les 5 classes ULM. Sur RDV. Gilbert Gaschet AIR OUEST PILOTAGE Aérodrome Tours Sorigny Tél. 02-47-26-27-50 Dept : 37 - FRANCE

CENTRE DE PILOTAGE VOLITUDE



OUVERTURE Centre autogire, multi-axes. Formation pilote, qualif radio, vols montagne, emport passagers. Importateur autogire TRIXY-AVIATION. Tél. 06-74-94-51-86 www.volitude.fr Aéroport Grenoble Isère FRANCE

ÉCOLE ALSACE PARAMOTEUR



Formations pilotes, baptêmes, vente matériels : Mini-plane Top80 Yvasion 2000, voiles : APCO Dudek ITV Ozone Powerplay. www.alsaceparamoteur.com Tél. 03-89-49-13-81 ou 06-81-17-06-52 Dept : 68 - FRANCE

VOLEZ EN J-RO DTA !



GYRO-CONCEPT vous propose de découvrir le nouvel autogire DTA. FORMATION-ESSAI-VENTE J-RO. Vols découverte en Rhône-Alpes. www.gyro-concept.com Tél. 06-28-23-49-12 Dept : 73 - FRANCE

PASSION/AILES PARAMOTEUR



MECAFLY vente en ligne pièces détachées, accessoires www.mecafly.com Parapentes, parachutes de secours APCO : www.apcoaviation.fr À votre service, depuis 1990. www.passion-ailes.com Tél. 05-62-66-18-16 FRANCE

ÉCOLE PILOTAGE HÉLICO



Formation, QT R22, QT R44, vol d'initiation, prorogation, renouvellement, formation au PPLH, vol de nuit. Stage pilotage prépa classe 6 à 995€. Tél. 05-49-90-20-78 www.silvair.fr Dept : 86 - FRANCE

ULM MIDI-PYRENEES



École pilotage ULM, Test Center GIN GLIDERS, PARAMANIA, paramoteurs MPY, Cire technique AIR CRÉATION www.ulmmidipyrenees.com Boutique sur www.ulmboutique.com Tél. 06-75-72-25-52 Dept : 82 - FRANCE

Des outils pédagogiques modernes

ID Simulation

Créateur d'émotions

Nouveau simulateur: L'IDS 2



A partir de 12 000 € ht

www.idsimulation.com Tel: 02-51-31-36-20

BASE ULM ST-EX MONTEPEZAT



Centre formation homologué, pendulaire, multi-axes, autogire, brevet, instructeur, travail aérien, réactif facteur humain. Tél. 05-53-95-08-81 www.ulmstex.com Dept : 47 - FRANCE

AIR FLASH ULM



Propose la formation au brevet de pilote ULM autogire, pendulaire, multi-axes et paramoteur sur Aéroport d'Amiens en Picardie. Plus d'infos au Tél. 06-15-36-89-09 www.ulm-airflash.com Dept : 80 - FRANCE

AEROSPEED VALENCE



Formation Avion sur mesure. Maintenance & location avions PA38/PA28/PA32. www.aerospeed.aero/ Tél. 06-23-041-041 ou 04-75-85-29-89 Dept : 26 - FRANCE

REIMS AÉRO FORMATION

Stage CPL (A) - Hébergement sur site. Qualification FN/IR(A). Prorogation - Renouvellement FI(A). Tél. 03-26-49-18-68 Email : accraf@orange.fr Dept : 51 - FRANCE

EXAMENS CPL-IR-ATPL

École homologuée DGAC. Méthode moderne efficace et informatisée. Renseignements : Tél. 06-29-37-30-68 ou inst.ajm2@club-internet.fr ou www.institut-ajm.fr Dept : 51 - FRANCE

AUTOGIRE/MULTI-AXES



AIR DRAKKAR Centre homologué pour formations pilotes et instructeurs. Revendeur MAGNI & AIR COPTER Tél. 02-35-91-31-80 ou 06-62-63-31-80 www.ulm-airdrakkar.com Dept : 76 - FRANCE

ÉCOLE ALTO



Stages ts niveaux vente matériel. Sites très adaptés à l'initiation. Beauté et douceur de la moyenne montagne Vercors. www.parapente-alto.com Tél. 04-76-95-46-82 Dept : 38 - FRANCE

OFFREZ-VOUS LE MEILLEUR DE L'ACTU !
TESTS MATOS, HISTOIRES INSOLITES, VOYAGES, COMPÈT'...

ANNUEL
En kiosque
mai 2013



BIMESTRIEL
En kiosque,
25 mars
24 mai
25 juillet
25 septembre
25 novembre

www.paramoteur-plus.fr - www.widola.com

ABONNEMENTS : +33 (0)1 76 60 41 48

PUBLICITÉS : +33 (0)4 77 72 32 25